

全力抗疫 企业有责

中铁二十一局急赴钦州建设集中隔离点

龙凡 郝正荣

“抗击疫情是当前的头等大事，不管是要人还是要钱，公司都会倾力支持做好保障，大家务必在做好自身防护的前提下，全力以赴投入集中隔离点建设。”3月19日，在广西壮族自治区钦州市茅尾海地块隔离人员临时隔离点项目建设现场，中铁二十一局三公司执行董事、党委书记庄乾理现场动员并统一指挥着抗疫人员。

10个工作日，建成可容纳1000名隔离人员的临时集中隔离点。面对钦州市新一轮疫情，中铁二十一局六滨高速项目迅速行动，火速奔向抗疫最前线。对接、保障、施工三路齐推进，白加黑连续作战昼夜不停歇，细化清单明确节点确保责任到每一人。



“和疫情赛跑，与时间比快，不管过程多艰难，我们必须高质量按期完成隔离点建设，

坚决不允许任何折扣。”担任现场总指挥的中铁二十一局三公司副总经理、六滨高速项目

负责人王永奇斩钉截铁地和现场施工人员强调。截至目前，中铁二十一局已投入施工人员500人，管理人员50人，施工车辆50台，场地清表完成25000平方米。

据悉，本次参加钦州隔离点建设的多数人员都参加过百色抗疫。2月7日，中午中铁二十一局六滨高速项目接到紧急通知，晚上11时便由南宁抵达百色并投入施工，8个工作日完成了2所学校、3家酒店、1家医院，共2700间房的改造任务，同时还完成2515间窗户防护网、212米围挡、5间移动式板房安装。其中百色学院隔离点改造工程被百色市住建局评为样板工程。

时隔一月，他们再次逆风而行、奔赴一线，积极投身这场疫情防控阻击战，用实干和担当践行着新时代铁军使命。

责任先行 西北工业人誓与病毒赛跑

在疫情防控中，核酸检测是重要手段。从今年3月初至今，西安出现新一波新冠病毒疫情，地方疫情防控指挥部发出支援核酸核查等疫情防控工作请求后，西北工业集团迅速响应，动员抽调了40名精干的员工志愿者，组成两支核查

应急志愿突击队投入“战斗”。

“请您参加全员核酸检测了吗？”“请问您因什么原因未参加核酸检测？”“您现在是否还在西安市？”“请问您现在在哪个城市？”在西安市某政务平台，40名西北工业集团支

援地方疫情防控志愿者，不停地重复着拨号、通话、记录，每一个与病毒感染者有接触或时空伴随等人员是否按要求核酸检测、位置等情况，他们都要耐心问询，并认真详细做好记录。抢时间，拼手速，每天下发的重点核查人

员名单，让志愿者们一干就往往持续数十小时不停歇。

目前，他们还在紧张地进行着核酸检测等核查工作，“我们要与病毒比速度，不放过任何一个传播蔓延的可能性……”（王鹏）

创新地产示范区设计和项目管理模式 缔造城市繁华引擎

——访北京和确装饰设计有限公司项目总监张冰

刘淇

房地产示范区具有促进销售及工程示范的双重功效。自1997年入行高端地产精装项目行业，张冰一直负责项目开发、室内设计研发和管理工作。2012年受邀加入中国企业500强的华夏幸福基业股份有限公司(以下简称“华夏幸福”)，先后负责了京东潮白河二期、京北八达岭二期、威海文登首开区等十几个大型商业、工业公建、住宅类示范项目的示范区管理工作。

1990年毕业于沈阳建筑工程学院工业与民用建筑专业，随后进入北京科技大学进修项目管理硕士学位，张冰历练出深厚的建筑设计和项目管理功底。在从事地产项目开发、室内设计研发、示范区设计、项目管理的二十

多年间，张冰展示出精湛的设计技巧和别具一格的风格元素，带动地产项目设计呈现多元化的时代特征。在项目设计过程中，他能够将人文生态与建筑本身紧密结合，进而打造出适宜的、可持续发展的创意产品。其间，他主持、参与过很多优秀项目，包括中国第一商城、韦伯时代中心、温莎大道——怡禾国际中心、澳洲大基普岛度假项目、八达岭孔雀城800亩项目示范区、浙江南浔首开项目示范区、潮白河高密度产品示范区等。随着这些优秀项目的一面世，也见证了张冰在建筑设计和示范区设计方面的不断进益，从优秀到卓越，张冰始终用好作品说话。

