

国家发改委等部门：优化投资环境 扩大外商投资增量

近日,经国务院同意,国家发展改革委、商务部、工业和信息化部、自然资源部、生态环境部、交通运输部联合印发了《关于以制造业为重点促进外资扩增量稳存量提质量的若干政策措施》(以下简称《若干政策措施》),进一步加大制造业引资力度,着力解决外商投资企业面临的突出问题,全面加强外商投资促进和服务,推动利用外资高质量发展。

《若干政策措施》贯彻落实党中央、国务院关于稳外资的决策部署,明确了当前和今后一段时期我国利用外资工作的方向和重点任务。

一是优化投资环境,扩大外商投资增量。深入实施外资准入负面清单,尽快将开放政策转化为实实在在的外资项目。高标准落实外资准入后国民待遇,保障外商投资企业依法依规平等享受支持政策。推动外资项目签约落地,加大项目政策支持和服务保障力度。强化土地要素保障,保障制造业外资项目合理需求。开展国际产业投资合作系列活动,加强与外商投资企业、有关商会和国际组织的对话交流。提升国际投资公共服务平台效能,强化重点展会投资促进服务功能。

二是加强投资服务,稳定外商投资存量。便利国际商务人员往来,用好用足中外人员往来“快捷通道”。加强货运物流保通保畅,保障外商投资企业生产物资和产品运输畅通。强化外商投资企业金融支持,按照市场化原则为符合条件的外商投资企业提供优质金融服务和融资支持。鼓励外商投资企业利润再投资,落实好以分配利润直接投资暂不征收预提所得税等政策。支持制造业外商投资企业进出口,为企业提供贸易通关等方面的服务和指导。

三是引导投资方向,提升外商投资质量。优化外商投资结构,实施好鼓励外商投资产业目录配套政策。支持外商投资创新发展,鼓励外资在华设立研发中心,深化科技开放合作。加快外商投资绿色低碳升级,引导外资积极参与碳达峰碳中和战略。引导制造业外商投资企业国内梯度转移,推动跨国公司到产业发展基础较好的中西部和东北地区发展。

《若干政策措施》要求,各有关部门、各地方要高度重视,加强配合,做好外资扩增量、稳存量、提质量各项工作,营造更加优化的政策环境,稳定外商投资预期,提振外商投资信心,推动利用外资高质量发展,支持外商投资企业更好融入国内大循环,促进国内国际双循环。吸引外资大省要充分发挥优势,加大引资力度,增强对全国稳外资的带动作用。

(来源:央视新闻)

科技创新为企业发展插上“金翅膀”——重庆制造业企业转型升级一线观察

■ 李晓婷

听不到机器的轰鸣声,看不到忙碌的工人,一块块 5G 通信模块正从“安静”的车间生产出来。

这是记者近日在重庆盟讯电子科技有限公司的组装数字化车间看到的场景。

“盟讯公司曾是一家劳动密集型电子代工工厂,如今通过数字化转型,企业将更多精力放在自主创新上,逐渐转变成为一家智能制造领域的专精特新‘小巨人’企业。”盟讯公司副总工程师陈青说,通过对生产车间进行数字化改造和智能工厂建设,企业生产效率提高 24.1%,运营成本降低 21.74%。今年前三季度,盟讯公司营业收入比去年同期增长 24%。

连日来,记者走访重庆多家企业发现,不少制造业企业不断在“老产业”中“创”出新赛道、“转”出新机遇。

走进位于重庆市沙坪坝区的重庆水泵厂有限责任公司,洁净敞亮的数字化车间里一派繁忙景象,技术人员正在检测调试几台大型核电用泵机。重庆水泵厂有限责任公司总工程师马文生告诉记者,作为一家致力于科技创新的高端泵制造业企业,重泵公司近 3



年每年都有 10 个以上新产品推出。

“创建于 1951 年的重泵公司曾以生产小型计量泵为主。”马文生说,2005 年,重泵公司抓住国家核电技术发展机遇,着手攻克核电站用泵领域的技术难题。尤其是近年来,重泵

公司坚持自主研发,致力于关键泵国产化,企业不断走向更大舞台。

自主创新已成为越来越多企业的发展“秘诀”。重庆市科技局近日公布的数据显示,2021 年,重庆市研发经费投入超过 600 亿元,

从未缺席广交会的老牌外贸企业 拥抱线上机遇拓展国际市场

■ 马晓澄 丁乐

第 132 届广交会正在进行。广交会素有中国外贸“晴雨表”之称,是迄今为止我国举办时间最长的展会。在广交会上,活跃着一批从未缺席的“全勤生”,他们见证了广交会的历史,从线下到线上,通过广交会这个平台拓展新业务、发掘新客户。

