注重部门联动 形成工作合力

国家矿山安全监察局河南局党组成员、副局长郑其堂到许昌市督导矿山安全监管工作

为进一步履行好矿山安全国家监察职责，督促落实煤矿企业主体责任和地方政府煤矿安全监管责任,近日,国家矿山安全监察局河南局党组成员、副局长郑其堂到许昌市、禹州市联系督导矿山安全监管工作。

郑其堂分别听取了许昌市、禹州市政府及相关部门矿山安全监管工作汇报，现场抽查检查了禹州宜鑫建材有限公司、河南省新龙矿业有限公司梁北煤矿和神火集团郑州裕中煤业有限公司。

就做好下一步矿山安全监管工作，郑其堂强调,要认清政治形势,统筹好经济发展、疫情防控和安全生产三件大事，把安全生产作为政治任务抓牢抓实;要认清安全形势,落实“党政同责、一岗双责、失职追责”和“三管三必须”要求,不折不扣把国务院安委会十五条硬措施、国家矿山安监局二十条细化措施和河南省安委会加强安全生产五十条举措落实到位。巩固三年行动成果。要对照“两个清单”,严格落实制度措施和整改责任,大力推进治本攻坚,着力从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题，推动矿山企业实现本质安全

郑其堂要求,要开展好安全生产大检查。围绕落实企业落实主体责任来思考、谋划、安排,要做好风险研判,提高大检查针对性、有效性和精准性;要突出重点,注重部门联动,与打非治违等专项行动结合起来，形成工作合力;要做好防汛工作,严格落实极端天气停产撤人措施,做到预案编制到位、现场演练到位,坚决防范各类水害事故发生。

许昌市委常委、常务副市长王志宏,许昌市政府副秘书长、办公室主任韩宏涛,许昌市应急管理局局长张建军,禹州市委常委、市政府党组成员田占营等参加联系督导及陪同到矿山企业抽查检查。 (任二敏)

招贤矿业打好降本增效“组合拳”

陕西金源招贤矿业认真贯彻落实集团公司二季度工作会议精神，紧紧围绕全年成本任务指标,坚持深挖内潜、狠练内功、统筹谋划、精准发力,创新管理思路,优化降本措施,多措并举打好降本增效“组合拳”。不仅发明了不少实用装置,还打响“旧品复活”保卫战,让“下岗”的材料重新“上岗”,为公司省来“真金白银”。

赚多少,关键要看省多少。为尽可能节省开支,该公司大力开展自主创新活动,鼓励职工立足岗位进行发明创造,让“金点子”变成“真金白银”。2021 年以来,公司机厂自主设计研发了气动锚杆钻机，使气动锚杆钻机不再外修,每台钻机为矿上节约 2000 多元。在积极开展自主创新的同时，机电部组织精英团队攻关,形成“1+1 大于 2”的工作机制。以“机电大拿”周勇为核心,打造“电控维修室”,“三个掌臭鞋匠赛过诸葛亮。”仅在一季度,公司机厂共维修馈电开关 7 台,电磁起动器 29 台,累计节约创效 10.14 万元。

招贤矿业公司机修厂成立于 2014 年,现有员工 26 人,分铆焊加工、机电设备维修、风动工具维修三个组。主要加工 U 型棚、工字钢梁、铁道枕、轨道扩孔、注浆管、风管、水管、风桥、启动器、馈电开关、小型电气、皮带机、耙矸机、喷浆机、减速器、矿车及无极绳装置等,机修厂每年所创造的产值 2000 万元。

机修厂修旧利废取得的成效仅仅是招贤矿业公司加强成本管控工作的一个缩影。今年以来,招贤矿业坚持精细化管理理念,大力推进内部市场化建设，公司上下降本增效的意识明显提高。成本管控能力不断增强。加强材料管理，对一二线单位进行定额和限额管理,与绩效工资挂钩考核;一季度材料考核累计兑现 22.8 万元、奖励 4.48 万元。开展“反浪费、随手拍”活动,一季度累计发布材料巡查通报 10 期、206 条问题，对材料浪费索赔 3.45 万元。加大对两巷支护材料及大型材料的回收和修复复用力度,严控新品投入,一季度实现修旧利废产值 306 万元。通过各项措施,员工节约意识不断提强。建立《材料质量反馈信息表》,对使用过程中发现的质量问题及时反馈、处理;同时，坚持物资统一招标、比价,到货联合验收,在保证了采购的效率和质量的基础上,采购价格明显下降。一季度,单位成本比计划减少 1.8 元/吨。

