

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 088 期 总第 10398 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:邓梅 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2022 年 4 月 14 日 星期四 壬寅年 三月十四

每周时评 | Observation

短期“阵痛”动摇不了中国经济基本盘

■ 谢希瑶 何欣荣

在上海疫情防控最吃劲的阶段,一些境外媒体和机构称,如果上海继续“封锁”,将重创中国经济。不可否认,作为中国金融和经济中心城市的上海会因疫情反弹遭遇短期经济冲击。但两年多的抗疫实践告诉我们,当下坚决把疫情“防”住,正是为了经济更可持续的稳定。上海正在经历的短期“阵痛”,不会也动摇不了中国经济的基本盘。

从目前上海的疫情防控形势看,毫不动摇坚持“动态清零”,是保护人民生命安全必须坚守的底线。奥密克戎变异株引发的新一轮疫情来势凶猛,如果不及“动态清零”,一旦形成更大范围的规模性反弹,将造成人民生命、财产更严重损失。

上海在中国乃至世界经济中承载着重要功能,封控措施不可避免会按下经济“慢行键”。但也要看到,韧性强、回旋余地广是中国经济的鲜明特点,如果认为短期的、局部的冲击会动摇中国经济的基本盘,动摇中国经济的基本面,那是对中国经济潜力和韧性的一种低估和短视。

统筹疫情防控和经济社会发展,当前从中央到地方不断细化防控政策的同时,一系列稳增长政策举措持续发力,对冲前期损失,积蓄发展后劲。放眼全国,大部分地区疫情逐渐好转,正在争分夺秒复工复产。即便在上海,全域静态管理之下,金融市场正常交易,港口码头全天候运行,一些高科技制造业企业选择封闭生产。尤其是,在中央政府的有力统筹下,各地正在以“一盘棋”思维做好产业链供应链畅通工作,这是实现“两手抓”“两手硬”的必要条件。

严峻复杂形势下,信心比黄金更重要。一方面要统一思想,团结一心,尽快遏制上海疫情蔓延势头,防止“短痛”变“长痛”;另一方面,要用更长远、全局的眼光看中国经济。中国具备坚持“动态清零”的条件和能力,经济韧性好、潜力足、回旋余地大的基本特征没有变,持续增长的良好支撑基础和条件没有变,相信随着疫情形势逐步缓解,中国将向世界贡献更大的复苏力量。

国家税务总局:3月份累计办理缓缴税费2567亿元

■ 李苑

国家税务总局最新数据显示,今年3月份,全国税务部门共办理制造业中小微企业缓缴税费2567亿元。

国家税务总局收入规划核算司相关负责人介绍,税务部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,将去年四季度实施的制造业中小微企业缓缴税费政策继续延长6个月,累计达到9个月。今年3月份,办理缓缴税费2567亿元,共惠及257万户企业,基本覆盖了全部制造业中小微企业有税申报户。

“其中,中型企业户均缓缴税费44万元左右,小微企业户均缓缴税费5万元左右。这相当于国家为制造业中小微企业企业提供了一笔无息贷款,有利于缓解企业资金压力、改善企业生产经营。”上述负责人表示。

聚焦制造业中小微企业纾困发展,2月14日召开的国务院常务会议明确延长制造业中小微企业缓缴政策。税务总局迅速联合财政部于2月28日发布《关于延续实施制造业中小微企业缓缴部分税费有关事项的公告》,明确制造业中小微企业2021年第四季度已缓缴的部分税费再延缓6个月,延缓缴纳2022年第一季度、第二季度部分税费。

从航空航天“出圈”到高端消费电子——一家西部铝企这样“挑战不可能”



●图为南铝加工热轧制造中心内的国产首套套辊底炉。

■ 王军伟 胡佳丽 吴思思

铝合金铸锭想做多就能做多?对力学均匀性有着苛刻要求的航天用材告诉你,答案是难上加难。

在广西投资集团所属的南铝加工有限公司的熔铸车间入口处,立着一根曾是世界最大直径的铝合金圆锭,它的“腰围”直径是1320毫米。

虽然位于祖国大西南,南铝加工却在航空航天、轨道交通、3C电子用材领域屡次突破国外技术封锁,取得重要突破。这是如何做到的?

屡攻克关键材料技术难题

站在曾登顶世界最大直径铝合金圆锭前,记者问道:“再做大一些很难吗?”