广州轻工集团股份有限公司是成立于 1956 年的老牌外贸企业,从 1957 年第一届广交会开始,65 年来从未缺席,被誉为广交会“全勤生”。轻工公司董事长朱璞真表示,广交会对公司的发展一直发挥着重要的作用。

本届展会上,轻工公司在云平台上展示的自主品牌自行车零配件产品被一名厄瓜多尔客户看到,双方一拍即合,马上启动授权合作以及联合营销模式的探讨。“待合作正式落地,可以扩大我们自行车零部件产品在厄瓜

多尔乃至南美洲北部及中美洲地区市场的销售。”朱璞真说。

朱璞真表示,本届广交会在进一步优化升级平台功能之后,能够为企业线上推广提供更强助力。这次广交会上,公司携更新率近一半的 2000 多件展品线上参展,希望借助广交会获取更多订单。

广东省纺织品进出口股份有限公司是另一家广交会“全勤生”。公司总经理助理黄志琴表示,这些年来,见证了广交会场馆越来越大,参展企业和参展人数不断增长,也见证了广交会从线下走向“云端”、线上线下融合开展等创新之举。本届广交会在“云端”进行,公司也因应变化,对展示方式做了调整。

虚拟空间内,几位模特步履翩翩、裙摆飘飘,这是该公司在本届广交会上推出的 3D 虚拟人物走秀,兼具科技感和拟真性。随着面料、大小等服饰参数更改,重新渲染后,虚拟



模特还能变装,置身不同场景上演“云走秀”。专属直播间内,电商部的宋珏和同伴用流利的英文介绍最新展品,并指导客户滑动鼠标“逛”云展厅,查看产品细节。

“通过 VR 展厅、3D 虚拟云走秀,公司打造云数字服装发布会、开启在线订货会,从单纯的提供产品款式,到为客商提供数字化、场景化、定制化解决方案,提高了生产和研发效

众品冷鲜肉被农业农村部纳入全国名特优新农产品目录

■ 本报记者 李代广

近日,《农业农村部农产品质量安全中心公告(第 16 号)》发布了 2022 年第二批全国名特优新农产品名录。河南众品食品生产的“长葛猪肉”经农业农村部农产品质量安全中心组织专家技术审评确认,纳入全国名特优新农产品名录。

农业农村部为贯彻落实质量兴农、绿色

兴农和品牌强农战略,持续推进农产品质量提升,培育地方特色农产品品牌,促进区域优势农业产业发展,满足公众对安全优质营养健康农产品需求,持续开展全国名特优新农产品名录收集登录工作。

名特优新农产品指在特定区域(原则上以县域为单元)内生产、具备一定生产规模和商品量、具有显著地域特征和独特营养品质特色、有稳定的供应量和消费市场、公众认知度

和美誉度高并经农业农村部农产品质量安全中心(以下简称国家中心)登录公告和核发证书的农产品。众品食品公司始终视产品质量为生命。在任何时候,众品品牌都以安全、健康的形象呈现给消费者,在市场上得到了客户、消费者的充分信任。

众品食品是国家猪肉加工分中心,先后通过 HACCP/ISO9001/ISO14001 等体系认证,拥有国家级企业技术中心、国家级检测中心

等资质。在生产过程中,公司严格执行标准化流程管理,落实食品安全责任制度、食品安全员(师)管理制度,构建完善的食品安全保障体系,保障食品安全。

以市场为导向,以客户为中心,公司通过产品升级,满足消费者需求。在冷鲜肉升级方面,众品根据客户需求,先后开发出了“气调包装”冷鲜肉、五花肉片、五花肉丁、肉砖、肉卷等多个产品品类,让顾客省心、省时、省力。

流程得到了进一步规范,高频次的高压设备操作过程中未出现一起失误。

“温度自动控制电抗器室冷却风机启停”“无人机巡检架空线路”大大减轻了值班人员工作量,“小电流接地选线动作信号接入电力监控系统”缩短了故障处理时间,“巡更仪巡检法”更是得到推广,已应用到了矿区各运行岗位。

不让一个伙伴掉队

成立之初,乔娟和她的伙伴们编写出了适用于该公司的《变电站运行规程》,形成了严谨、实用、精准的岗位工作标准和流程,让 110kV 变电站有了第一本可直接应用的教材。

之后,该班组陆续开展“师徒带”“结对子”传帮带活动,掀起了一股学业务、练本领、强素质的热潮。从对照电脑绘制最简单的电路图开始,从故障处理到分析判断的岗位实践锻炼,全员技能有了显著提升。

