

2022 世界动力电池大会将在四川宜宾举行



5月13日,2022世界动力电池大会新闻通气会在四川宜宾举行。据会上消息,由四川省人民政府、工业和信息化部联合举办的2022世界动力电池大会将于2022年7月21日至23日在宜宾举行。这是我国举办的首个世界级动力电池行业盛会,主题为“智汇绿色动力·创享低碳未来”。

据介绍,大会将采取线上线下结合的方式,举办开幕式、主论坛、分论坛、企业家之夜、投资促进会、闭门会、绿色低碳出行展览、挑战赛等系列活动,把动力电池产业生态及前沿技术应用贯穿始终,打造集交流对话、展览展示、贸易洽谈、生态体验于一体的世界级行业盛会。

此次大会将聚焦新能源汽车和动力电池产业产业链供应链,搭建产业创新合作平台、国际交流平台与成果展示平台,集聚全球创新优质资源,深化产业融合和科技创新,促进产业链与创新链深度融合。拟邀请特斯拉、比亚迪、蔚来等新能源汽车领军企业负责人,以及宁德时代、LG、松下等动力电池产业链领军企业负责人等共同参与大会。

通气会上还发布了2022世界动力电池大会LOGO,并介绍了近期举办的动力电池集成管理技术挑战赛和“云上宜宾”线上对话等特色活动情况。

作为大会的举办地,宜宾大力推动以动力电池为代表的绿色低碳优势产业高质量

发展。目前,宜宾市已实现动力电池年产能60GWh,2022年底将达90GWh,预计全年生产动力电池80GWh以上、实现全产业链产值700亿元以上。以宁德时代年产能225GWh动力电池项目为链心,宜宾先后引进落地动力电池及配套项目51个、总投资1177亿元,全部达产后将实现年产值3000亿元以上。天华超净、德方纳米、长盈精密等近20家知名上市企业落户建厂,宜宾已初步构建了以三江新区为核心,从上游基础原材料到6大组件再到新能源汽车整车、电池回收循环利用的“1+6”动力电池绿色闭环全产业链生态圈。

(张新)

璀璨身边“星” 辉耀勘探线 榜样力量为川西北部梓潼东地区三维勘探助力提速

“身边的榜样天天见,言行举止有参照。不比不知道,一比吓一跳。”

“听了今天优秀员工的讲述,让自己看到了差距,找到了目标,明确了方向,工作劲头更足。”

5月16日,一场以“转观念、勇担当、强管理、创一流”为主题的优秀员工讲述活动,在川西北部梓潼东地区三维勘探项目临时营地展开。被评为2021年度东方公司西南物探测量工程中心劳动模范的二队员工陈建平、三班班长李高杨,分别讲述了自己如何坚定理想信念、爱岗敬业、做好本职的平凡事迹。讲述活动一结束,队上员工纷纷发表自己的感想。

今年开年后,一场以“转观念、勇担当、强管理、创一流”、“忠诚、责任、创新、感恩、奉献”

为主题的宣讲教育活动在企业内广泛展开。在前段听取领导及分公司先进个人宣讲的基础上,东方公司西南物探测量工程中心二队安排专门时间,组织了本队优秀员工做岗位讲述。首先上场的是陈建平,他被誉为队上技术创新的领军人。

“我1986年12月参加工作,大专文化,2009年6月加入中国共产党。是党组织的培养教育,使自己不断进步成长。参加企业工作35年来……”

先后从事石油物探测量的记录外算、内算、2017年被聘任为石油物探测量首席技师的陈建平,从讲述自己的工作经历开始,拉开了讲述活动的序幕。近年,陈建平结合工作实际勇于创新,大胆探索,成功破解了检查相邻

激发点是否在同一面元和相邻激发点的技术难题;提高同一面元和相邻激发点距离数据处理速度等,满足了施工作业急需,成效十分明显。他还就此编写的《物探数据后处理》软件和《物探测量工具》软件。在后面的工区中得以运用,能及时反馈轨迹异常点位,及时通知野外人员整改,反应效果良好。由于工作成绩突出,陈建平多次被评为西南物探分公司表彰的先进工作者,从2020年以来,已经连续两年被评为测量工程中心表彰的劳动模范。

李高杨的讲述让大家对这位勘探赛道排头兵有了更深入的了解。

“那是去年11月份,我带的作业班在城口至忠县二维勘探项目2021CZ003线上施工。整个项目工区,那里最困难。测线穿越悬崖峭壁之

间,海拔高度1500多米,相对高差上千米。那里信号差,不架设参考站,其它流动站人员接收不到信号就无法施工。一时半会儿人手不够,这种情况下,我只能自己上山去摆站。施工中,白天还有其他很多工作要干,我就把电脑和设备,备用电源一起带上山,每天守着参考站办公处理施工中的事务,直到后来新调集的人到位。”

