

# 企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 199 期 总第 10509 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:袁志彬 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2022 年 8 月 10 日 星期三 壬寅年 七月十三

## 外贸增速持续回升 传递积极信号

■ 邹多力

23.6 万亿元——7 日,我国货物贸易进出口交出前 7 个月“成绩单”。从累计增速看,前 7 个月同比增长 10.4%;从月度看,7 月份同比增长 16.6%,传递出我国经济持续恢复的积极信号。

海关总署统计司司长李魁文表示,今年以来,我国高效统筹疫情防控和经济社会发展,外贸进出口克服外部环境趋紧、疫情短期冲击等诸多不利影响,实现了较快增长。

从 4 月外贸增速回落至 0.1%,到 5 月、6 月快速反弹,分别达 9.5%和 14.3%,上半年的“V”形修复曲线展现出我国外贸较强的发展韧性。对比多项数据后,记者发现,7 月外贸增速延续了之前持续回升的良好态势。

这其中,长三角地区等“外贸重镇”进出口持续快速恢复的带动作用不容忽视。前 7 个月,长三角地区三省一市合计进出口同比增长 11.7%,比上半年增速加快 2.5 个百分点;7 月当月,同比增长 25.7%,对全国外贸增长的贡献率超过 5 成。

“应该说,长三角地区经受住了疫情考验,已经显示出很强的自我修复能力。”对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授庄芮说,随着社会运转逐步回归常态,产业链供应链趋于修复,长三角地区进出口有望持续企稳回升、加快复苏步伐,并为全国外贸保稳提质提供重要支撑。

外贸实现较快增长,离不开“朋友圈”的多元和升级。前 7 个月,我国对东盟、欧盟、美国 and 韩国等主要贸易伙伴进出口均保持增长势头。

区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)今年生效实施以来,贸易红利持续释放。同期,我国与“一带一路”沿线国家和 RCEP 成员国进出口分别增长 19.8%和 7.5%,进一步深化了区域经济互联互通和贸易投资合作,为地区经济复苏和发展提供了新动能。

为了让企业真正知晓、弄懂、享受政策优惠,今年以来,全国海关切实做好 RCEP 涉及海关业务的政策宣传和解读工作。据北京海关关税处副处长王薇介绍,该关已整理汇编涵盖 3 类 14 项 RCEP 热点问题,组织开展 RCEP 享惠申报政策和操作线上直播宣讲,惠及北京地区企业 2400 余家。

中纺国际服装有限公司总经理段涛介绍,疫情背景下,公司一直努力降低整体经营成本。“凭借海关签发的 RCEP 原产地证书,出口商品在日本的关税由 10%降到 8.2%,仅上半年就省了 10 多万元,这让企业的外贸业务更有信心和底气。”

从帽子、眼镜拓展市场,到松茸、蜜柚抢“鲜”出口,再到扫地机器人、太阳能电池远销海外……外贸主体活力的有效激发,也被视为推动外贸增速持续回升的重要原因。

前 7 个月,我国有进出口实绩的外贸企业数量同比增加 5.8%。其中,民营企业进出口增长 15.3%,占我国外贸总值的 50%,继续发挥外贸“主力军”作用。

庄芮表示,多重压力之下,民营企业取得这样的成绩十分可喜,这与国家密集出台的纾困帮扶政策措施和持续优化的营商环境密不可分。未来,民营企业勃勃的发展生机和巨大的发展潜力还将为我国外贸发展注入新的动力。

透过最新发布的数据,虽然感受到外贸企稳向好的暖意,但当前,我国外贸发展仍面临一些不稳定不确定因素。

庄芮表示,尽管形势依然复杂严峻,但我国经济韧性强、潜力足、长期向好的基本面没有改变,随着国家稳经济一揽子政策措施的落地见效,复工复产有序推进,我国外贸仍有望继续保持稳定增长。(据新华社)

