

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 095 期 总第 10405 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:王萍 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2022 年 4 月 21 日 星期四 壬寅年 三月二十一

新闻简讯 | News bulletin

工信部:一季度工业经济呈现四大亮点

“一季度工业经济实现平稳开局,工业和信息化发展取得积极成效。”工业和信息化部新闻发言人、运行监测协调局局长罗俊杰在 4 月 19 日国新办举行的新闻发布会上表示。

罗俊杰指出,从经济指标来看,有四个亮点:一是工业生产保持平稳,一季度规模以上工业增加值同比增长 6.5%,高于去年四季度 2.6 个百分点,呈现逐季回升的良好态势;二是制造业占比进一步提升,一季度为 28.9%,同比提高 1.3 个百分点,达到 2016 年以来最高值;三是工业出口带动作用持续增强,一季度规模以上工业企业出口交货值同比增长 14.4%,已经连续一年保持两位数增长;四是制造业投资明显回升,一季度制造业投资同比增长 15.6%,比 2021 年全年加快 2.1 个百分点。

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东对记者表示,工业经济延续恢复向好态势,原因有三方面:一是我国采取了强有力的政策举措。二是强链补链行动提速,基本保持制造业比重不再下降。三是稳外贸带动效应显现。我国加大稳外贸政策实施力度,千方百计保订单拓市场,提升中国制造的出口能力。

(孟琦)

上海市一季度进出口同比增长 14.6%

上海海关 4 月 19 日发布统计,今年一季度,上海市实现进出口总值 1.01 万亿元人民币,比去年同期增长 14.6%。其中,出口 4135.4 亿元,同比增长 23.8%;进口 5943.7 亿元,同比增长 8.9%。

上海是全国最大的对外贸易口岸。从商品种类看,一季度,汽车、手机、锂离子电池出口成倍增长,部分大宗商品进口增长较快,显示出相关“中国制造”国际竞争优势提升,国内市场相关需求较为旺盛。

一季度,上海市出口机电产品 2841.5 亿元,同比增长 22.9%,占同期全市出口总值的 68.7%。其中,集成电路出口 431.5 亿元,同比增长 18.6%。

(吴宇)

“长三角重要物资应急保供中转站”完成首次货运交接

记者从上海市经济和信息化委员会获悉,4 月 18 日,经浙江省、江苏省、上海市全力协同,长三角重要物资应急保供中转站(浙江-上海)正式投运。这批中转站将推动省际重要生产物资进站流通,打通长三角区域货运“血管”,实现产业链供应链物资跨区域互联。

4 月 18 日中午,首辆货运车从上海嘉定安亭中转站驶出,经高速公路核验身份信息、通行证与核酸情况,在交警引导下,下午两点顺利抵达杭州中转站,进入站内消杀、装货并进行抗原核酸双检,下午五点,货车返回安亭中转站进行无接触卸货,在满足疫情防控要求的前提下,顺利完成首次货运交接任务。

(周蕊 龚雯)

新能源汽车产销延续快速增长势头 龙头企业首季业绩亮眼

4 月 19 日,国务院新闻办公室举行的发布会上,工业和信息化部新闻发言人、运行监测协调局局长罗俊杰表示,今年一季度高技术制造业增加值同比增长 14.2%,新能源汽车、太阳能电池等新兴产业产量分别增长 140.8%、24.3%。下一步将加快重大项目投资挖掘新型消费潜力,其中包括完善新一轮新能源汽车下乡活动,启动公共领域车辆全面电动化城市试点等。

同日,中国汽车工业协会公布数据显示,2022 年 3 月,新能源汽车产销表现仍然明显好于整个汽车行业,环比和同比继续保持快速增长。综合一季度,新能源汽车产销延续了快速增长势头,双双超过百万辆。

(高伟)

滇西大山深处的隧道“飞虎队”——记中铁二十三局大瑞铁路杉阳隧道进口架子队



李亚萍

“刘经理,进口掌子面拱顶又开始掉块了,掉了 1 米高,你快过来看一下!”