为进一步提升创效增效能力, 该公司对废旧物资网上公开竞拍,创收 22 万元。建立灵活销售机制,根据市场、政策导向动态调整产品结构，采取加大入洗率的措施提升性价比较高的精块煤比例,增效 380 余万元,在完成政府保供任务的基础上实现效益最大化。一季度,累计销售商品煤比计划增加 5.48 万吨;综合售价比计划增加 112.32 元/吨;实现营业收入比计划增收 6108 万元,完成年度计划的 30.72%。同时,除保供电厂外,严格执行购煤全额预付款制度，根据预付款数额分配产品销售量,有效地杜绝了呆坏账,减轻了公司资金压力。 (吴琼)

访企拓岗位 合作促发展

铜陵学院领导到访铜化集团

5 月 13 日下午，安徽铜陵学院党委书记吴照明,党委委员、副校长夏美武,党委委员、纪委书记牛爱平等,到铜化集团公司开展访企拓岗活动，并召开合作交流座谈会，全力促进毕业生更加充分更高质量就业。铜化集团公司总经理徐均生,副总经理王志强,党委书记、工会主席蒋升云,副董事长、副总经理姚程等分别参加相关活动。

●交流座谈会现场

据了解,“高校书记校长访企拓岗促就业专项行动”是教育部组织开展的全国性就业活动,也是应对新冠肺炎疫情、全力促进毕业生更加充分更高质量就业的重要举措。

铜陵学院是一所财经特色鲜明,以经济学、管理学为主,工、文、理、艺、法等学科专业协调发展的应用型本科高校。是安徽省首批示范应用型本科高校，2015 年获批为安徽省地方应用型高水平大学立项建设单位。

在合作交流座谈会上，校企双方分别介绍了各自近几年的情况、现状、“十四五”发展思路、目标规划,畅谈多年来的合作发展成果。目前,铜化集团有一大批毕业于铜陵学院的员工，分布在各级管理岗位和专业技术岗位。因此,双方对未来更好地合作发展充满信心。

吴照明介绍了铜陵学院“举财经旗、走应用路、做‘铜’文章”,开门办学,产学研用相结合，建设高水平应用型大学的特色办学定位。他指出,铜陵学院正大力推进硕士学位授予权立项单位建设、谋划建设铜业学院等重点工作。并表示,学院将在实现好“十四五”目标的同时,立足长远,办成铜陵大学,着力打造高层次人才的引进平台、高水平科研团队的创新平台、高水平科技成果的转化平台、高质量促进地方和企业发展的服务平台,为铜陵经济社会发展贡献铜陵学院的力量。

双方还就铜陵学院毕业生就业情况、就业形势、人才培养模式改革、实习实践、产教融合、科技成果转化、校企进一步合作的方式与途径等进行了深入交流和广泛探讨。

校企双方一致认为,可以优势互补,资源共享,共同发展,希望建立更加常态化的互动渠道，把合作共赢深入落实到各个层面。

座谈交流会前，铜陵学院领导一行在铜化集团领导陪同下，先后参观了安纳达钛业公司、六国化工公司氮肥厂,观看了六国化工公司沙盘模型、铜化集团司情片,详细了解各企业生产工艺流程、产品研发、科研团队建设等情况。

(陈源贵)

山东能源西北矿业黄陶勒盖煤炭公司

打出挖潜增效组合拳

近日，笔者从山东能源西北矿业黄陶勒盖煤炭公司洗煤厂了解到，他们实施的筛末和精煤同时生产技改项目,有效减少转换系统设备空转，每月节约用电 3 万多度。

今年以来,为进一步提升企业经营质效,山东能源集团扎实开展“两增三降三提升”活动,西北矿业黄陶勒盖煤炭公司立足实际，眼睛向内盯关键，抓重点,带全局,掀起了挖潜控本提质创效热潮。

聚焦煤炭深挖潜

4 月 29 日，在黄陶勒盖煤炭公司选煤厂会议室,“煤泥减量化研究”专题研讨会气氛热烈，该厂 6 名管理人员围绕煤泥减量、精煤创效分别发表了自己的见解。

今年以来,该公司立足“增”的任务,深挖煤炭价值和创效潜能，利用沉降离心机截粗煤泥进行二次回收，通过市场效益对比分析、科学配比,增加粗煤泥价值,单月回收粗煤泥 1000 吨,与项目实施前相比可增加收益 10 万元。同时他们深化精煤战略,实施煤质源头化、系统化管理,紧盯生产源头,从科学配采、顶底板控制、铁器杂物管控等方面着手,把好煤质第一关口。此外,他们大力推进洗选提效工程,继续放大选煤技改优势,依托煤质在线检测系统，由原来的一天一检测升级为实时在线检测，系统能够根据实时煤质指标变化迅速调整洗选工艺中的原煤混配比例,以“精准识别”实现对煤质的“精准管控”,增强了洗选创效能力。他们还持续优化配煤环节,紧贴市场需求合理调整产品结构，增加了精煤产出率。截止到目前,今年洗选创效达 350 余万元。

