

中国二十二冶路桥公司吹响决战四季度“冲锋号”

金秋十月,四季度已悄然拉开帷幕,冬天也蠢蠢欲动,仿佛随时准备登场。中国二十二冶路桥公司承建的多项民生工程,已吹响决战四季度的“冲锋号”,全力冲刺年目标。

邯鄲管廊项目以抢进度、保质量、促安全为核心。项目将管理前移,指挥所设在施工现场,及时解决现场出现的问题;各部门制定详细的工作周计划,强化时间观念,加快工程进度;管廊分段施工任务分配到个人,责任分解到个人,将各项工作落实到实处。现场抢抓最后的施工黄金期,全面掀起大干热潮。

涿州项目城市提升改造工程、供水管网工程、雨污分流工程齐头并进,供水管网工程开槽、管道安装等工序多点开花,项目上下全力冲刺。进入四季度,项目提前储备材料,确保现场物料供应。项目全体员工以拼搏进取的精神状态,团结协作、攻坚克难,确保圆满完成项目各项任务,主力涿州城市品质提升。

文安经济开发区二期改造工程项目方涵、路面右幅正在紧锣密鼓地施工。进入四季度,项目合理优化施工组织,开启“白加黑”“一管理一协调”模式,抢抓晴好有利天气施工,确保入冬前管道畅通。

中国二十二冶路桥人将继续秉承“说了算、定了干、按期完”的工作准则,以“站在排头不让、扛着红旗不放”的豪情与气魄,以管精管细出特色、做优做强做大为内生动力,决战四季度,保障民生工程按节点顺利完成。(孔令正)

在创新上发力 在发展上破冰——中国二十二冶集团华北公司技术创新工作侧记

■ 王烨

科技赋能发展,创新改变未来。技术创新为推动企业高质量发展蓄力聚能。中国二十二冶集团华北公司紧扣“夯实基础管理,坚持创新突破,勇于主动作为,开拓科技创效新实践”要求,补齐短板,夯实基础,强化执行,争先拔高。

为进一步加强在施项目技术资料管理工作,提升技术资料标准化管理水平,中国二十二冶集团华北公司以服务公司生产经营为出发点,不断完善技术管理的体系制度建设,夯实技术在项目管理中的基础性作用,编制标准化图纸会审样例、技术交底样例和冶金原料厂施工技术口袋书、土建专业工程师口袋书、钢结构专业工程师口袋书。

华北公司始终坚持科研兴企的发展思路,以新技术开发应用、技能人才培养和攻克施工重点、难点为主,着力在加速科技成果转化上求突破,最大限度地把技术优势转化为竞争优势。公司与武汉理工大学、武汉三源特种建材有限责任公司合作开发的项目“环渤海大湾区内结构自防水混凝土关键技术研发”列为 2022 年河北省建设行业计划项目,与燕山大学合作的“多元碱性固废协同激发制备低碳建筑材料的关键技术及应用”完成项目成果鉴定,技术成果整体“国际先进”、局部“国际领先”。

在 BIM 施工管理应用中探索出适合华北公司的全新管理模式,打造属于华北公司特有的核心竞争力,使 BIM 技术成为华北公司一张闪亮的名片。曹妃甸区创业公寓项目作为华北公司及集团公司 BIM 技术试点项目,真正在项目上实践数字化、智慧化、工业化,为项目建设降本增效。

中国二十二冶集团华北公司聚焦打造优质品牌,提升科技研发内生动力,激发企业发展潜能,让技术创新成为企业发展加速器,推动企业驶上高质量发展快车道。

首架国产大飞机 C919 将于 12 月交付东航

国产大飞机 C919 在 9 月 29 日拿到了民航局的合格证,完成了飞机研发、试飞等工作,剩下的就是交付了,首个客户是东航,将于 12 月份交付。

10 月 25 日,东航总经理李养民透露首架 C919 飞机将于今年 12 月交付东航,东航将通过“全面合作、全程参与、全力以赴”,切实承担起首家商业运营 C919 大型客机的重大政治责任,确保飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益。