凌晨 2 点,正是人们睡梦正酣的时候,刚躺下不过两个小时的中铁二十三局大瑞铁路项目部副经理兼杉阳隧道进口架子队长刘相贞被一阵急促的铃声惊醒。他一个激灵从床上爬起来,穿衣服、打电话,组织架子队人员往隧道里奔,一切都有条不紊。

进了隧道,只见进洞 6 公里处,原本初支都已经做好的隧道掌子面,受地应力和围岩大变形影响,已经搭建好的双层工字钢扭曲,周边收敛变形达 2 米,初支脱皮开裂严重,泥土、石块和着水不断从拱顶落下。

“有人受伤吗?”刘相贞一下车就急切地问道,在得到否定答案后,这才松了一口气,按照应急预案马不停蹄地带着人开始抢险。在高温潮湿缺氧如同大蒸笼般的隧道里,他们立钢架、焊钢筋网、焊连接筋、喷浆……几个小时过后,渗水掉块现象停止,岩层顺利封闭,现场安全了。刘相贞叮嘱道:“换拱是最危险的,大家一定要注意安全。”

大瑞铁路(大理—瑞丽)杉阳隧道掘进区域地处滇西地质最为复杂的“三高四活跃”不稳定区,背斜、向斜、断层、逆断层等不良地质层出不断,由此造成的软弱围岩大变形、溜塌、突水、突泥、涌渣等地质灾害发生频繁。在如此恶劣的条件下施工,隧道掘进无异于穿越一座“世界级难度的复杂地质博物馆”。而刘相贞和他带领的杉阳隧道进口架子队在这里已经奋战了十余年。

“我们自己拉队伍干”

“苦活、累活、难活都是他们上,架子队真正起到了攻坚的作用。”提到杉阳隧道进口架子队,无论是业主、公司领导还是项目部同

事,无不竖起大拇指点赞。

2021 年杉阳隧道遭遇施工拦路虎,突泥、溜塌、大变形等地质灾害叠加发生,被国内专家论证为 VI 级围岩。面对这种极端复杂、难上加难的隧道施工,在许多专业隧道施工班组打退堂鼓的时候,刘相贞带领的架子队迎难而上,遵循“岩变我变”的施工原则,兵来将挡,水来土掩,埋头苦干啃下了一个最难的骨头,被誉为大瑞铁路当之无愧的“飞虎队”“攻坚团”。

架子队的成立要追溯到 11 年前。2010 年,大瑞铁路项目建设遭遇地质难题,外部施工班组对复杂地质无能为力,加之时间跨度大,工程利润低,他们纷纷悔约退场,导致现场施工一度停滞。

项目部领导看在眼里,急在心里。“不能被困难吓倒,自己拉队伍干吧!”就这样,为了组建更稳定、更可控的施工队伍,时任工区负责人的刘相贞带着身边的管理人员主动走进附近的村庄招募劳动力,利用半年时间组建起一支自有架子队。

其实,队伍组建之初并非一帆风顺。有人质疑:“大瑞铁路隧道施工难度这么大,专业隧道队都干不了。他带着几个技术员,领着一帮刚入门的工人,能干得了吗?”面对质疑,一贯要强的刘相贞暗自较劲:“我就不信这个邪,我一定能干成。”

随后,他和技术员开始手把手实训招募来的农民工。开挖、电焊、立拱架、喷浆、机械操作……实训教导细化到每一个步骤和环节。经过实训,那群初来乍到的农民工被培养成了技术精湛的隧道作业工人,开创了该局项目直管架子队的先河。

“架子队平时保持在 160 人的规模,随着隧道攻坚任务加重,从去年开始人员增加到 200 人左右。其中,98%都是当地农民工。”刘相贞介绍说。

如今,刘相贞带领的队伍除担负杉阳隧道最难点的进口掌子面施工外,还要负责其他施工队伍的物资、调度、风、水、电等后勤保障工作,施工进度快、执行力强、工作质量有目共睹。

能吃苦是最大的秘诀

“专业队伍都干不了,你们是怎么做到的?有什么秘诀吗?”面对一个又一个问题,刘相贞摆手说道:“哪里有什么秘诀,只是比别人能吃苦罢了!”