多年来,该班组先后获得陕煤集团“女员工素质提升建功立业示范岗”、红柳林矿业公司“巾帼示范岗”“先进班组”等荣誉称号,班组长乔娟荣获陕煤集团“金牌班组长”荣誉称号。班组 17 人,取得高级工技能等级 10 人,中级工技能等级 7 人。懂原理、懂参数、懂操作,人人成为行家里手不再是一句空谈。

如今,该公司变电运行班已成为煤海深处一道鲜明靓丽的旗帜,诠释着新时代煤炭人传承、弘扬“梦桃精神”,争做勇于创新甘于奉献精益求精的最美奋斗者的巾帼担当,唱响“劳动光荣矿工伟大”的主旋律,在自己平凡的工作岗位上做出不平凡的业绩。

(李波 秦祺 乔娟)

比 2017 年增长 65.6%。研发投入强度达 2.16%,万人发明专利拥有量达 13.21 件。

为进一步激发创新活力,地方政府和企业不断推出鼓励创新的举措。

近年来,重庆修订实施《重庆市科技创新促进条例》《重庆市促进科技成果转化条例》,出台“财政金融政策 30 条”“成果转化 24 条”等系列改革措施和政策文件,不断增强科技人员获得感。

走入中国四联仪器仪表集团有限公司产品展示大厅,各式各样的智能化工业仪器仪表让人目不暇接。

四联集团不断调整人才结构,加大科技人才“引留用”,更多懂技术、懂科研的人才成为企业创新发展的“排头兵”。四联集团副总经理刘兵告诉记者,目前四联集团及所属企业有工程师及以上职称的技术人才 786 人,今年预计增加至 1000 人。

重泵公司的青年科研人员王军说:“公司制定 20 余项技术创新管理制度,推行‘价值贡献’积分制绩效管理,员工通过技术创新、科技成果等获得积分,年底转化为绩效收入。只要你想干、能干,就能获得应有的奖励。”

(据新华社)

中国无人车助力泰国现代化绿色港口建设

■ 王媛媛 丁汀 周蕊

日前,泰国东部兰乍邦港口中国无人驾驶货车团队来了“新成员”——第二批 20 辆无人驾驶货车抵达并将于近期投入使用。

兰乍邦港位于泰国经济中心地带“东部经济走廊”,是泰国最大的集装箱深海港口和物流枢纽。在繁忙的 D 号码头,无人驾驶货车和人工驾驶货车穿梭往来,搭载着来自世界各地的集装箱驶向目的地。无人驾驶货车采用乐高式模块化车头,取代了传统的驾驶室,简洁的车身拖着集装箱驶向目的地。

D 号码头运营商和记港口集团泰国公司助理运营经理苏提拉正在仔细记录着无人驾驶货车的运行情况,不时提醒路过的货车司机如何与无人驾驶货车协同工作。

据苏提拉介绍,每天进出 D 号码头的货车有 1000 多辆,现在无人驾驶货车和人工驾驶货车在同一区域混合作业。在 2020 年 4 月第一批 6 辆无人驾驶货车试运行,港口工作人员和货车司机对这些来自中国的无人驾驶货车非常好奇,期待看到它们的使用效果,还要学习如何与它们一起工作。

苏提拉说,我们和无人驾驶货车生产商上海西井信息科技有限公司的团队一起培训相关人员如何与无人驾驶货车协同工作,其中包括 3 万多名进出港口的货车司机。现在大部分司机都知道无人驾驶货车需要“保持距离”,靠近、超车、加塞等“亲密行为”都会逼停它们。

上海西井信息科技有限公司泰国项目负责人杨宇骏和无人驾驶货车一起来到兰乍邦,两年多以来一直负责技术支持。“目前无人驾驶货车的运力已接近人工驾驶货车,第二批到港的无人驾驶货车可在 6 分钟内自主完成电池更换,未来随着港口自动化比例越来越高,无人驾驶货车的工作效率将高于人工驾驶货车。”杨宇骏说。

经过中泰双方团队的共同努力,无人驾驶货车开始“大显身手”,在货物运输方面发挥越来越重要的作用。苏提拉说,尤其在新冠疫情期间,无人驾驶货车在一定程度上缓解了港口运力短缺问题。据了解,截至 2022 年 8 月底,无人驾驶货车队已累计作业超 15 万标箱。

上海西井信息科技有限公司创始人兼首席执行官谭黎敏介绍,一辆无人驾驶货车可承担 4 名司机的工作量,不仅比燃油车节省能源费用,还能大大减少碳排放量。

(据新华社)