



●重庆果园港一带景象。 王全超 摄

重庆:加快建设内陆开放新高地

■ 李勇 赵宇飞

走进长江上游最大港口——重庆果园港,映入眼帘的是一派繁忙景象:一艘艘货轮停靠在码头,一座座橙色场桥穿梭在堆场之间,精确地将集装箱“抓”到货轮上……

2016 年 1 月 4 日,习近平总书记来到果园港考察调研,叮嘱“把港口建设好、管理好、运营好,以一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务,为长江经济带发展服务好,为‘一带一路’建设服务好,为深入推进西部大开发服务好。”

如今的果园港已开拓出全新的物流格局——依托长江黄金水道、西部陆海新通道、中欧班列(成渝)等国际物流大通道,从传统内河港口升级为长江上游联通全球的“中转站”,货物可通达全球 100 余个国家和地区的 300 余个港口。

“我们现在正瞄着推动果园港向着内陆型开放口岸、国际物流枢纽和大宗商品交易中心‘三合一’的现代化枢纽港的目标全力冲刺,更好地服务‘一带一路’建设,用踏踏实实的工作和实实在在的成绩喜迎党的二十大胜利召开。”重庆港务物流集团董事长杨昌学说。

果园港向西 30 余公里,重庆励颐拓软件有限公司的研发人员正在进行汽车整车实际场景收集及仿真需求分析。公司自主研发的计算机辅助工程软件,让制造业企业提升产品研发效率,提高产品质量,缩短试验周期、降低研发成本,将助力我国在计算机辅助工程软件领域实现自主可控。

“党中央高度重视自主创新,党的二十大必将为自主创新注入更强劲动力。”重庆励颐拓软件有限公司联合创始人李博说,“现在我们的干劲更足了,更有底气加快掌握更多核心技术。”

合川区大石街道嘉陵江利泽航运枢纽施工现场,机械轰鸣声此起彼伏,施工人员正忙着浇筑混凝土。作为成渝地区双城经济圈重点基础设施项目之一,嘉陵江利泽航运枢纽建成后,可渠化航道近 30 公里,有效提升嘉陵江通航能力,并能提供清洁能源,每年水力发电约 3.2 亿千瓦时。

“近日,右岸二期泄洪冲沙闸工程等目标的顺利实现,标志着该项目施工建设取得重大阶段性胜利。”重庆航运建设发展(集团)有限公司党委书记、董事长刘大川说,我们一定会保质保量完成整个工程,为成渝地区双城经济圈这一国家战略贡献自己的力量。

党的十八大以来,重庆加快建设内陆开放高地,加快推动成渝地区双城经济圈建设,努力在西部形成高质量发展的重要增长极。市发展改革委数据显示,2021 年川渝推进实施合作共建重大项目 67 个,2022 年两地合作推进 160 个重大项目,总投资超 2 万亿元。在重大项目带动下,成渝地区基础设施“一张网”越织越密,现代产业体系加速构建,科技创新合作日益深化,高品质“双城生活”正在成为现实。

9 月 23 日上午,地处武陵山区腹地的石柱土家族自治县中益乡溪农村村民们将 540 箱黄精面条搬上货车。这里是溪农村的黄精面条首次走出国门,走向世界。

2019 年 4 月 15 日,习近平总书记到华溪村考察时,深入了解该村通过种植中药材黄精等特色经济作物带动村民脱贫的情况。如今,华溪村的黄精产业已构建起从育苗、种植到精深加工的全产业链,研制出黄精面条、黄精桃片等系列产品,并进一步将产业链向海外延伸,助推华溪村成功脱贫并走上乡村振兴的新征程。

“党的二十大将给国家的发展注入更强的动力。”华溪村党支部书记王祥生说,“我们将进一步做好黄精等特色产品的研发,不断延伸产业链,并提升溪农村的人居环境,充分发挥生态优势,争取在农文旅融合领域取得新突破。”

今年 3 月起,重庆在全市开展微宣讲活动,在全市掀起以实干实绩迎接党的二十大胜利召开的热潮。

在大渡口区沪汉社区,“理论快递”宣讲员王迪正在向居民开展政策宣讲。“当前重庆正在建设山清水秀美丽之地,让广大群众的生活实现推窗见绿、出门进园、月月赏花、四季闻香,这样的幸福生活是哪里来的?是党中央的好政策带来的……”接地气的宣讲赢得了居民们的阵阵掌声。

“我们热切期盼党的二十大胜利召开,相信二十大将带来更多民生福祉。”王迪说。

河北:钢铁大省向绿而行

■ 李凤双 张涛 高博

破解“一钢独大”困局、摒弃“黑色增长”、推进新旧动能转换……中共十八大以来,中国钢铁大省河北向绿而行,燕赵大地展现出一幅人与自然和谐共生的美好画卷。

摒弃“黑色增长”