在八达岭孔雀城800亩项目示范区设计中，张冰作为项目主要负责人之一，负责项目的整体计划、推进与实施，对项目进行设计、施工、

招采、成本合约一体化管理。他以先进前沿的设计理念加上缜密的逻辑，深入探讨并结合本地文化，从而营造出成功、高实用性的设计方案。项目完成后，以其难以复制的独特气质引起建筑设计领域人士的热烈讨论和关注，并在2018世界城市论坛上，斩获了由联合国人居署和亚洲园林协会联合颁发的“亚洲宜居住区奖”。

在京北涿鹿孔雀城52亩首开示范区设计和项目管理中，张冰准确评判项目的研发方向及设计风格，制定具体的施工管控步骤，合理运用建筑开发的行业优势，有效整合产业资源，从建筑、景观、室内三重维度对整体项目呈现实施立体打造，将田园式生态景观与新亚洲风格相结合，成为涿鹿地区唯一低密宜居大盘。在2020年一季度涿鹿新房热搜榜中，涿鹿孔雀城排第一。

“千里之行，始于足下”，面对每一个新项目，张冰都会当做一次新的探索，并一直用“勇于突破，持续创新”的信条不断激励自己，为每一个大型示范区项目的成功落地和效益提升奠定坚实的基础。在自我提升方面，张冰也在不断学习国内外先进的理论成果及行业经验。他洞悉地产示范区设计行业的市场需求，在日益激烈的竞争中积极寻求突破口，深度探索设计模式和管理模式创新。目前，张冰又投入于漫戈塔度假酒店项目设计中，漫戈塔度假酒店是诗莉莉旗下高端度假酒店品牌，预计于2022年6月完成整体设计。

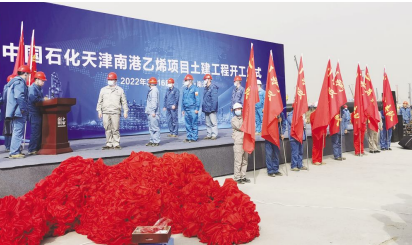
二十多年来，张冰在地产项目开发、室内设计研发、示范区设计、项目管理等方面都取得了优异成就。张冰表示，自己将为创新地产示范区精品项目不懈奋斗。

中原建工承建天津南港乙烯项目土建工程开工

3月16日，由石油工程建设公司——中原建工公司承建的天津南港乙烯项目土建工程顺利开工。

据介绍，南港乙烯项目是推进京津冀协同发展国家战略的重大工程，是天津打造全国先进制造研发基地、中国石化打造世界领先洁净能源化工公司的重大行动。该工程土建项目主要工作内容为污水处理场合资公司给排水及消防管网、污水处理场、污水处理场合资公司总平面布置、污水处理场合资公司竖向布置及道路、污水处理场合资公司围墙大门及警卫室、污水处理场合资公司供电及照明、污水处理场合资公司电信、污水处理场合资公司区域变电所等，合同工期450天。

中原建工公司项目部代表接过天津市



化授予的“党员突击队”旗帜，表示全体项目部人员将竭尽全力，严格把控工程质量，匠心雕琢施工过程中的每一个细节，继续发扬“扛红旗、争第一”的精神，强化党建示范引领，全力以赴推进建设进度，精益求精提升施工质量，持之以恒狠抓安全环保，确保工程按期完工。

(黄俭 鲁书金)

政企协同共建保安全生产



3月18日下午，南京市应急局第四党支部、江北新区应急局第三党支部、新材料科技园机关安环党支部与扬子石化安全监管党支部开展结对共建活动，政企联手，搭建基层党支部共建平台，推动党建和业务工作深入融合，政企协同做好扬子

