版 第282 期 总第10592 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:方文煜 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2022年11月18日 星期五 壬寅年 十月二十五

新闻简讯 | News bulletin

鼓励以补贴、 以旧换新等方式

延期还本付息再延长

为进一步加大对小微企业等市场主体支 持力度,深入落实好稳经济一揽子政策和接 续政策,助力稳住经济大盘,中国人民银行、 银保监会、财政部、国家发展和改革委员会、 工业和信息化部、国家市场监管总局等六部 门近日联合印发《关于进一步加大对小微企 业贷款延期还本付息支持力度的通知》(以下 简称《通知》),对于 2022 年第四季度到期的 小微企业贷款, 鼓励银行业金融机构按市场 化原则与企业共同协商延期还本付息。《通 知》明确,对于2022年第四季度到期的、因新 冠肺炎疫情影响暂时遇困的小微企业贷款 还本付息日期原则上最长可延至 2023 年 6 调整信贷管理系统,不单独因疫情因素下调 贷款风险分类,不影响征信记录,并完善贷款 延期还本付息相关尽职免责规定。银行业金 融机构要创新延期贷款产品和服务,强化金 融科技赋能,提前对接企业延期需求,为企业 贷款延期线上办理渠道。在有效防控风险的 前提下,对于缺乏部分材料的贷款延期申请 可"容缺办理",事后补齐。

记者从 16 日在武汉召开的"2022中国 5G+工业互联网大会"新闻发布会上获悉,随 着我国"5G+工业互联网"融合创新水平持续 提高,截至目前,全国"5G+工业互联网"项目 已超过4000个。在发布会上,工业和信息化 部信息通信管理局一级巡视员王鹏介绍说, 目前我国工业互联网产业规模突破万亿大 关,累计建设 5G 基站超 220 万个,高质量外 网覆盖全国300多个城市,已建成具有一定 区域和行业影响力的工业互联网平台超过 150家,工业设备连接数量近8000万台 (套),在电子设备制造、钢铁、电力等十大重 点行业,已形成远程设备操控、机器视觉质 检、无人智能巡检等一大批典型应用实践。据 了解,每年一届的中国 5G+工业互联网大会 由工业和信息化部、湖北省人民政府共同主 办,已于2020年、2021年连续在武汉举办两 届,逐步成为 5G 和工业互联网融合创新的 政策发布厅、实践展示区、交流合作台、产业



新闻热线:028-87319500 投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台 二维码



引导居民选购绿色产品

据国家发展改革委官网消息,为引导生 产者提升技术工艺水平,督促使用者加快淘 汰落后设备,鼓励消费者扩大绿色产品消费, 国家发展改革委、工业和信息化部等5部门 近日印发《重点用能产品设备能效先进水平、 节能水平和准入水平(2022年版)》,自2023 年1月1日起执行。重点用能产品设备产销 数量多、使用范围广、耗能总量大,与日常生 产生活密切相关。通知将有关产品设备能效 水平划分为先进水平、节能水平、准入水平三 档,提出要完善政府绿色采购相关政策,扩大 绿色采购产品范围。一方面,将节能产品等纳 入统一的绿色产品体系,加快建立统一的绿 色产品标识、认证和采信制度。国有企业要加 强产业链供应链能效管理,带头执行企业绿 色采购指南,强化采购中的能效约束,积极采 购能效先进水平产品设备。另一方面,鼓励零 售企业、电商平台通过设置产品专区、增加专 有标识、发放绿色优惠券等方式,引导消费者 优先选购能效先进水平产品设备。(申佳平)

小微企业贷款

(含个体工商户和小微企业主经营性贷款), 月30日。延期贷款正常计息,免收罚息。各银 行业金融机构要坚持实质性风险判断,及时 提供差异化贷款延期方式、线上续贷产品和

全国"5G+工业互联网" 项目超过4000个

REPRENEURS' 回稳向好 基础将不断巩固 国家发展改革委回应当前经济运行热点

10月份,我国经济经受住国内外多重超 预期因素影响,持续保持恢复态势。下一步如 何巩固这一态势? 政策性开发性金融工具支 持重大项目建设的落实情况如何? 生猪价格 将呈现什么走势?如何做好保暖保供?国家发 展改革委新闻发言人孟玮 16 日在新闻发布 会上回应近期经济热点。

全年经济增速有望进一步加快

孟玮说, 经济大省等重点地区经济正在 加快回稳发展。随着稳经济一揽子政策和接 续措施加快落地见效,以及政策性开发性金 融工具、设备更新改造专项再贷款和财政贴 息、扩大制造业中长期贷款投放等一系列举 措将在四季度集中显效,工业增长动力、投资 信心将继续增强。