综合施策降电费

“这个降费目标可以再提高,所有排水、运输、提升等设备运行都要考虑进来。”4 月 28 日,机电管理专业会上,巴彦高勒煤矿副矿长董杰在审核 5 月份节本目标时,要求机电管理部强化用电管理,动态优化供电负荷,综合运用避峰填谷、分时用电等措施,把电费再降一降。

电费支出历来是该公司成本构成要素中的“大户”。他们坚持“大处着眼”,把“避峰填谷”作为降低用电成本的重要抓手,采用生产工艺调整、检修时间调整、现场管控、排水系统缓存与集中排水等措施。在集中排水方面,他们在实行原有“避峰填谷”措施的基础上,统筹考虑各盘区水仓蓄水能力和排水能力，使排水系统尽可能在尖峰时段停止运行，配合中央泵房减少开泵时间，平价时段再集中排水。今年 2 月份以来,该公司峰时用电量控制在 1.24 万千瓦以内,实现新低。据该公司巴彦高勒煤矿供电中心主任李晓兵介绍,去年他们实施“避峰填谷”措施，用电负荷控制在了 1.6 万千瓦以内,今年,他们通过现场写实,进一步优化措施,使节电工作又迈上了一个新台阶。据悉,“避峰填谷”措施优化后，与之前相比,单月可减少用电成本 70 余万元。

密织节本创效网

该公司把握“降”的要求,落实“将干毛巾拧出水”的理念，大力开展维修复用、收旧利废、群众性创新创效等活动。他们坚持“能自修不外委”原则对设备进行自主维修。今年以来,该公司依托机修厂维修各类潜水泵 83 台，各类电机 61 台,显著降低了外委维修费用。对于大型设备维修他们实行“一台一账”管理,给设备建立体检台账，分析故障发生周期和规律,对症找到应对的办法,有效减少设备损坏概率,降低了设备运行成本。今年以来，大型设备综合故障率降低了 6%。与此同时,他们运用“两化融合”管理,引导全员以问题为导向,大力开展自主创新。同时,他们还实施“小微”项目快捷收购办法,改善经实践确实有用的,划入当天市场化工资，进一步激活全员回收复用潜能,涌现出一批“节约之星”。

“随着活动的开展,全员挖潜增效积极性已经被调动起来,下一步,我们计划在公司内部开展各层面的对标交流活动,通过相互学习借鉴,让大家学到更多思路方法,将‘两增三降三提升’活动引向深入,进一步提升公司经营质效。”该公司党委书记、董事长、总经理苏守玉说。 (王森)

清理杨柳絮 消除火灾隐患

日前,安徽淮北地区进入“五月飘雪季”，随处飘落的杨絮、柳絮给危化企业安全生产带来不利因素，淮北矿业集团临涣焦化公司组织人员清理杨絮、柳絮,消除火灾隐患,保障安全生产。

图为 5 月 17 日该公司员工正在清理设备上的杨柳絮。

魏玉东 摄影报道

用奋斗铸就科技强军梦

——记中国兵器江南工业集团标兵季溢栋

■ **姚梦雨**/文 **卢义军**/图

茫茫戈壁,尘土飞扬,随着“嘭”的一声巨响,硝烟弥漫。远处工房里的人们欢呼雀跃，庆祝这次新产品圆满实现了精准打击，弥补了我国武器装备在该平台领域空白。人群中,皮肤晒得黝黑的年轻小伙乐开了花，心里却细细盘算着这次试验数据。

他叫季溢栋，是中国兵器江南工业集团军品技术研究所产品总体室副主任,从事产品总体设计研发工作,今年刚被评为公司标兵。参加工作 7 年以来,他牢记科技强军的报国使命，以饱满的热情和严谨务实的态度，成长为多个项目的技术负责人，将国之重器的核心技术牢牢掌握在手,实现了青春一次次蜕变。

“要干就把事干成了”

在团队里,季溢栋是个有闯劲、不服输的 90 后。他总说:“要干就把事干成了。”