公司技术研发中心航空航天材料研究所副主任姚祥说:“航空航天铝材用铸锭的技术难度特点是越大越难,铸造开裂是超大规模硬铝合金铸锭的通病,有一点瑕疵就无法满足航空用材需要。”

航天用铝合金超宽幅板材、航空用高强高韧耐蚀铝合金极厚板、航空用铝合金薄板、高速动车组车体用型材……近年来,南铝

加工陆续研发一批核心材料,成为国内多个行业细分领域关键装备产业化唯一保障企业,在部分关键铝合金材料上改变了我国严重依赖国外进口的局面。

在机器的轰鸣声中,公司综合管理部经理张江斌带着记者继续往前走,在一条正在作业的生产线前,记者接连发问:“那些关键铝合金材料是这些设备生产的吗?”“设备是国产的吗?”

张江斌说:“这些设备都是从国外引进的,一度设备出现故障需要外国技术人员维修,还要向对方提供一些关键数据。”

“现在情况发生了巨大改变,这些年我们联合国内知名高校和多家制造企业,攻克了多个首台套设备,在关键设备上逐步实现自主可控。”张江斌说。

顺着张江斌手指的方向望去,一台3米多宽、100多米长的大型设备映入眼帘。这是中国首台套辊底炉,2020年建成投产,从此打破了我国高端铝合金生产关键装备技术依赖进口的被动局面。

公司总工程师余凤智告诉记者,该装备集成国内85家企业制造技术,解决了厚板的热处理装备技术难题,“但与国外相比,国产设备要实现最厚和最薄航空航天材料制造两

个极致,我们还在路上”。

从“小众”出圈走向“大众”

南铝加工党委书记、董事长韦强说,高端铝材主要用于火箭、飞机制造等领域。但航空航天用铝毕竟数量少,企业要进入中国乃至世界高端电子产品、汽车企业的供应链。疫情扰乱了全球供应链,但危中有机。

韦强告诉记者,一家全球3C半导体行业头部企业的高端产品多在中国组装,但是其所用高端铝材,原由某发达国家企业提供,疫情导致产品质量受到影响,这家企业向南铝加工抛来橄榄枝。

“疫情发生前,我们和这家企业已有接触,但是成为对方的全球首选伙伴还是在疫情发生后的2020年。”公司营销中心副总经理刘戈说。

同年,南铝加工成为国内一家造车新势力企业的汽车外板制造商。当这家企业提出“肉眼看不出的划痕也是问题”的品质要求时,公司技术研发中心汽车材料研究所所长黄程毅感到了巨大压力。

因新能源汽车用铝合金外板技术难度较大,过去中国企业多依赖进口,面对客户的高标准要求,有的技术人员表现出疑虑,但韦强更看

重这背后巨大的市场机遇,“客户有需要,我们就要尽力满足,要敢于挑战全球最高标准”。

从试制、认证到小批量生产,南铝加工闯过一道道关卡,成品率不断提升,逐步进入我国高端汽车用铝合金外板市场。

“别人能做出来,我们为什么不能”

工程师陈仁桂大学毕业后进入南铝加工最艰苦的熔铸一线,如今“熔铸三剑客”之一的外号彰显其“江湖地位”。

“我其实是一名‘厨师’。”陈仁桂这般比喻熔铸工种,“在纯铝中加不同金属可以做成不同的铝合金,合金怎么样,关键在配方。”

这位“厨师”在2013年带领团队摸索出世界最大直径铝合金圆锭的“配方”时,年仅24岁。

这项技术当时是国内空白,公司重金邀请外国权威专家进行技术指导。陈仁桂说:“专家调试了30多次没有成功,撂下一句‘全世界没有人能做出来’便走了。”

陈仁桂开启“死磕”模式,经过2年时间百余次铸造失败后,团队终于攻克了技术难关,实现了批量化稳定生产。

在南铝加工,从办公大楼走向车间的必经之路,叫“创新路”。这里集聚了国家铝973项目首席科学家、100多名硕博博士、200多名高技能人才,孵化了数个国家级、自治区级技能大师工作室。生产一线涌现出一批全国技术能手、“广西工匠”。

36岁的齐林是挤压制造中心模具工长,2008年进入公司时,他从未想过自己能以模具填补国内技术空白。

“像这个枕梁型材是复兴号的关键材料,制造它需要30多套模具,过去我国一直依赖进口。”齐林说,“但别人能做出来的,我们为什么不能!”

