



### 加淼科技创始人王攀 为中国企业植入科技实力

■ 本报记者 梅雪风 通讯员 张思铎

实施创新驱动战略、建设创新型国家,是 实现中国经济发展方式转型、迈向高质量发 展之路的根本保障, 更是把中国建成社会主 义现代化强国的必要前提。企业是促使国家 创新战略最终落地的主体, 民企更是推动中 国经济创新发展的生力军。

从初试啼声到踏上征程,从江南大地到 全国各地,杭州加淼科技有限公司怀揣"为机 械、化工等领域提供技术开发至专利运营的 一站式服务"的梦想,肩负着行业更迭创新的 责任与使命。一路走来,创始人王攀始终低调 为人、高格做事。他带头支持知识产权事业, 倾尽所能履行企业社会责任; 他带领团队继 承科学精神,以科技创新铸就企业辉煌,脱颖 而出,引路前行。

创新是高质量发展最持久的动力和最重 要的引领力。谈及加淼发展动力,王攀表示无 非是"创新"二字。自成立以来,加淼坚持模式 创新、科技创新、标准创新、品牌创新,用科技 赋能企业,乘风破浪,披荆斩棘。目前,王攀带 领加森科技在知识产权运营服务创新方面取 得骄人成绩。兼任香港研基知识产权股份有 限公司执行董事的他, 先后承担了十多项科 学技术研究,申请10余件国家发明专利,给 多家上市公司和国营企业创造价值超过5亿 元的无形资产,成为荣获中国科学家论坛"科 技创新先锋人物"称号的企业家之一。

专利是企业重要的战略性资源,是提高 企业核心竞争力的核心要素。近几年,全国各 地企业由单纯的技术引进、加工组装向自主 创新、自主制造转变。基于前瞻性视角,王攀 带领加森与全球 180 多个国家的近千家事务 所达成伙伴合作关系,并与国外多家大型知 识产权咨询机构、专业国际组织和行业专家 保持着紧密的交流与合作。

一种追求,引领连续跨越之心;一种精 神,开拓创新变革之路。未来已来,创始人王 攀将不断推进加淼技术开发与专利运营的整 合与应用,让科学技术更好地服务于企业,在 新时代的征程中,永不停歇。



8月4日,在江西省吉安市永丰县生 物医药产业园,一家中药制剂企业工人 正在生产线上忙碌。近年来,永丰县持续 优化营商环境, 指导企业用足用活各类 惠企政策,加大科技创新,提升自主品牌 竞争力,增强发展信心,通过千方百计纾 困解难,助力企业提质增效。

刘浩军 摄影报道

# 推动长三角一体化发展取得新成效

■ 姜微 何欣荣 胡洁菲

长三角经济发展活跃,开放程度高,创新 能力强。2020年8月,习近平总书记在扎实推 进长三角一体化发展座谈会上强调,紧扣一 体化和高质量两个关键词抓好重点工作,真 抓实干、埋头苦干,推动长三角一体化发展不 断取得成效。长三角三省一市凝心聚力,聚焦 重点领域协同发力、重点区域攻坚突破、重大 项目抢抓进度、重大平台赋能提效,各项工作 迈出新步伐、取得新成效。

#### 联手打造创新高地

国产大飞机 C919 完成取证试飞——今 年7月,总部位于上海的中国商用飞机有限 责任公司传来好消息。在这背后,长三角一体 化提供了重要助力。

一架大飞机有上百万个零部件。围绕大 飞机,一个跨地域的民用航空产业链联盟沿 着长三角 G60 科创走廊逐步发展壮大。特-(上海)新材料有限公司生产的芳纶蜂窝被用 于行李架、顶板等,为大飞机"瘦身";合肥江 航飞机装备股份有限公司为大飞机提供机组 和旅客的氧气系统; 江苏省苏州市政府则与 中国商飞签约, 在航空产业集聚和培育等方 面开展深度合作。

"G60 沿线九个城市将抢抓机遇,主动融 入大飞机产业体系, 瞄准民用航空这片万亿 级的蓝海。"长三角 G60 科创走廊联席办相关

上海市政府副秘书长、长三角区域合作办 公室主任华源表示, 在迈向更高质量一体化 发展过程中,长三角通过加快构建协同创新 体系,积极抢占科技竞争和未来发展制高点。

推动高质量发展,长三角以科技创新奋 力前行。目前,长三角的集成电路产业规模占 全国60%,生物医药和人工智能产业规模均 占全国三分之一,新能源汽车产量约占全国

截至今年7月底,三省一市共建的长三 角国家技术创新中心累计建设企业联合创新 中心 218 家,企业意向出资金额 24.1 亿元。 "依托三省一市的科研资源,我们正在打造 '产学研用'深度融合的创新枢纽。"长三角国 家技术创新中心主任刘庆说。