……

年轻共产党员李高杨的讲述,让在座队友为他工作敬业精神所感动。

亲身经历,点点滴滴。“我为祖国献石油”的故事普通平凡,但听来让人感动,“忠诚、责任、创新、感恩、奉献”的山地物探铁军文化、时代内涵得到展现。

“劳动模范当之无愧,先锋楷模有目共睹,



这样的典型我们服气,也为今后的工作找到了榜样,树立了目标。”讲述活动结束后,职工曹彬这样说道。

身边榜样更加激发了全队员工的工作热情,数十个作业组在测区1100多平方公里的区域内跋涉奔波,为施工作业提速增效挥汗大干,截至5月18日发稿时,已完成42647个测点的布设作业,占项目工作量的38.22%。按照施工计划,测量工序项目主体施工可望于6月上旬结束。

(贺斌 李培双)



锂电竞速,为何四川脱颖而出

议,四方将加快四川锂矿资源勘查开发,增加锂资源供给,为四川万亿级动力电池产业发展提供重要支撑。

在一系列因素共同作用下,有着独特优势的四川已形成甘孜、阿坝锂矿资源开发区,成都、遂宁、宜宾锂材料及动力电池集中发展区,成为我国锂电产业战略布局重地。

建圈强链谋求新动能

记者来到四川的锂材料和动力电池集中生产区,映入眼帘的是热火朝天的施工场景。一台台大型挖掘机挥舞铁臂开挖土方,运输车辆和各类机械来回穿梭。

“眼下最大的难题是用地紧张,企业来了可能没地方‘装’。”四川彭山经济开发区投资促进局局长江科说,彭山经开区距离成都仅45公里,且拥有离成都主城区最近的专业化园区,稀缺的化工用地是吸引企业入驻的重要原因。

锂电产业之于四川,重在选优选强,选最能带动产业发展的企业。如今,四川不少地方已经从招商引资升级为招商“选”资。宜宾三江新区经济合作局一位负责人调侃,以前引资超过5亿元的项目就算是“大项目”,现在锂电产业投资额动辄上百亿元也不会让人太过惊讶。

“2021年8月份,上海杉杉锂电材料科技有限公司在选了10多个城市后,把投资额近百亿元的锂电池负极工厂落在了我们这里。紧随其后的是研一科技、美国雅保、中创新航,这些哪一家不是龙头企业?”江科说,一年多来,彭山经济开发区已囊括从矿石到电池,从正负极材料、电解液到旧电池回收等全产业链条企业。预计到2025年,开发区的工业规模将超千亿元,预计全口径税收60亿元以上。

锂电产业发展在遂宁也很热,一组用电数据是最佳佐证。今年一季度,遂宁市全市工业用电量实现53.49%的大幅增长。国家电网遂宁有限公司分析称,这和遂宁锂电产业迎来高速发展有关。记者在遂宁射洪市走访调研时,感觉这里一切都很快——锂电产业园里,建设中的巨型钢结构厂房每天都有新变化,工作人员的手机铃声响个不停,每个人都在一路小跑。

1992年,遂宁射洪城北的一处河滩地上,年产2000吨碳酸锂的国营射洪锂盐厂破土动工。30年后,河滩上起家的小厂,已成长为搅动市场风云的天齐锂业,给遂宁带来换道超车的底气。过去三四年间,以天齐锂业为龙头,一大批锂电企业和项目向遂宁聚集。2021年,遂宁锂电产业产值突破280亿元,成为名副其实的支柱产业。

“天齐锂业一直以来持续深耕锂资源开发和锂产品加工两大主业,保障行业有效供给。作为锂电行业的领军企业,我们将继续在人才培养、技术革新等方面为行业赋能,推动整个产业高质量发展。”天齐锂业(射洪)有限公司常务副总经理杜明泽说。

2013年,射洪在四川率先启动规划面积6.94平方公里的锂电产业园,成为射洪引导锂电项目落地的主战场。2021年,射洪锂电产业产值突破150亿元,占到了遂宁锂电产业产值

的一半以上。当前,遂宁市已构建了从锂资源开发到锂电池回收利用的全生命周期生态圈,落地建设了包括富临精工、四川路桥等14家上市公司在内的锂电项目60余个。

“预计到2025年,遂宁市正极材料产能将达到60万吨,核心材料配套装机规模将突破200吉瓦时,有望成为全球最大的磷酸铁锂正极材料生产基地和重要的锂电材料供应基地。”倪鹏说,每当站在射洪锂电产业园观景平台俯瞰,内心都为这蓬勃发展的产业态势感到自豪。

作为四川锂电产业两大重镇,遂宁侧重于锂电材料基础加工,宜宾侧重于产业链下游的动力电池生产制造。

宜宾并不是四川最早发展锂电产业的城市,但是站在产业发展的风口上,这座城市正在实现弯道超车。当前宜宾已引进落地动力电池产业链项目50个,总投资超1071亿元,预期达产年产值约3400亿元。

