

企业家邹佳霖 爱心捐款助抗疫

自四川广安“5·9”新冠肺炎疫情爆发以来,民盟盟员、广安佳霖建工集团董事长邹佳霖第一时间,带领团队数十名员工,组织5辆工程车、5辆摩托车,成立了抗疫服务志愿队,参与疫情防控代购代送物资。向并华肇市、武胜、岳池、邻水县共计捐助抗疫资金13.5万元。

爱心是夏日的风,是冬日的阳,是春日的雨,是秋日的果。在广安疫情爆发以来,邹佳霖在公司召开疫情防控动员会后,抽调了数十人组成抗疫服务志愿队,并配备了5辆工程车、5辆摩托车,参与疫情防控代购代送物资,同时还向华肇市、武胜、岳池、邻水等县共计捐助抗疫资金13.5万元。

在疫情防控阻击战中,民盟盟员、广安佳霖建工集团董事长及团队,展现出了坚守初心、勇担使命的意志品质,每天及时将代购的物资送到各工作站,在疫情防控战场上积极配合,乐敬业,甘奉献,在平凡的岗位上做出不平凡的业绩,尽职尽责,全力以赴,用“无我”精神书写广安佳霖建工集团新篇章。

邹佳霖对记者说:“我们民营企业在疫情防控中,要积极配合做好配合工作,在非正常时期担非常之责,关键时刻尽关键之力,用坚定信念和有力行动共同维护广安的安全。”

民盟盟员、广安佳霖建工集团邹佳霖的善举和爱心,充分体现了民营企业的社会责任担当,传递了社会正能量,他们为助力广安疫情防控工作增添了力量,为建设和谐社会和实现“中国梦”奉献了一份爱心。(补天)



山东淄博: 助企纾困促发展

5月16日,山东省淄博淄川农村商业银行淄川支行工作人员在企业走访,宣传国家助企纾困政策及银行惠企举措,现场为企业授信。今年以来,淄博淄川农村商业银行股份有限公司积极落实有关纾困政策,统筹做好疫情防控和业务运行,持续加大信贷投放,积极支持小微企业减负纾困、恢复发展,切实发挥农村金融主力军作用。

翟慎安 摄影报道



扬子石化仪表控制 实现智能化跨越

5月15日,扬子石化烯烃厂有关人员在新建成的中央控制室对仪表控制系统进行联合调试。扬子石化烯烃厂控制中心项目总面积达3900平方米,投资近1亿元,经过四年的建设,对乙烯控制系统全面实现国产化,更好地满足装置优化运行需要,实现向智能化、数字化管控水平发展的跨越。

李树鹏 包隽 摄影报道



抗疫情婚期延后,捐资捐物两万多元

濮阳青年企业家魏小彬冲在疫情防控第一线

■ 本报记者 李代广 通讯员 刘萌

河南省魏氏食品有限公司董事长魏小彬,是濮阳县徐镇人,1992年出生。2019年荣获濮阳市“双争”工作先进个人,2021年荣获濮阳市“濮阳好青年”,2022年当选濮阳县十六届人大代表。

2022年5月,本该是个阳光明媚、春暖花开的日子,魏小彬也即将迎来自己的人生大事,在这喜气洋洋的氛围中,新冠肺炎奥密克戎突然席卷濮阳这座城市。

正在准备婚礼的他,在接到徐镇村村委希望他协助疫情防控工作的电话之后,狠了狠心,“婚期先延后吧,现在有更重要的事情等着我。”

他说服了双方长辈和未婚妻,取消了原定于5月10日的新婚典礼,放下手头上的生意等诸多事宜,舍小家为大家,当即组建了徐镇村志愿者服务队伍,公司还捐资捐物达20000余元,全身心地投入到疫情防控工作当中。