近日, 国务院联防联控机制公布进一步 优化疫情防控的二十条措施,要求科学精准 做好防控工作。这有利于进一步畅通经济循 环、促进市场需求恢复。

四季度经济在全年分量最重。 孟玮说,当 前国际环境仍然错综复杂,疫情防控形势依 然严峻,促进四季度经济持续恢复还需付出 艰苦努力。下一步将深入贯彻落实党的二十 大精神,高效统筹疫情防控和经济社会发展, 积极扩大有效投资,促进重点领域消费加快 恢复发展, 加大对中小微企业和个体工商户 的支持力度,强化粮食、能源和产业链供应链 安全保障,落细落实稳就业政策,扎实做好重 要民生商品保供稳价,抓住时间窗口推动经 济进一步回稳向上。

"展望全年,经济增速有望进一步加快, 回稳向好基础将不断得到巩固。"她说。



7000 多亿元金融工具资金 已全部投放完毕

6月29日召开的国务院常务会议确定 政策性开发性金融工具支持重大项目建设的 举措。孟玮介绍,目前,7000多亿元金融工具 资金已全部投放完毕,支持的项目大部分已 开工建设,正在加快形成实物工作量。通过组 织筛选推荐一大批质量较高的备选项目、强 化要素保障、加强配套融资、督促项目加快开 工建设等工作,推动金融工具对稳投资发挥 积极作用。

数据显示,1至10月份,全国固定资产 投资增长5.8%。孟玮说,金融工具有力补充 了重大项目建设资本金,支持了一大批"十四 五"规划内既利当前、又利长远的有效投资重 要项目,将对促进今明两年投资稳定增长、优 化供给结构发挥重要作用。

民间投资是全社会固定资产投资的主力 军,也是提升投资质量、增强投资活力的关键

力量。今年以来,民间投资增长持续低于整体 投资增速。国家发展改革委近日出台关于进 一步完善政策环境加大力度支持民间投资发 展的意见,提出6个方面21项具体举措,发 挥项目牵引和政府投资撬动作用,为民间投 资项目落地创造更多便利条件。

孟玮说,将持续抓好意见的贯彻落实,不 断细化实化具体举措, 切实将鼓励民间投资 政策落到实处, 更好发挥民间投资在推动经 济社会高质量发展中的积极作用。

生猪价格有望保持相对平稳态势

下半年以来,国内生猪价格总体震荡上 行。孟玮说,为切实做好生猪市场保供稳价工 作,国家发展改革委会同有关部门采取了一 系列调控措施,包括加大投储力度、引导养殖 户正常出栏、加强市场监管等。

"目前看,相关调控措施取得了积极成 效,近日生猪价格出现明显回落。"孟玮说,今 后一段时间,虽然猪肉市场仍处于消费旺季,

但国内能繁母猪、新生仔猪、育肥猪存栏量均 已连续多月回升,市场供应会相应增加,前期 压栏和二次育肥的生猪也已开始陆续出栏, 将进一步增加市场供应。今后一段时间生猪 猪肉市场供应有保障,价格有望保持相对平 稳态势,难以出现大幅上涨的情形。

孟玮表示,将密切关注生猪市场动态,继 续择机投放中央猪肉储备,必要时还会进一 步加大投放力度,并指导各地同步投放地方 储备。同时,将会同有关部门持续加强市场监 管,维护正常市场秩序,促进生猪价格尽快回 归至合理区间。

突出抓好民生用气保供稳价

保暖保供是保民生的一项重要工作。孟玮 说,尽管国际复杂严峻的市场形势对我国冬季 能源保供带来一定影响,但经过各方面共同努 力,今冬供暖季我国天然气资源供应总体上是 有保障的,高峰时段、部分区域受持续寒冷天 气等影响可能会出现供需偏紧情况。

孟玮表示,将会同各有关方面加强统筹 协调,突出抓好民生用气保供稳价,组织各地 切实履行保障民生用气的主体责任, 压实城 燃企业保供直接责任, 确保民生用气充足稳 定供应;督促各地严格执行居民门站价格政 策,保障民生用气价格基本稳定。

同时,支持中石油、中石化、中海油等上 游供气企业加大增储上产力度,尽可能增加 冬季高峰期国内天然气产量, 发挥国家管网 公司调度协调作用,推动已建成储气设施应 储尽储,统筹用好储气资源,保障整个供暖季 特别是高峰保供的需要;持续督促合同严格 执行,按合同保障供用气秩序稳定;及时协调 解决各类个案问题,保障人民群众温暖过冬。

中国太保产险董事长顾越: 鱼势与挑战,创新与共享

字经济、智能产业、智慧城市、绿色发展等应 运而生,智能网联新能源车成为汽车行业的 新势力。

近年,国家先后出台《促进绿色消费实施 方案》、《新能源汽车产业发展规划(2021-2035 年)》等一系列政策,在此背景下,智能网联新 能源汽车的发展犹如按下了快进键,汽车的电 动化、数智化、网联化、共享化等"新四化"已成 为新兴汽车的发展趋势,催生了产业格局的一 系列变革。中国太保产险董事长顾越表示,伴 随着"新四化"的快速发展,新兴车型的大量出 现,保险行业将面临更多的挑战。

