

浙江舒谨环保科技有限公司——淤泥处理界的“环保卫士”

■ 本报记者 梅雪风 通讯员 张思锋

随着环境整治工作的不断深入，淤泥的大量产生已成为不可避免的事实。淤泥抛填形成的地基非常软弱，不容易利用，而且淤泥成分复杂，除含有大量水分外，还含有多种重金属、有机污染物、病原微生物和寄生虫卵等有害物质，体积较大，易腐败发臭，易污染土壤、水体。因此，如不进行无害化处理，会对环境造成严重的二次污染。在此形势下，研发出高效的淤泥固化技术迫在眉睫。

为此，浙江舒谨环保科技有限公司突破传统，自主研发出适合我国国情的有效处置和利用淤泥的技术，使淤泥的处置朝着减量化和资源化的方向发展。

勤于探索，勇于创新。舒谨根植于国家产业政策，结合国内淤泥地质条件和特点，研发出淤泥固化剂和淤泥固化土系列产品，并获得相关技术专利。其中，泥浆固化充灌袋技术首获国家专利，达到世界领先水平。淤泥固化既解决了渣土(建筑弃土)的消纳问题，又就地利用，降低了政府工程施工成本。在国家提倡节能减排的号召下，舒谨致力于淤泥固化产品的提档升级。采用无机复合型固化材料，使淤泥、水、固化剂三者之间相互关联、相互影响、相互促进。不但可以弥补单一材料在固化反应中的部分缺陷，还可大大提高固化土强度及各类稳定性等重要指标。

溯本求源，顺势而为。舒谨真正的核心竞争力体现在占领科研制高点，以卓越品质成就品牌坚实之驱。目前，舒谨与中国建筑科学研究院开展的技术合作，也与国家节能环保长期规划不谋而合。

在今后的发展战略中，浙江舒谨环保科技有限公司将继续以“环保卫士”的姿态，让更多的环保方式运行，实现循环经济及环境保护的双重效益，开创淤泥(渣土)资源化利用新纪元。

长安、华为、宁德时代倾力打造阿维塔 11 正式上市

8月8日，阿维塔科技正式发布全球首款情感智能电动轿跑 SUV——阿维塔 11，及联名限量版车型阿维塔 011，其售价为 34.99 万 -40.99 万元，全球限量 500 台的阿维塔 011 联名版定价 60 万元，年底开启交付。新车全系搭载 AVATRANS 智能领航系统，标配华为 DriveOne 双电机四驱系统、标配宁德时代三元锂电池。首批十城品牌体验中心及体验空间正式开业，年内渠道将覆盖至 110 个城市。

为实现超快补能，阿维塔已与 bp 签署长期战略合作协议，共同推进高压快充网络的建设。双方计划至 2023 年底在全国范围内 19 个城市共建超过 100 个标准化高压快充站，单场站功率达到 480 千瓦，单枪最大功率可达 240 千瓦。最快到今年年底，北上广等一线城市用户就将享受到这一高效补能模式带来的全新体验。目前，阿维塔计划接入包括国家电网、南方电网、特来电、星星充电等主流运营商在内的近 20 万根公共充电桩，广泛覆盖城市商圈以及高速沿线的出行全场景。

(李明)

石材雕刻界的创新者——陶正勇

■ 本报记者 罗红耀 通讯员 郭子豪

青春之于我，不是为了圆满，而是为了蜕变

当一棵树不再炫耀自己叶繁枝茂，而是深深扎根泥土时，它真正地拥有深度；当它不再攀比自己与天空的距离，而是强大自己的内径时，它真正地拥有高度，做人亦是如此。不满足于眼前的成功，而是不断地在自我修炼、自我内在价值的提升。这也是作为青年企业家——陶正勇，一直在践行的自我追求。

“要安心，用晋陶”一句简单而又饱含初心的企业标语，随处可见于晋陶的广告里，更是深深地扎根于陶正勇的心里。简单的六个字，却是八个年头的日夜沉淀，晋陶人的精神追求和服务宗旨。一直专业于石材数控机械的研发、销售、服务；远销国内外市场，特别深受东南亚市场的欢迎和认可。

三分天注定，七分靠打拼，爱拼才会赢

在福建这块福地晋陶机械应运而生，不仅爱上这方土地，更爱上这一方文化和人，这里的人们勤劳、勇敢、爱拼、有理想、有追求。无形之中让自己也变得更加坚定和勇敢。中国水头，一个文明全球的石材小镇，它是晋陶机械成功崛起的地方。在这里拥有更多的机遇和挑战，不断打磨让晋陶熠熠生辉，产品迅速进入