## 发力补能方式新赛道 新能源汽车换电路径模式观察

■ 王辰阳 王默玲

中国汽车工业协会 8 月初发布的信息显示,《电动中重型卡车共享换电站建设及换电车辆技术规范》团体标准的 13 个部分已完成,现面向社会广泛征求意见。

截至今年上半年,我国新能源汽车保有量已突破 1000 万辆。换电已成为新能源汽车行业补能方式新赛道。《新能源汽车产业发展规划(2021-2035 年)》指出,加快充换电基础设施建设,鼓励开展换电模式应用。经过近几年的发展,换电模式实施情况怎么样?记者对此展开调查。

### 选择题:选 B 还是 C?

记者采访发现,当前布局换电模式的企业主要分为三类,第一类是北汽、蔚来、吉利、广汽等整车企业,第二类是宁德时代等动力电池厂商,第三类是中国石化、协鑫能科、奥动新能源等第三方换电运营商。

对于入局换电模式的新玩家来说,首先需要回答的问题是:面向商业用户(to B)还是个人用户(to C)?从换电的使用频次和应用场景来看,不同的企业给出了不同的选择。

对于消费者来说,换电最明显的优势是可以节省补能的时间。如果采用充电模式,即使是快充,一般也需要半小时左右,而换电往往只需要几分钟。

在蔚来汽车上海大宁小城的换电站点,记者看到,下午 3 点多,前来换电的用户络绎不绝,每辆车换电只需不到 5 分钟。车主梅先生说:“现在换电都是无人自动操作,我主要是在市内行驶,用了一年多感觉比较方便。”

此外,采用车电分离的销售模式,也能为个人用户节约一定的购车成本。以蔚来为例,用户如果选择电池租用服务,不购买标准续航电池包,可以少付 7 万元购车费用,而电池租用服务费是每个月 980 元。

也有业内人士认为,换电模式更适合商用场景,包括出租车、物流重卡等。北汽旗下蓝谷智慧(北京)能源科技有限公司营销中心总监邓忠远说:“北汽已经在全国投放了近 4 万辆换电式电动车,主要针对出租车市场,在



北京就超过 2 万辆。出租车相对私家车而言,补能需求频次更高,如果一天充两次电,就需要牺牲两三个小时运营时间。同时,换电车辆补能成本大约只有燃油车的一半,一般每公里只需要 3 毛左右的费用。商业用户的高频次使用需求,也更有利于换电站收回投资成本甚至实现盈利。”

吉利汽车联合力帆科技共同出资成立的换电出行品牌睿蓝汽车,则兼顾商业用户和个人用户。睿蓝汽车副总裁蔡建军表示,睿蓝汽车选择“两条腿”走路,因为两种场景也存在转化,比如个人用户参与网约车运营,车辆即具有商用属性。

“我预计,到 2025 年新销售的电动汽车中,六成成为充电,四成可充可换。我们会在 2022 年至 2024 年期间每年最少导入两款可充可换车型,形成多元产品矩阵,满足用户不同需求。”蔡建军说。

### 讨论题:换电模式好不好?

天眼查的数据显示,截至今年 7 月中旬,我国拥有换电站上下游相关企业 1780 余家,超六成相关企业成立于 5 年之内。

蔚来能源高级副总裁沈斐说:“换电最接近燃油车的快速补能体验,我们已经为用户

提供超 1000 万次换电服务。”

新能源汽车的技术路线丰富多样,增程式汽车、氢燃料电池等技术路线是否值得推广均引发行业内外的讨论,换电模式也不例外。

当前很多新能源车企瞄准高压快充技术。招商证券的相关报告指出,充电补能体验正无限接近燃油车的加油。有观点认为,随着电池续航里程提升、快充技术的突破以及充电设施的普及,换电的应用场景将面临局限性,换电模式的最大优势“快捷”也将变得没那么明显。