据民航局航空器适航审定司司长杨楠梅介绍,通常情况下,民用飞机从适航取证到进入商业载客运行,还需要完成飞机交付用户和运行准备等工作,从经验来看,不同的机型所经历的时间也有所不同。

航空公司在接收飞机后,还需要按民用航空规章要求,完成运行合格审定,才能投入商业载客运行。

根据之前的采购协议,C919 的目录单价是 0.99 亿美元,人民币目录单价是 6.53 亿元,价格比波音、空客同类型飞机便宜些,但差距并不大。

根据中国商飞数据,C919 已获得 28 家客户的 815 架确认/意向订单,其中国外订单 34 架,总订单金额超 5000 亿元。

C919 大飞机是由中国商用飞机有限责任公司研制的一款 168-190 座级窄体干线客机,专为短程到中程的航线设计,属于单通道 150 座级,标配 168 个座位,最多可容纳 190 个座位,学名为“中短程双发动机窄体民用运输机”。(来源:快科技)

时间镌刻不朽 奋斗成就永恒

中国二十二冶路桥公司员工热议党的二十大报告

10 月 16 日上午 10 时,中国共产党第二十次全国代表大会在北京人民大会堂开幕。习近平总书记代表第十九届中央委员会向大会作报告。中国二十二冶集团路桥公司党员干部、劳模代表和职工群众通过观看直播、收听广播、座谈交流等多种形式参加学习,聆听习近平总书记所作的报告,深受鼓舞。大家纷纷表示将讲话精神转化为推动工作的强大动力,全力以赴抓好各项工作任务落实,为实现公司“再跨越、再翻番”高质量发展贡献力量。

北重集团:决战四季度 冲刺“全年好”

疫情要防住,经济要稳住,发展要安全。四季度是攻坚、收官季。如何抓住时间节点?北重集团在近日召开的经济运行分析会上列出时间表,一手抓实抓细疫情防控,一手保障生产经营稳定顺行。

各事业部和子(分)公司密集部署做到战“疫”不放松,生产不停工,全力以赴保生产,奋力冲刺“全年好,争取交出疫情防控和生产经营的满意答卷。

保障——致敬后勤保障人员

公司派出志愿者投身支援社区开展核酸检测。每天志愿者没等天亮,就到社区报道,按部就班忙碌起来。

公司为驻厂近 1900 名职工准备折叠床、棉被等应急物资,有的职工就地取材,利用现有的区域搭建床板,解决住宿问题。

兵马未动,粮草先行。走进食堂,摘菜区、洗菜区、切菜区、烹饪区,食堂工作人员重复着平凡而保障有力的工作。

近日,食堂职工任务量增加,有时一天需要准备 4000 多份的饭菜,他们为保障公司职工的一日三餐像陀螺一样不停地忙碌着,保障公司职工的用餐需求。

生产——抗疫不停歇 生产不停止

山东能源蒋庄煤矿创新,让职工拥抱“轻松体面”新生活

“移动的料场”让职工轻轻松松把料运,直达掘进迎头的单轨吊又让他们哼着小曲把班上——

日前,山东能源枣矿集团蒋庄煤矿综掘二区职工的幸福指数直线上升,两项最新投入使用的创新成果不仅解锁了他们在百米井下新的交通方式,也解决了一直让他们头疼的物料运输问题。

“干了一辈子煤矿,真没想到单轨吊还能直接开到迎头,原来我们从井口到迎头,少说也得走 1500 米的路,现在我们乘坐单轨吊一路直达,节省了 20 分钟的赶路时间。”该矿综掘二区职工徐君告诉笔者,原来他们从料场运料到迎头,又是抬、又是扛的,现在“移动的料场”——“移”解千愁,既减轻了劳动强度,又提高了安全系数。

