

又见高沟,让我们拭目以待!

■ 高小样 本报记者 何沙洲

2022 年 4 月 22 日,今世缘 2021 年度线上业绩说明会上,今世缘酒业党委书记、董事长、总经理顾祥悦正式宣告组建江苏高沟酒业销售公司。一个沉寂二十多年的品牌,闪耀着强烈的光环,走到了复兴的台前。120 多天过去了,高沟复兴推进到了哪一步?取得了什么新的成效?

8 月 27 日 16:16 分,“又见高沟——高沟品牌战略暨新品上市发布会”将为您一一揭晓。

又见高沟,荣誉满身

说起高沟酒,很多人会想起江苏四大名酒“三沟一河”。的确如此,在黄淮名酒内讧历史中,高沟酒源于西汉,盛于明清。明万历至清乾隆时期,高沟镇已经批量生产大曲酒。民国初期,高沟酒因其品质、声望的突出位居苏北四大名酒之首。在新中国成立前夕,中共涟水县委用 500 元稿费建立的金庄糟坊,与高沟镇上八家规模较大的糟坊整合,成立了涟水第一家工业企业,就是高沟酒厂。

1956 年,高沟酒厂被江苏省政府授予“酿酒第一”奖牌;1978 年高沟大曲获“江苏省优质酒”称号;1984 年,在全国第四届评酒会上,

■ 王烨

众所周知,教育培训是提高企业员工干事创业能力的重要途径。能够帮助员工补短板、强弱项、长才干,但在实践中,如何创新培训形式,推动教育培训真正落地落实,取得实效,值得深思。中国二十二冶集团华北公司通过实践探索,为员工教育培训提供有益参考。

企业要提前调研,摸清员工需求,打破以往“填鸭灌输式”培训,切实做到“干什么学什么、缺什么补什么”,强化运用,学用结合,让培训更接地气,更入人心。华北公司党群系统结合宣传报道工作水平不高的现状,摸底调研一线员工报道“瓶颈”,重点对员工普遍要求的报道写法、拍照技巧等内容进行讲解,真

四川盆地 茅口组气藏勘探开发 取得新的重大成效

8 月 22 日,笔者从西南油气田公司获悉,川中地区南充构造南充 1 井茅口组二段测试获 100.6 万方/天、无阻流量 207.6 万方/天高产工业气流,这是继角探 1 井、磨溪 145 井后的第三口百万方气井,进一步展示了川中地区茅口组沉积高带整体巨大的勘探开发潜力,标志着四川盆地茅口组气藏勘探开发取得新的重大成效。

近年来,西南油气田公司深入贯彻落实党中央关于加大国内油气勘探开发力度的重要指示精神,聚焦规模增储,解放思想、创新认识,持续攻关四川盆地茅口组油气富集地质规律研究,跳出构造和缝洞系统“热坑头”,加大了茅口组兼探和老井上试力度,发现梓潼——南充地区茅二段发育台洼边缘高能滩体,白云岩储层连片分布,有利勘探开发面积大,具备形成大中型气田的有利条件。

西南油气田公司加大立体勘探,在大川中地区甩开部署角探 1、磨溪 145 井,经钻探证实,茅口组白云岩储层具有分布稳定、物性好、含气性好的特点。通过开展储层精细评价,精选试油井段,攻克超深、超高压工程技术难题,2021 年 1 月角探 1 井茅口组测试获日产气 112 万方,2021 年 11 月磨溪 145 井茅二段测试获日产 212.26 万方,创四川盆地茅口组孔陵型储层测试新纪录,改变了茅口组仅发育岩溶缝洞中小规模气藏的传统认识,开辟了四川盆地茅口组规模增储的新阵地。

据了解,四川盆地茅口组之前以缝洞型储层为主要勘探对象,气藏规模小,储量小,而孔隙(洞)型储层的重大发现,气藏范围广,储量大。2021 年,西南油气田公司整体提交角探 1 井区预测储量,首次在盆地茅口组提交整装规模储量的重大成效。

