中国二十二冶天津公司：

明外势知内情 尽职履责保目标

中国二十二冶天津公司上半年形势任务宣讲会议就“形势任务面对面，从怎么看到怎么办”进行宣讲，既总结了制约企业发展的问题又指明了下一步的发展思路，为 2022 年工作指明了方向，提供了根本遵循。

2022 年中国二十二冶天津公司将着力强化风险管控，提升项目管理水平；着力经营品质，提升创效能力，以此次形势任务教育为契机，统筹规模和效益，兼顾风险与发展，明确企业与项目尚且存在的问题与下一步的发展目标与计划，进一步统一思想、凝聚力量、鼓舞士气，紧紧围绕“强基提质、效益再提升年”主题主线，强力推进“三大目标任务、五个专项行动、六项重点工作”，真抓实干、接续奋斗，谱写“再跨越、再翻番”高质量发展新华章。 （解赛楠）

久马高速 C3 总包部 与刷经寺公路分局

路企结对共建

为弘扬红军长征精神和“两路”精神，凝聚阿坝交通运输事业发展的奋进力量，争做新时代交通精神的传承者和弘扬者，3 月 25 日，蜀道集团四川交建久马高速 C3 总包部与阿坝藏族羌族自治州公路管理局刷经寺公路管理分局举行路企结对共建签约仪式。

久马高速 C3 总包部党支部书记李兵，刷经寺公路管理分局副局长、工会主席唐洪彬，分别代表共建双方主要领导在《四川交建集团久马高速公路 C3 总承包项目经理部与阿坝藏族羌族自治州公路管理局刷经寺公路管理分局路企共建协议》上签字，为“路企共建”揭牌。签约仪式上，久马高速 C3 总包部向刷经寺公路管理分局“职工书屋”赠送了党建历史、诗歌散文、法律法规、四大名著等价值 2000 元的书籍。

唐洪彬在讲话中指出，之前两家单位已经在多方面有过密切合作，如在文旅大会道路保障期间、在汛期道路保通保畅期间和在开展庆祝建党 100 周年活动期间等，特别是在开展庆祝建党 100 周年活动中，C3 总包部和各项目部、以及刷经寺公路分局及其兄弟单位，在红原县联合举办了隆重的庆祝活动，活动很成功，引起了较大反响。今后要以“资源共享、优势互补、互相促进、共同提高”为目标，以党建带动生产经营，组织广大党员干部学习交流、攻坚克难、服务群众，推动阿坝公路事业和久马高速项目建设更好更快发展，形成共建共创共享的良好局面。

李兵表示：“今天举行的结对共建签约、揭牌仪式，标志着共建双方开始迈入一个新阶段。”当前，久马高速项目建设正处在爬坡过坎、滚石上山的攻坚期，后续施工任务依然任重道远，共建活动必须树立以奋斗者为本、以业绩论英雄的鲜明导向，强化“党建引领、凝聚干劲”的政治保障，充分发挥政治优势，大力加强宣传工作，加强监督执纪问责。提高共建的质量和层次，避免搞花架子，走形式、走过场。认真履行协议，在协商开展活动时，做到措施到位，有针对性地开展工作。效益是一切工作的出发点和落脚点，共建活动要始终坚持以经济效益为中心，主动创效、善于创效、敢于创效，在共建活动中助推企业做强做优做大。 （升华 陈富晓）

智能公司液压支架“双进双回”管路装置获“官方认证”

3 月 22 日，皖北煤电集团公司颁布《2022 年生产技术管理规定》，智能公司液压支架“双进双回”管路装置被列入第二百六十三条。这标志着该项技术创新成果得到了集团公司“官方认证”，也意味着该公司智能化创建成果推广进入了飞速发展的“快车道”。

该技术通过麻地梁矿 507 工作面的顺利回采，验证了远距离供电、供液的可行性和可靠性，并在此基础上对工作面液压支架的供液方式、远距离供液管路和供电电缆的布置方式进行了优化改造。“双进双回”的供液方式有效解决了智能化、自动化工作面支架成组移架困难、频繁丢架的问题；采取辅助运输顺槽布置供电电缆、供液管路的方法，促使布置方式更加科学、合理，生产各工序环节衔接更加流畅，减少了安全隐患，降低了职工的劳动强度。为保证麻地梁矿井完成 800 万吨/年的产量任务，保障工作面安全、高效推进提供了动力支持。

液压支架双进双回管路装置已申请并获得了国家实用新型专利认证，并被列为内蒙古智能化工作面创建、提升主推项目。目前，该技术已被淮南矿业集团唐家会煤矿、开滦集团红树梁煤矿、淮河能源色连二矿、山西保德泰安煤矿等多家煤矿企业复制、借鉴，列入集团公司《2022 年生产技术管理规定》，将进一步扩大技术推广半径，通过技术赋能，全面提升皖北煤电集团公司所属矿井智能化水平。 （胡云峰）