正如徐君所言,创新能让一切“没想到”变为可能,他们打破对传统路径的依赖,创新单轨吊敷设方式,在进行迎头支护的同时又进行单轨吊延接,使其直接开到迎头。不仅如

天然气净化总厂遂宁净化公司“三突出三加强”筑牢反违章措施落地落实

进入 10 月以来,面对冬季保供任务越来越大的压力,天然气净化总厂遂宁净化公司坚持“三突出三加强”,坚决消除违章指挥、违章操作、违反劳动纪律行为,斩断事故发生“链条”,筑牢“反违章专项整治”向深处抓、向实处落,切实提升本质安全水平。

突出组织保障,加强工作责任落实。遂宁净化公司结合冬季安全生产和装置设备运行实际,将冬季保供与打造提质增效“升级版”

中石油新疆销售有限公司巴州分公司

为全世界最长的高速公路隧道建设提供最“油”力保障

■ 赵云

10 月 16 日上午,一辆满载 30 吨柴油的中国石油加油罐车驶进天山深处的 G0711 线乌鲁木齐至尉犁高速公路天山胜利隧道施工现场,中石油新疆销售有限公司巴州分公司运输车辆像往常一样,保质保量准时准点为现场作业送去柴油。

曾俊杰是中石油新疆销售有限公司巴州分公司业务经营部客户经理,天山胜利隧道自 2021 年 3 月开工建设以来,他就负责是

量。

“时间镌刻不朽,奋斗成就永恒。习近平总书记在大会上提到,新时代的伟大成就是党和人民一道拼出来、干出来、奋斗出来的。”中冶集团先进工作者、路桥公司承德高铁商圈项目经理刘玉龙说,作为党员,我会肩负好新时代赋予共产党人的使命,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,牢记嘱托、砥砺前行。作为项目经理,我要以“狭路相逢勇者胜”的胆识带领员工逢山开路、遇水架

桥,以“越是艰险越向前”的斗志攻坚克难、真抓实干,为当地百姓打造好民心工程。

“作为一名青年党员和党支部书记,我深知自己肩上的责任更重了。今后的工作中,我要将党中央提出的战略部署落实到行动上、贯彻到工作中,抓好支部各项工作,在打牢基础、带好队伍、为民服务、推动全面从严治党上下功夫,在基层支部的生动实践和接续奋斗中,干在实处、走在前列,为企业高质量发展贡献力量。”路桥公司机关党支部书记

四季度,特钢事业部将全力完成北京一深射阳港项目、广东清远项目、河北神锋项目、东方电气有限公司项目等 7 笔重点合同的产出和交付。从 10 月 9 日晚包头市实施静默管理至今,特钢事业部各生产车间均按两班倒作业组织生产,把“精锐”力量用在关键岗位。101 车间完成炼钢 43 炉;109 车间完成挤压 101 支;108 车间为无缝钢管热处理 46 支,生产持续高产。

笔者在北方股份矿用车生产线看到一线职工正在对 TR60 进行结构件焊接、对 TR100A 的车厢进行改造、对 TR50D 装配、TR35B 液压缸体、TR60 液压缸体、湿式盘制动器进行加工,全国产化 360 吨电动轮矿车车架实现成功上线,各项生产任务如期推进。截至目前,顺利完成了 2 台电动轮 NTE200 的发运。

他们还依托这一便利条件建立起“移动的料场”,使掘进打到哪里,料场就跟到哪里,料场和迎头的距离始终不超过 100 米,极大地提高了工作效率。

这些都是创新“金钥匙”为职工带来的“福利”。

一直以来,蒋庄煤矿都将创新作为推动矿并高质量发展的“第一动力”,特别是围绕枣矿集团四季度工作会议上党委书记、董事长侯宇刚提出的持续深化改革创新的新要求,该矿不断加快实施创新驱动战略,建立创新工作机制,出台《“双创”工作实施意见》,加大创新奖励力度,对管理创新、科技创新、“五小”“四新”推广应用等创新项目,每年拿出至少 100 万元专项资金,分等级全部给予奖励。

同时,他们依托现有党员创客空间站和创新工作室,升级打造高能人才孵化基地,加强内部创新课题、资源、人才、成果的统筹协调,打破“闭路循环”,消除信息“孤岛”,相继研发《尾煤混提灰减量研究与实践》《高压