茅口组是四川盆地重要的勘探开发层系,1955 年在蜀南地区隆 10 井勘探获气,首次发现盆地下二叠统茅口组层系,开启了茅口组气藏开发先河。随后发现印支期泸州隆起,上个世纪 60 至 70 年代展开了“泸州古隆起会战”,发现了一批数十亿方的气田,为茅口组气藏勘探开发奠定了较好基础,积累了宝贵的经验。截止到 2021 年,西南油气田茅口组气藏历年累计产气 679.81 亿立方米,为社会经济发展作出了重要的积极贡献。(邱令 唐青松)



以 95.13 分名列全国浓香型白酒第二名;1988 年,高沟特曲在第五届评酒会上荣获“国优酒”称号;1995 年被国家技术监督局认定为全国浓香型白酒标准样品。高沟商标被认定为“中华老字号”,与洋河、双沟、汤沟并称为江苏四大名酒“三沟一河”。

又见高沟,恰逢其时

2022 年,对于今世缘来说有着别样的意义,“好中求快”是今年发展的关键词。今世缘坚持“好”字当头、能快则快,以“好”增添“快”的成色。而高沟品牌不仅是发展质量的“好”,也是加快今世缘发展的新增长极。

作为今世缘旗下历史悠久、富含名酒底蕴的白酒品牌,高沟在此刻重启,显然是被当



做今世缘百亿的加速器和后百亿时代的重要组成部分。正如顾祥悦之前表示,一是想通过全新的产品体系,全新的营销机制和全新的分配机制,强力推动高沟品牌复兴,使之成为公司未来一个重要的增长级;二是积极探索,有利于最大限度激发内在活力,更能满足消费者需求,有利于创造更高效益,现代企业管理模式为下一步实行分品牌实体化运作积累经验,从而使企业的运行更加科学,更加高效。

重启高沟品牌,不仅是今世缘为完成百亿目标打造的又一增长极,也是顺应名酒复兴潮流的趋势。随着白酒品牌集中度越来越高,有历史、有传承、有底蕴的白酒品牌成为稀缺资源,名酒复兴成为行业的热点和趋势。高沟酒作为白酒历史文化中一颗曾经闪闪发光的明珠,虽

然为历史的烟尘所拂染,但从未失色,积淀了品质、品牌、市场基础、消费记忆的高沟酒,将成为名酒复兴潮的破浪者和前行者。

又见高沟,值得期待

上世纪八九十年代,高沟酒经历过辉煌也在经历低谷时期。直至年初,今世缘确定了“复兴高沟”的战略布局,并在周密的计划下循序推进。

4 月,宣布组建江苏高沟酒业销售公司后,高沟品牌复兴速度明显加快。当月末,高沟重磅发布求贤令,百万年薪招募总经理,吸引了外界的强烈注意。5 月,高沟发起“高沟酒”副品牌创意征集大赛,“一字千金”面向全社会征集高沟酒副品牌名称。7 月,江苏高沟酒业销售有限公司成立,由在今世缘从业三十余年的老兵倪从春担任高沟销售公司法定代表人,这一人事安排透露了今世缘公司对高沟的重视。

一系列动作吹响了高沟全面复兴的号角,从目标定位到品牌、人才、团队的整体组建一气呵成,高沟品牌独立发展的跑道正式铺就。天时地利人和之下,高沟品牌破日立新,走向复兴增添了更加具象的想象空间。

8 月 27 日,又见高沟,让我们拭目以待!



由天府大弘科技承建 会理石榴 现代农业园区项目 正式通过竣工验收

2022 年 8 月 5 日,由四川天府大弘科技有限公司承建的会理石榴现代农业园区项目正式通过竣工验收。

会理市是“全国石榴第一市”,会理市石榴现代农业园区是四川省五星级现代农业园区,园区石榴种植面积 18.4 万亩。天府大弘科技在园区核心区 3 万亩区域内建设数字农业相关设施,于 7 月底竣工。此项目的建设完全按照国家级现代农业产业园创建标准,结合会理石榴现代农业园区已有建设基础,从有效开展园区数字化、信息化场景应用、提高园区机械化水平、推进园区绿色发展、提供园区农业服务等方面展开建设,项目内容包括:在园区配备新一代智能装备;物联网等设施设备及移动传输网络平台,包括物联网环境监测系统、园区智能管家、VR 全景园区展示、数字农业大数据中心等建设。