公司某项目研发，从申报立项到产品设计定型历时 4 年之久，这一路荆棘丛生。作为该项目技术负责人,季溢栋在破解难题中坚持不懈、不断奋起。项目在申报之初就面临周期紧张的问题，他却不乱阵脚,保持清晰的头脑,在项目评估阶段做足功课，为写出充分而周密的汇报材料倾注时间和心血，争取到了湖南省科技厅专项资金支持和立项批复;顶层设计、挖潜设计、匹配设计,一个个研制难题摆在眼前,他在“创新”上下功夫,寻找新技术、新方法;客户需求突变,他冲锋在前带领团队迅速完成方案更改,蹲点跟踪试制的每一道工序，逐点攻克瓶颈问题，为保证项目总体进度争分夺秒。

公司某产品在定型后长时间未批量生产,主要设计人员均已转岗,为保证产品如期交付，季溢栋主动承担起生产技术服务的任务。对于这份半路接手的工作,他思路明确,梳理出产品图样、验收规范,制定了复产试验大纲,积极配合各单位顺利完成生产。2021 年 1 月临近产品交付，他顾不上刚出生的孩子远赴西北交验基地，顶着高烧在零度的野外工房连续奋战 7 天，以过硬的技术和周到的服务,确保了产品圆满完成验收。

“为提高 0.01 分绞尽脑汁”

在许多人看来，科研工作既枯燥又苦累,季溢栋却觉得充实和快乐。他的身上一直保持着科研工作者求真、执着、创新的本色。

公司参与某重点项目竞标时，竞争异常激烈,研制需求不断变化。人才自古要养成,放使干霄战风雨。“那个时候,为提高 0.01 分绞尽脑汁。”作为该项目技术负责人,季溢栋每天在办公室、车间、试验场连轴转，在竞标比测细则中挖细节,不断优化技术方案,反反复复计算验证,耐心修改竞标资料。“看到我们以第一名的成绩获得了竞标成功，心里才踏实。”收获的快感令他早已忘记过程的艰辛。

后期,该项目进入型号研制阶段,季溢栋又担任了副总设计师。他坚持“产品质量是设计出来的”,在每个部件的研制过程中精益求精。从产品到工装、从图纸到工艺、从试制到检验验收,他在细节中寻找突破口、创新点。日碰头、周例会、月总结,每项工作推进他都要一一确认。在他和团队的集智攻关下，突破了 4 项关键技术,部件姿态稳定、毁伤能力、耐高温、抗烧蚀等问题得到解决,所有试验均一次成功,为后续研制打下了坚实基础。

“研制出更先进的装备”

科技创新是公司高质量发展的强力引擎,对于季溢栋所在的科研团队来说,每次的研发“升级”,都凝结了团队所有成员的点滴汗水和付出。“研制出更先进的装备,是我们共同的梦想。”

作为党员,季溢栋明白“强国必须强军,军强才能国安”这句话里每个字的深刻含义。站在新一轮科技革命和军事革命的转折路口,公司立足于打造“智能化弹药领域排头兵”的新阶段发展定位，在科技研发和人才培养上持续加码,为科研人才提供更完善的成长机制和更前沿的学习平台。平日里,他会花大量时间用在钻研新知识、新技术。“只有平常一点一滴的知识积累，才能在项目遇到难题时开拓思路,给出多样性、创新性的解决方案。”针对某部件材料结构设计和热防护设计,季溢栋学以致用,带领团队攻克了强度、刚度、连接等关键技术瓶颈。

“我们的团队,每个人都有自己的业务特点和专业方向。”科研工作是群体事业，季溢栋力争发挥出每位成员最大的作用。2014 年，刚毕业入司的他在前辈的帮带下，短短几年就成长为多个项目的技术负责人。如今,他在项目中积极推动年轻人挑重担，为他们施展才华提供平台,从师傅那学来的一身本领,也悉心传授给他们。他们的科研团队，职责明确、架构清晰、优势互补、精诚团结,在解决“卡脖子”问题上敢啃“硬骨头”,实现了核心技术的突破。“目前我们研发的产品，大幅增强了装备的多目标多任务适应性,弥补了该领域空白。”

今天的江南青年，在劈波斩浪中开拓向前,在攻坚克难中创造业绩,靠奋斗扬起人生理想的风帆，奔跑在科技强军的大路上，已成为推动江南工业集团高质量发展的生力军。

打通“大动脉” 畅通“微循环”