54 岁的么占坤是唐山瑞丰钢铁集团有限公司副总经理,在钢铁行业已经工作近 30 年。十年前,他曾在唐山国丰钢铁有限公司工作,那时,“钢铁围城”是唐山最大的难题。

“当时钢厂工作环境差,企业生产排放的黑色粉末弥散在周边地区,院里停放的车每天需要擦拭。”么占坤说。

钢铁是河北的支柱产业。十年前的河北,炼钢产能峰值时达 3.2 亿吨,约占全国四分之一。产业结构偏重、污染物排放过多等问题,严重制约了经济发展。全国污染最为严重的 10 个城市,最多时有 7 个在河北。

结构性产能过剩倒逼钢铁行业进入“减量发展”时代。2018 年 12 月 28 日,随着国丰钢铁浇完最后一炉钢,这个在唐山丰南生存了 25 年的钢厂正式停产退出。“当时看着工作多年的厂房被拆除,心里很不舍。但产能过剩不解决,行业优化升级就无从谈起,必须以大局为重。”么占坤说。

破解“钢铁围城”,不断向海而生。2020 年 9 月 7 日,京唐港码头腹地,一座新高炉点火运行。从唐山市主城区到渤海之滨,有着近 80 年历史的河钢集团唐钢公司顺利完成接力。

白色是唐钢新厂区建筑物的主色调。“绿色环保是企业发展的生命线已经成为共识,我们新厂区采用 130 多项先进绿色环保新工艺、新技术,从源头减排、过程控制到末端治理,整个生产链条全工序实现了超低排放。”河钢唐钢能源环保部部长庞得奇说。

钢铁是河北大力调减产能、优化产业结



●河北省乐亭经济开发区河钢集团唐钢公司的轧钢车间。 杨世尧 摄

构的缩影。记者从河北省工信厅了解到,十年来,河北超额完成国家下达的钢铁、煤炭、水泥、平板玻璃、焦炭、火电六大行业调减产能任务,钢铁产能由峰值时的 3.2 亿吨调减到 2 亿吨以内,钢铁冶炼企业从 123 家减至 39 家,15 家钢铁企业完成退城搬迁。

抢抓战略机遇

薄如蝉翼的陶瓷片,却能为一盏 400 瓦 LED 灯提供散热——这是中创燕园半导体公司自主研发的高导热性氮化铝陶瓷基板。

这家公司由北京大学相关技术孵化而来,在保定·中关村创新中心落地生产,实现了从实验技术到产业技术开发和量产的跨越。保定·中关村创新中心负责人张曙光介绍,自 2015 年设立以来,创新中心已吸引包括中创燕园、中国信通院等 432 家企业和机构入驻办公。

2014 年,京津冀协同发展上升为国家战略后,河北抓牢北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”,不断在服务京津中寻求新的突破。截

至目前,河北已承接京津转入基本单位 4.1 万个,其中法人单位 2.9 万个。

地处京津冀腹地的雄安新区,机械轰鸣、塔吊林立,一派热火朝天的建设景象。雄安新区设立五年来,这座承载千年大计、国家大事的“未来之城”,正拔节生长。

总面积 38 平方公里的启动区,是雄安新区率先建设区域,承担着首批北京非首都功能疏解项目落地的重任。目前,中国星网、中国中化、中国华能等疏解央企总部启动建设,中国矿产资源集团注册落地,首批疏解的高校、医院也基本确定选址。

截至 2021 年底,雄安新区累计完成投资 3500 多亿元。着眼于城市显雏形、出形象的总体目标,今年安排 230 多个重点项目,年度计划投资 2000 多亿元。

十年来,河北产业结构逐步优化,新动能补位发力。2021 年,河北装备制造业营业收入达 1.15 万亿元,成为继钢铁产业后第二个万亿级产业,对全省工业增长贡献率达 36.1%,成为拉动工业增长第一动力;河北高新技术产业增加值占规模以上工业增加值 21.5%,比

海南:以制度集成创新推进自贸港政策落实落细

■ 吴茂辉

最近,海口美兰机场停机坪上,一架崭新的波音 777-200LR 型货运飞机吸引了众人目光。这架刚刚通关放行的飞机,是首架享受海南自贸港“零关税”政策的大型飞机,货值 1 亿美元,减免税款 9589 万元人民币,创下海南“零关税”政策单票产品享惠数额新高。

“‘零关税’政策大幅降低企业经营成本,我们对在海南发展充满信心。”进口该飞机的中州航空有限责任公司负责人表示,飞机将被投入国际货运业务中。

“零关税”政策红利的充分释放,离不开有效监管在内的具体制度支撑。海南通过动态清单管理、跨部门协调监管和风控、依托数据共享的“自动审核+一企一账”海关管理等集成创新做法,建立“零关税”进口商品全流程监管模式,助力政策实现早期收获。截至目前,海关累