紧扣农业部“一控二减三基本”的目标与“关于推进农作物病虫害专业化防治的意见”的精神,在园区搭建农产品质量安全可视化溯源体系、病虫害监测与预警系统、标准化生产管理系。通过标准化的生产管理、质量安全可视化溯源、消费者监督、品牌品质提升、智能生产,形成一个有效的良性循环,为园区建立生产标准化、品牌化、质量可追溯、产品优质安全的绿色发展机制。

按照现代农业园区建设“覆盖全程、综合配套、便捷高效”的要求,为确保项目落地实施后,现场使用人员能够熟练地使用软硬件系统进行日常工作,解决与维护设备与系统日常使用中遇到的各种问题,保证数字农业各软硬件系统能够长期正常运行,为该项目全线提供培训服务、维护服务、咨询服务与项目正常的运行服务。

此项目建设帮助会理县石榴现代农业园区打造产业特色鲜明、要素高度集聚、设施装备先进、生产方式绿色、辐射带动有力的国家现代农业产业园,会理石榴产业目前无论面积、产量、产值均位列全国第一,已高标准实现了规模化、标准化、产业化、产业链条完整,一二三产高度融合。此项目已被凉山州农业农村局推荐为“四川省数字乡村建设典型案例”。

四川天府大弘科技有限公司是一家专注于大数据与智能物联网技术与产品研发开发、运用集成、综合服务的高新技术企业。公司响应国家“十四五”规划及相关政策,依托自主知识产权和核心物联网技术,多年来深耕于智慧城市、智慧农业、智慧校园、智慧园区、智慧水利、数字乡村、健康人居环境等领域。力求在新发展阶段,以数字化助推城乡高质量发展和治理模式创新,助力农业农村现代化与乡村振兴的伟大进程。(田歌)

鏖战 50 小时 抢修电缆保供

“我们经过 50 多个小时的连续奋战,终于顺利完成 110 千伏安岳变电站内 35kV 安净线出线电缆的抢修工作,恢复了安岳净化公司双电源供电,为生产装置平稳运行提供了有力的电源保障。”8 月 18 日 12 时 02 分,中石油安岳天然气净化有限公司电力运行班班长熊小忠向生产调度汇报。

安岳净化公司日处理原料天然气 1200 万方,年生产能力达到 40 亿立方米,电力保障对装置安全平稳运行十分重要。国网安岳供电公司共有“安岳-净化厂线”“龙台-净化厂线”两条线路为安岳净化公司供电。一旦出现单电源供电,或者供电线路故障,必将对安岳净化公司安全生产造成影响。

8 月 16 日 8 时 10 分,安岳供电公司向安岳净化公司电力调度信息反馈,他们在“拉路法”排查供电系统时发现 35 千伏安净线存在接地故障,需要安岳净化公司配合处理。接到故障通报后,安岳净化公司第一时间组织人员开展线路巡视排查。经排查发现 35 千伏安净线出线电缆故障,并确定该点为故障点。为尽快排除故障,安岳净化公司积极调动检修人员、物资等,安岳供电公司也安排一名安全监督、两支抢修队伍汇合后,立即赶赴故障现场,展开电缆抢修工作。抢修现场,抢修人员冒着 40 多度的高温,连续作战。项目负责人、作业审核人、安全监督、作业人员各司其职,分工协作。签票、确认、监护、制作电缆终端头、高压电缆的预防性试验、耐压试验……所有抢修工作有条不紊地展开。

西南油气田公司电力运行首席技师何光明告诉笔者:“在耐压试验合格后,整条安净线具备了带电条件,我们马上开展带电申请。目前,35 千伏安净线核相完成,相序正常,具备了运行条件。同时,也标志着供电故障已顺利排除,装置又恢复了双电源运行。”

(苏晓杰 肖雅莉 范厚才)

培训发力 发展给力 ——中国二十二冶集团华北公司员工教育培训工作侧记

正实现从“要我学”到“我要学”的转变。

将重点培训与专项培训相结合,实现“重点培、培重点”,打造重点培训全覆盖、专项培训有特色的良好态势。为员工提供培训素材库,制定培训“菜单”,重点必修课程为“主菜”,专项选修课程为“配菜”,员工可根据自身实际情况,在完成重点培训基础上,自由选择“配菜”,提高培训效率和效果。华北公司安全管理系统结合各项目实际情况,组织电工、电焊工、起重吊装作业等专项教育培训,使培训更有的放矢。

