



加森科技创始人王攀 为中国企业植入科技实力

■ 本报记者 梅雪风 通讯员 张思铎

实施创新驱动战略、建设创新型国家,是实现中国经济发展方式转型、迈向高质量发展之路的根本保障,更是把中国建成社会主义现代化强国的必要前提。企业是促使国家创新战略最终落地的主体,民企更是推动中国经济创新发展的生力军。

从初试啼声到踏上征程,从江南大地到全国各地,杭州加森科技有限公司怀揣“为机械、化工等领域提供技术开发至专利运营的一站式服务”的梦想,肩负着行业更迭创新的责任与使命。一路走来,创始人王攀始终低调为人、高格做事。他带头支持知识产权事业,倾尽所能履行企业社会责任;他带领团队继承科学精神,以科技创新铸就企业辉煌,脱颖而出,引路前行。

创新是高质量发展最持久的动力和最重要的引领力。谈及加森发展动力,王攀表示无非是“创新”二字。自成立以来,加森坚持模式创新、科技创新、标准创新、品牌创新,用科技赋能企业,乘风破浪,披荆斩棘。目前,王攀带领加森科技在知识产权运营服务创新方面取得骄人成绩。兼任香港研基知识产权股份有限公司执行董事的他,先后承担了十多项科学技术研究,申请10余件国家发明专利,给多家上市公司和国营企业创造价值超过5亿元的无形资产,成为荣获中国科学家论坛“科技创新先锋人物”称号的企业家之一。

专利是企业重要的战略性资源,是提高企业核心竞争力的核心要素。近几年,全国各地企业由单纯的技术引进、加工组装向自主创新、自主制造转变。基于前瞻性视角,王攀带领加森与全球180多个国家的近千家事务所达成伙伴合作关系,并与国外多家大型知识产权咨询机构、专业国际组织和行业专家保持着紧密的交流与合作。

一种追求,引领连续跨越之心;一种精神,开拓创新变革之路。未来已来,创始人王攀将不断推进加森技术开发与专利运营的整合与应用,让科学技术更好地服务于企业,在新时代的征程中,永不停歇。



助企纾困促生产

8月4日,在江西省吉安市永丰县生物医药产业园,一家中药制剂企业工人正在生产线上忙碌。近年来,永丰县持续优化营商环境,指导企业用足用活各类惠企政策,加大科技创新,提升自主品牌竞争力,增强发展信心。通过千方百计纾困解难,助力企业提质增效。

刘浩军 摄影报道

推动长三角一体化发展取得新成效

■ 姜微 何欣荣 胡洁菲

长三角经济发展活跃,开放程度高,创新能力强。2020年8月,习近平总书记在扎实推进长三角一体化发展座谈会上强调,紧扣一体化和高质量两个关键词抓好重点工作,真抓实干、埋头苦干,推动长三角一体化发展不断取得成效。长三角三省一市凝心聚力,聚焦重点领域协同发力、重点区域攻坚突破、重大项目抢抓进度、重大平台赋能提效,各项工作迈出新步伐、取得新成效。

联手打造创新高地

国产大飞机C919完成取证试飞——今年7月,总部位于上海的中国商用飞机有限责任公司传来好消息。在这背后,长三角一体化提供了重要助力。

一架大飞机有上百万个零部件。围绕大飞机,一个跨地域的民用航空产业链联盟沿着长三角G60科创走廊逐步发展壮大。特一(上海)新材料有限公司生产的芳纶蜂窝被用于行李架、顶板等,为大飞机“瘦身”;合肥江航飞机装备股份有限公司为大飞机提供机组和旅客的氧气系统;江苏省苏州市政府则与中国商飞签约,在航空产业集聚和培育等方面开展深度合作。

“G60沿线九个城市将抢抓机遇,主动融入大飞机产业体系,瞄准民用航空这片万亿级的蓝海。”长三角G60科创走廊联席办相关负责人表示。

上海市人民政府副秘书长、长三角区域合作办公室主任华源表示,在迈向更高质量一体化发展过程中,长三角通过加快构建协同创新体系,积极抢占科技竞争和未来发展制高点。推动高质量发展,长三角以科技创新奋力前行。目前,长三角的集成电路产业规模占