户口迁移无需两地跑、社保卡在多个场 景实现"一卡通用"、跨省异地就医门诊费用 直接结算覆盖上万家医疗机构……截至7月 底,长三角跨省通办的政务服务事项或相关 应用场景已达138项。

"我在上海的医院看门诊,刷医保卡就能 直接结算,不需要两地来回跑报销。"来自浙 江嘉兴的姚阿姨退休后与子女在上海居住, 她感到长三角的异地就医越来越便捷。

#### 互相支撑保供保运保链

2022年上半年,上海集成电路、生物医 药、人工智能等三大先导产业实现正增长,金 融、航运、贸易等城市核心功能持续稳定运 转;安徽、浙江的规模以上工业增加值分别增 长 5.6%、5.5%; 江苏省外贸进出口规模创历史 同期新高……尽管受到疫情影响,长三角三 省一市以一体化发展的确定性对冲外部环境 的不确定性,主要经济指标持续回稳向好。

今年3月以来,长三角区域合作办、三省 一市联席办、各专题合作组等跨区域合作平 台迅速运作,加强横向联系和上下互动,全力 支持战"疫"。

保供保运保链是长三角区域合作的重要 内容。今年3月以来,沪苏浙全力协作,依托 省界附近有关厂区、物流园区、批发市场等场 所,共建成投运14个生产生活应急物资中转

4月下旬,一家国际消费电子公司的微小 螺丝供应商耐落螺丝(昆山)有限公司面临停 产风险。上海市有关部门与苏州、昆山方面沟 通对接,协调耐落螺丝进入复工白名单,保障 了该跨国公司在华供应链的稳定。

"我们总部在上海,传感器芯片基地在浙 江嘉善,目前还在临港建设晶圆厂。没有长三 角一体化的深入推进,就不可能实现这样的 产业布局。"科创板上市企业格科微董秘郭修

从汽车、集成电路到生物医药,长三角产 业链供应链紧密关联。在中央有关部门的指 导支持下,三省一市建立了跨省市协调机制、 通行通关等物流解决机制,有效保障了重点 领域产业链供应链的安全稳定。

#### 推动长三角软硬件互联互通

垫高、打桩、焊接……今年7月,沪苏嘉 城际铁路开工,工地上一片热火朝天。根据规 划,沪苏嘉城际铁路将串联上海虹桥国际中 央商务区、青浦新城、西岑科创中心、水乡客 厅、江苏苏州吴江高铁科创新城、浙江嘉兴科 技城等多个核心功能区。

"这条铁路建成后,未来在上海刷公交卡 就可乘坐火车到达江苏、浙江。"上海申铁相 关负责人说。

推动基础设施互联互通, 让有形的人流 物流和无形的数据流加快跑起来。截至2021 年底,长三角高铁营业里程突破6500公里, 覆盖了三省一市 95%的设区市。截至 2022 年 6月底,三省一市累计建成5G基站43万个。

紧扣一体化和高质量两个关键词,长三 角以一体化的思路和举措,努力打破行政壁 垒、提高政策协同,让要素在更大范围畅通流

"市场设施的硬件互通很重要,路通了之 后,还要进一步'敞开门',加强软件建设。"华 源说,接下来,三省一市将在区域政策标准、 市场监管、生态环境保护等方面持续加快一 体化步伐。

作为长三角一体化发展国家战略的先手 棋和突破口,横跨沪苏浙的长三角生态绿色 一体化发展示范区,坚持"一张蓝图管全域" "一套标准管品质"。近日发布的《长三角生态 绿色一体化发展示范区碳达峰实施方案》提 出,到2025年力争示范区能耗强度较2020年 降低 15%左右、碳排放强度较 2020 年下降 20%以上。

长三角一体化示范区在前两年形成73 项制度创新成果的基础上,2022年又推出15 项新成果,多项成果在长三角及全国复制推 广。以 2022 年长三角地区主要领导座谈会为 契机,三省一市将推动人才、创新、资金等要 素在四地之间更加畅通流动。

# 7月重卡销量破万 中国重汽一枝独秀继续强势领跑

近日,重卡市场 2022 年 7 月销量数据出 炉,由于在疫情反弹、经济减速、货源减少、运 费低迷、以及重卡行业库存压力较大的因素 影响下,国内7月份重卡销量仍未能实现止 跌回升,同比下降41%,截至2022年7月份, 重卡市场自去年5月份开始的销量下滑已扩 大至"15连降",销量再迎低潮。持续低迷的市 场行情下,重卡市场7月份仅有中国重汽突 破万辆。继荣登 2022 年上半年重卡销量及市 占率双料冠军后,继续行业领跑,坐稳第一把

