

滚石上山勇登攀——内蒙古一机集团顺利实现 2022 年“双过半”纪略

■ 朱小萌

行至半山不停步,船到中流当奋楫。面对疫情多点频发、市场复杂多变,需求收缩、预期转弱等诸多不利因素,内蒙古一机集团公司用滚石上山的勇气和干劲,顽强努力、艰苦拼搏,克服重重困难和挑战,上半年主营业务收入和利润均同比实现两位数增长,利润完成年度目标的 65%以上,胜利实现“时间过半、任务过半”,交出了一份难能可贵的“期中答卷”,为全年目标任务高质量完成奠定了坚实基础。

目标导向 加快转型拓市场

随时了解市场变化、及时调整营销策略,是企业一直以来遵循的原则。今年以来,面对市场下滑、需求不足等困难,公司成功转型发展,对民品深化结构调整、加快转型升级做出系统部署。坚定拼市场、抢订单、稳经营、降风险的目标不动摇,动态了解用户生产经营情况,加大走访交流力度,积极争取用户支持,在巩固服务国家战略产品、拓展民品、开发新品上不断发力,全力以赴开拓内外市场。上半年累计签订民品外部销售合同 41.87 亿元,同比增长 40.57%,完成年度目标的 70.54%。

北创公司先后中标国铁车 2050 台,签订 500 台蒙古外贸货车,合同签订同比增长了 2.7 倍。全力开发新产品,通过科技创新,开拓新的业务领域,成功中标中国铁道科学研究院集团有限公司铁路平车用木颗粒增强复合地板技术许可项目,正式成为国家铁路集团公司指定生产供应商,目前,该产品已正式投入生产,计划首批交付 100 辆,后续还将大批

量生产交付,成为公司新的经济增长点。与此同时,受北方创业整车拉动,公司铁路货车零部件产业增长势头强劲。一分公司在做好北创公司等内部配套的同时,不断加强与国能、中车、国铁各路局等外部大客户的沟通联系,密切关注新造铁路车辆和修车市场配件需求,克服疫情困难,派出资深营销人员深入客户所在地区,全力开拓市场,参与招标,通过认真分析市场形势,研究招标细则、制定投标策略等一系列努力,最终成功中标中车物流有限公司新造货车车钩项目 17 型、12000 套车钩,合同总金额达 4830 万元。

石油机械业务板块在逆境中前行,接连中标中海油、中石油钻杆、加重钻杆、无磁钻铤等项目,中标合同总金额超千万元,非常来之不易,为公司实现“双过半”目标做出了积极贡献。军民融合业务板块,依然保持良好增长态势,新产品不断涌现。上半年,累计签订合同 4.2 亿元,同比增长 21%,收入 2.7 亿元、同比增长 56%。其中专用汽车公司负压救护车、核酸采样车、移动 PCR 方舱实验室、核酸采样工作站等销售都实现新突破,累计签订合同 4600 多万元。

积极构建“云上一机”促发展

内蒙古一机集团公司加快推动产业数字化和数字化产业。以国家工业互联网标识解析综合型二级节点运营服务为牵引,全力建设数构云工业互联网平台,现平台业务框架和运营模式已基本形成。公司积极推进标识解析体系在工业企业产品追溯、供应链管理、设备运维、万物互联等领域的应用,同时为企业提供网络协同制造、外委加工、订单服务、

技术咨询、数字化应用等服务。通过上半年的积极努力,已成功为 10 家企业、602 台设备进行了数字化改造,为 416 家企业开通了标识解析企业节点赋码。注册企业 14800 家,完成协同订单 8500 多个。

公司将政府视为自己的大客户,并为其提供优质的数字化服务。一方面搭建政府与企业间信息与管理的桥梁,为政府产业治理、数据分析、环境监测等提供支撑;另一方面为政府建设智慧园区提供服务,目前平台已累计获得政府超过 1 亿元资金支持。

