

企 業 家 日 報

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第142期 总第10452期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:邓梅 版式:黄健 全年定价:450元 零售价:2.00元

2022年6月14日 星期二 壬寅年 五月十六

讲政治 抓发展 惠民生 保安全

——四川省第十二次党代会精神宣讲台



四川国际 品牌传播有限公司 召开专题会议 传达学习省第十二次 党代会精神

6月10日,四川国际品牌传播有限公司组织召开传达学习省第十二次党代会精神专题会议。公司全体干部职工参加了学习会。

会议传达学习了省委书记王晓晖同志在中共四川省第十二次代表大会上的报告以及《中国共产党四川省第十二届委员会第一次全体会议公报》等相关文件精神。

会议指出,省第十二次党代会,是在迈步全面建设社会主义现代化四川新征程、喜迎党的二十大关键时刻召开的一次十分重要的会议。省委书记王晓晖代表第十一届四川省委作的工作报告,系统回顾了省第十一次党代会以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,省委深入学习贯彻习近平总书记对四川工作系列重要指示精神和党中央决策部署,团结带领全省各族人民治蜀兴川的奋斗历程和重大成就。各部门要把学习宣传贯彻省第十二次党代会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,引导广大党员干部员工把思想和行动统一到党代会的决策部署上来,为推动新时代治蜀兴川再上新台阶、开创全面建设社会主义现代化四川新局面贡献发展品牌力量。

会议强调,要从三个方面抓好省第十二次党代会精神落地落实。

要学以致用,走深走实。班子成员、各部门负责人要发挥示范作用,带头先学一步、学深一层,结合“我为群众办实事”等活动,带头开展宣讲活动。党支部要灵活运用各种形式,积极借助各种平台,分层次、有计划认真组织全体党员干部读原文、究原义,确保学习内容、人员、时间、效果四落实。

要心领神悟,入脑入心。各部门要立即对会议精神开展学习研讨,准确把握新时期工作重点,结合工作职能职责,制定工作方案,细化工作举措,从严从紧从实贯彻落实,助力推动省第十二次党代会各项决策部署在公司落地见效、开花结果。

要真抓实干,见行见效。各部门要把学习贯彻省第十二次党代会精神与推动公司当前业务发展结合起来,认真对照年初工作计划,扎实做好各项目持续推动工作,立足当前,完善下半年工作计划和项目拓展工作,奋力推动公司、集团高质量发展,以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。(川展)



新闻热线:028-87319500

投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台
二维码



中国企业家网
二维码

生产消费协同发力 产业生态持续完善 重庆新能源汽车产业“加速跑”

■ 黄兴

在充满科技感的现代化化工厂,数字化组装线上一台台机械手臂不断舞动,一辆辆新能源汽车陆续下线……连日来,重庆长安新能源汽车有限公司正抢抓生产,全力满足市场需求。

“1至5月,公司共生产4.68万辆新能源汽车,同比增长168%。”重庆长安新能源汽车有限公司战略市场部总经理国桐说,近期公司全力保供稳链,仍保持了月产万台车的生产能力,预计全年销量将达到22万辆。

据悉,近年来重庆已有长安、长城、吉利、福特等一批车企布局新能源汽车领域,长安阿维塔、金康赛力斯、福特野马等中高端新能源汽车品牌也陆续落户,新能源汽车产业发展不断提速。

数据显示,今年一季度,重庆新能源汽车产量同比增长2.7倍。4月份以来,重庆政企联动保供稳链。连日来,重庆各大新能源车企业连续奋战抢抓生产,全力满足市场需求。

在全力“稳生产”的同时,一批车企还加快投放新品,满足市场需求。如金康赛力斯与华为联合推出新车型问界M5,在疫情影响下产量仍稳步提升,仅5月交付量就突破5000台。近日,重庆长安新能源汽车有限公司正式推出新车型Lumin,定位为精品电动微车,将为公司开辟新的增长点。

“热”起来的不光是新能源乘用车,今年以来,重庆多家商用车企业也持续“加码”新能源领域,拥抱市场。就在近日,上汽红岩汽车有限公司生产的纯电重卡在智利顺利完成试运营,实现商业化运输。“我们拥有纯电动、氢能源及混合动力三大技术线路,此前已在国内交付千余辆纯电重卡,下一步将持续开拓海外高端重卡市场。”该公司总经理楼建平说。

锚定氢燃料电池汽车,2022年以来庆铃



汽车(集团)有限公司在这一领域加快发力,现已有近百辆“庆铃造”氢燃料电池汽车在机械制造、大型物流等应用场景投入使用。近期,该公司还与物流企业签订合同,将加快交付一批氢燃料电池汽车,用于城市配送、干线物流等多样化应用场景。