四川时代落户宜宾已为当地吸引了超过40家核心配套企业。宜宾提出,依托四川时代打造世界级的动力电池生产基地和核心配套生产基地、科技研发基地。“四川时代在产业链中位于链主位置,在吸引外地产业链企业落户和开发本地化产业链企业方面具有明显优势,我们对宜宾市动力电池及上下游核心配套产业的发展很有信心。”四川时代相关负责人表示。

与其他产业不同,锂电产业在四川多个城市均有布局,且城市间各有特色。在锂电全产业链条之一,比亚迪广安工厂对外发布了招工启事。今后4年,雅安市市将新增规上锂电企业10家以上,预计到2025年,雅安市锂电产业工业总产值达到150亿元。

2021年底,四川省委十一届十次全会审议通过的《中共四川省委关于以实施碳达峰碳中和目标为引领推动绿色低碳优势产业高质量发展的决定》提出,引导行业龙头企业选择符合条件的地方合理布局,促进锂电材料全产业链协同发展,增强对动力电池产业发展的支撑能力。

2021年,达州市宣汉县凭借新型杂卤石钾盐矿资源吸引了锂电巨头企业——江西赣锋锂业和正威国际集团在当地布局产能。今年2月,作为比亚迪线束工厂在全国的7个生产基地之一,比亚迪广安工厂对外发布了招工启事。今后4年,雅安市市将新增规上锂电企业10家以上,预计到2025年,雅安市锂电产业工业总产值达到150亿元。

2021年底,四川省委十一届十次全会审议通过的《中共四川省委关于以实施碳达峰碳中和目标为引领推动绿色低碳优势产业高质量发展的决定》提出,引导行业龙头企业选择符合条件的地方合理布局,促进锂电材料全产业链协同发展,增强对动力电池产业发展的支撑能力。

区域合作打开新空间

对产业发展而言,精准的政策就像风向标。

今年,四川接连发布《四川省“十四五”能源发展规划》《“电动四川”行动计划(2022—2025年)》,再次将四川的绿色能源替代和发

展推向一个新台阶。

其中,《“电动四川”行动计划(2022—2025年)》提出将着力加快充换电基础设施建设,推广新能源汽车,以及培育壮大动力电池产业和提档升级新能源汽车产业等。预计到“十四五”时期末,四川电动汽车年充换电量将增长至64亿千瓦时。

在四川,相比宜宾、眉山等行业“新星”城市,成都在新能源汽车推广方面则显得“老牌”一些。这里已聚集了超100家新能源汽车产业企业,其中整车企业33家,不少锂电产业的配套产品或流向这里,或从这里走向全国。

在新能源车产业链红利下,各个城市都在铆足劲争夺这块高地。与四川相邻的重庆,作为传统燃油汽车大市也在发力新能源汽车相关产业。目前重庆有新能源汽车相关企业1.2万余家,2021年新增注册企业4300余家,增速达69.4%。

成都和重庆,作为成渝双城经济圈的核心城市,在新能源汽车整车制造方面优势更为明显。尤其是重庆有不少传统车企开始转型发力新能源赛道,它们具备在变速箱、底盘等传统零配件生产制造方面的优势,正好可以与四川动力电池产业发展实现强强联合。

“新能源汽车与动力电池的产业链很长,重庆有很好的传统汽车产业基础,四川在动力电池产业方面布局完整,川渝两地存在较大的合作空间,四川可以和重庆联合打造几个具有影响力的新能源汽车品牌。”四川新能源汽车创新中心有限公司董事长兼总经理华剑锋说。正如华剑锋所言,一方面川渝两地原本就是全国重要的汽车生产基地,年产汽车近300万辆,占全国比重约12%。另一方面按照成渝两地打造“世界级万亿汽车产业集群”的规划,预计到2025年动力电池市场产值将达到2000亿元以上。

面对如此强劲的生产能力和新能源汽车、动力电池产业的发展势头,川渝两地缩短配套半径、发挥各自优势进而强化合作,或许是打造龙头新能源汽车产品矩阵最好的时机。

事实上,除了客观上的产业互补空间外,政策层面的助力也起到了不小的作用。

《成渝地区双城经济圈碳达峰碳中和联合行动方案》提到,要以重庆主城区、成都主城区、宜宾市等区域和成渝两地高速公路为重点,加快推动川渝省际高速公路服务区充电桩建设。四川近日发布的《新能源与智能汽车产业2022年度工作方案》中提到,进一步深化与重庆的互补合作,延链强链补链,以成渝“氢走廊”“电走廊”“智行走廊”三大应用场景的共建共享为抓手,推动两地新能源与智能汽车产业高质量协同发展。

2021年12月份,重庆两江新区与宜宾举行了“汽车零配件协同配套基地”授牌仪式,并签署了新能源汽车产业协同发展合作协议。作为东进重庆、西入成都的重要门户,遂宁也提出“加快建成立足川渝、配套全国、辐射全球的世界锂都”。

“双碳”背景下的四川“锂电江湖”,既有同台竞技也有优势互补,还不乏区域合作,这或许就是产业发展的最佳格局。

(刘畅)