积极开展消费养老公共服务,企业与内蒙古养老促进会展开合作,将其拥有的消费养老平台纳入公司工业互联网平台管理,消费者在平台消费后,将按照销售额一定比例返还给消费者,返还资金自动划拨到个人养老金专用账户上。经过几个月的运行,平台已成功注册用户 11000 家,进一步加快了“数字一机”、“云上一机”建设步伐。

对标一流 深化改革强管理

公司积极对标一流,强化创新活力,把短板补齐,切实把经理层任期制、契约化管理、市场化要求落实到位,深化改革、管理提升各项目标任务提前完成。国企改革三年行动 9 个方面、36 项改革任务、74 项具体措施全部完成。一机股份公司荣获国务院国资委授予的国有企业公司治理示范企业。积极推进对标世界一流管理提升行动,123 项清单任务完成率达到 97.5%。围绕管理体系优化,搭建了“1+2+58+N”体系架构,同时将管理创新渗透到经营管理各个环节和全过程,把握降本增效主方向,聚焦重点成本项目,从四个维度,

确立 23 个降本项目,上半年累计实现降本增效 3000 多万元,完成年度目标的 59.6%。抓好财税管理和政策资金争取,享受财税政策资金 2.1 亿元,争取地方政策资金 2676 万元。召开了人才工作会议,发布人才发展“37 条措施”;引进 1 名海外高层次人才、2 名博士、82 名硕士、56 名“双一流”本科毕业生。

安全和质量是企业生存和发展的两大基石。公司坚持运用系统思维抓好安全生产工作,以“433”安全工作法为抓手,系统抓、抓系统,深入研究、综合施治、系统治理,切实提升了本质安全水平。强化环境管理体系建设,加快推进废气、焊接烟尘、喷漆等作业场所的优化改造,强化铸造、热处理、电镀等重点工序监督检查,万元产值可比价化学需氧量、二氧化硫排放量、氮氧化物排放量同比继续大幅下降。

牢固树立“质量至上”战略指导,严上加严、细上加细、严肃认真、严谨细致。深入推进新时代质量管理体系示范工程建设,强化全过程质量管控,提升体系运行效能,坚持系统观念,深刻剖析问题根源,以《系统化打造军贸质量品牌工作方案》为切入点,运用好零缺陷的系统工程管理等先进经验方法,围绕科研、工艺、生产、检验、采购、服务保障等 10 大业务域 33 项重点任务,形成 12 项管理流程和 20 份管理事项清单,解决一批制约质量管理的“顽瘴痼疾”,内装和军贸产品质量水平不断提升。

过了一山再登一峰,跨过一沟再越一壑。在夺取“双过半”的新胜利后,面对依然严峻复杂的内外部经济环境,一机人没有任何喘口气、歇脚的念头,继续披荆斩棘、闯关夺隘,向着顺利完成全年生产经营目标再出发。



精准培训提升技能

近期,安徽淮北矿业集团临涣选煤厂机械加工车间组织女职工开展技能精准培训,提升岗位实际操作能力和专业技能水平,促进女职工为智能化建设贡献“巾帼力量”。图为 7 月 19 日,女职工在学习交流钢丝绳绳头插接技能。

庞莉莉 摄影报道



全力以赴抢工期保安装

为保障出煤设备和采掘设备可用率,全力做好迎峰度夏电力保供工作,7 月 18 日,川煤集团华荣能源龙滩煤电公司职工们顶着高温酷暑,持续奋战在新购回全套 3111N 工作面智能化综采设备地面安装调试现场。据了解,该项目顺利完成后,3111N 智能化综采工作面可达到日推进 4 米,年产原煤 100 万吨的设计目标,届时,龙滩矿井全部采煤工作面将实现智能化回采。

赵艳娟 贺全明 摄影报道



寿光建设“志愿红”助力文明城市创建

■ 李疆

为创建文明城市,提升美好环境,近日,山东寿光建设集团组织志愿者在寿光市广场街以南、圣城街以北、正阳路以东、北海路以西的范围内,开展了“做文明善行公民,为文明城市添彩”的志愿服务活动。