在全民核酸的政策下,魏小彬从5月3日下午开始逐一走访徐镇村十一队、十二队约270人住户,挨家挨户的确认是否人人都有核酸检测登记码,对于一些独居在家无法



申请登记码的老年人和儿童,帮助他们申请登记码并打印核酸登记码100多份,极大地方便了老幼等不会操作手机的村民的核

测,提高了徐镇村核酸检测的效率。

全民核酸检测工作开始以来,他总是每天凌晨3点左右就早早起床,在徐镇村南街

广场进行核酸检测准备工作,对广场进行灭菌消毒,布置采集点的设备,设置警戒线,2米隔离线。

他还主动请缨担任数据员,确保一人一码,信息准确无误,同时监督村民安全佩戴口罩,有序排队,拉开安全距离。为了更好地进行核酸检测,他根据不同情况分批让村民进行检测,首先对需要上网课的学生及家长开通绿色通道,让他们尽快检测;其次将身体不适、行动不便的村民登记在册,等其他村民现场核酸检测完成后,入户进行单独检测;最后他还及时对未做核酸人员信息,通过与村民底册的比对,及时对无故缺席核酸检测的村民取得联系,查明原因,对漏采村民及时补采,对有特殊原因未采集核酸的村民及时备注原因,上报镇疫情指挥部。

每天,他都是最早到、最晚离开核酸检测点的那个人,一刻不得闲,他的努力也被村民都看到眼里,大家私下都说“小彬这个孩子,真是好样的!”

他不是医者,但却防疫情之蔓延;他不是干部,但却冲锋在前。疫情当前,魏小彬舍小家,顾大家,用自己的行动诠释当代青年的初心与使命,他用自己的付出彰显当代青年的责任与担当。

专访物联网停车技术专家翟爱民:

大数据时代,用智慧技术疏通城市交通

■ 刘欣谊

想停车却需要先办停车卡,着急出去却被堵在停车场出口。如果说开车有什么不便,那么找不到停车场和出入停车场不方便等停车管理问题一定是最让人头疼的问题。数据显示,我国汽车保有量达2.75亿辆,而停车缺口达8000余万个。

如何解决停车管理问题?作为北京奥运鸟巢、水立方、停车场指定供应商,北京南泽科技有限公司的智能停车管理系统给出了答案。作为集策划、研发、加工、销售、安装各类停车场、岗亭、地下车库设施、道路公路等交通设施及安全设施产品为一体的综合型企业,公司有哪些停车管理技术?中国物联网停车技术专家、北京南泽科技有限公司法人代表兼总经理翟爱民女士接受了记者的专访。

笔者:您领导的北京南泽科技有限公司作为停车场、岗亭、地下车库设施、道路公路等交通设施及安全设施产品为一体的综合型企业,和同行相比有什么亮点呢?

翟爱民:我们的亮点之一是业绩突出,公

司曾经为奥运做出了重大贡献,承接的项目包括:鸟巢、水立方、数码大厦、国家体育馆。不仅提供了智能停车管理系统以及其出入口岗亭,而且还提供了高质量的交通设施,包括收费标准牌、环氧地坪、停车管理须知等一系列的交通设施和规划设计。同时为 CCTV 中央电视台、全国政协综合办公楼、北京广播电视台、国家安全局、西城区政府、朝阳区政府、朝阳体育馆、全国农业展览馆提供了优质的智能停车产品产品和服务,为北京汽车集团、金隅国际集团等提供了完善的安防维保服务。

第二个亮点是我们有更成熟的多种智慧停车相关技术。通过物联网技术,对公共停车位资源的连接能力和效率大幅提升。同时,通过多项智慧化管理技术,实现对停车场场景的全覆盖。通过智慧化的改造,做到无限期收费、无人值守、无感支付的三无目标。公司成立于2001年,经过20多年的发展,我们已拥有用户3000多家,同时在产品上更新迭代。公司拥有先进的高精度设备、雄厚的自主研发能力,专业的生产经验及专业的技术

人员,提供智能停车场、人行通道、岗亭活动室、交通设施、环氧地坪和智慧社区软件等综合性全方位的物联网停车相关产品和技术。我们的智慧停车技术不仅仅是为停车服务,还能跟智慧城市中的交通建设和管理达到无缝连接,使城市在智慧化建设上可以集约化地去建设。

笔者:有权威数据显示,目前国内汽车保有量约2.75亿辆。而国家发改委城市交通中心预计当前停车缺口达8000余万个。面对具有潜力的市场,北京南泽科技有限公司未来的布局战略是怎样的?