齐林带领团队在1年多时间里反复尝试80次,最终生产出性能合格甚至优于进口产品的模具。过去南铝加工95%的模具依赖进口,现在只需购买5%。



●齐林在南铝加工挤压制造中心检查模具。

四天三会聚焦货运物流 多部门密集部署保通畅

■ 黄浩

近期全国本土疫情多点频发,部分高速公路服务区关停,部分公路防疫检测站拥堵,造成货运受阻、物流不畅,部分地区生产生活物资供应受到影响,引发社会各方高度关注。

就此,多部门快速部署协调,全力保障货运物流特别是重要生产生活物资的运输畅通。

4月11日,国务院应对新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控机制印发《关于切实做好货运物流保通保畅工作的通知》(下称《通知》),要求各地区、各部门全力保障货运物流特别是医疗防控物资、生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资和农业、能源、原材料等重要生产物资的运输畅通,切实维护人民群众正常生产生活秩序。

记者了解到,此前从4月7日到4月10日,有关部门在四天内已经三次对国内物流行业受疫情影响相关问题进行调研部署。专家指出,从时间线上看,随着《通知》的印发,相关政策正在快速细化到行业、企业,部署到



地方物流一线。

4月10日,国家发展改革委经济贸易司在中国物流与采购联合会组织召开物流行业企业座谈会,与国铁集团、中国邮政集团、京东集团等等10家国内物流重点企业,就当前新冠肺炎疫情对物流行业影响的突出问题,交流了物流企业抗疫保供的做法与经验。

4月7日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强在北京主持召开专家和企业座谈会,分析经济形势,就做好下一步经济工作听取意见建议。会议指出,稳定物价必须抓住

物流畅通等关键。加强协调,保障交通主干线、港口等骨干网络有序运行,在服务货车司机、缓解货运经营者困难、降低物流成本等方面研究采取针对性措施,促进国际国内物流畅通,维护产业链供应链稳定。

同日,交通运输部与国家发展改革委、工信部、公安部、商务部、国家卫健委等六部门召开物流保障协调工作机制会议,就相关行业痛点问题,从部委和央地协同等多个层面做了针对性分工安排。

——就目前出现的部分地区货运物流不通不畅问题,交通运输部、公安部等部门正加强统筹协调,督促指导各地科学规范设置公路防疫检查点、分类精准实施通行管控、完善货车司机服务保障,全力做好医疗、民生、能源、农资等重点物资运输保障工作。目前,已取得初步成效。

——就部分地区政策落实到位、层层加码的问题,4月7日召开的协调会要求,要加强路网监测调度,健全省站三级联动调度机制,及时调度拥堵缓行的收费站;加强路

网运行信息发布,引导公众合理规划出行;加强对各地统筹协调,压实地方主体责任,“一事一协调、一事一处理”,确保各项措施有效落实,确保问题有效解决,切实保障货运物流畅通和产业链供应链安全稳定。

同时,协调会还提出,“确保‘一断三不断’”(“一断”是指坚决阻断病毒传播渠道;“三不断”是公路交通网络不断、应急运输绿色通道不断、必要的群众生产生活物资运输通道不断),切实维护人民群众正常生产生活秩序。一是严禁在高速公路主线和服务区设置防疫检测点,严禁擅自关停高速公路服务区,确保全国交通运输干线畅通。二是要建立统一格式、全国互认、办理便捷的通行证制度,确保通行证全国通行。三是要依法依规制定通行管控措施,不得层层加码、一刀切,确保通行管控政策统一。四是要及时为货车司机提供餐饮、如厕等基本生活服务,加密设置核酸检测点,确保货车司机服务措施到位。五是要加强区域协同、信息互通,做到统一汇总,及时发布,确保管控信息互联互通。

[下转 P2]

双汇熟食 SHUANGHUI DELI

三重卤,更入味

千年福祿寿 万家海葫芦

酿造单位:贵州省仁怀市王丙乾酒业有限公司
出品单位:贵州省仁怀市狄康春酒业有限公司
服务热线:18586361133 (沈先生)
13608529997(张先生)

新闻热线:028-87319500

投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台

中国企业家网

广告