全国60%,生物医药和人工智能产业规模均占全国三分之一,新能源汽车产量约占全国38%。

截至今年7月底,三省一市共建的长三角国家技术创新中心累计建设企业联合创新中心218家,企业意向出资金额24.1亿元。“依托三省一市的科研资源,我们正在打造‘产学研用’深度融合的创新枢纽。”长三角国家技术创新中心主任刘庆说。

户口迁移无需两地跑、社保卡在多个场景实现“一卡通用”、跨省异地就医门诊费用直接结算覆盖上万家医疗机构……截至7月底,长三角跨省通办的政务服务事项或相关应用场景已达138项。

“我在上海的医院看门诊,刷医保卡就能直接结算,不需要两地来回跑报销。”来自浙江嘉兴的姚阿姨退休后与子女在上海居住,她感到长三角的异地就医越来越便捷。

互相支撑保供保运保链

2022年上半年,上海集成电路、生物医药、人工智能等三大先导产业实现正增长,金融、航运、贸易等城市核心功能持续稳定运转;安徽、浙江的规模以上工业增加值分别增长5.6%、5.5%;江苏省外贸进出口规模创历史新高……尽管受到疫情影响,长三角三省一市以一体化发展的确定性对冲外部环境的不确定性,主要经济指标持续回稳向好。

今年3月以来,长三角区域合作办、三省一市联席办、各专题合作组等跨区域合作平台迅速运作,加强横向联系和上下互动,全力支持“疫”。

保供保运保链是长三角区域合作的重要内容。今年3月以来,沪苏浙全力协作,依托省界附近有关厂区、物流园区、批发市场等场所,共建成投运14个生产生活应急物资中转



●上海港全力保障长三角乃至全球产业链供应链稳定通畅。 新华社记者 丁汀 摄

接驳站。

4月下旬,一家国际消费电子公司的微小螺丝供应商耐落螺丝(昆山)有限公司面临停产风险。上海市有关部门与苏州、昆山方面沟通对接,协调耐落螺丝进入复工白名单,保障了该跨国公司在华供应链的稳定。

“我们总部在上海,传感器芯片基地在浙江嘉善,目前还在临港建设晶圆厂。没有长三角一体化的深入推进,就不可能实现这样的产业布局。”科创板上市企业格科微董事郭贻赓说。

从汽车、集成电路到生物医药,长三角产业链供应链紧密关联。在中央有关部门的指导支持下,三省一市建立了跨省市协调机制、通行通关等物流解决机制,有效保障了重点领域产业链供应链的安全稳定。

推动长三角软硬件互联互通

垫高、打桩、焊接……今年7月,沪苏嘉城际铁路开工,工地上一片热火朝天。根据规划,沪苏嘉城际铁路将串联上海虹桥国际中央商务区、青浦新城、西岑科创中心、水乡客厅、江苏苏州吴江高铁科创新城、浙江嘉兴科技城等多个核心功能区。

“这条铁路建成后,未来在上海刷公交卡就可乘坐火车到达江苏、浙江。”上海申铁相关负责人说。

7月重卡销量破万 中国重汽一枝独秀继续强势领跑

■ 仲轩

近日,重卡市场2022年7月销量数据出炉,由于在疫情反弹、经济减速、货源减少、运费低迷、以及重卡行业库存压力较大的因素影响下,国内7月份重卡销量仍未能实现止跌回升,同比下降41%,截至2022年7月份,重卡市场自去年5月份开始的销量下滑已扩大至“15连降”,销量再迎低潮。持续低迷的市场行情下,重卡市场7月份仅有中国重汽突破万辆。继荣登2022年上半年重卡销量及市占率双料冠军后,继续行业领跑,坐稳第一把交椅。

逆势中步履稳健 继续行业领跑

根据中汽协数据(企业开票数口径,非终端实销口径,下同),2022年7月份,重型卡车市场(含底盘、牵引车)销售4.52万辆,同比下降41%,重卡市场降幅继续呈连续缩窄态势(4月份同比下降77%,5月份同比下降70%,6月份同比下降65%)。

在行业“凛冬”中,中国重汽成为7月份重卡市场唯一销量破万的企业,销售1.05万辆,月度份额达到23.22%,拿下2022年7月份销量及市场占有率双冠军。2022年1-7月中国重汽累计重卡销量9.92万辆,市场占有率23.31%,稳坐本年度重卡销量头把交椅,于逆势中步履稳健,继续领跑行业。