计监管“零关税”进口货值约 120 亿元人民币,为企业减免税款超 21 亿元人民币。

深挖改革潜力,释放政策红利。海南全面深化改革开放以来,累计推出 13 批共 123 项制度创新案例,其中省域“多规合一”改革、商事主体信用修复制度等 8 项制度创新案例面向全国复制推广。2020 年,海南围绕自贸港建设重点领域,提出在 3 年内完成 60 项制度集成创新工作任务,截至目前,已完成和基本完成任务 55 项,完成率 92%。随着创新能级不断提升,自贸港改革发展内生动力和政策红利不断释放。

巨轮靠泊,岸桥伸缩,洋浦国际集装箱码头忙碌有序。8 月,尽管受到疫情影响,码头生产运营如常,完成集装箱吞吐量超 10 万标箱,同比、环比均实现增长。

“中国洋浦港”船舶港政策是自贸港运输自由便利化重要政策,为充分释放政策效应,

海南围绕航运领域的法规制度创设、通行规则优化、作业流程精简和风险防控体系建立等方面开展制度集成创新,积极促进航运要素集聚。截至目前,入籍“中国洋浦港”的国际船舶已达 33 艘,海南国际船舶总吨位跃居全国第二。

创建法治化、国际化、便利化营商环境是海南自贸港建设的必然要求。类案是指争议点和关键事实相似的一类案件。海南省委政法委、审判、检察、司法行政机关打破部门壁垒,创设省级司法机关统一类案裁判指引制度,在税收、生态、航运、破产、知识产权等重点领域,出台 10 类类案裁判指引及 191 个典型案例。

“这一创新不仅提高了司法效率,也提升了司法公正水平,更好指导法官执行统一的裁判尺度,规范法官行使自由裁量权。”海南自由贸易港知识产权法院副院长苏志辉说。

跨界融合 协同创新 开放包容 ——从世界制造业大会看新能源汽车产业生态之变

■ 王菲 吴慧培

2022 世界制造业大会上,各种酷炫的新能源汽车“自带流量”,成为最具热度的话题。与会专家认为,跨界融合、协同创新、开放包容的新能源汽车产业生态不断完善,成为支撑经济增长、引领技术创新、推动产业转型的重要力量之一。

跨界融合 智造新动能

人脸识别打开车门、变身大型充电宝反向充电、“看见”有孩童被遗忘在车内自动开启空气循环系统并向车主发出预警……通过与新一代信息技术的跨界融合,实现人、车、路动态信息交互,让驾驶变得更安全、更聪慧、更舒适。2022 世界制造业大会上,酷炫的新能源概念车、各种跨界融合的汽车新技术、新产品,让人眼前一亮。

在展会现场,记者感受到,新能源汽车产业的边界正在不断扩展,趋超模糊,各种智能网联技术与汽车跨界融合,汽车不仅是交通工具,而且变为融各种信息、算力、储能于一体的移动智能空间。

比亚迪集团相关负责人说,新能源汽车产业并非一个封闭的产业,在向电动化、智能化、网联化加速变革的当下,需要与新技术、新材料、电子电力、先进制造等多领域进行跨界融合,推动产品迭代创新。目前,比亚迪构建了覆盖电子、电池、新能源、轨道交通、半导体等多领域跨界的研发体系,为电控产品的多方案设计和生产流程调整打下基础。

无人驾驶公交车、无人驾驶牵引车、无人驾驶出租车……在智能网联汽车展区,一系



列搭载了最新技术的无人驾驶车辆精彩亮相。

“汽车产业生态由传统的链式关系向多领域、多主体共同参与的网状生态演化,向‘汽车+服务’转型。”中国汽车工业协会副秘书长师建华说,我国新能源汽车产业在发展的过程中,培育了一批具有国际竞争力的新能源整车及零部件企业,走出一条以创新链带动产业链,以示范推广拉动技术创新和产业转型的发展路径。

协同创新 拓展新赛道

“中国新能源汽车在‘上半场’实现了换道超车,但在以智能化为主的‘下半场’,竞争日趋激烈,汽车产业链的上下游协同创新尤为重要。”奇瑞新能源汽车股份有限公司副总经理周定华告诉记者,“我们依托数字化赋能,打通从研发、生产到销售终端全链条,通过上下游协同联动,探索从传统的生产型制

造业向服务型制造业转型,打造场景化、个性化、定制化的汽车产业新生态。”展会现场,新能源汽车续航里程和补电便捷性成为参观者热议的话题。师建华说,我国新能源汽车建立了上下游贯通的完整产业体系,突破了电池、电机、电控等关键技术。其中,动力电池技术处于全球领先地位,与 2012 年相比,动力电池单体能量密度提高 2.2 倍,成本则下降约 85%。