#### 逆势中步履稳健 继续行业领跑

根据中汽协数据(企业开票数口径,非终 端实销口径,下同),2022年7月份,重型卡车 市场(含底盘、牵引车)销售 4.52 万辆,同比下 降 41%, 重卡市场降幅继续呈连续缩窄态势 (4月份同比下降 77%,5月份同比下降 70%, 6月份同比下降65%)。

在行业"凛冬"中,中国重汽成为7月份 重卡市场唯一销量破万的企业,销售 1.05 万 辆,月度份额达到23.22%,拿下2022年7月 份销量及市场占有率双冠王。2022年1-7月 中国重汽累计重卡销量 9.92 万辆, 市场占有 率 23.31%, 稳坐本年度重卡销量头把交椅, 于 逆势中步履稳健,继续领跑行业。

#### 科技创新引领 精准掌握市场脉搏

伴随着国内重卡市场进入存量竞争时 代,企业想要取得市场领先,必须从多维度增 强企业核心竞争力。中国重汽持续以科技创 新为引领, 打造产品核心竞争力, 始终贯彻 "客户满意是我们的宗旨"核心价值观,精准 把握市场需求,持续强化车辆全生命周期服

2022年7月4日,中国重汽"汕德卡618 全民欢购节"系列活动尊享终极大礼—— 折购汕德卡特权正式兑奖,来自黑龙江的刘 云峰师傅和来自四川的陈国豪师傅分别获得 超级购车优惠大奖,7.5 折喜提汕德卡 G7S。7 月8日,"省油一哥 舒适如家——2022年豪 沃载货车全国节油总决赛颁奖典礼"隆重举 行,节油大赛前五名用户喜获中国重汽提供 的整车终生免费保养大礼。中国重汽豪沃载 货车用真实可鉴的不凡品质,有理有据的节 油数据,再次证明了豪沃载货车创富无忧的

随着煤炭运输市场持续升温,中国重汽 豪沃 MAX 轻奢版及 NX 子母车持续畅销,7 月"轻盈双雄 青春创富——豪沃 MAX 轻奢 版批量交车仪式暨品鉴会"在焦作、安阳、淄 博、济宁、济南、菏泽、沧州、南通、常州等地密 集举行,以此为契机,中国重汽邀一众卡友亲 临现场,沉浸式体验豪沃 MAX 轻奢版的魅

#### 8月行业有望回暖 中国重汽开启大马力新时代

7月下旬,以"聚势·创赢"为主题的 2022 年中国重汽集团年中市场研讨会在石家庄、 阜阳、郑州、泰安等各地陆续展开。中国重汽 集团、行业协会嘉宾、经销商伙伴、尊贵客户

等齐聚一堂,分析 2022 年重卡营销新形势, 共绘 2022 下半年新蓝图。其中,搭载中国重 汽专属 T 动力的高端产品更是在阜阳和郑州 惊艳亮相,中国重汽专属定制版 WP14T 新品 首次亮相便备受行业瞩目。中国重汽大马力 新品的登场,将引领中国长途干线牵引车步 入大马力新时代。

2022年8月份,需求不振仍是重卡市场 实现增长的最大阻碍,但随着中国重汽大马 力时代的到来, 行业市场的拐点或许从此开

对于重卡行业来说,有高歌猛进,就有低 潮踌躇, 然而行业的引领者总能于时代浪潮 中脱颖而出。中国重汽始终以客户需求出发, 精准把握市场脉搏,以科技创新力,打造产品 核心竞争力,应势而为,推出契合市场需求的 产品,为客户高效无忧创富全面赋能,解决客 户痛点, 助力用户实现产品全生命周期的价 值最大化。

8 重卡销量有望实现回升,重卡行业或将 守得云开,那么,重卡市场又会有怎样的变 化? 中国重汽能否实现持续领跑行业? 让我们

## 轨道上的京津冀建设取得重大进展

### 京唐京滨两条城际铁路即将开始联调联试

京唐城际铁路热滑试验相继的完成, 由中国 铁建电气化局集团负责"四电"系统集成建 设任务的这两条城际铁路联调联试即将开

京唐城际铁路全长 148.7 公里,设计时 速 350 公里/小时,起自北京城市副中心站, 终至河北省唐山市既有唐山站。途经北京市 通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区,至 河北省唐山市。全线共设车站8座,分别为 北京城市副中心站、燕郊站、大厂站、香河 站、宝坻南站、鸦鸿桥站、唐山机场站、唐