翟爱民:我们看好国内城市公共资源长期的运营价值。作为专业公司,相信我们可以帮助社会机构高标准运营,深度赋能智慧化数字平台的建设。

目前国内许多城市有这样的建设需求,客户主要以二线和三线城市为主,但也包括一线城市的重要核心区。我们与各大重要机构合作,希望深度融入城市的建设和发展,围绕基础设施的建设推动停车文明甚至城市文明的发展。

笔者:我国的停车管理和国外对比,我们有哪些优势?

翟爱民:中国的优势就是数字化的基础设施到位,且用户对于数字技术的心智是非常高的。所以未来在中国真正地要解决停车难,一定是通过充分利用智慧数字化技术连接停车场。未来,我们可能把一个城市变成一个停车场,通过公共资源充分的数据,并实时连接这些数据信息和客户停车的需求,那就会达到增量补充和有序的状态。

我们给很多城市提的建议就是先把存量的停车泊位搬进数据库,分析地区停车需求和周转率、定价等问题,然后再据此建停车场。在国外,车和车位的配比只能停在1:1.2,但在中国,我们希望通过数字化的场景和平台,重新定义这个配比指标。

停车管理不仅能使城市的交通顺畅,也能让这个城市更加宜居,美化城市景观。未来,我相信通过多种出行方式和管理方式的组合拳,能够实现高效的资源匹配,助力城市建设和文明的发展。

用好政策“加减法” 打通堵点强信心

多地精准发力推动企业复工复产

“减”堵点、税费、障碍,“加”支点、动能、信心……近期,国内疫情多点散发,我国经济发展环境的复杂性、严峻性、不确定性上升。在深圳、上海、北京等地,各方在坚持“动态清零”的同时大力支持市场主体共克时艰,打出有温度、有力度的政策组合拳,精准帮扶企业特别是骨干企业复工复产,努力统筹疫情防控和经济社会发展。

“减”复工堵点,“加”链条支点

“当时两批芯片卡在保税仓,运不出去下游车企可能就要停产,那时真是心急如焚。”5月中旬,望着车间里机器轰鸣的生产场景,深圳市汇川技术股份有限公司副总经理付作军回忆一季度末企业面对的压力,十分感慨。

“火烧眉毛”之际,深圳市工信等部门和相关工作专班及时出手——经过多方协调,企业最终及时交货,解了燃眉之急。近期发布的一季度业绩预报显示,汇川技术营收达到46亿元至49亿元,同比增长35%至45%。

保障产业链、供应链“双链”安全,骨干企业是关键节点。从厂区实施封闭管理,到开展免费核酸检测,帮助链上企业恢复生产……深圳市工信局局长余锡权说,通过组建“保双链”工作专班,一季度以来,深圳得以确保重点企业工人不停工、生产线不停产。

“要让企业延续旺盛的发展势头,就必须千方百计减掉复工堵点,同时尽可能为产业链条增加保障抗疫与生产并行的‘支点’。”余锡权说。

从渣土倾卸、混凝土搅拌站设立,到原材料运输、工人入场……在上海,为企业特别是骨干企业减堵点、增“支点”的工作同样在有力推进。

5月3日,上海市住建委发布第一批重大工程建筑工地复工复产“白名单”,涵盖腾讯、

中芯国际等24个重大项目。腾讯云华东区域总经理李潇说,上海市重大办、经信委等部门针对建设单位的专项工作节点进行对接协调,项目正式复工还带动了7家供应链单位复工复产。

位于北京大兴的北京热景生物技术股份有限公司,今年3月研发的新型冠状病毒抗原检测试剂盒获批,满负荷的生产组织安排,却遇到生产和仓储配套空间不足等困难。

“政府帮我们协调供应链企业复工复产、办通行证、协调扩产场地……”热景生物副总经理余余华向记者一一列举了政府部门的支持。他说,在市、区两级相关部门的帮助下,从“干着急”到堵点不断打通,现在公司用于扩大生产的净化生产车间已经基本建成。

