

刘鹤重磅讲话：民生要托底、货运要畅通、产业要循环！撬动万亿资金，部署十项重要举措



足量发放使用全国统一通行证 给予物流从业人员金融支持

4月18日，全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议在北京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤出席会议并部署十项重要举措。要求努力实现“民生要托底、货运要畅通、产业要循环”。

会议要求，坚持以人民为中心，脑中要有全局。具体来看：

要关心群众和防疫人员生活和身心健康，改善物流从业人员工作生活条件并给予延期还贷等金融支持。

要足量发放使用全国统一通行证，核酸检测结果48小时内全国互认，实行“即采即走即追”闭环管理，不得以等待核酸结果为有限制通行。

要逐个攻关解决重点地区突出问题。要着力稳定产业链供应链，通过2000亿元科技创新再贷款和用于交通物流领域的1000亿元再贷款撬动1万亿元资金，建立汽车、集成电路、消费电子、装备制造、农用物资、食品、医药等重点产业和外贸企业白名单。

会议强调，各级政府都要建立工作机制，集中统一指挥，分工分级负责。充分调动各方面积极性，充分发挥市场作用。做到信息公开透明，建立举报投诉机制，用好12328热线，24小时专人值守，第一时间解决问题。

本次会议在强调人民为中心的保物流畅通的同时，也再次提到加大对重点企业、物流从业人员的金融支持力度。

“期待金融机构能够更多地加大对关键物流、仓储、电商企业的金融服务。”中央财经委员会办公室副主任，财政部副部长、党组成员廖岷在日前召开的2022清华五道口全球金融论坛上表示，支持金融机构在特殊时期为畅通物流和供应链更好地发挥带动效应和集群效应。

廖岷还表示，期待金融机构为货车司机、快递小哥和出租车司机等重点群体开发和提

供更多差异化的金融服务和产品，帮助他们降低偿债压力，加大因不可抗力导致的货物损失保险理赔力度，解决他们的燃眉之急。

交通运输部：全力打通大动脉 重点抓好十项工作

值得注意的是，在4月18日当天，交通运输部迅速传达学习贯彻落实全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议精神，要求全力打通大动脉、畅通微循环，为“民生托底、货运畅通、产业循环”提供坚实保障。

交通运输部要求，重点抓好十项工作：

一是牢固树立以人民为中心的发展理念。千方百计优先保障居民生活必需品供应，把畅通物资配送的“最后一公里”作为重中之重，确保人民群众基本生活不受影响。

二是建立健全物流保通保畅工作机制。组

织部管国家局以及重点物流企业分别成立相应工作机制和专班，实行集中统一指挥、分工分级负责。

三是全力保障运输通道畅通。坚决取缔在高速公路主线或者服务区设置的防疫检查点，防止关停问题反弹；强化路网运行监测，及时解决路网阻断堵塞问题。

四是优化货车通行管控政策。会同相关部门对货车司机实行“即采即走即追”闭环管理，核酸检测结果全国互认通用，对持48小时内核酸检测阴性证明、健康码绿码、体温检测正常的货车司机，各地要直接放行，不允许再“层层加码”，规定有效期内不能重复检测。

五是加快推广使用统一互认的通行证。对重点物资通行证发放情况、通行情况实行调度，推进网上办理、即接即办，确保足量发放，做到全国互认。

六是切实加强重点服务保障。及时协调解

决货车通行问题；保障滞留司机基本生活；以上海及长三角、珠三角区域，生产生活资料，以及关系国计民生的产业链供应链为服务保障重点，充分调动各方面积极性，切实维护产业链供应链稳定运行。

七是接诉即办、抓好个案协调。充分发挥12328热线作用，建立举报制度，对实名反映的具体问题，第一时间追踪解决。

八是着力减轻物流企业和人员负担。会同各有关部门指导各地用足用好中小企业助企纾困、保产业链供应链稳定的政策，保障货车司机工作生活条件，通过担保贷款、延期还贷等多种方式加大支持，鼓励为货车司机提供免费核酸和抗原检测。

九是严防疫情传播风险。会同有关部门指导疫情严重地区在物流园区、高速公路服务区等地设置“非接触式”物资中转场地，对人员实行闭环管理、互不接触。

十是加强监测预警和应急处置。会同有关部门指导各地强化监测预警。及时上报并加大信息公开力度，接受社会监督。

部委发声政策加码 快递物流望复苏拐点

近期，新冠肺炎疫情在国内部分地区散发，对国家经济运行，尤其是对货运物流带来较大压力。

对此，国务院在近日发布《应对新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控机制关于切实做好货运物流保通保畅工作的通知》，要求要全力畅通交通运输通道，优化防疫通行管控措施，全力组织应急物资中转，切实保障重点物资和邮政快递通行，加强从业人员服务保障，着力纾困解难维护行业稳定，精准落实疫情防控举措。

同时，人民银行、工信部、交通运输部等多个中央部委也加大了保物流畅通的支持力度。如人民银行将运用再贷款、再贴现等多种货币政策工具，支持和引导金融机构加大金融支持力度，对运输物流企业和货运司机开辟“绿色通道”。

国信证券认为，虽然疫情对交运板块影响延续，但物流畅通的重要性被重新认知，多部门保障物流畅通政策出台。疫情影响是一次性的，且短期快递需求更多是受到抑制而非消失，疫情恢复后，快递需求有望迎来反弹。在全国疫情能够较快得到控制的前提下，预计今年快递龙头企业利润将大幅修复。

安信证券也指出，政策层面高度重视物流保供，多方积极表态与推进物流恢复，体现了稳增长、稳预期的宏观政策合力正在不断增强。经历了本轮疫情的严峻考验后，全国及上海防控政策逐步精细化、合理化，愈发重视物流稳定的重要性，电商平台将恢复运营，物流节点和从业人员将陆续开放和复工，货车通行问题也将迎来缓解，整体判断快递物流将迎来复苏拐点。

(贺觉渊)

SINOTRUK 中国重汽

轻盈双雄 青春创富

中国重汽豪沃MAX轻奢版复合运输新标杆荣耀上市



亲人服务热线 4001-888-666



智慧重汽微信公众号

中国重汽微信公众