产销协同发力,共同“带火”重庆新能源汽车市场。“尽管二季度是传统上的购车淡

季,但当前的热度并未降低。”重庆一家新能源汽车4S店负责人廖敏说,由于近年来新能源汽车产品力提升,叠加汽车消费刺激政策等因素,每天都有数十组客户前来选购。

新能源汽车产业“加速跑”,需持续完善产业生态。记者了解到,为抢抓新能源汽车发展机遇,今年以来,重庆还着力延链、补链、强链,增强产业后劲。就在5月下旬,两江新区

集中签约一批智能网联新能源汽车项目,签约项目总投资达341亿元。

“近年来,我们在电池、电机、电控及汽车软件等方面持续引育了一批龙头企业,新能源汽车核心关键零部件配套加快完善。”重庆市经信委汽车处相关负责人说,下一步重庆将持续壮大产业规模,加速应用场景建设,力促汽车产业转型升级。

豫光集团:龙头企业引领行业绿色升级

■ 段高 本报记者 李代广

今年5月,《铅、锌工业大气污染物排放标准》开题论证会召开,其中豫光集团为代表的4家企业参会,与相关专家共同讨论行业环保标准的修订。

近年来,我国铅、锌工业环保标准不断修订、不断优化。每一次优化的背后,是龙头企业环保技术的升级和环保指标的优化。以铅锌工业龙头企业豫光集团为例,数十年来引领铅锌冶炼行业环保水平实现了数次质的飞跃。

“豫光不是在搞冶炼,而是在搞环保!”这是2014年中央第五环境保护督察组调研豫光,在企业生产现场查看各项环保设施、数据,经过认真调研后的一句感慨。

改写冶炼技术的教科书 提升有色行业的天花板

在发展中,豫光集团始终以环保提升作为发展的准绳。

豫光集团1957年成立以来,一直致力于环保提升,一路挑战行业巅峰,一路改写铅锌铜冶炼教科书。

2002年,豫光首家成功将富氧底吹氧化——鼓风炉还原熔炼技术应用于铅冶炼行业,解决了铅冶炼硫污染的问题;2010年,豫光自主研发完成了“液态高铅渣直接还原新工艺”,吨铅综合能耗较当时最先进的工艺降低30%。这两次工艺变革,均荣获“国家科学



技术进步二等奖”。

2012年,豫光双底吹连续炼铜新工艺实验取得成功,2014年首家将此工艺应用于综合回收铜及有价金属的冶炼渣处理技术改造工程。

2020年,豫光集多年技术革新之大成,投资20亿元建设的资源循环利用及高效清洁生产技改项目投产,成为世界单条产能最大的铅冶炼系统,推进铅冶炼更加自动化、智能化、大型化、绿色化,实现劳效提高50%。

环保投资50亿 功在当代利在千秋

近年来,豫光累计投入环保治理资金50亿元,每年筛选二十多项环保治理项目,年均

投资2亿元左右,用于环保治理。

废气治理上,2018年以来,豫光就投资两亿余元,在行业内率先完成了特别排放限值提标改造。固废治理上,豫光开辟“铅锌铜联合生产互补模式”,建设铅锌铜产业互补大循环圈,持续提升资源利用水平。

目前,已从各类废渣中提炼金、银、铋、铟、镉、碲、硒、汞等30多种综合回收产品,实现了资源“吃干榨净”和循环高效利用。豫光针对危险废物减量化,从源头治理开始,减少75%以上的危险废物产生量,年可减少危险废物达8万吨。废水治理上,近年来,投资近3亿元进行全区域管网改造和建设综合废水处理站,采用“超滤+反渗透”的纯净水生产工艺综合治理生产废水,处理过的工业废水达到饮用水标准。

车间里养鱼 工业与自然和谐共生

仲夏的豫光,各个厂区绿树成荫、鲜花朵朵。在水处理车间,处理好的水清澈见底,其中更有锦鲤摆尾。行走厂区,会有一种工业与自然和谐统一之美。这是豫光用环保理念改变人们对铅冶炼看法的成果。

身为铅锌行业领军企业,又有一家上市公司,豫光面临的监管更加严格,经常接受社会各界监督。就算是被拿在放大镜下去看,豫光也毫不胆怯。往往一次调研和检查,就是一次豫光打破对行业固有看法的机会。河南省人大代表团到豫光调研时,曾经激动地说:“你们完全改变了我们对铅冶炼的看法。”

豫光开创中国炼铅史上原生与再生相结合的炼铅新模式,实现了废铅酸蓄电池的大规模自动化处理,建设了再生铅快速发展的“豫光模式”。

豫光敢于壮士扼腕,不断挑战巅峰,不断提升行业下限,补全“木桶效应”的短板。2009年,豫光在国家铅冶炼行业首家关停烧结机。2012年,首家关停鼓风炉,彻底告别传统炼铅方式,进入短流程富氧熔池熔炼炼铅新时代。2020年,豫光又将曾获得国家科学技术进步奖的两条系统关停,采用更加高效集成的新项目替代。

豫光先后被授予“国家重点行业清洁生产示范企业”“‘十三五’节能减排先进单位”“有色金属行业能效标杆企业”“河南省绿色环保引领企业”等称号。



广告



酿造单位:贵州省仁怀市王丙乾酒业有限公司

出品单位:贵州省仁怀市狄康春酒业有限公司

服务热线:18586361133 (沈先生)

13608529997(张先生)

广告