瑞银中国汽车行业研究主管巩旻表示,换电需要企业在换电站建设、人员值守、维护等方面投入很高,作为新能源汽车的一种技术路线,需要市场的进一步验证。从全球范围来看,早在 2010 年前后,以色列的一家企业就尝试推广换电模式,但以失败告终。

但一些业内人士认为,换电除了在补能效率上具有优势外,还可以调节电网电力,换电站可作为城市分布式储能单元,有利于“双碳”目标的实现。

传统的能源供应企业,也在“双碳”目标下寻求转型升级。2021 年 4 月,中国石化分别与奥动新能源、蔚来汽车签署战略合作协议,推动资源共享,促进互利共赢;中国石化宣布,“十四

五”期间将规划布局 5000 座充换电站。今年 7 月 20 日,中国石化首座重卡换电站——百家旺综合加能站在四川宜宾建成投用。

协鑫能科首席技术官李玉军表示,目前不论是充电还是换电,抑或是氢能源汽车,“现在很难说谁是未来驾驶领域唯一的终极形态,我认为几种模式完全可以互为补充,在不同的应用场景发挥各自的特长。”

### 解答题:换电还要解决哪些问题?

工信部统计数据显示,截至 2021 年底,我国已累计建成换电站 1298 座,形成了全球最大充换电网络。

记者了解到,我国对于换电产业的政策扶持力度不断增加,近几年由国家发展改革委、工信部等部门牵头,换电安全国家标准和地方补贴政策相继出台。

记者在采访中发,无论是重点建设换电站的整车企业,还是尝试布局换电的能源供应企业,都提到了推广换电亟需解决的问题。

——不同企业的电池标准、换电站标准不统一,容易造成重复建设和使用低效率。多名受访者均认为,该问题对行业发展的阻碍较大,建议由工信部等主管部门或行业协会牵头制定统一标准,可以保留两三种制式,参考电子产品接口。宁德时代旗下的时代电服总经理陈伟峰表示,作为电池供应商,我们已推出适用于各种车型的模块化电池,尝试在电池尺寸和接口等方面实现换电块的通用化标准化。

——换电站土地资源稀缺,广泛布局有难度。邓忠远表示,工信部在 2021 年 10 月就已经明确了北京、南京、武汉、三亚、合肥等作为换电模式应用试点城市。但是从全国范围来看,一方面,城市可用于建设换电站的土地资源稀缺,土地租赁费用居高不下,核心商圈成本尤其高;另一方面,人们对换电站的属性认知不统一,一些地方在对换电站建设的审批上仍有各种顾虑。

——换电车辆需要对应的保险、金融产品再造。李玉军说:“换电模式下,车电分离,汽车金融产品需要重新界定其价值,车险和电池险也要分开设计。这些产品需要跟上行业变化,以消除消费者的顾虑。”(据新华社)

## 全力以赴拼经济搞建设——贯彻落实四川省委工作会议精神

# 极速审批上路,如何为四川项目审批“提速”

“现在加快进度合理又合规!”8 月 1 日傍晚,《四川省政府投资管理办法》(以下简称《办法》)刚刚对外公布,内江市发展改革委主任詹财荣赶紧组织召开了线上会议,要求对投资项目的审批全面提速。

不只是内江。自 7 月底以来,四川借鉴东部沿海地区极速审批模式,省级层面接连出台项目审批提速的政策措施,透露出鲜明的信号。那么,加快项目审批考量是什么?如何加快项目审批?在加快审批的过程中,又该如何在提速的过程中不超程序、不降门槛?