企业主动搭平台、创条件,鼓励员工上讲台,让培训更有体验感和参与度。华北公司预算管理系统以“每周一课”为依托,为员工搭建展示自己的舞台,员工先自学,再教学,不但激发员工学习的主动性和积极性,还能进一步深化培训效果。在安全生产月活动期间,安全管理系统组织各在建项目项目经理分享对安全工作的认识和感悟,贯彻“当好第一责任人”的安全月活动主题要求,实现从“听”安全向“讲”安全的转变,让安全培训更入脑入心、走深走实。

“师带徒”“老带新”是新员工快速成长成才的“助推器”。通过“老师傅”一对一的指导帮助,新员工能够加快成长步伐,练“金刚钻”,学真本领。华北公司坚持开展“师带徒”活动,让青年员工成长有人帮,发展有方向。

教育培训要锚定员工业务能力提升的“硬指标”,在取得实效上下“软功夫”。中国二十二冶集团华北公司努力提升培训工作精细化水平,在培训效果上做实文章、下真功夫,让员工教育培训真正有抓手、见成效。



奋进新征程 开创新未来 江西建工交建公司乘风破浪实现新跨越

■ 徐腾 姜玉峰

8 月 23 日,是江西建工交通建设有限责任公司(以下简称交建公司)完成混合所有制改革后成立一周年的纪念日。一年来,企业始终坚持以混促改、以改求效,着力完善治理,重点突出主业、不断强化激励、努力提高效率,取得了“当年混改、当年项目落地、当年实现营收”的良好开局,实现了“混得了、改得成”的基本目标,迈上了“快速发展、快速壮大”的新征程。截止到 2022 年 8 月,交建公司累计完成项目总数 33 个,预计全年完成施工产值 4 亿元,较公司成立时取得较大增幅。

江西建工交通建设有限责任公司成立以来,聚焦民生福祉,累计实施公路、市政工程 30 余个,累计合同造价金额达到 15 亿元,其中,比较有代表性的工程分别为 S449 江西兴国隘上至杉村段公路改建工程、巴南区农旅融合项目——云蒙山小环线(下山段)升级改造以及彭泽县太泊湖、芜湖湾区综合治理工程(芜湖大桥桥梁新建)工程。



一是助力“将军县”,通车保民生。位于江西省兴国县的 S449 江西兴国隘上至杉村段公路改建工程是当地县政府的头号民生工程,该工程起点位于兴国县与宁都县县界处兴江乡桐林村隘上,与建成项目 S449 宁都黄陂至隘上段公路改建工程项目终点相接,终点位于兴江乡杉村,项目全线总长 12.284 公里,项目合同总额为 1.0797 亿元,该省道建成后,将有效缓解兴江乡与宁都县的交通难题,当地将告别“山路十八弯”的景象,当地群众出行将更加便利。

二是连接巴南通道,实现文旅目标。位于重庆巴南区的云蒙山旅游风景区——云蒙山小环线(下山段)升级改造工程是当地的重要景区改造工程,公司在该工程率先引入“人脸智能识别系统”,该系统作为人员管理智能移动终端,是农民工工资支付监管平台的一部分,系统使用以来,运行情况良好,真正做到了“做工有痕,工资有据”,引入该系统,是该公司为促进“我为群众办实事”系列活动的重要举措,既保障了农民工工资的按时发放,同时也能更准确地把握项目用工动态。

三是细琢品质工程,打造“智慧桥梁”。位于江西省九江市彭泽县芙蓉墩镇的芳湖大桥桥梁新建工程是该公司的重点桥梁工程项目,该桥梁总长 381m,桥梁上部采用预应力简支转连续小箱梁结构。该项目建成后将方便芳湖两侧车辆及行人通行,缩短芙蓉墩镇、芙蓉农场、湖西村等多个地区与彭泽县的交通距离,加快新农村建设,改善农村的落后交通面貌,推动乡村振兴。