全国货运物流持续恢复

■ 黄浩

货运物流是畅通国民经济循环的重要环节。相比 4 月初,当前全国干线公路大动脉基本打通,运力运量指标持续向好。

国务院物流保通保畅工作领导小组办公室监测汇总数据显示,5 月 16 日,全国高速公路货车通行 703.49 万辆，环比上升 16.35%；全国重点港口完成货物吞吐量 3665.2 万吨,环比增长 9.6%;邮政快递揽收约为 3.14 亿件,环比上升 9.0%,投递约为 3.29 亿件,环比上升 1.2%。截至 5 月 16 日 24 时,全国高速公路无临时关闭关停的收费站和服务区。

围绕由于疫情造成的国内货运物流短时受阻现象,近期,交通运输部、国家发改委、银保监会等多部门相继发声施策,与地方协同，在加强统筹协调的基础上,全力打通交通“大动脉”、畅通“微循环”,为“民生托底、货运畅通、产业循环”提供了坚实保障。

●5 月 14 日,在北京西城区宣武门附近,一辆快递车经过一处水果摊。 新华社记者 **彭子洋** 摄

公路“大动脉” 这些数据已清零

“部分地区对货运车辆采取了层层加码、‘一刀切’的运行管控措施,造成了通行受阻、车辆滞留、物流不畅,给产业链供应链稳定运行造成了很大的影响。”交通运输部安全总监李国平在近日国务院政策例行吹风会上表示,从 4 月 11 日开始,交通运输部部就开始组织开始了开通收费站和服务区的专项整治活动。

他介绍,从 4 月 21 日起,全国关闭的收费站持续控制在 20 个以内、关停的服务区持续控制在个位数以内。5 月 4 日,全国首次实现了动态清零的目标。随后因为有一些司乘人员涉疫、车辆经停,个别高速公路服务区又出现了一些关停的情况。5 月 10 日，临时关停服务区恢复运营,全国再次实现了动态清零。

畅通城市、农村“微循环” 将重点施策

“当前我国交通大动脉基本打通,但部分涉疫地区的城市配送和邮政快递末端微循环不畅的问题仍然存在。”交通运输部运输服务司负责人韩敬华 5 月 11 日对媒体表示,交通部已经指导涉疫地区推动符合防疫要求的邮政快递分拨中心、营业网点和从业人员有序复工复产,积极发挥骨干物流企业的专业力量和市场资源,努力解决物流配送“最后一公里”和“最后 100 米”难题。

此外,交通部还针对普通公路,尤其是农村公路阻断情况进行了全面排查。

数据显示,目前,全国已有 2926 个有农村公路管理任务的县级单位完成了初步排查。从排查情况看,主要是近期疫情防控任务较重的上海、江苏、辽宁等地,还有部分村庄因疫情防控需要,对除主要出入口外的其余农村公路进行了封闭。但封闭村庄都保留了 1-2 个通道,满足必要的生产生活物资运输和人员进出需要。

“下一步,交通部将组织深入摸排农民返乡需求,通过‘点对点’包车、闭环运转等方式,保障农民有序出行;始终确保鲜活农产品运输‘绿色通道’畅通和免费通行;同时,将农资、农机纳入重点物资运输保障范围,优先发放通行证,优先查验放行,保障春耕生产及时有序开展。”交通运输部公路局负责人王太介绍,“从 12328 热线收到的问题看,反映农村公路‘微循环’不畅的问题仅占总数的 1.48%。农村公路‘微循环’总体是畅通的。”

不过,受本轮疫情影响,我国物流行业所受到的短期冲击或仍将持续一段时间。

中国物流与采购联合会本月 5 日发布数据显示,4 月份中国物流业景气指数为 43.8%,较上月回落 4.9 个百分点。分析认为，物流业景气指数连续两个月低于 50%,4 月份指数收缩幅度进一步加大。中国物流与采购联合会会长助理何辉表示,随着疫情防控措施持续推进和货运物流保通保畅政策落实,短期影响将逐步减弱。

京唐城际铁路将引入唐山站

加快打通协同发展“新通道”

■ 倪树斌 丁玲 班晓杰

近日，在京唐城际铁路唐山站改造工程项目工地，中国中铁电气化局铁路工程公司工人正加紧施工。

京唐城际铁路唐山站改造工程项目工期紧、任务重、安全风险大,从今年 2 月 16 日正式施工起，承建施工任务的中国中铁电气化局铁路工程公司调集精兵强将“争分夺秒”加快施工,确保工程有序进行。