职工之家建设更加贴近一线员工

4 月 3 日至 4 日，中国铁建电气化局三公司分散在全国 20 多个建设工地的 1000 多名员工，通过中国铁建职工 e 家微信公众平台，收看中国铁建工会为一线员工定制的“疫情防控心理健康知识专题讲座”（以下简称“讲座”），引导广大员工舒缓内心焦虑，减轻心理压力。

讲座分别由中国心理卫生协会会员、著名心理咨询专家韩三奇，中国心理学会会员、应用心理学硕士盛达，中国心理学会积极心理学培训师项目专家胡连新和中科院心理所心理健康指导师徐一方女士等 4 位心理学专家，分别讲授“封闭期间的心态调整”“隔离期间如何安抚自己的情绪”“助力战‘疫’的你，如何做好自我防护”“提升复原力，战‘疫’添动力”4 个方面，深入浅出地进行引导，引导员工如何在疫情和工期的多重压力下，有效缓解心理压力、心态调整和助力战疫时如何做好自身防护的技巧等。

自 2020 年新冠肺炎疫情暴发以来，中国铁建电气化局三公司兴泉、京哈、京滨、京唐、敦白铁路项目和哈尔滨地铁、北京地铁等项目，积极主动与当地医疗和疾控部门联系，定期不定期地请医疗专家讲授新冠肺炎和其他流行性传染病预防知识，运用中西医结合的方法治疗和预防新冠肺炎，以及其他春冬季节常见的传染病。

与此同时，针对海外工程拉伊铁路项目缺医少药的实际，该公司及时派出医生远赴尼日利亚，在拉伊铁路工地设立工地医务室，做好疫情防控和常见疾病预防治疗工作，从根本上解决了海外项目由于缺医少药面临的疫情防疫和常见病治疗遇到的难题。

●2022 年 2 月 1 日，春节第一天，中国铁建电气化局三公司党委书记陈宪祖(右)专程来到京滨项目部，慰问坚守在施工一线的员工。 （赵常齐 摄）

在加强对员工心理疏导基础上，三公司还从完善制度工具入手，加强施工一线职工之家建设。2021 年，公司工会一口气出台(修订)了《关于建家建线暂行办法》和《关于修订“三不让”承诺暂行规定》等 5 项制度。建家建线工作从原来以项目部为单位，延伸到架子队；把疫情期间员工心理健康疏导和及时走访慰问困难及患病员工作为思想工作的硬指标；对建家建线的资金补贴作出硬性规定；员工对职工之家建设的满意度从 70%，提高到 90%。从公司和分公司领导班子，到项目部和架子队党政主管，都把职工之家建设纳入了议事日程。员工心理健康和业余文化生活开展情况，纳入班子建设和个人绩效考核体系。

企业多一份关怀，员工就多一份工作激情。自 2020 年疫情暴发以来，三公司员工与企业心往一处想，劲往一处使，咬定融入和服务国家经济社会高质量发展和积极投身“一带一路”建设两个大局不放松，瞄准围绕建设世界一流电气化产业集团贡献三公司力量这一宏伟目标不放松，踔厉奋发，笃行不怠，坚持疫情防控和施工经营两手抓，企业经济效益不降反增。在 2020 年主要经济指标跻身集团第一方阵基础上，去年自揽工程同比增长 76.75%，营业收入比计划增长 106.11%，实现净利同比增长 37.33%，职工人均收入较 2019 年增长了 23.41%。实现利润、货币资金存量和职工收入提高幅度等主要经济指标，继续排在全集团各公司前列。 （郑传海 李强 曹筱璐）

中国安能一局合肥分公司中河水库项目部：

让党旗在防疫一线高高飘扬

中国安能一局中河水库项目部党组织充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员干部先锋模范作用，迎难而上、冲锋在前，抓好疫情防控宣传引导，全面精准排查，严格落实管控措施，筑起一道道疫情防控“红色防线”。

闻令而动，凝聚“红色”力量

疫情发生后，项目部第一时间吹响战“疫”集结号，成立由书记尚苗任组长的疫情防控指挥部，启动了疫情防控应急处置三级预案，设置人员流调组、核酸采样组、宣传组、综合协调及后勤保障组等 5 个工作组，明确任务，量化工作，责任到人。成立了“党员先锋队”“团员先锋队”，24 小时专人值班，积极发挥“大数据+网格化”作用，督促现场工人、协作班组人员和当地雇佣民工等强化人员密集场所人员排查登记，做好物资配备和环境消杀工作，确保险情第一时间发现、第一时间预警、第一时间处置。

其间，项目部书记尚苗带头喊话，第一时间将上级关于疫情防控的决策部署和防控知识传播到每一名干部职工，并发出倡议，号召项目部上下，主动作为，凝聚起疫情防控的强大合力，彰显初心使命。

