

8月6日上午,杭州湾会客厅第37季《空天领航区 钱塘未来城》,在杭商传媒演播厅举办。
中央电视台央视网、杭州电视台杭州之家同步直播,杭州电视台生活频道实况转播。

杭州湾会客厅第37季

杭州前进智造园：空天领航区 钱塘未来城



●张宛诗主持



●高玲玲分享



●谢晓波分享



●田平风分享



●俞柏鸿点评

兰玉/文 楼晋瑜/摄

拥抱蓝天,是人类永恒的梦想。

从90年前的笕桥中央航校,到如今的钱塘新区航空航天“万亩千亿”新产业平台,杭州与空天有着不解之缘。站在航空航天产业快速发展的今天,该如何擦亮这枚“工业皇冠上的明珠”,让高端装备制造业为城市发展提速赋能?8月6日上午,杭州湾会客厅第37季《空天领航区 钱塘未来城》,在杭商传媒演播厅举办。中央电视台央视网、杭州电视台杭州之家同步直播,杭州电视台生活频道实况转播。

杭州电视台新闻主播张宛诗与浙江省发展和改革委员会副主任、一级巡视员谢晓波,杭州前进智造园党工委副书记、管理办公室副主任高玲玲,浙江西子势必锐航空工业有限公司总经理田平风,以及特邀评论员、知名媒体人俞柏鸿共同展开探讨。

杭州市委统战部副部长、市工商联党组书记麻承荣,杭州文化广播电视集团党委副书记、总编辑郑桂岚,企业家日报社副社长、杭商传媒董事长马晓才等主办单位领导及30位企业家出席活动。

空天新高地

对话从一个飞机机身零部件开始。田平风介绍,这是西子势必锐制造的空客A320第26号翼肋,位于机翼末端,生产需经过7大工序,涵盖20多项工艺以及38项实验测试要求,对质量要求十分严苛。航空航天产业高端性和科技性可见一斑。在他看来,西子与航空结缘是一种必然,这既是基于企业制造业基因的第一选择,也是跟随西子质量文化的引领。

西子势必锐所在的前进智造园,是杭州航空航天产业发展的前沿阵地,也是钱塘新区高端制造装备产业核心区。高玲玲介绍,作为钱塘新区六大产业功能平台之一,前进智造园重点聚焦航空航天、汽车及零部件、智能制造主导产业。辐射范围75平方公里,核心区块22.6平方公里。目前已聚集西子势必锐、浙江华瑞航空、长安福特(林肯)、吉利汽车、顾家家居等知名企业60多家,包括12家世界五百强企业。

近年来,越来越多企业向航空航天产业进军。谈及浙江航空航天产业发展现状,谢晓波指出,“十三五”以来,浙江省持续深化战略合作,大力推进重大项目建设,航空航天产业发展取得积极成效,特色平台加快涌现,民企投资持续升温,大院名校加速集聚,服务应用有序拓展。成绩有目共睹。

浙江航空航天产业飞速发展,杭州也在积极争取资源。2018年,《杭州市人民政府关于加快推动杭州未来产业发展的指导意见》中指出,要率先探索布局包括商用航空航天在内的重点前沿领域。俞柏鸿直言,航空航天产业是工业皇冠上的一颗明珠,这颗明珠落于钱塘江畔,为杭州带来的不仅仅是经济效益,更会成为每个杭州人的骄傲。纵观百年,杭州与航空航天有缘,更蕴含着无限的潜能和使命。浙江省委书记袁家军曾提出,要“努力把航空航天产业打造成为浙江大湾区的金翅膀”,对杭州亦然。航空航天产业的发展,于杭州而言是高端产业的破圈和

建圈,甚至会构建圈群,成为领头羊,引发示范引领效应。

2019年,杭州钱塘新区航空航天产业平台被列入浙江首批“万亩千亿”新产业平台培育名单。谢晓波解读了“万亩千亿”的内涵。顾名思义,在规划空间上要求建设用地要有一万亩左右,以保障重大项目落地之需;在产出效应上实现“千亿以上”,主导产业比重超过80%;在产业定位上,聚焦重量级未来产业,包括数字经济核心领域、智能装备、航空航天装备、高端生物医药、前沿材料等五大重点方向;从战略导向看,要打造重量级未来产业集群高地、标志性项目承载高地、领军企业培育高地、创新资源要素集聚高地、产城融合发展引领高地。

在“万亩千亿”新平台的培育中,前进智造园扮演了重要角色,帮助重量级未来产业实现高效率发展、高质量产出。2021年,前进智造园上榜杭州市首批低碳乡镇(街道、园区)试点。高玲玲从三个方面介绍了前进智造园的绿色低碳之路:一是能源供给充分绿色化,园区使用天然气发电,园区企业已基本实现屋顶光伏铺设;二是企业产品低碳化,前进智造园引导园区企业绿色转型、导入低碳产品,推广应用降碳节能技术,单位工业增加值能耗为全省工业园区前列;三是能源管理数字化,在能源利用、监测、管理等方面,加快数字化改革赋能降碳减碳,降低企业生产运营成本,提高能源利用效率。