据了解，京唐城际铁路是国家重点工程，也是京津冀城际轨道交通网络的重要组成部分，该铁路起自北京市新设的北京城市副中心站，终至河北省唐山市既有唐山站,正线线路全长为 148.7 公里,全线共设置车站 8 座。作为这项工程的终点站,唐山站改造项目主要是通过“拨接”和“扩容”迎接京唐城际铁路引入。

唐山火车站是环渤海地区仅次于北京南站和天津站的第三大城市交通综合体。京津冀协同发展几年间，随着唐曹铁路成功开行曹妃甸至北京动车,唐廊高速、京秦高速二期通车，一体化的交通骨架加速成型,促进了非首都功能不断疏解,托举起了整个地区的高质量发展。设计时速最高可达 350 公里的京唐城际铁路建成后，北京到唐山的运行时间仅需 30 分钟,将成为京津冀协同发展中的交通“大动脉”之一。

钱丹:扎实创新 不断深入 探寻行业良性发展

■ 李牧

“景区的不断开发,旅游业的快速发展,使我国经济取得了飞速发展,但是在此过程中,生态环境也遭到了严重破坏。为改变这一现状,生态旅游应运而生。生态旅游景区的开发不仅有助于提升我国旅游经济水平,还可以唤起民众保护生态环境的意识。从长远来看,生态旅游景区的有效运营还能保障旅游活动的长期性,对我国旅游事业的发展有一定的积极意义。”我国著名文旅产业运营管理专家钱丹女士如是说。近期,她发表于国家级学术期刊《旅游纵览》的论文“生态旅游景区运营模式的相关探讨”就针对旅游景区的生态化管理进行了探讨。

钱丹女士是景尚旅业董事及执行总裁,也是“中国创新文旅的引领者”。2002 年即从事旅游行业的钱丹女士,在这一领域有着丰富的实践与研究经验,景尚旅业也在她和核心团队的带领下准确把握市场脉搏，从旅游行业的乱象中突围出来,以文化旅游产业的创建与管理为方向,不断提升企业的商业价值和影响力,使其成为文旅产业的知名服务商,业务范围涉及旅游景区开发、酒店管理、旅游商业开发等多个领域,引领行业发展。

在“生态旅游景区运营模式的相关探讨”一文中,她不仅分析了影响生态旅游景区发展的主要因素,还探讨了生态旅游景区的商业运营模式及创新管理措施,并基于自己多年来的经验与研究所得,为许多同行提出了较为具体的意见和建议。

在不断创新与突破中，钱丹女士始终以促进行业良性发展为己任。近年来,她相继在中国知名核心学术期刊《旅游纵览》《西部旅游》《市场周刊》等杂志上发表了多篇专业论文,包括“解析大数据在文化旅游中的应用”“旅游地产商业开发模式探析”“旅游酒店管理创新模式分析”等。

作为中国文旅产业运营管理专家,钱丹女士是许多地标性文旅项目的开创者,主体海拔 1168 米的“云山草原高山四季旅游度假区”，位于风景秀丽的江苏金坛茅山脚下的“茅山森林世界”,和开启跨时空侏罗纪之旅的“恐龙主题酒店”,都是她带领团队融合地方文化特色精心打造的“文旅胜地”,是人们心驰神往的地方。多年来,她对旅游行业尤其是文旅产业的深入与开发,是她最夯实的理论基础。也因此,她的学术文章更加“接地气”,既融合了对政策和行业发展现状的解读,也针对实际可能会遇到的问题进行了细致的研究,为同行提供了有价值的借鉴。

钱丹女士认为,“文化旅游的发展是顺应时代发展和社会发展进步的必然趋势。”也因此,她希望通过自己的研究所得提起越来越多同行的重视,也帮助他们解决更多实际问题。她的论文一经发表,立即受到了许多同行和学者的赞誉,均十分认同她在学术文章中提出的观点和建议。

任何行业的发展都是不可复制的,需要通过创新与积累，在不断探索中前行。钱丹女士从事这一行业已有二十年的时间,其杰出的成就和影响力使她早已在业内享有盛誉。相信在她和领域内其他顶尖专家的共同努力下，我国的旅游产业,包括文旅产业的运营与管理,一定能够实现又好又快发展!