充分融合,完善横向到边、纵向到底、分级负责的安全生产责任体系。组织员工签署《反违章承诺书》,切实将反违章整治宣传到位,组织到位,落实到位,确保专项整治活动实现全员、全过程、全天候、全覆盖。

突出主题宣教,加强全员安全意识。遂宁净化公司把普及反违章安全知识、提升安全素质贯穿到服务保障各项工作中。营造反违章查隐患的良好氛围。组织全员开展新《安全生产法》专题讲座,层层联动,促进安全法律

法规入脑入心。组织开展“反违章大反思、大讨论”活动 4 次,事故案例警示教育 8 场 4 次,“反违章禁令”“五个清楚”等专题培训 2 次。通过周期性宣贯培训、笔试等形式使员工将安全“指令”“禁令”熟记于心,切实提升员工操作技能。

突出从严管控,加强监督检查力度。遂宁净化公司结合 HSE 内部审核、专业专项检查、“四不两直”监督检查、日常安全检查等方式,落实“三管三必须”要求,加大违章行为监

督检查力度。明确具体违章现象,涵盖服务保障全领域。制定《违章行为处罚根据和记分原则》,明确违章行为的处罚标准。坚持“严监管、零容忍、全覆盖”原则,重点对各岗位日常操作、承包商管理、现场施工作业、特殊作业许可等环节全面进行反违章专项检查。针对检查发现问题,落实整改时限和责任人,切实抓好隐患整改,全力消除各类隐患,筑牢各项服务保障工作有序进行。

“作为一名青年党员和党支部书记,我深知自己肩上的责任更重了。今后的工作中,我要将党中央提出的战略部署落实到行动上、贯彻到工作中,抓好支部各项工作,在打牢基础、带好队伍、为民服务、推动全面从严治党上下功夫,在基层支部的生动实践和接续奋斗中,干在实处、走在前列,为企业高质量发展贡献力量。”路桥公司机关党支部书记

市场——与时间赛跑 向目标冲刺

各单位持之以恒把订单承揽作为经营工作的重中之重,为明年经营提供充足“口粮”。特种钢积极跟进国家能源集团四大管道项目,与时间赛跑,向目标冲刺。

四季度,矿用车紧盯国能集团,准能集团 36 台 300 吨级矿用车招标情况,力争竞标成功。

值得一提的是,在疫情来袭之时,特钢事业部营销公司快速反应,通过电话、微信、视频会议等线上方式,做好市场开拓和回款等工作。

经过营销人员前期详细沟通和产品推介的基础上,以视频方式签订了国核上海核工院海阳、三门核电二期主蒸汽管道采购项目合同,以线下方式签订了盘江新光 2×660MW 燃煤发电六大管道管材项目合同,两笔合同项目总金额约 3600 万元。

研发——保科研 不停歇

“要抓好科技创新,加速推进既定科技创新任务的实施,持续加强原创性、引领性技术攻关,力争实现‘三个创新引领’,推动武器装备、特种钢、矿用车向更高领域、更创造价值、更低成本努力。”北重集团党委书记、董事长李军说道。

“改造后的液压锚杆钻车一次性可随车装 6 根轨道,实现了机械辅助自动上梁。”该矿掘进安装服务工区区长刘明涛说,原来至少需要 4-5 名职工才能完成的工作,现在只需 2-3 人就可完成。投入使用以来,创造了单班施工轨道最高进 12 根的纪录,实现了安全系数和工作效率“双提高”。

在改矿,像“短距离多用途起吊专用车装置”“工作面采高识别装置”等诸如此类的创新项目不胜枚举,与它都有着异曲同工之妙。今年以来,共有 210 余项创新成果应用于矿并建设方方面面,为推动矿并高质量发展提供了强大动力。

“我们必须要为‘CMM2-21 型液压锚杆钻车功能开发研究与应用’这一创新项目点赞。”采访中,该矿掘进安装服务工区职工王自佩忍不住向笔者“炫耀”起他们最新投入使用的“秘密武器”。