精细部署，筑牢“疫”线堡垒

为有效阻断项目人员无序流动，扎实筑牢项目疫情防控屏障，项目部第一时间邀请古碑镇卫生中心医院医护人员到项目上开展全员核酸检测，并紧急成立了党员防疫突击队，在项目一号进场路等重要的岗亭，设立了党员防疫服务站和检查点，24 小时值岗值守排查，对来往车辆、人员进行测温、验码和登记，并加强隔离人员管控，加大外来人员排查力度，充分发挥防疫关卡哨点作用，确保风险人员排得出、管得住，让党旗在这场战“疫”中高高飘扬。

不忘初心，践行“红色承诺”

身穿工作服、头戴安全帽，手中握着消毒水，在项目部公共区域、办公室、宿舍区等进行全面消杀，醒目的党徽标志熠熠生辉。项目部党员高鑫，积极响应上级防疫措施各项要求，充分发挥党员模范带头作用，用实际行动为项目部防疫作出贡献。他自愿承担起项目部门岗防控监督员的责任，对来往人员进行严格核验登记，查验“双码一温”、核酸检测情况，24 小时执守在项目部防疫一线。为疫情防控工作多出一份力，就可以为项目部增添一重安全保障。飘扬的党旗诠释着项目部党员的初心和使命，记录着他们的坚守与担当。

“疫”线冲锋，尽显“红色担当”

疫情在哪里，党员就战斗在哪里。“您好，请出示健康码和行程码”“您好，请配合测量体温”……一只最普通的口罩、一枚闪亮的党徽、一把体温枪，守卫项目部的战“疫”一线。面对来势汹汹的疫情突发期，项目部 27 名党员网格员，迅速投入到这场没有硝烟的疫情阻击战中，严把关卡，执勤值守，在核酸检测、卡点值守、信息排查等多个环节中积极行动、冲锋在前，全力保障项目部安全稳定，共同构建起一张“红色全域防疫网”，成为了最美的风景线。 （陈海瑞 申屠建华）

三分靠技巧，七分靠自觉

“任何一个项目来了，我们确定不了的是施工区域内有多少高陡地形，控制不了的是测线范围内突发的冲沟洪水、融雪洪水等季节性灾害情况，但我们今天所做的一切，就是为了将安全隐患消灭在萌芽状态。”

4 月 7 日，在 2022 年度塔里木盆地北部构造带康村－迪北 2 三维项目攀爬演练现场，西南物探分公司测量工程中心四队队长陈刚一番语重心长的话语，让参与培训演练的 40 余位员工神情凝重起来。

该项目现处于筹备阶段，但为前期施工设计提供控制点、控制网布设的障碍踏勘测量工作刻不容缓。

四测将实现安全生产零事故的目标作为项目的重中之重，针对高陡山区、一般山体和戈壁地区展开攀爬演练。

室内培训重理解，实地操作重掌握。有经验的现场教学，不熟悉的虚心求教，演练场上的气氛迅速活跃起来。

“索降开始的时候不要着急，身体的重心放在腰臀部，慢慢往下放，脚下一定要踩稳。”

“1 米的钢钎要呈 45 度倾斜角打下去，至少要打 50 公分进去，熟练掌握保险绳 8 字结、渔夫结的打法。”

……

自 4 月 3 号开始的安全培训，在分析规避项目中可能发生的每一项安全风险隐患时，HSE 管理小组都要结合实际案例、事故进行经验分享，用鲜活的例子、惨痛的教训筑牢所有人的安全防范意识。

“康村－迪北 2 三维项目施工结束那天，你们每一个人都能平安回家，就是对自己的最大负责，这也是我们演练的初衷！”副队长黄勇在每次演练后说得最多的就是这句话，饱含了他的叮咛和期望。

事实上，每个人都在顶着烈日、流着汗水自觉地轮流上阵练习着。

“每个细节都不能疏忽，每个预判都要以安全防护为前提，安全开不得玩笑，三分靠培训技巧的掌控，七分靠对规章制度的自觉执行。”见到员工们干劲十足，陈刚对顺利完成项目施工又多了一份信心。 （张野 刘红林）

宝武马钢交材出口“步稳劲足”

4 月 7 日，位于安徽省马鞍山经开区的宝武集团马钢轨交材料科技有限公司职工在精心检验出口韩国、法国等地区的车轴、轮对产品。今年一季度，该企业通过加强生产经营管理和科技攻关，积极消化疫情带来的不利影响，巩固国际市场份额，实现交材海外出口占比超 40%，国际化指数位于中国宝武各子公司前列。

今年以来，马鞍山经开区大力推进“制造业三年倍增突破”工作，全力协助企业解决生产经营中遇到的难题，确保工业经济平稳运行。重点企业在落实防疫管控的同时，积极组织生产经营，坚持创新引领，聚焦专精特新，拉高标杆，奋勇争先，做到“生产防疫两手抓两不误”。 胡智慧 许然 摄影报道