在刘相贞看来,大瑞铁路隧道断面小,施工难度大,围岩变化快,高科技的机械设备在这里没有用武之地。干隧道凭的是这么多年对围岩“脾气”的了解,“岩变我变”,什么情况都见过了处理起来就有经验了。“如果非要说秘诀,那就是能吃苦,隧道里温度达 40 多摄氏度,空气湿度达到 90%,含氧量不到 10%,就像一个大火蒸笼,站几分钟浑身就得湿透,普通人待不住。不能吃苦啥也干不成,只要肯吃苦,好好工作,我们就能教出来。”

此外,架子队在日常管理中严格执行项目部的旁站制度、请销假制度、劳保用品领用制度、返工处罚制度以及激励制度等。施工中稳扎稳打,胆大心细,做好安全防护。特别是遇到拱顶和突泥突水等紧急情况时,管理人员 24 小时双人双岗盯控,安全人员 24 小时就位,将掌子面一点一点地往前推进。

刘相贞还深谙“因材施教”的道理,面对一大批没有技术基础的农民工,安排合适的人在合适的岗位工作非常重要:“身强力壮的就去立钢架,对机械设备熟悉的就干喷浆机械手或者操作机械设备,灵活一点的就去搞调度。”

授人以鱼不如授人以渔

“中铁二十三局的人来了后,带领我们当

地人过上了好日子。”说话的是跟着架子队工作了十余年的农民工吴再晨,他在架子队组建之初就加入了这个集体。在这里,他和同乡们一起学手艺、练技能,初中毕业的他如今已经考取了多个特种作业证,并熟练掌握隧道里的所有施工工序,是一名带着几十名工人作业的工班长了。他说:“村里人在这里不仅学到技术挣到钱。等大瑞铁路通车后,我们还可以靠着丰富的工作经验到别的地方工作。”

对此,刘相贞表示:“授人以鱼不如授人以渔,教授技术带动当地人脱贫致富,是央企员工应尽的责任。”

据统计,中铁二十三局大瑞铁路项目每年使用当地农民工 1000 余人,高峰期有近 4000 名当地村民在项目部各个工区务工,当地村民收入得到极大提高。

“我们队里有父子档、兄弟档,还有夫妻档,有的工人跟着我们干了十几年,从原先种地年收入两三万元到现在年收入十几万元。”架子队管理员施再能介绍道。

刘相贞则指着不远处的一栋新房子说:“好些工人凭着在项目部工作,给家里盖起了小楼房。”2021 年,刘相贞凭借在工作中的突出表现,荣获全国五一劳动奖章,在北京人民大会堂接受表彰,是备受技术员和农民工尊敬的架子队长。

赠人玫瑰手有余香

除了在隧道里攻坚克难外,这只“飞虎队”还经常为地方提供力所能及的帮助,哪里道路、水沟堵了,他们就出开挖机疏通;山上着火了,他们就拿着灭火器上山灭火……

一位在隧道掌子面工作的农民工对此感受颇深。他回忆道:“我家之前住在山上,平时出门很不方便。有一年的一个晚上,母亲突发急病,一时找不到车,愁坏了一家人。最后,多亏了项目部及时派车,将我母亲送到县城医院进行救治。”在架子队工作这么多年,这名工人现在已经把家从山上搬进了县城,还买上了小汽车。

此外,架子队还会把一些看守钢筋场、食堂帮厨等轻松一点的工作,安排给家里经济负担重的农民工家庭。“我们需要人干活,也能多少给他们提供点经济上的帮助,何乐而不为呢!”