### 助推冲刺年度目标任务 倒逼改善营商环境

省发展改革委相关负责人表示,给项目审批提速,既有着眼前拼经济、稳增长考量,又有着眼未来助推全省高质量发展的布局。

先看当前。此前,省委工作会议提出,要主动对标对表全年目标任务,不遗余力、不留余地,以更大力度、更实举措推进各项工作,不断巩固经济恢复基础,争取全省经济发展

达到较好水平。

“在当前形势下,抓项目促投资这个稳增长‘牛鼻子’更加名副其实。”省社科院研究员盛毅注意到一组数据:2022 年上半年,全省 GDP 增速为 2.8%,而同期全省社会固定资产投资同比增长 7.1%，“投资的拉动作用非常明显。”在盛毅看来,在经济遭遇超预期因素背景下,在拉动经济增长的“三驾马车”中,投资是稳增长见效最快的方式。因此,要想冲刺年度目标任务,必须推动新建项目尽早开工、在建项目提速增量、竣工项目投产达效,以尽快形成更多投资量实物量。

有目标任务的压力,也有抢抓国家政策机遇的考量。今年,国家层面明确,适度超前部署 5G 基站、大数据等新基建项目以及水利、能源等其他领域项目。“这个政策窗口期转瞬即逝,必须要牢牢抓住,上马一批支撑性的项目落地。”广元市发展改革委相关负责人坦言,抓机遇的要诀之一便是“快”。

再看未来。“优化审批流程,加快审批速度,本身也是优化营商环境的重要内容。”资阳市发展改革委相关负责人介绍,极速审批

上路后,政府部门为提高速度将会强化对接与服务,且诸多不必要的手续将会得到简化,实现了“少跑路、少等待”。在前述负责人看来,极速审批进一步倒逼了职能部门提升服务意识,有利于持续优化营商环境。

### 不仅“三步并作一步跑” 还要减少“折返跑”、事急从快

接下来,四川到底如何实现极速审批?记者注意到,根据《办法》及近期出台的一系列省级优化项目审批政策,提速的方式有三:优化流程、减少“折返跑”、事急从快。

流程有哪些优化?以政府投资的项目为例,《办法》提及,对建设内容单一、总投资 1000 万元以下、技术方案简单的项目和房屋建筑类改扩建项目,可以直接审批初步设计(代项目建议书、可行性研究报告)。将项目建议书、可行性研究报告、初步设计三项审批合并为一项。

“一来一回,至少减少了两个星期的时间。”省发展改革委相关负责人表示,类似“三步

并作一步走”的方式为项目“早开工、快建设、早建成、早投产”打下了基础。

避免“折返跑”,体现在尊重上位规划和应急两大方面。

如何尊重上位规划?《办法》提出,对纳入本级及以上政府审定的国民经济和社会发展规划、专项规划、区域规划范围的政府投资项目,可以直接审批可行性研究报告(可替代项目建议书)。

参与过诸多国家和省市发展规划、专项规划和区域规划的中科院院士崔鹏坦言,能够纳入前述规划的政府投资项目,均已在规划编制时进行过高规格的可行性、科学性等方面论证。

应急,体现在对突发事件需要紧急建设的项目开辟绿色通道上。根据相关规定,今后,川内为应对自然灾害、事故灾难、公共卫生事件、社会安全事件等突发事件需要紧急建设的项目,可以在直接审批初步设计(取代项目建议书、可行性研究报告)的基础上,通过集中会审等方式并联办理审批手续。

[下转 P2]

**千年福祿壽 万家海葫芦**

總經銷:貴州仁濟仁濟王興隆酒業有限公司  
出品單位:貴州仁濟仁濟王興隆酒業有限公司  
服務熱線:18586361133 (沈先生)  
13608529991 (張先生)

新聞熱線:028-87319500  
投稿郵箱:cjb490@sina.com



**雙匯熟食 SHUANGHUI DELI**

三重鹵,更入味

**源古承新 甘露眾生**

民族醫藥的核心品牌 始創於 1696 年

西藏甘露藏藥產業集團有限公司  
Tibet Ganku Tibetan Medicine Industry Group Co., Ltd  
電話:0891-6522706 郵箱:info@gzby.cn  
拉薩經濟技術開發區林廓崗路 15 號