浅谈中国 IT 渠道管理所面临的问题

——专访中国 IT 领域渠道管理专家祝妍

■ 荣海华

当前，业内存在着一种“厂商怕代理”的有趣现象。这个现象至少可以说明两点：一是厂商越来越重视渠道建设，渠道作为一种极为重要的无形资产，正日益左右着中国 IT 业应用推广的步伐；另一点是厂商渠道管理上普遍存在问题。为了更好地探讨这一问题的解决方案，促进 IT 企业渠道管理的良性发展，笔者采访到中国 IT 领域渠道管理销售专家祝妍女士。祝妍女士从澳大利亚留学归来先后在华讯方舟和微软负责渠道管理销售工作，并在行业中做出突出业绩。目前为乐妍拓扑科技(北京)有限公司的渠道管理销售，负责该公司所有的渠道管理工作。

笔者：祝老师，我们都知道随着互联网行业的不断发展，IT 行业在国民经济发展中也越来越重要，很早就听说“IT 渠道”这个词，但一直不解其中的作用，您方便给我们讲讲吗？

祝妍：可以的。中国 IT 业渠道层次化和网络化是上世纪 80 年代由四通最早开创的。四通公司首次尝试代理体系的意义不仅在于打破了 IT 业厂商直销，受地域局限的一元结构，更重要的是“渠道资本”从此有了催生的土壤。1998 年，联想、实达等企业纷纷掀起渠道重整的浪潮，这恰恰印证了中国 IT 业渠道建设以 1998 年为分水岭，已经进入全面的升级时期。IT 业渠道重整的核心在管理：一方面是厂商对代理的管理，另一方面是代理商自身的管理。从某种程度上说，中国 IT 业渠道体系升级的关键在于能否正视当今 IT 渠道管理的五大难题。

笔者：有哪五大难题？

祝妍：职能转换障碍、心态转换障碍、人才转换障碍、关系转换障碍及增长转换障碍。目前主要是这五大难题。

笔者：我想在目前这个大环境下，大家会比较关注这五大问题中的“人才转换障碍”问题，您能给大家详细讲解下吗？

祝妍：数字显示，中国的 IT 企业中从业人员 80%以上都是技术人才。管理人才，特别是有市场眼光和技术基础的管理人才的缺乏，已经成为一个难以突破的瓶颈。

这一点联想集团总裁柳传志感受尤为深刻，他认为，如果 10 年之后，中国 IT 企业，特别是软件企业败给国外厂商，那么可以肯定的是我们不仅仅输在技术上，更可能的是我们会输在管理上。

IT 渠道企业的管理是一项系统工程。在实行标准化的价格、扣率、配货、结算等政策之外，对于整个分销体系的深层次研究和对于整个经销层面的重点剖析以及流程化的信息情报处理等环节的严重脱节是我们许多 IT 企业家所不曾关注的。在西方 IT 业盛行全面营销、整合营销和关系营销的同时，我们的 IT 企业营销员还在履行着最原始的“跑腿+嘴皮”的单一推销职能。

事实上，IT 企业营销员的第一职能不是销售，而是市场调研、情报收集和销售服务。可见 IT 企业营销人员素质的提高尤其是市场调研能力的提高已经成为 IT 渠道管理的迫切要求。而营销人员素质的提高又有赖于 IT 市场管理人员的自身素质与能力的提高。管理人才的奇缺又与中国 IT 渠道企业整体发展还处于初级阶段有关。因为渠道企业实力都还不强，现阶段大多数企业都还以业务为主。管理很难被提上层面。可是，有一点，不少渠道企业包括厂商都忽视了，那就是管理问题决不是与业务截然分开的，管理是融入于业务之中的，是来于业务又高于业务的。从客户管理、营销人员管理、业务组合计划、业务发展协调、信息情报处理、人员结构优化到资金管理、财务管理，这是每一个渠道企业要取得业务良性发展所不能不考虑的问题。

笔者：那您对解决这些难题有什么见解呢？

祝妍：当今的中国 IT 企业，要解决增长方式转换的难题，绝不是靠单一的外部融资可以解决的，也绝不是靠单一的内部重组可以解决的问题，更不是靠单一的所谓强强联合、软硬结合可以解决的。

从深层次来看，要解决这一难题必须从三个方面的整合上做文章。一是企业发展资金必须达到最优投资水平；二是企业发展战略必须达到最佳经营战略；三是企业资源与能力必须达到业内一流企业的能力。只有我们的厂商和渠道企业都把增强自身吸引资金和人才的能力放到企业一个重要的层面上去时，才能形成相对于竞争对手的战略优势。吸引力越强，优势越明显。

一个机制健全、战略稳健、经营细致的 IT 厂商一定能够吸引更多的外来融资和外来人才。只有吸引了更多的资金和人才的 IT 厂商才能吸引住更多的渠道企业。而这正是增长方式的转换唯一能够带给我们的。