未来将面临更多的挑战

挑战一:"驾驶人"更多元。目前,国内外 通常将自动驾驶分为 L1-L5 级,随着自动驾 驶级别提升,驾驶人参与驾驶的程度也不同。 L2以下,自然人主导驾驶,系统仅为辅助,按 照《中华人民共和国道路交通安全法》界定责 任,投保人与现行车险无异;L3-L4 为有条件 自动驾驶,L5则为完全自动驾驶。

挑战二:风险类型更复杂。随着新兴汽车 的快速发展,将形成以车联网、车路协同、自 动驾驶为基础的新型交通系统。道路使用者 感知、决策与交互行为均将发生改变,新兴汽 车的逐步渗透也使得各类交通行为和交通风 险更加复杂,衍生出网络安全、数据安全、功 能安全等风险,相互交织、相互影响、相互作



用。(如,智能设备故障造成风险,自动巡航后 解除失灵或感应设备失灵等造成事故)

挑战三:生态主体更交织。新兴汽车的生 产者、所有人、自动驾驶系统供应商、车路协 同基础设施关联方等等,都是智能网联汽车 生态中的主体,生态主体更多、主体环境更复 杂、主体之间更关联(如网络服务商、智能设

备生产商、软件服务提供商)。 顾越认为,对保险业而言,这三方面的挑 战可谓压力巨大。首先,定价因子既不是"从 车"(之前从车的主要因素是造车质量,是保 障安全的核心关键),也不是"从人"(质量上 去了,人就是关键了),它涉及车、人、智能设 备、网络环境以及有关交互服务的提供商等

定复杂交织,侵权行为和损害后果之间的因 果关系更难界定。在智能网联模式下,自动驾 驶系统的供应商、驾驶人、车路协同基础设施 关联方、生产方等均可能是引发事故的责任 方,责任界定和责任清分更为复杂。此外,生 态环境的变化,对传统的保险商业模式提出 了挑战。保险与 4S 店、代理机构、修理厂等传 统商业模式,与造车新势力的客户经营、数据 管理、生态运营等新商业模式截然不同,对保 险公司提出了新挑战。

适应"新四化"的发展趋势

那么,保险业应该如何应对"新四化"快 速发展带来的这些挑战呢? 顾越表示,以中国 太保产险目前的实践经验和创新成果来看, 要适应"新四化"的发展趋势,关键是"做好两 个方面、突破五个关键"。

第一方面是以共享之名,建立适应"新四 化"的利益联合体。

一是共享生态。新兴汽车涉及的产业链, 与传统车企产业链截然不同, 传统车企的上 下游产业链,是供销关系,呈现串联式的上下 游;而新兴车企既有传统的零部件供销关系, 但同时,系统集成商、软件服务商、周边服务 平台提供商以及保险服务商等是新的产业链 上下游。所以,与其说新兴汽车还是汽车,不 如说是带着汽车外壳的大号智能网联平台。 因此,只有建立真正的利益联合体,才能更好

各方面,定价变得更复杂。其次,风险责任认 使平台更有生命力,平台发展才更有活力。

二是共享数据。如果说油车流动的是汽 油,那么新兴汽车流动的就是数据。只有共享 数据,才能保持数据新鲜有活力、数据利用有 价值,才能使智能网联汽车更智慧,才能使智 能网联汽车更有生命力。

第二方面是以创新之举,建立适应"新四 化"的保险新型态。

首先要创新设立相应的法律法规,建立适 应"新四化"发展的法律体系。2022年8月1日 开始正式实施的《深圳经济特区智能网联汽车 管理条例》, 明确了自动驾驶道路违法事故处 理,填补了此前自动驾驶事故缺乏责任主体的 空白,为全国建立法律体系开了好头。

其次要创新保险产品,建立适应"新四 化"的保险产品体系。传统车险等产品,已无 法适应"新四化"所带来的风险保障需求。根 据当前对"新四化"的风险认知,除传统的财 产保险和第三者责任险外,至少要创新开发 里程保险、使用行为保险、电池租赁责任保 险、智能设备责任保险、充电责任保险、系统 集成责任保险等保险产品,基本涵盖智能网 联智慧出行的主要风险。

最后要创新商业模式,建立与"新四化" 相关方的利益联合体。在"新四化"下,保险公 司与主机厂以及智能设备、数据维护、系统服 务等都是联合体。因此,如何从服务维护好客 户、建立客户为中心的新商业模式,也是助力 智慧出行的核心。