志愿者们依照网格任务分配,以环境卫生整治为重点,身体力行践行志愿精神,推动城市环境再提升,形成了一道靓丽的红色风景线,用“志愿红”助力文明城市建设。在现场,志愿者们身穿红马甲,手拿捡拾钳,顶着高温,走街串巷,捡拾人行道、绿化带及公共区域的垃圾,铲除小广告,整理哈罗单车摆放,清理卫生死角,宣传文明风尚。志愿者们不怕脏、不怕累,化身“治理员”和“宣传员”,既清理卫生垃圾,又向市民宣传文明城市创建举措,为寿光市文明创建工作贡献了一份力量。

经过一番清理,志愿服务范围内的环境整洁度得到了明显改善。志愿者们纷纷表示,文明城市人人创,城市文明人人享。要以实际行动,争做创建全国文明城市的引领者,为寿光市争创全国文明城市助力加油。

伏天“烤”验

■ 陶嘉俊

连接沪昆铁路浙赣衢州站的巨化铁路专用线担负着浙江巨化集团及衢州高新技术产业园区企业大宗原材料及产品的物流保障,而浙江巨化物流公司的铁路编组站日均接发列车 100 列,每班调车作业计划 150 余钩。7 月 17 日,入伏的第二天,当地气温高达 38 摄氏度。7 点 30 分,随着出车铃响起,巨化集团物流公司行车二班班长、值班员吴海洋在交班会上提醒伏天高温闷热天气的安全作业事项。同时布置了当天的第一组调车作业计划,并让大家“复诵”。

调车作业是实现列车编组、解体以及摘挂、转场、取送车辆的作业。早交班会后 2 个调车组的调车员分别领取调车作业计划进入作业状态。担任本务机车调车作业的调车长叶小龙,向同组的张慧刚、朱小刚两名组员传达第一批调车计划后补充道:“先喝支藿香正

气水,别中暑,我们要趁着天气凉快抓紧干。”

10 时 38 分,叶小龙刚刚完成第二批调车作业,平调对讲机内又传来了 7004 列车作业指令。此时,气温逐渐升高,叶小龙的后背、黄色反光背心、帽子已被汗水浸透。他进入驾驶室,向司机传达计划。发出“起动”指令后,3 人分别站立在机车后的第一位、第三位和尾部。

在缓慢行进中的列车上跳上跳下,是调车人员的基本作业动作,要求注意列车速度、跟跑速度以及敏捷的上下车基本动作。调车人员必须双手抓紧扶手,双脚蹬稳车梯。暴晒后的车梯温度超过 60 摄氏度,为了防止灼伤,调车人员作业时要带上两双手套防护,而且要蜷直身体,不能与车体直接接触。登上机车进入驾驶室,避开了太阳的炙烤,顿感一阵凉意。列车进入元立站,叶小龙从上衣口袋里拿出被汗水沾湿的编组单与元立公司人员进行交接签认。

按照计划,叶小龙这个调车组牵引一列空车回到技术站。11 时 33 分,太阳直悬头

顶,编组站内没有任何遮荫处,此时,钢轨、车体、道砟表面温度超过 50 摄氏度。“有点自然风就好了。”守在列车头部的叶小龙在太阳底下“硬晒”,张慧刚、朱小刚分别从头部到尾部逐辆进行开车前的“勾、管、闸”复检与试风。叶小龙介绍说,像这样的复检作业,有时候他们每天都要走 5 公里左右,一个月就要走坏一双胶鞋。一上午,豆大的汗珠顺着叶小龙的脸颊往下淌,他的工作服湿了又干、干了又湿。叶小龙说:“伏天最难熬,我们一天至少也要喝掉 6 大杯水,居然没有上过洗手间。”