坚守“保障线”

戴口罩、不聚集、不外出……面对疫情，许多单位纷纷实行“封闭式管理”，减少与外界人员接触，隔断病毒传播渠道。然而，总有一群人为了企业的安全稳定运行白衣执甲、逆行出征，安徽华塑股份公司坚守产品运输“保障线”的销售员就在其中。

“方便面就矿泉水也是一顿饭”

“有了那次经历，现在工作顺畅多了。”4 月 3 日，华塑股份领导到各卡点慰问销售公司战斗在抗疫一线的“逆行者”。“那年是大雪纷飞冻得慌，这回是全副武装热得慌。”在七里塘卡点，笔者见到身着“大白”的周林森。早在 2020 年疫情期间，他就与小伙伴们一起到磨盘山卡口值守。随着气温回升，防护服暴露在太阳下，很快捂出一身汗。

从 3 月 28 日开始，定远县周边疫情不断升级，各类物资车辆出入困难。华塑股份提出：举全公司之力坚守运输“保障线”。销售公司立即启动应急预案，一部分人在卡口协调车辆进厂，一部分人在单位向盐化管委会报备资料、录入信息，保持日常工作，全面打响“销售”保卫战。针对个别客户疫情期间找不到车辆运输的现状，销售公司还主动联系车辆，上门服务，打通产品运输“最后一公里”。

“没有热水的时候，方便面就矿泉水也是一顿饭。”周林森说，每人出发前带着矿泉水与方便面，有时候借点热水泡着吃。

“大家都在相互提醒，安全是第一位的！”周林森表示，外来车辆来自各地，情况复杂，大家都知道卡口值守有接触病毒的风险，但这活总得有人干。自 3 月 15 日厂区实行“封闭式管理”以来，华塑股份以最严的管理，最严的措施，坚决守住“外防输入”防线。

“别忘了测量血压、按时服药。”离开七里塘卡点，销售公司党支部书记、工会主席兼经理杜洋叮嘱周林森注意身体。周林森有时血压高，这次卡口执勤，他二话没说就出发了。

“就想让车早点开进华塑”

“我是昨天下午 4 点的班，凌晨 1:30 回到宿舍。由于卡点多、距离远，接送换班人员的车辆所有卡点要跑一遍。”销售员陈齐齐头天半夜回到公司，4 月 5 日早上准时出现在办公室，办理疫情安全承诺书、车辆通行证等日常业务。

为确保运输产品车辆畅通，销售公司在定远县永康高速路口、七里塘、岱山、盐化园区停车场设置卡点，每天派出 20 多人 24 小时值守。疫情暴发以后，针对交通管制现状，销售公司全体总动员，有近一个月没回家的，有主动请战奔赴卡点的，有嗓子哑了依旧坚守岗位的，但没有一人叫苦叫累。

“关键时刻，我是党员我先上！”权铎从上午 9 点出发，一直忙到晚上 7 点才回到公司。同时，共产党员杨薛松、丁飞、杜凯冲在前，干在前，当先锋，做表率。这几天，随着卡点越来越多，销售公司值守人员捉襟见肘，党群人事部及时召集志愿者协助值守。

“工作量比平时多一倍以上。大家中午不休息，晚上忙到 11 点多。”“带去的矿泉水几乎没动，一旦忙起来，哪顾得喝水！大家就一个目标：让拉货的车早点开进华塑。”忙，是笔者采访时听到最多的字眼。随着气温升高，各卡点大多在郊外，没有树木遮阴，全封闭防护服暴晒在太阳下，一站半天，内衣全部湿透。针对这种情况，销售公司紧急采购了一批“简版”防护服与反光马甲，确保大家身体健康。

“大伙都说我们是中东‘土豪’。”所有值守人员每天晚上把工作现场图片发到微信群，看到身着“大白”的小伙伴，同事间点赞加油相互鼓励。陈齐齐说，唯有这时，才能稍稍休息一会儿。

● 周林森(上右一)与同事一起在卡点午餐

“有些困难，挺一挺就过来了”

“每天要统计几百份外来车辆信息，还要打印纸质材料报送盐化管委会。忙的时候中午连饭也顾不得吃……”男职工冲锋陷阵，女职工保驾护航。张璇是销售公司的调度员，从 3 月 6 日来公司上班一直没有回家。国内疫情严重后，按照当地防疫指挥部要求，所有进入华塑车辆信息必须登记造册，并按照卡口入厂路径进行分门别类，过程管控。