中国二十二冶天津公司传佳绩

中标华北智能制造新材料产业园一期 EPC 总承包工程

■ 吴子宇

5 月 18 日，中国二十二冶天津公司中标华北智能制造新材料产业园一期 EPC 总承包工程。

华北智能制造新材料产业园一期 EPC 总承包工程位于天津市宁河区潘庄工业区,建筑面积 60438.95 平方米,建设内容包含 1 号-15 号厂房、室外道路绿化、综合管网、变电站、消防水池、路灯、围墙大门等红线范围内所有项目的设计及施工。

此项目为天津市 2022 年重点建设项目,项目建成后,将优化区域生产力布局,推动产业链创新链双向融合,加快数字化智能化发展,开启城市发展新动力,助力宁河经济发展、产业升级。项目的中标对于提高天津公司市场占有率和品牌影响力具有重要意义,天津公司将在更深层次更广领域与宁河区开展深入合作,宁河区将全力保障此项目建设,共同打造智能制造业的标杆和典范。

铆足干劲不放松

进入二季度以来，张家港铜业公司围绕疫情防控、安全生产工作,科学制定生产经营计划，紧盯月度目标任务,铆足干劲不放松,保障生产、销售有序衔接和平稳运行。

图为一名叉车司机正在叉运刚下线的阴极铜产品。

张静瑶 摄影报道

纾困政策如何落到实处?

——个体工商户和小微企业经营状况案例追踪

■ 新华社记者

我国个体工商户和小微企业逾 1 亿户,在稳定就业、方便群众生活等方面发挥着重要作用。中央始终高度重视和支持个体工商户和小微企业发展,尤其疫情冲击下,各方出台了一系列惠企政策,支持其渡难关。一些个体工商户和小微企业面临难处,如何享受到惠企阳光?新华社记者根据国家政务服务平台上群众反映的线索,赴广东、黑龙江、湖南、陕西调研,把脉经营堵点,推动政策落地。

金融支持小微企业 推行简易开户

广东省广州市周女士经营网店,需要与企业合作，对方提出通过对公账户结算。2021 年 1 月,周女士向银行提出申请,她希望银行每日交易限额 5 万至 10 万元。而她咨询的几家银行表示,在没有进行尽职调查的情况下，审批无法满足,且初步评估仅能给出每日 1000 元左右的额度。周女士认为,银行相关规定为正常经营带来不便。

中国人民银行广州分行支付结算处副处长吴畏告诉记者,开设银行账户要按照反洗钱等相关规定开展尽职调查,尤其对具有“无固定经营场所”“无固定办公人员”等经营特点商户申请,银行加大了审核力度。针对新兴市场主体需求,2021 年 2 月下旬，中国人民银行广州分行发布实施《广东省小微企业开立银行结算账户特别服务规范(负面清单)(试行)》22 条,精简新兴市场主体开户证明材料,根据可识别的风险等级,精准匹配风险防控措施。

2022 年 2 月,在中国建设银行广州林和中路支行尽职调查和周女士积极配合下,周女士对公账户成功开设,交易限额为每天 5 万元。同时,根据 2021 年 9 月 30 日起正式实施的《关于降低小微企业和个体工商户支付手续费的通知》，对周女士落实政策,降低开户费用。

周女士介绍,她的淘宝店的主要业务是活动策划,其次是婚礼活动、广告设计等。因为疫情,现在很多活动都改线上或者取消。她希望,疫情之下,政府相关部门可以定期筹办各行业的线上专题会或访谈。在激发线上服务业发展同时,为帮助引导活动策展等文化服务类企业参与转型线上,给予一定培训。

复旦大学金融研究院兼职研究员董希淼表示,在风险防控的新形势和市场需求多样化叠加下，支持小微企业发展,需主动“跨前一步”。金融机构应通过科技手段创新服务,对企业数据和公共数据进行深入挖掘、整理、运用,平衡好简化流程和风险管控,兼顾降低融资成本和商业可持续,让更多优惠政策惠及个体工商户和小微企业。

力所能及落实优惠政策

黑龙江省哈尔滨市于去年底出台相关助企纾困政策:租用国有企业房产的中小微企业和个体工商户,享受半年房屋租金减免优惠。然而,有商户反映身为国有企业的哈尔滨汽车交易市场,今年的租金非但没有减免,反倒有所上涨。

在哈尔滨汽车交易市场看来,相关商户签订的合同里面“车位”并非文件规定的“房产”,不在减免范围内。记者调查发现,在相关租赁合同里,并未明确区分“精品展厅”与“车位”,导致相关优惠政策落地难。目前,各地类似表述不明、责权边界不清,导致双方相互推诿、利好政策难以落地等情况仍有发生。