“换电站是我们重点布局的新赛道。通过与主机厂、软硬件配套服务商、电网公司等协同创新,打造开放共享的互联网生态平台,让电池成为共享资产,化解续航里程、补电便捷性和购置使用成本三大‘痛点’。”宁德时代新能源汽车科技股份有限公司相关负责人说,换电站作为新基建,不仅是新能源汽车的补能站,还是城市分布式储能单元,能够调节电网电力平衡。

在中国工业经济联合会执行副会长兼秘书长熊梦看来,伴随着新能源汽车的上下游关

2012 年提高 10.7 个百分点。

绘就绿色画卷

今年 7 月 2 日,工作人员在白洋淀南部水域拍到一幅珍贵画面——一只青头潜鸭雌性成鸟带着 4 只雏鸟正在水面上凫水、觅食,怡然自得。

经中国青头潜鸭保护监测工作组组长丁长青等业内专家研讨确认,青头潜鸭雌鸟与雏鸟共同“亮相”白洋淀,证明白洋淀湿地成为全球极危物种青头潜鸭的繁殖地之一。

鸟类是环境的“生态试纸”,对水环境要求极高的青头潜鸭在白洋淀“安家落户”,是白洋淀生态环境持续改善的有力佐证。如今,白洋淀水质已从 2017 年的劣 V 类提升到Ⅲ类,跻身全国良好湖泊行列。鸟类种群数量已经达到 237 种,较雄安新区设立前增加了 31 种。

十年来,河北这一传统工业大省正提升“颜值”,改变“气质”。

77 岁的石家庄市民王汝春是一名摄影爱好者。从 2014 年开始,他每天早晨站在阳台上给天空拍照,这成了他的生活习惯。他把这些照片存放在电脑中一个名为“跟踪雾霾”的文件夹中。

“污染严重时,别说远处,对面的楼都看不清。现在,照片里的灰蒙蒙越来越少,蓝色越来越显眼。”王汝春说,他早已将文件夹改名为“追踪蓝天”。

王汝春的“天空写真”,见证了河北的绿色发展之路。这十年,绿色正成为河北最亮丽的发展底色。河北统筹山水林田湖草沙系统治理,持续打好蓝天、碧水、净土保卫战。

河北全省 PM2.5 平均浓度由 2013 年 104 微克/立方米降至 2021 年的 38.8 微克/立方米。今年上半年,河北各市全部退出全国重点城市空气质量排名后十位名单。

(据新华社)

今年 5 月,该院在审理一起涉企业字号不正当竞争侵权二审案件时,就运用了这一创新制度。

自贸港建设是一项系统工程,许多跨行业、跨领域、跨区域的问题与挑战,必须通过制度集成创新来解决。海南省委深改办(自贸港工委办)改革和制度创新处处长许博说,当前海南自贸港已研提“临空产业发展”“保税加工转离岛免税销售”“降低通关口岸成本”“生物医药研发用物品进口联合监管”等创新课题,推动解决制约自贸港政策落地和产业发展的难点堵点问题。

“下一步,海南将围绕自贸港封关运作目标,以贸易投资自由化便利化为重点,以特殊的税收制度安排、高效的社会治理体系和完备的法治体系为保障,持续推动海南自由贸易港建设总体方案和海南自由贸易港法落实落细。”许博说。

开放包容 共享新生态

本届世界制造业大会期间,举行了中德新能源汽车产业发展论坛,来自德国汽车产业链上不同领域的 40 余家企业参加了这场论坛,远道而来的德国客商积极谋求与中国新能源汽车企业开展深度合作。

“我们不仅建设了工厂,还有涉及研发、测试、市场营销与客户服务的完整价值链,已经成为当地新能源汽车生态的重要组成部分。”大众汽车(安徽)有限公司 CEO 葛皖镡说,“我们还与超过 1500 家供应商建立合作关系,其中有 20 余家参与大众安徽新能源汽车制造的关键供应商位于安徽合肥。”

在葛皖镡看来,汽车进入电动化、智能化和网联化时代,扩大合作开放、深化全产业链融合是关键。中德两国在汽车行业的合作具有广阔想象空间,汽车产业也将继续引领双方经贸合作行稳致远。

与此同时,中国新能源汽车也正加速出海,与世界共享新能源汽车产业发展红利。

数据显示,今年 1 月到 8 月,中国新能源汽车出口 34 万辆,同比增长 97.4%。

师建华说,全球汽车产业已形成“你中有我、我中有你”的利益攸关格局,中国开放的大门越开越大的同时,中国新能源汽车产业链上的企业也正积极融入全球价值链体系,形成开放共享的产业发展新生态。