“张璇，在想什么心事呢？”4 月 6 日下午 16:00，杜洋来到 206 办公室，看到张璇在座位上发呆，桌上中午的盒饭也没动筷，随口问道。“我……”杜洋话音未落，张璇已是泪流满面，连日来的压力、委屈倾泻而出。几天来没日没夜的高强度工作，每天上千辆派车计划统计汇总、核对、报送，逐一落实管委会不停发来的新指令，让这个柔弱的女孩子崩溃了。疫情期间，华塑股份党委要求各党支部书记落实《三走进、四清楚、五必访、六必谈“3456”民生工程》，做好封闭式管理期间职工思想稳定工作，对遇到特殊情况的职工特事特办，“人性化”关怀。得知张璇每天工作 13 个小时以上，杜洋对她的工作进行了内部调整。

“一心想把工作干好，不能把活落在自己手里！”4 月 8 日，张璇接受采访时表示，这段时间工作量日渐增长，自己吃不下饭，睡不好觉，就怕耽误工作。“哭鼻子”只是情绪一时没控制住。她说，有些困难，挺一挺就过来了。张璇 2012 年入职公司，十年朝夕相处，自己早已融入华塑股份。

“回到家，就想好好睡一觉！”说到疫情解封后的打算，张璇露出灿烂的笑容。 （陈春秋）

满载，前行

——来自杭州物流园区的一线观察

■ 吴帅帅

清晨，位于杭州市钱塘区的传化公路港早早迎来了挂着全国各地号牌的各类货车。在经过必要的疫情防控查验后，生产资料、生活用品、快递包裹等都将在这里流动起来，这里的物流行业从业者们也迎来了忙碌的一天。

刚在车里休息了一晚，来自山东的货车司机张晓亮把车开进园区，等待装货返程。800 多公里、12 个多小时的路程，他既熟悉又感到充满未知。

“现在跑车不确定性确实很多。”今年 3 月以来，全国部分城市新冠肺炎疫情防控形势严峻，客观上造成了上下高速查验排长队等情况，也给行程码带星、核酸检测报告因超时失效的货车司机造成了困扰。

针对这些情况，近日，国务院联防联控机制印发了《关于切实做好货运物流保通保畅工作的通知》，要求各地不得随意限制货运车辆和司乘人员通行，不得以车籍地、户籍地作为限制通行条件，不得简单以货车司乘人员、船员通信行程卡绿色带星号为由限制车辆船舶的通行、停靠等。

“近两天，我跑车线路上一些原来临时封闭的高速出口陆续开了，下高速的时间也有所缩短。”张晓亮说。

传化智联浙江大区办公室主任方立刚介绍，杭州传化公路港目前共入驻 280 多家物流企业，每天出入 7000 多车次。除了防疫政策规定的查验、登记、消杀外，园区不额外设置条件。“园区设有 200 多个房间的‘司机之家’为货车司机提供休息场所，司机工会也会定期发放防疫物资和方便食品。”

此外，本轮疫情多点散发的态势，也考验着整个物流行业的韧性。

● 4 月 13 日，工作人员查验驶入杭州传化公路港的货车司机健康码。 新华社记者 江汉 摄

在园区内一处占地 15000 多平方米的仓储空间，一家电梯制造企业的各类配件被分类整齐码放。为了缓解仓储压力，提高发货效率，部分制造业企业和物流园区协同，将待发送的货品存储于园区分拨仓。

“相当于在物流园区为企业设置了集配中心，和一台电梯相关的几十个大部件配齐之后，根据不同地区防疫政策调整，可以快速、及时发往目的地。”方立刚说。

在杭州速航物流有限公司装卸场地，总经理过俊标和员工们一起忙着查验单据、装车卸货。“困难确实不少，比如我们合作的一些个体车主车贷压力大，物流公司现金流也很紧张，但我们都在积极应对。”过俊标说。为了应对突发的疫情管控，保障物流畅通，全国多地针对性地设置了应急接驳点、卸货区。过俊标说，最近，一批发往广东的普通货物遇到了目的地园区临时封控。“杭州公路港和我们一起想办法，通过协调目的地周边物流园区，给我们一下子腾出了 3000 多平方米的临时卸货存放空间，避免了我们 3 辆车的‘压车’。”

在杭州宇平物流有限公司装卸场地内，除了有条不紊地装运快递商品，工作人员还“见缝插针”地补充一些普通货物。通过普通货品运输配搭快递业务，公司正在积极优化运力、降低运营成本、提升运输效率。

杭州宇平物流有限公司总经理杨清树说，期盼政策帮一把，自己也要想办法。越是困难时候，越需要整个物流行业、供应链上的公司、个体合力应对。

经过一个下午的装车，48 岁的个体司机黄春意发动了自己的货车，他希望这趟出车能一切顺利。

临近傍晚，雨越下越大，物流园区的出口处，这样整装待发的车辆慢慢排起了长队。

重庆气矿永川作业区

“四到位”筑牢疫情防线

西南油气田公司重庆气矿永川作业区按照气矿和地方政府的要求，对作业区疫情防控工作开展专项监督检查，保证了作业区“零”疫情。

响应迅速，物资配备到位。作业区关注永川区疫情变化，提前部署，提前准备，保证防疫物资充足。及时盘点防疫物资库存量，对缺少库存的物资通过领取和自购及时补充，做好统筹分配，确保防疫物资满足需求。同时，将防疫物资配送到中心站和有人值守站，满足基层班组疫情防控物资的需要。