叶茂凤凰栖

种好梧桐树,引得凤凰栖。如今的前进智造园,科技感十足,航空航天氛围浓厚,正在面向更多高端制造业企业抛出橄榄枝。

在田平风看来,当初西子势必锐选择钱塘新区,落址前进智造园,是遵循“天时地利人和”的决定。所谓“天时”,是浙江、杭州具备航空航天产业的基因和土壤。浙江省从“十三五”规划开始,就在大力推进航空航天产业,以此引领高质量发展;“地利”是指钱塘新区位于长三角一体化的核心位置,且有为数不多可运输航空大部件的码头;“人和”则是钱塘新区和园区的领导干部,对航空航天产业有着深刻认知和客观了解。航空产业具有高门槛、重投资、回报时间长的特点,但他们愿陪西子“慢慢走,稳稳走,不停走”,最终成为长跑冠军。

产业发展,人才先行。《浙江省航空航天产业发展“十四五”规划》中指出,要以“高精尖缺”为导向,积极招引头部企业、军工央企外溢高层次人才和团队。谢晓波表示,省市区各级,都在为高端人才提供优惠政策,包括住房、子女入学、家属安置等等。浙江省也在积极培育、引进航空航天产业人才,推进中法航空大学(筹)建设,支持院校加强学科和专业建设,同时建设培训基地,发展培训业务,支持将航空航天经营管理、专业技术等纳入高层次人才政策享受范围等。

作为服务平台,帮助企业招纳人才是前进智造园的重要任务。高玲玲介绍,园区所在的钱塘新区以“人的现代化”为牵引,围绕产业立区这一根本,创新建立“七维”产业人才评价模式,从学历学位、从业经历、薪酬待遇、任职岗位、创新成就或企业效益、荣誉、紧缺程度等方面加权赋分评价,让更多的产业人才脱颖而出、如鱼得水。通过赋分评价认定的人才,均可享受生活补贴、安居保障、子女教育等方面的政策待遇。以产聚才、以才兴产、产才互融的发展格局正成为钱塘蓬

勃的发展动力。

有了给力政策,企业在人才引进上也加大步伐。航空航天产业需要什么样的人才?田平风给出的答案是“耐得住寂寞的匠人”。在人才引进上,西子坚持“对外招聘”和“内部培育”两条腿走路。企业连续11年举办职工奥林匹克技能大赛,优中选优,并与省内高等院校、职业技术学校合办航空班,学校负责专业知识教学,企业提供实践带授,通过一整套考核评定系统,识别具有工匠潜质的人才。人才招进来,还需为其畅通发展通道。在西子,技工可一路从技师晋级为高级技师、首席技师,再成为区级、市级技师。技工、蓝领、管理人才均是如此。

创新向未来

航空航天产业的创新发展,永远离不开核心科技,这也是本地航空航天产业发展质量的关键。西子势必锐作为航空航天产业的领军企业,十年磨一剑,终于崭露头角。田平风介绍,目前,西子已先后成为中国商飞、中航工业、美国波音、欧洲空客和加拿大庞巴迪的供应商。在航空界,获得一件证书很艰难,而西子已取得287件证书,实力可圈可点。产品方面,西子是空客A320机翼小肋、空客A220起落架舱的全球唯一供应商。目前全球新交付的商用大飞机中,有80%都装载了西子航空的零部件。

在前进智造园从事航空航天产业发展,西子势必锐并不孤单。高玲玲介绍,同在钱塘新区“航空航天”万亩千亿新产业平台内的还有杭州艾美依航空制造装备有限公司,在飞机自动化调姿对接、机器人制孔、自动化钻铆等高端装备研发和系统集成领域处

于国内领先、国际先进水平;浙江嘉航科技有限公司获得了AS9100和美国柯林斯宇航供应商认证。

放眼未来,浙江省航空航天产业的发展独具优势。谢晓波总结:一是具有一定的区域产业配套潜在优势,努力提升长三角在全国航空航天产业的引领地位;二是具有得天独厚的地理位置优势,杭州钱塘综合交通完备、预留开发空间充足,具备发展航空工业的绝佳条件;三是具有数字经济、新型材料等产业优势,能较好嫁接航空航天工业,助力新道超车。

而对于钱塘空天领航的愿景,俞柏鸿深表期待。他说,这里有优质服务、优良基础、优秀人才、优惠政策,未来的活力和张力一定会更上一层楼。要形成产业集群,就不仅仅是产业+科技+研发+生产+服务+人才,还要加总部。希望能有更多像西子一样的航空航天产业集团,将总部落于此处。正如美国西雅图是波音公司的驻地一样,希望钱塘航空航天产业新平台,能成为中国的“西雅图”。

《杭州湾会客厅》既是电视节目,又是政界、学界、媒体界、企业界三界联动、学习交流、资源整合的平台。

《杭州湾会客厅》由杭州文广集团、杭州市工商联、杭商传媒主办,杭州前进智造园特别承办,杭州电视台生活频道、杭商杂志编辑部承办,开元旅业集团、娃哈哈集团、西子控股集团、华立集团、和康控股集团、三江控股集团、顺联动力、电魂网络、兴悦控股集团、滨和环境集团、衣邦人、中广股份、泛嘉国际、浙商振兴乡村产业集团协办。



●节目录制现场