“36002 次列车进 4 道……”这次小运转作业结束,叶小龙又接到值班员新的作业命令。回到行车室,叶小龙领取调车计划,张慧刚、朱小刚抓紧时间到休息室喝了点绿豆汤。12 时 50 分,叶小龙调车组已完成了第 4 批调车作业计划。拖着疲惫的身体,回到休息室匆匆吃完同事买来的中饭后,等待着他们的将是“下午场”更炙热的“烤”验。

积极应对高温炙烤 桃园矿“出凉策”“开凉方”

连日来,皖北地区持续高温,骄阳似火,酷暑难当。安徽桃园矿“出凉策”“开凉方”积极应对高温“烤验”,全力确保职工身心健康和矿井安全生产。

“一个都不能少”——空调全覆盖

“每天班前会提前半个小时打开空调,大家进来就能够感受到凉意。”综采一区党支部书记李晓飞说道,“这几天最高气温有三十八九度,室内凉爽的环境,既能够保证班前会的质量和效果,又能降低职工热燥的情绪,提高上班作业的精气神。”

进入 6 月以来,该矿对全矿各个车间、办公区和“两堂一舍”的空调全部检修维护到位,确保正常使用,并对部分年久老化和损坏的制冷设备进行更新。“更换了 60 台挂机,10 台柜机的全新空调,各个区域一个都不能

少。”物业公司经理黄崇孝说道,“同时澡堂和食堂的七台大功率空调全部开放,室温始终保持在 26 度,凉爽又宜人,保证职工洗得舒心,吃得开心,睡得安心。”

“干两头,歇中间”——错峰避高温

“我们夏季是早上 6 点,下午 5 点开始加工作业,减少午间时间。干两头,歇中间,既避开高温时间段施工又保证工作量完成。”机电科机厂队长高东东介绍了加工班错峰工作制,“同时人员也轮换上阵,减轻当班劳动强度。”

该矿针对机电、物业、保运等有室外作业和高温车间工作的实际,及时调整工作时间,采取错峰施工等方式,加强防暑降温保障,提高工作效率。同时利用无人机对供电线路、环保工程和地质测量等工作进行巡查,加大飞行频次,减少人员在高温时段户外工作时间。

“西瓜、绿豆汤”——清凉度夏

“师傅,您辛苦了,吃块西瓜,清凉又香甜。”“师傅,来碗绿豆汤,防暑又解渴。”“您来支雪糕,下井工作可要时刻注意安全哈。”……

入夏以来,该矿上下班高峰期时段,副井口候罐室内“夏送清凉”活动每天持续不断。协安员还主动进入车间、岗位,把清凉、关爱、安全送到一线职工的心坎上,嘱托他们牢记按章作业,自觉远离“三连”,以良好的精神状态投入到安全生产之中,牢牢构筑安全生产“第二道防线”。

该矿还为每一名职工发放了风油精、清凉油、藿香正气水等夏季防暑用品,并及时更换井下和地面各个施工点医药箱的防暑药品,井口茶水站每天不间断供应绿豆汤、菊花茶饮品,确保职工安然度夏。(陈敏奎)

中铁二十一局三公司参建兰州南绕城高速公路荣获中国公路建设最高奖“李春奖”

日前,由中铁二十一局三公司参建的兰州南绕城高速公路项目荣膺 2020-2021 年度公路交通优质工程奖——“李春奖”,该奖项由中国公路建设行业协会每两年组织一次评选,是全国公路交通行业最高质量奖,也是国内交通公路建设者的最高荣誉。

兰州南绕城高速公路全长 58.743 千米。由中铁二十一局三公司参建的兰州南绕城高速公路 10 标项目,起于兰州市西固区彭家坪镇贾家山的贾家山隧道内,穿贾家山后以桥梁形式跨越小金沟,后穿车家山隧道后再次以桥梁形式跨越大金沟,以隧道形式终于兰州市西固区金沟乡马家山的厂家坪隧道内。路线全长 3.04 千米,主要包括大中桥 2 座,总计 364 米(右线),隧道 3 座,总计 2648 延米(右线)等。