今年4月,针对企业最关心、最迫切的现实困难,北京市推出帮扶企业18条措施,并建立起稳定产业链供应链协调机制。北京市复工复产防控办相关负责人表示,相关部门及属地正切实主动靠前服务,全力支持保障企业产业链供应链畅通。

“减”税费租金,“加”发展信心

在还没申请的情况下,公司的扣税账号上就收到退税资金——回忆4月初看到资金到账信息的那一刻,深圳市传颂文化发展有限公司创始人佐强说,自己既意外,也感动。

这家规模不大的企业办公场所位于南山区粤海街道,属于疫情防范区,按照南山区的相关助企纾困措施规定,公司还将获得5000元的租金补贴。

“补贴额度不大,但给我们的鼓舞很大,让我们有信心拼下去。”佐强说。

想方设法为抗疫前行的企业减轻包袱,增加动能,让企业轻装上阵,各地在精准发

力。深圳市今年3月下旬发布的“惠企30条”,把降低成本作为政策实施的发力点,预计将为市场主体减负超750亿元。

北京市推出帮扶企业18条措施通过减税费、减房租、减疫情防控支出等,将惠及160多万户中小微企业,资金总规模约1300亿元。

上海3月下旬发布的政策措施,初步测算,仅税收相关政策2022年就可以为上海相关行业和企业减负1400亿元左右。

深圳市提出,鼓励政府性融资担保机构加大融资增信支持力度。深圳市虹云数据科技有限公司近期获得了深圳市高新投融资担保有限公司担保的低息银行贷款,且贷款利息及担保费用可以通过政府补贴的形式予以返还。

虹云数据科技有限公司负责人焦一鸣说:“这笔低息贷款大大缓解了我们短期内的经营压力。”

上海市近期公布的数据显示,自3月到5月8日,上海各金融机构向731家抗疫物资保供企业、物流企业发放贷款335亿元;向餐饮零售、旅游运输等受疫情影响的1万多家企业发放贷款723亿元

在多重举措的支撑下,不少企业特别是骨干企业的信心增强。“疫情带来不确定性,但我们依然看好中国市场,计划在金山区建设个人护理产品技改项目。”巴斯夫护理化学品(上海)有限公司总经理贾培世说。

“减”物流障碍,“加”经济活力

物流是经济的血脉,是畅通国民经济循环的重要环节。在防疫的同时,确保物流不受阻碍,至关重要。

在上海松江区,为提升企业复工申请、员工返岗、车辆通行、疫情监管等环节的工作效

率,“复工复产防疫通”平台5月3日正式上线运行。截至5月10日18时,已完成2196家“白名单”企业信息等数据导入,在线生成车辆通行电子证明1027张,已在岗人员4.5万余名。

近日,北京经开区向企业园区、厂区发布了新版的疫情防控和生产保障工作指引,首次加入“场景化”设置,针对常态化、疫情升级、应急处置三种风险等级,细化制定疫情防控和生产保障三级工作方案。

“在应急处置情况下,企业将在疾控部门指导下启动闭环管理,以最小生产单元编组,运输环节实施无接触装卸货,努力保持生产物流正常运输。”北京经开区有关负责人介绍,北京经开区将全力保障企业生产,通过可操作的工作指引,做到疫情防控和生产生活“两不误”。

在有力举措带动下,多地物流需求已逐渐回暖。统计数据显示,今年一季度,深圳机场保障国际及地区进出港货运航班量同比增长19.7%,货量同比增长10.4%。今年4月,深圳机场国际及地区货运航班量同比增长62%。

互联网物流平台货拉拉的数据显示,今年3月1日到4月20日,深圳多数日期的订单量基本与2021年同期持平,其间平均每天有118位司机选择成为货拉拉司机。

奔腾的车轮不停息——5月中旬的深圳,暴雨红色预警不时降临,但整座城市依然在高速运转。

“当前多地扶持纾困政策已经取得积极成效,各地政府还要更多帮助企业打通供应链、产业链的梗阻,推动扶持政策前置、贴身服务为企分忧,推动经济高质量发展。”中国(深圳)综合开发研究院数字战略和经济研究所所长曹钟雄说。(记者王攀、姚玉洁、孙飞、尹朋、郭宇婧、龚雯)