尽职履责，网格排查到位。强化疫情升级管理期间网格化管理，“两室一中心”指定网格员，每日收集员工及共同居住人员行程、“两码”、身体状况等信息，将外委单位员工纳入网格化管理。承包商员工全员开展核酸检测，进入施工场站出示合格的核酸检测报告，进入作业区施工人员必须固定，不随意调动，降低人员流动疫情感染风险。

对排查出异常的员工严格按照要求执行居家隔离措施。网格员及时将官方发布的疫情通告告知员工，让员工第一时间知晓最新疫情发展变化，掌握最新疫情防控要求，避免员工与确诊病例存在时空交集等风险。

保障生产，工作安排到位。为保证作业区疫情期间生产安全有序进行，机关员工进行全员核酸检测，在疫情发展严重阶段采取机关后辅员工弹性工作制，连续发出 3 个关于疫情升级管控的通知，规范疫情弹性制工作期间的要求。

作业区立即成立生产应急组，保证每天 1 名值班领导、1 名技术信息室人员、1 名生产运行中心人员、5 名专业维修人员、2 驾驶员持有 24 小时核酸检测报告，中心站外围巡护班必须每日开展核酸检测，保证疫情防控形势下的应急需求，实现了生产安全平稳有序。

积极配合，疫情防控到位。作业区严格按照永川区疫情防控要求，组织人员积极配合开展全区全员三次核酸检测，每日召开疫情防控工作碰头会，通报每日核酸检测情况，确诊病例行程排查情况，异常人员居家隔离情况，防疫物资储备情况等，形成疫情防控工作简报，及时掌握疫情防控工作。

目前，作业区疫情防控形势良好，无员工及家属感染，切实做到了“零”疫情。全体员工坚定信心，同舟共济，科学防治，坚决打赢疫情防控阻击战。 （孔维宇 李传富）

豫光金铅铁路专用线完成竣工验收

近日，豫光金铅铁路专用线经过现场检查，成功实现竣工验收。

本次竣工验收由豫光集团会同洛阳工程指挥部、河南郑铁轨道交通运营维护有限公司、设计、监理、施工及设备管理单位组成豫光金铅铁路专用线各专业验收组，对铁路专用线工程进行了验收。

本条铁路专用线是豫光集团的第三条铁路专用线。多年来，随着豫光集团的不断发展，对于物流运输的要求越来越高。豫光集团根据产业的发展要求，在多个生产厂区建设了铁路专用线，同时开通了集装箱运输业务，以满足日益增长的运输需求。本条铁路专用线的建设，将助力企业更加高效地运输物料。

会议上，施工单位对施工情况、自验情况及专业验收问题整改情况进行了汇报，参加验收各单位对验收中存在的问题进行了沟通并确定了解决、整改方案，认为本工程按设计基本完成，工程质量合格，同意通过竣工验收。 （段高高）

● 黑龙江省大兴安岭国邦北药仓储加工集散基地项目施工现场。 （受访者供图）

这里天气乍暖还寒，生产建设却已热火朝天

眼下，黑龙江省大兴安岭地区最低气温仍在零摄氏度以下，而这里的国邦北药仓储加工集散基地项目建设现场却是一片热火朝天景象。

面对新一轮新冠肺炎疫情，黑龙江全省上下一手抓疫情防控，一手抓复工复产。

今年春天，黑龙江省开工的重点项目有 1902 个，同比增长 70.3%，计划完成投资 1733.7 亿元，开工率达 54.3%。500 个省级重点项目中有 447 个完成审批核准，387 个项目用地保障已到位。

“大兴安岭的自然环境对发展寒地中药材产业具有先天优势，我们克服疫情和天气影响，目标是要打造黑龙江省乃至全国规模最大的寒地北药仓储加工物流科技产业集散地。”黑龙江国邦北药药业集团有限公司党总支书记张玉福说，仓储加工集散基地项目完工后，可年收购药材 24 万吨，项目达产后，预计年销售额可达 46 亿元。

因处于高寒地区，黑龙江省黑河市工程项目施工期相对较短。“我们只能早准备、快推进，抢时间开展项目建设。”黑河市重点项目服务中心副主任刘树东说，3 月底前，黑龙江自贸区黑河片区内 7 个项目已计划开复工。

为加快项目前期工作推进，黑河市对重点项目的审批事项实行绿色通道办理，截至目前，储备了今年能开工建设的重点项目 265 个，总投资 609 亿元，今年计划完成投资 180 亿元。