赠人玫瑰,手有余香!村民们对架子队提供的帮助心存感激,家里果树结了桑葚、枇杷都会给队里送一些来尝鲜,过年杀猪的时候,也会热情地邀请他们去家里做客。

十几年来,架子队和当地村民结下了深厚的友谊。

居家“云”办公 这家企业停产不停“工”

陈凤海

本轮疫情发生以来,吉林大华机械制造有限公司积极响应地方政府的号召,及时改变工作模式,居家防疫不停“工”,利用云端开展各项工作,认真做好“份内事”,保证各项工作有序进行。

3 月 12 日,吉林大华开启居家办公模式,突然间按下的“暂停键”让该公司生产制造部现场工程师刘刚、崔猛等人怎么也“闲”不下来。第二天,崔猛就在微信群内说了自己的状态,没想到,在群产生共鸣。于是,年轻些的刘刚提出开展一个线上 QC 攻关,这个建议很快得到积极响应。

建议通过后,大家立即行动,确定降低 MZ 型飞轮工装浪费的攻关项目。MZ 型飞轮

是吉林大华 2022 年刚批量供应的海外产品,是该公司未来三年挠性飞轮领域的支柱产品之一。在实际生产中,由于 MZ 型飞轮匹配 3 个型号发动机,虽然产品外观大致一样,但有 3 个尺寸凹、凸各不一样。问题易找,良方却难寻。在接下来的一周,攻关小组从工装的螺孔尺寸、工装的硬度以及焊机工装的夹爪座等方面出发,尝试了多种解决方案。3 月 22 日,最终确定将焊机上用于固定工装的螺孔内增加销套,并对销套进行再攻丝、增加螺孔的做法。经与设备厂家、工装厂家技术人员在线上联合探讨,一致通过了此方案,该方案预计可降低成本费用近万元。

进入 2022 年,该公司将新产品拓展、新项目开发和引进作为公司转型升级的重要方向。居家办公后,该公司技术开发部通

过云端与世界知名卡车公司进行多轮技术交流,并确定了首批样件交付的时间,预计年度新增 6 万套订单。同时,还积极与“造车新势力”加强技术交流,建立了同步开发的基础。

为提升供应商的质量意识,熟练应用质量工具,3 月 24 日,该公司采购管理部组织召开供应商质量管理提升云课堂第一期培训班,20 余家供应商的 49 名管理人员参加此次培训。该公司的质量管理员从 QC 的七大工具讲起,与供应商质量人员、生产一线人员共同探讨每一种工具的原理、使用步骤、应用范围及注意事项等,4 个学时的培训课程受到一致好评。4 月 1 日,该公司还通过“云”端开展了质量知识竞赛,161 名管理人员和生产一线员工参加了竞赛,提高了员工的质量意识和质量管理能力。

按照年度理论学习计划,该公司党群工作部组织线上“党的十九届六中全会精神暨学习贯彻习近平总书记在‘两会’期间发表重要讲话精神专题学习班”,各党支部开展了“居家抗疫,你我同行”主题党日。其间,该公司党群工作部利用微信群,播放《疫情下一线防控人员心理健康十大技巧》《“疫”下的自我管理与心理健康》和《处于非抗疫一线的各类工作人员应如何做好个人防护》专题讲座等微课、短视频等,使居家办公人员自觉掌握缓解焦虑情绪和心里恐慌的措施和方法。与此同时,还不失时机地举办了“以笔为援、以文抗疫”作品征集活动、“居家抗疫,秀出你的精彩”第九套广播体操展示活动以及“劳·疫”结合、“get”新技能”活动,员工积极参与,丰富了居家办公员工的生活。

双汇熟食
SHUANGHUI DELI

三重卤,更入味

千年福祿寿 万家海葫芦

酿造单位:贵州省仁怀市王丙乾酒业有限公司
出品单位:贵州省仁怀市狄康春酒业有限公司
服务热线:18586361133 (沈先生)
13608529997(张先生)

新闻热线:028-87319500
投稿邮箱:cjb490@sina.com



广告

广告