原来,该工区负责井下单轨吊的施工安装,既费时又费力,特别是轨道梁安装更是大费周折,一根轨道梁长 3 米、重 200 余斤,以往在安装时,主要利用脚手架搭建作业平台,施工人员站在脚手架上,系上保险带,靠肩扛人抬忍不拔向笔者“炫耀”起他们最新投入使用的“秘密武器”。

于是,他们联合该矿弘大公司对原来 CMM2-21 型液压锚杆钻车实施革新改造,不仅具有锚杆支护功能,还新增了轨道梁辅助安装功能。

“改造后的液压锚杆钻车一次性可随车装 6 根轨道,实现了机械辅助自动上梁。”该矿掘进安装服务工区区长刘明涛说,原来至少需要 4-5 名职工才能完成的工作,现在只需 2-3 人就可完成。投入使用以来,创造了单班施工轨道最高进 12 根的纪录,实现了安全系数和工作效率“双提高”。

“广大职工群众对美好生活的向往就是我们的奋斗目标,在以后的工作中,我们将继续以创新驱动发展,大力开展课题攻关,推进新技术新工艺新装备应用,加大智慧矿山建设力度,用创新改变职工的工作和生活。”该矿矿长殷俊波说。

(尹丽君)

“改造后的液压锚杆钻车一次性可随车装 6 根轨道,实现了机械辅助自动上梁。”该矿掘进安装服务工区区长刘明涛说,原来至少需要 4-5 名职工才能完成的工作,现在只需 2-3 人就可完成。投入使用以来,创造了单班施工轨道最高进 12 根的纪录,实现了安全系数和工作效率“双提高”。

“广大职工群众对美好生活的向往就是我们的奋斗目标,在以后的工作中,我们将继续以创新驱动发展,大力开展课题攻关,推进新技术新工艺新装备应用,加大智慧矿山建设力度,用创新改变职工的工作和生活。”该矿矿长殷俊波说。

“广大职工群众对美好生活的向往就是我们的奋斗目标,在以后的工作中,我们将继续以创新驱动发展,大力开展课题攻关,推进新技术新工艺新装备应用,加大智慧矿山建设力度,用创新改变职工的工作和生活。”该矿矿长殷俊波说。(赵云)

记、纪检部部长何薇说。

“作为一名青年员工,我们应该扎根于施工现场,开阔视野,明确目标,不断提高业务能力;同时切实将理论与现场实际紧密结合,活跃思维,增强创新意识。”邯鄲管廊项目技术员马蕊说,今后,我会以饱满的工作热情、扎实的业务能力、认真的工作态度,在平凡的岗位上为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献出自己的一份力量。

(刘莉)

各条生产线开足马力忙生产,放眼公司,这样的场景在研发战线比比皆是——

为确保科研工作正常开展,装备研究所某重大工程、型号项目、竞标项目等团队成员和 24 人,在落实疫情防控举措下第一时间来到工作岗位,选择吃住在单位,坚持奋战不停歇。

特钢事业部特钢研究院积极开展民品科技开发、关键技术产品项目及自治区重点项目入库工作。目前,挤锻复合成型技术取得阶段性进展,为深度挖掘身管材料性能提供了新的技术手段;研制高强韧热强钢,完成了实验室试验,正推进工程化应用。另外,正在积极开展高氮不锈钢、超高压钢管产业化、CN1515 等材料的研制工作,培育特钢新的经济增长点及解决国家“卡脖子”技术攻关。后续将持续推进新产品开发。

面对生态文明建设新形势新任务新要求,北方股份公司与内蒙古电投能源股份有限公司签署合作协议,共同开发百吨级氢燃料与锂电池混合动力矿用自卸车,开启“我要减排”,建设“绿色矿山”的探索之路。

氢能源矿车项目在四季度进入样车试制阶段,相关外购件陆续到货,车架、车厢、前、后桥等自制件正在紧张有序生产中,该项目的实施将填补行业空白。(郭新燕)