8月8日至9日,随着京滨城际铁路和 山站(既有站)。

京滨城际铁路位于环渤海京津冀地区天 津市境内,北起新建京唐铁路宝坻站,南至天 津滨海站,亦称京津第二城际铁路,线路全长 97.634公里。这次建成热滑的线路属于一期 工程,新建宝坻站、北辰站2座中间站,线路长 56.215 公里,设计时速 350 公里/小时,运营开 行时速 250 公里/小时。

在京唐城际铁路和京滨城际铁路"四电" 系统集成施工过程中,中国铁建电气化局第 三分公司京唐城际铁路和京滨城际铁路项目 经理部,尽管面临着疫情反复和其它因素导

致"四电"系统集成施工工期滞后的影响,两 个项目部始终坚持疫情防控和施工竞赛两手 抓,确保了"四电"施工各个节点工程,优质、 安全、高效地如期完成。此次热滑试验结果显 示,供电系统及弓网关系运行稳定、电力机车 车受流状态良好,通信、信号系统运行正常, 达到了联调联试条件。

热滑试验是电气化铁路接触网全线通电 后,启动的第一个程序,也是电气化铁路联调 联试前的重要环节。电力机车通过受电弓取 流滑行,精确检测接触网电压是否稳定,号网 关系是否良好和受流网压等参数, 确认相关

设施设备是否达到联调联试条件。

京唐城际铁路和京滨城际铁路是落实京 津冀协同发展国家战略,推进京津冀交通一 体化建设的标志性工程。两条城际铁路全线 建成通车后,从北京到唐山仅需30分钟;从 北京到天津滨海新区仅需57分钟。天津与北 京的时空距离进一步拉近,"京津一小时生活 圈"近在眼前。这两条城际铁路建成开通后, 对促进京津冀区域互联互通, 疏解非首都功 能,加快京津冀三省市融合发展将发挥重要 作用。

(郑传海 焦红旗 姜丽丽 崔晓宇)

# 中国首款全环保型开关设备受到欧洲市场青睐

平高集团喜获意大利国家电力公司技术符合性认证证书

平高集团始终坚持走科技强企之路,注重 研发具有核心竞争力的个性产品挺进市场,取 得骄人业绩。

由他们自主研发并拥有知识产权的国内 首台 145kV 绿色环保型真空断路器于 8 月 15 日一次性顺利通过了意大利国家电力公司组 织的技术符合性认证(即:TCA认证),标志着 平高集团 145kV 环保型输电开关取得欧洲市 场准入资质,拿到了一张难得的市场通行证, 成为我国首款走出国门、打入欧洲市场的全环 保型电工高端产品。

据了解,意大利国家电力公司是全球第三 大电力公司,业务经营范围遍布欧洲和拉丁美 洲等多国,是全球电力行业的标杆企业。 平高集团是我国电工行业的支柱企业。为

了快速适应国际市场的竞争,他们积极服务国 家"一带一路"建设,不断创新尝试、竭力推进 新市场海外单机设备供货业务,强力推进新产 品研发和现有产品改进升级工作,力求与国际 市场需求接轨,与意大利国家电力公司精诚合 作,开创了互利共赢局面,有力地推动了自产 设备挺进欧洲电力市场。

去年11月,在意大利国家电力公司举办 的国际招标中,平高集团力挫群雄成功中标意 大利国家重点工程项目断路器供货项目,其中 含 145kV 真空断路器产品。根据业主要求,他 们面向欧洲市场最新研制成功的全环保型输 电开关,采用自主研发、制造的真空灭弧室作 为主开断单元,以纯氮气作为外绝缘介质,完 全摆脱了传统的对六氟化硫气体的依赖,实现 了整机温室气体"零"排放。该产品严格按照 IEC(国际电工)标准通过全部型式试验,额定 通流 3150A,额定短路开断电流 40kA,容性电 流开合能力 C2 级, 电寿命 E2 级, 机械寿命 10000次,各项技术参数均已达到同类产品国 际领先水平,首次实现国内 145kV 输电真空断 路器 40kA 短路开断与 3150A 额定通流,突破 了真空灭弧室开断能力和额定通流能力相互 制约的难题。

今年上半年,平高集团再次中标签署意大 利国家电力公司开关柜设备供货项目,标志着 该集团中压产品也开始打入欧洲电力市场。接 下来他们将紧紧围绕国家"一带一路"倡议,聚 焦"双碳"目标、新型电力系统建设,致力于为 电网提供质量可靠、绿色环保输电开关产品, 聚力攻克无氟环保、海上风电等"卡脖子"技 术,积极研制技术领先、性能优异、低碳环保的 新型输电开关设备,以实际行动为全球绿色可 持续发展贡献平高智慧和平高力量,推动实现 更加强劲、绿色、健康的全球发展, 它必将成 为平高集团又一个新的经济增长点。

(孟繁祥 文/图)