目前，黑龙江省正以“开春即开工”为契机，统筹各地项目投资建设，让产业“热”起来。 （徐凯鑫）

便民服务 收费标准:55元/行/天(13字1行) 广告热线 028-66079393 QQ:769036015 微信:13308082189
独家代理机构:成都锦宏天下文化传媒有限公司 地址:红星路二段 159 号成都传媒·红星国际 2 号楼 1702 室
律师提示:本刊仅为供需双方提供信息平台，所有信息均为刊登者自行提供。客户交易前请查验相关手续和证照，本刊不对所刊登信息及结果承担法律责任。

●四川艺鑫金属制品有限公司公章(网号:5103035003953)财务专用章(网号:5103035003954)、法人印鉴章(网号:5103035003955)遗失作废
●金牛区百吉会保健健身服务部不慎遗失营业执照正本，统一社会信用代码:92510106MA687W7L7H，声明作废。
●天府新区成都片区太平军魂货运部持有的营业执照(正副本)统一社会信用代码:92510100MA6CALDA54 遗失作废。
●天府新区成都片区正兴蓉城一绝川菜馆持有的营业执照(副本)统一社会信用代码:92510100MA663FPD69 及食品经营许可证(副本)编号 JY25101850056347 均遗失作废
●越西县越城镇宝贝家幼儿园遗失民办非企业单位登记证书正副本，统一社会信用代码 525134343458262542，声明作废。
●成都楼宇思信息技术咨询服务有限公司(统一社会信用代码 91510106MA66Y61L34)的税控盘不慎遗失，声明作废
●成都纵连建筑工程有限公司，王欣然法人章(编码:5101089900797)遗失作废。
减资公告
四川永隆成裕酒业有限公司统一社会信用代码 91510107MA68F1JA2J 经股东会决议决定将注册资本由人民币 500 万元减少至 60 万元。请债权债务人自本公告见报之日起 45 日内到本公司申报债权债务，特此公告。
●自贡市盐滩大酒店营业执照正副本注册号 510311000004795，遗失作废。
●成都睿鼎源商贸有限公司在中国银行股份有限公司成都锦城支行的开户许可证(核准号:J6510042523002，账号:117167626218)遗失作废。
●遗失声明:邓代平(身份证号码:511027196505105579)不慎遗失 2015 年 7 月 29 日与双流蛟龙投资有限责任公司签定房号为蛟龙工业港双流园区海滨广场 3 号楼 1303 室写字楼编号为 5124300 金额为 272765 元整、编号为 5124326 金额为 291018 元整及编号为 5124299 金额为 636451 元整的蛟龙企业集团现金收款收据第二联原件各壹份，特此声明遗失作废。
●灰度(中国)数字经济技术有限公司四川分公司营业执照正副本统一社会信用代码 91510100MA69UB6AXL 遗失作废
●成职院，张倩，郭俊辰，游鑫玉，廖海若，依火各各，张媛，以上 6 人学生证遗失。
●成华区鼎成德家具经营部【统一社会信用代码:92510108MA6CDC4T5J】营业执照正本、副本遗失作废。
●都江堰市肤泰日用品经营部食品经营许可证副本编号:JY15101810021978 遗失作废
●四川羲隽电子商务有限公司，公章(编号:5101096054924)遗失作废。
补充公告
成都天汇智诚工程项目管理有限公司(统一社会信用代码:91510113MA6CP1B24N)2021 年 12 月 30 日在企业家日报上刊登的减资公告补充"逾期不提出的视其为没有提出要求"。
特此公告
●茂县仓宇广告经营部(统一社会信用代码 92513223MA63W7N270)蔡菊法人章编码:5132235016558，遗失作废。
●收据(号码:0061617，金额:20000 元，收据(号码:0061649，金额:48000 元，号码:0061915，金额:120000 元，遗失作废，特此声明
●成都市博曼文化传播有限责任公司，营业执照正副本(统一社会信用代码:91510108667884X4)遗失作废。
注销公告
成都智朴建筑劳务有限公司统一社会信用代码 91510112MA6B6RQ18L 经股东会议决定注销公司。请公司债权债务人于本公告见报之日起 45 日内向我公司申报债权债务。
●减资公告:四川宏缘建筑劳务有限公司(统一社会信用代码 91510100797863646D)经股东会决议决定将注册资本由人民币 6000 万元减少至 700 万元。请各债权人自公告之日起 45 日内向本公司提出清偿债务或者提供债务担保的请求。
●简阳市富民农业科技有限公司赤水第一分公司所持营业执照正、副本，统一社会信用代码:512081000038677 遗失作废

川煤集团龙滩煤电公司修旧利废见成效

今年来，川煤集团华荣能源龙滩煤电公司为大力开展材料回收复用、修旧利废工作，提高材料利用率，严控生产成本，牢固树立“修旧就是增收，节支就是创效”意识，在修旧利废、节能增效上大做文章，从细实处挖潜增效。

图为技术人员维修复用井下防爆电器开关。

刘廷亮 贺全明 摄影报道