第二艘大型邮轮在上海开建 国产大型邮轮实现“双轮”同造



■ 贾远琨

8月8日，第二艘国产大型邮轮在中国船舶集团上海外高桥造船有限公司(简称“外高桥造船”)开工建造，标志着国产大型邮轮进入“双轮”同造时代。

国产大型邮轮首制船目前已全面进入关键内装和系统完工调试阶段，计划于 2023 年交付。在首制船的基础上，第二艘国产大型邮轮的技术革新、建造工艺、供应商管理等方面能力将得到提升。

第二艘国产大型邮轮在首制船的基础上进行了一系列优化，集中体现在“多”和“少”的变化。

“多”体现在体量大、功能多、要求高。第二艘国产大型邮轮总吨位约 14.2 万吨，长 341 米，宽 37.2 米，相比于首制船，其总吨位增加了 0.67 万吨，总长加长了 14.4 米，客房数量

增加了 19 间，总客房量达 2144 间。

第二艘国产大型邮轮还配置了高达 16 层的上层建筑生活娱乐区域，设有大型演艺中心、大型餐厅、特色餐馆、酒吧、咖啡馆、购物广场、艺术走廊、儿童中心、SPA、水上乐园等丰富的休闲娱乐设施。

“少”则体现在建造周期大大缩短，进度更快。相较首制船，第二艘国产大型邮轮的设计建造周期压缩了 6 个月，目前详细设计已完成约 40%，生产设计模型平衡和结构生产设计发图工作已全面启动。

上海外高桥造船有限公司邮轮办公室主任易国伟介绍，大型邮轮在薄板焊接、总段组装与搭载、多专业协同舾装、过程完工管理与交付、巨系统调试等方面的要求，显著高于其他船舶，欧洲成熟邮轮船厂的高效节拍生产，也是经过多年的优化才得以实现。

大型邮轮代表一个国家装备建造能力和



综合科技水平，2500 万个零部件的庞然大物，材料、零部件、设备系统的管理就可以形成一个庞大的数据库。虽然大型邮轮体量大，但内部系统繁多、交互复杂，各种管线系统的布局以及系统之间的集成调试都是“精细活”。

首先看外形，整船最基础的船体建造部分面临的挑战是如何让这艘“海上巨无霸”的建造误差误差不超过 20 毫米。这样的精益求精不仅保证了船体建造的安全、可靠，更为船体塑造了“完美线条”。

外高桥造船专门为国产大型邮轮打造的薄板生产智能车间，以 MES 系统为核心，搭配工业互联网技术，实现产线智能化管控，提升分段建造效率和精度管理水平，保证了船体建造的精准高效。

其次看内装，能够容纳数千人的大型邮轮可以切分为多少物理空间？国产大型邮轮首制船为满足工程交付要求，按照最小的物

化茧成蝶，从饲料行业“新生儿”到“巨人”的蜕变

■ 本报记者 梅雪风 通讯员 方敏

时间追溯至 2005 年，一颗饲料行业的璀璨新星在杭城升起，他们精益求精，踏出敢为人先的坚实足迹；他们追求安全原生态，打造绿色新饲料，用辛勤汗水浇灌出蓬勃发展的丰收喜悦。他，就是杭州百瑞特饲料科技有限公司。

通过 17 年努力，百瑞特从一个“新生儿”迅速成长为浙江饲料行业中各项指标名列前



茅的“巨人”，稳健成长为“杭州市级农业科技企业”，在杭州地区享有极高的声誉，并荣获浙江省行业优秀示范单位。

传承千年造纸文明，再创现代纸业光辉

■ 本报记者 梅雪风 通讯员 方敏

造纸术为我国古代四大发明之一。早在 1900 多年前，蔡伦即使用树皮、麻屑、破布等为材料发明了造纸术。造纸术的创造对我国和世界文明行进作出了巨大贡献。作为我国古代四大发明之一，造纸术所敞开的年代曙光，照耀着人类行进与开展的路途。