该项目于 2014 年 9 月开工建设,历时 4 年多的艰苦奋战,2018 年 12 月 20 日顺利通过交工验收。项目桥隧占比大、墩柱高度高,为确保施工作业安全,项目参建团队群策群力、集思广益、攻坚克难,他们在桥梁施工中应用薄壁空心墩翻模施工工艺,该工艺施工平台稳定性好、承载力强,在抗风防震方面表现优秀;在隧道施工中应用隧道初衬模板台车及其施工工艺,减少软弱围岩变形。建设过程中,该标段项目建设团队持续强化施工安全管控,加大科技创新力度,合理安排施工组织,表现出色,先后获得全国公路水运建设项目“平安工程”冠名、省级“平安工地”、优秀项目经理部等荣誉称号。

据了解,“李春奖”,即公路交通优质工程奖,得名于我国隋朝设计建造赵州桥的著名工匠李春,由原交通部于 1997 年设立的公路工程“三优”奖(优秀勘察、优秀设计、优质工程)演变而来,与“詹天佑奖”“鲁班奖”“茅以升奖”齐名。(田力力 黄慧慧)

又一重大勘探成果 江苏油田探区 11 亿吨页岩油资源被激活

7 月 13 日,江苏油田在苏北盆地部署的首口探索小井眼地质工程一体化技术的页岩油探井花 2 侧 HF 井,率先在 IV 亚段新层系取得勘探突破,压裂后用 3.5 毫米油嘴放喷获日产油超 30 吨,天然气 1500 余立方米。这是该油田取得的又一重大勘探成果,标志着苏北盆地高邮、金湖凹陷的 11 亿吨页岩油资源量被激活。

近年来,亟需资源接替的江苏油田,牢记“端牢能源饭碗”嘱托,加快油田“两聚战略”和“三步走愿景”发展步伐,积极实施“常非并进、油气并举”发展战略,立足苏北盆地高邮、金湖凹陷 11 亿吨页岩油资源,重点加强非常规“甜点”目标评价,将页岩油勘探作为油田战略突破方向,加快推进花庄页岩油先导示范区建设。

高邮凹陷阜二段纵向上发育四套有利页岩层段,有利区资源量约 7.54 亿吨。前期,江苏油田针对阜二段 V 亚段部署的花页 1HF 井成功取得勘探突破,已累计生产原油 2700 多吨,目前用 3.5 毫米油嘴放喷日产油稳定在 20 吨以上。为了评价花页 1 块 IV 亚段页岩含油性,同时考虑降本增效,在利用老井进行小井眼侧钻实现地质工程一体化“零”经验的前提下,优选花 2 老井眼进行加深侧钻花 2 侧 HF 井,以拓展阜二段页岩油新层系。

2021 年 12 月初,导眼井花 2 侧井进入 IV 亚段目的层后,一度钻遇良好油气显示,气测异常升高至 100%。油田首次使用全电驱压裂工艺对该井进行储层改造,创油田单井入井液量、单井加砂量、单段加砂量三项压裂施工纪录。今年 5 月 24 日,用 3 毫米油嘴放喷,在排液 9 小时排出 26.6 立方米的液量后开始见油,呈现出“见油快、压降慢、含水下降快”的特点。6 月 12 日,封塞作业后油压下降缓慢,含水迅速降至 59.8% 左右,返排率 1.30%。目前,日喷油超 31.8 吨,让 20 多年的老井华丽转身为页岩油“新兵”。

该井的勘探突破,进一步证实本区除 V 亚段是页岩油勘探的“甜点”层段外,IV 亚段也具备页岩油高效勘探开发的条件,为油田在该区进行多层系立体勘探开发奠定重要资源基础。

目前,江苏油田正按照“立体开发、评建一体、试验先行、效益开发”的思路,在花页 1 井台按上下多套层系进行立体开发井组试验,加快推进花庄页岩油示范区建设步伐。(潘月斌)