科技创新引领 精准掌握市场脉搏

伴随着国内重卡市场进入存量竞争时代,企业想要取得市场领先,必须从多维度增强企业核心竞争力。中国重汽持续以科技创新为引领,打造产品核心竞争力,始终贯彻“客户满意是我们的宗旨”核心价值观,精准把握市场需求,持续强化车辆全生命周期服务优势。

2022年7月4日,中国重汽“汕德卡618全民欢购节”系列活动尊享终极大礼——7.5折购汕德卡特权正式兑奖,来自黑龙江的刘云峰师傅和来自四川的陈国豪师傅分别获得超级购车优惠大卡,7.5折喜提汕德卡G7S。7

轨道上的京津冀建设取得重大进展

京唐京滨两条城际铁路即将开始联调联试

8月8日至9日,随着京滨城际铁路和京唐城际铁路热滑试验相继的完成,由中国铁建电气化局集团负责“四电”系统集成建设任务的这两条城际铁路联调联试即将开始。

京唐城际铁路全长148.7公里,设计时速350公里/小时,起自北京城市副中心站,终至河北省唐山市既有唐山站。途经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区,至河北省唐山市。全线共设车站8座,分别为北京城市副中心站、燕郊站、大厂站、香河站、宝坻南站、鸦鸿桥站、唐山机场站、唐山站(既有站)。

中国首款全环保型开关设备受到欧洲市场青睐

平高集团喜获意大利国家电力公司技术符合性认证证书

洲等多国,是全球电力行业的标杆企业。

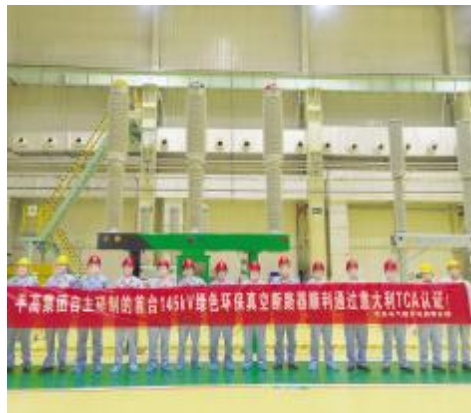
平高集团是我国电工行业的支柱企业。为了快速适应国际市场的竞争,他们积极服务国家“一带一路”建设,不断创新尝试,竭力推进新市场海外单机设备供货业务,强力推进新产品研发和现有产品改进升级工作,力求与国际市场需求接轨,与意大利国家电力公司精诚合作,开创了互利共赢局面,有力地推动了自产设备挺进欧洲电力市场。

去年11月,在意大利国家电力公司举办的国际招标中,平高集团力挫群雄成功中标意大利国家重点工程项目断路器供货项目,其中含145kV真空断路器产品。根据业主要求,他

们面向欧洲市场最新研制成功的全环保型输电开关,采用自主研发、制造的真空灭弧室作为主开断单元,以纯氮气作为外绝缘介质,完全摆脱了传统的对六氟化硫气体的依赖,实现了整机温室气体“零”排放。该产品严格按照IEC(国际电工)标准通过全部型式试验,额定通流3150A,额定短路开断电流40kA,容性电流开合能力C2级,电寿命E2级,机械寿命10000次,各项技术参数均已达到同类产品国际领先水平,首次实现国内145kV输电真空断路器40kA短路开断与3150A额定通流,突破了真空灭弧室开断能力和额定通流能力相互制约的难题。

今年上半年,平高集团再次中标签署意大利国家电力公司开关柜设备供货项目,标志着该集团中压产品也开始打入欧洲电力市场。接下来他们将紧紧围绕国家“一带一路”倡议,聚焦“双碳”目标、新型电力系统建设,致力于为电网提供质量可靠、绿色环保输电开关产品,聚力攻克无氟环保、海上风电等“卡脖子”技术,积极研制技术领先、性能优异、低碳环保的新型输电开关设备,以实际行动为全球绿色可持续发展贡献平高智慧和平高力量,推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展,它必将成为平高集团又一个新的经济增长点。

(孟繁祥 文/图)



平高集团自主研发的145kV绿色环保真空断路器顺利通过意大利TCA认证。