浙江舒达纸业业有限公司传承华夏千年造纸文明，以“创纸业名牌，争当中国名企”为目标，专业生产各种高档面巾纸、擦手纸、大小



卷纸、手帕纸及餐巾纸。不管从外观设计到内包装及质量操控，舒达纸业都处于同行业领先地位。

安全、有机、绿色，是百瑞特饲料产品研发生产始终遵循的质量原则。为此，百瑞特打造以动物营养博士为核心的高素质团队，借鉴国内外先进科技，利用先进的工艺设备及流水化生产线，自主研发出猪、禽、水产、牛及各种高档实验动物、宠物使用的优质高效的饲料产品。此外，百瑞特引领科学饲养，在杭州设立企业研发中心，并与浙江大学、浙江工业大学、江南大学等进行产学研合作。

在竞争激烈的饲料行业中，百瑞特结合

在大家环保意识日益加强的今天，舒达纸业格外重视环保建设，坚持出产和科研相结合，在出产工艺、环保综合治理等方面成绩斐然。出产全程选用在线自动操控、检测等一系列新工艺、新技能，部分产品采用日本乳霜超柔保湿纸、恒安集团心相印原纸，具有手感好、纸质柔的特点。其中，竹纤维本色环保纸巾达到欧美食品级标准，商品远销欧美国家。公司不但通过了国际 ISO9001 质量管理体系、ISO14001 环境管理体系以及 ISO45001 职业健康安全管理体系认证，还先后被浙江省

理分隔单位对全船各功能区域实施代码化管理，根据区域功能属性将全船分为 8 大类、37 小类、5800 多个子区域。

国产大型邮轮首制船的建造，逐步梳理清晰了船级社规范、技术要点和风险，攻克了客舱住舱区域狭小、空间多的专业部署难点，基本掌握了豪华邮轮的各类专项设计技术。

大型邮轮是航海文化的“使者”，也是集纳全球船舶工业智慧的“艺术品”。国产大型邮轮首制船因开放合作，勾勒出全球合作的“新图谱”。

首制船建造承担着牵动产业链发展的重要职责，通过与全球 101 个供应方建立战略合作关系，实现了在设计、原材料制作、现场施工、调试交付的全流程合作，为第二艘国产大型邮轮建造奠定了基础。

外高桥造船还跨行业、跨地区吸纳超过 500 家全球供应商推进邮轮设计建造，尤其是在邮轮内装领域，与来自美国、意大利的 54 家服务商密切合作。

如果说全球合作是横向拓展，那么自主创新就是纵向深入，二者相辅相成、互为推动。第二艘国产大型邮轮开工当天，大型邮轮创新中心在外高桥造船成立，这是以国产大型邮轮实船工程为核心依托，以赋能上下游产业链建设为根本任务的大企业开放创新中心，已有 40 余家产业链优势企业入驻。“创新驱动产业发展，产业发展带动创新，大型邮轮创新中心能够集纳更多的创新成果，为大型邮轮关键核心技术攻关提供有力支撑。”上海外高桥造船有限公司副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦说。

(据新华社)

自身特点，与时俱进，总结出一套灵活高效的管理模式——全员营销。全员营销模式即以“客户满意”为中心，将各部门有机地结合起来，从而形成营销、生产、采购、质检一体化管理，为绿色饲料生产管理增添了新的生机与活力。

自成立以来，百瑞特便不断开创新科技，养新天地。随着农牧业全球化的飞速发展，百瑞特将坚定不移地在振兴民族饲料行业的道路上跋涉前进，谱写中国饲料行业的新篇章。

科学技术厅批准为“科技型中小企业”，被国家相关部门命为“中国著名品牌”，荣获“浙江省纸制品行业先进企业”“政府采购优秀供应商”“AAA 级信用企业”“五星售后服务”等荣誉，并且董事长李正林荣获“优秀民营企业”称号。

在世界竞赛日趋剧烈的今日，舒达纸业深信“小胜凭智，大胜靠德”。因此，舒达纸业将努力成为生活用纸制作专家，向阳而立，以实力拥抱无限生机。



● 在第 33 届中华大地之光征文总结表彰大会上，陶正勇、阮晋敏分别获得优秀企业家称号。



● 雕刻机器:晋陶博士款 JT-2030-2D

要找准方向，终会看到光芒的那一刻；越付出、越有力量，越付出、越有收获；眼下的成就，只属于过去，晋陶人的眼光看向的是未来，在今后的道路上，陶正勇将带领他的团队，怀着满腔热血，乘风破浪，砥砺前行。

陶正勇告诉记者，他们的愿景是：致力于改革创新，引领石材智造，解放生产力。使命是：聚焦客户的需要，提供优质且有竞争力的产品和服务，持续为客户创造最大价值。