哈尔滨市国资委相关负责人告诉记者，哈尔滨汽车交易市场出租的是车位,不是房屋，但考虑到疫情下商户的困难,已协调汽车交易市场积极研究。哈尔滨汽车交易市场有限公司办公室主任滕云说,多年来公司车位租金价格远低于同区域、同行业平均水平,从 2021 年 6 月起,公司开始逐步上调车位价格，并非 2022 年突然上涨。虽然公司认为车位不在减免的范围里，但愿意力所能及地为商户纾困,决定 2021 年度为商户免费延期两个月车位使用权。300 多户商户将享受减免或延期政策,总计将减免金额 419 万元。由于疫情原因，市场现在处于暂停营业状态,待疫情缓解,市场开业后,与商户重新签订新合同时将自动顺延两个月的车位使用权。

记者了解到,受疫情影响,今年以来,哈尔滨汽车交易市场已经暂停营业两次,累计暂停营业时间近一个月。

哈尔滨市国资委这位负责人告诉记者,今年 3 月底,哈尔滨市继续推出助企纾困的政策措施,从持续减税降费、减免房屋租金、缓解融资压力等多个方面,帮助疫情下的中小微企业稳定生产经营、恢复市场信心。

辽宁大学特聘教授俞林表示,小微企业和个体工商户抗风险能力弱。有关部门应在力所能及的情况下,灵活掌握纾困政策,主动作为,切实让小微企业和个体工商户真正得到实惠。

精细化管理 为商户“减负”促稳定经营

湖南省耒阳市五一广场地下商城经营超市的杨女士去年底反映,去年收取的生活垃圾处理费是往年的 3 倍。在当前实体店生意不景气,人工、房租等成本高企的情况下,垃圾处理费成为一笔不小的经营负担。

记者调查了解,耒阳市旧的收费标准是 2002 年制定，由于物价上涨等因素,2019 年耒阳市重新制定生活垃圾处理费标准，并且召开了听证会,2020 年 1 月 1 日起实行。按新标准,超市、餐饮等行业的收费标准有所提高。

耒阳市环境卫生所主任刘文开告诉记者,超市的垃圾处理费按照商户面积征收。“新标准下,每月从每平方米 1 元提高至 1.56 元,杨女士经营的超市垃圾处理费由每年 4800 元增加到 7488 元,但 2020 年暂缓收取。2021 年上门发放缴费通知书时，按两个年度计算的总额为 14976 元,并非往年 3 倍。”

耒阳市城管局局长周跃飞说,对经营确实存在困难的商户,当地将继续采取缓缴、优惠等政策,确保不增加商户负担,保证其安心经营。对反映情况的这家超市,环卫部门将继续暂缓收取垃圾处理费。这家超市的垃圾处理费目前仍是缓缴状态,经营者对于反映问题的处理结果表示认可。

记者了解到,针对个体工商户面临的困难,今年湖南市场监管部门推出了持续优化营商环境等 4 大帮扶举措,其中包括积极沟通有关部门,争取出台个体工商户歇业期间的帮扶政策,帮助个体工商户渡过难关、纾困增效。

湖南如金律师事务所律师邓龙认为,受疫情影响部分个体工商户经营困难,建议地方政府部门采取“纾困帮扶、救急救难”的针对性举措,探索优化征收方式,比如适当减免或延长缓缴时间等,且针对不同商户探索更加精细合理的收费办法,促进稳定经营。

合法前提下降低注销成本

去年 4 月,易先生通过网络向陕西省咸阳市渭城区申请注销百货店营业执照,时隔一年至今仍没有办理结果。

易先生长期居住在广东省汕头市,受经营者林女士所托,全权代理注销其位于咸阳市的三家百货商店。其中两家已经办理成功。而剩下的一家,他曾两次提交申请注销,咸阳市渭城区行政审批服务局以他无法提供清税证明、无法与个体工商户本人取得联系等为由，拒绝办理注销登记。根据“跨省通办”相关政策,陕西已可网上办理,一般 3 天办结,如材料齐全,半天即可办结。

咸阳市渭城区行政审批服务局局长巩元勋说,2020 年 4 月，林女士在咸阳市注册三家百货商店。去年 5 月份,渭城区行政审批服务局收到注销申请。其中两家通过简易注销流程办理了注销登记。而第三家因注册办公地址等信息异常,多地多部门正在进一步核查。一旦结果出来,他们立即办理注销登记。

中国人民大学法学院教授刘俊海认为,个体工商户的注销程序比注册流程更为复杂,涉及税务核查等诸多环节。建议在合法前提下加快注销审批速度,提高登记服务效率。具体到这个案件,建议相关部门积极联动，在合法的前提下加速办理,降低制度性交易成本,提升广大市场主体的获得感。

(侯雪静 谢希瑶 孟盈如 强勇 白田田 李华)