石化危化品风险集中治理、安全生产专项整治等各项工作，发挥党支部、党员在抓安全、控风险、除隐患等安全工作中的战斗堡垒作用和先锋模范作用，赋能企业高质量发展。

李树鹏 摄影报道

以信立业

——重庆帆船运输有限公司总经理廖光全印象记

本报记者 赵健

为人随和、率性洒脱的廖光全，被朋友亲昵称作“甩哥”。山城人耿直、豪爽、火爆的特质加上行伍出身，廖光全做起事来不仅敢作敢为，坚韧不拔、雷厉风行，更是以信立天下、用诚铸未来。秉持这样的品德，廖光全带领重庆帆船运输公司历经近十年多的拼搏奋斗，将公司带到重庆商品混凝土运输行业的领军地位，廖光全用自己的丰富的人生实践，正在诠释着以信立业的深刻内涵。

敢拼，用诚信铸实力

1971年出生的廖光全，中等个子，身材结实硬朗，他待人热情，为人随和，实在。从新疆当兵转业后，廖光全还是回农村。好在那个时候选择创业方向还不是很艰难，父亲在他当兵前承包了当地的农机站，他在便子承父业，买了农用车，利用父亲的一些资源，搞起了个体经营，在重庆范围拉煤、做批发、搞运输。

为了养家糊口，廖光全四面出击。在跑着运输的同时，他还开过织布厂，也尝试着和朋友做了其他的事，“那个时候人年轻，我这个人胆子大，很多事都想去尝试一下，可以说，我啥事都搞过。”廖光全回忆说。

到了2008年后，廖光全从事的运输业有了很大的变化：一方面，经过多年的原始积累，他的运输规模开始做大，开始挂靠重庆公路运输公司，购买车辆，聘请司机挣钱养车。另一方面，他把重心转移到商品混凝土的运输。

那个时候混凝土运输市场随着重庆当地经



济的发展，以及城市建设规模的扩大，为大家所看好，竞相加入的市场。“当时的搅拌站没有改制，各自拥有规模不一的运输车队，大多管理失调，特别是站台司机，因为，车辆不是他的，所以，根本谈不上爱惜使用；其次，驾驶员积极性不高，每天拉多拉少，跟自己的收入不是太多关系。”廖光全说，竞争的加剧，使得这些业主和施工单位都需要专业化的运输公司进入，从而降低成本，满足施工单位的需求。

多年在社会打拼的廖光全深知，专业化和规范化经营是必然趋势。而从他个人做人的原则看来，人如果想平安处世，在社会上行得正、走得稳，就必须得坚守诚信的原则。于是，廖光全的行事作风和别人不一样。他对客户、对合作伙伴，乃至对司机师傅都真诚，宽容，为他人着想，这样不仅使他与周围人的关系变得十分和谐，立身处世也会容易得多。

据此，廖光全的名气和口碑开始传播，砂

石料老板、搅拌站业主，甚至竞争对手都找上门来，他的业务迅速做大。到了2014年，他便脱离出来，成立了重庆帆船运输有限公司，建立了修理厂、加油站，保证车辆的正常使用和降低了运营成本，同时，公司采取股份制，把驾驶员和公司发展的利益捆绑起来，开始了公司化、规范化、专业化的商混水泥的运输。

“原本只想挣钱养家糊口，现在又不一样了，现在我在公司在运输规模和运输力量来看，在重庆范围还没有哪一家比得过我，如今，公司现有上百号员工，而且大部分都是年轻人，到我公司来，我就要对他和他们的家人负责。”廖光全说，在诚信经营的同时，公司在精细管理和安全生产上尤为重视，投入大量资金建立车辆安全生产的监控平台，让公司更加专业和规范起来，从而降低企业运营的风险，这样的做法也得到当地运管部门的肯定和认可。

聚合，以品质塑格局

常言道，工欲善其事，必先利其器。从自己购买人生中的第一台车辆后，廖光全告诉记者，二十多年来，国内大多数的商用车他都购买和使用过。从质量、价格、使用效率和服务等几方面综合考量对比后，中国重卡的豪沃重卡完全赢得了公司的认可。

也因此，在记者采访时，他首先就说：“我在和重汽当地分公司和经销商在合作过程中，相互理解、相互支持，我已经成为了中国重汽的“铁杆粉丝”，在2013年那年，我就曾一次性购买过100台中国重汽的豪沃重卡。”

帆船公司负责车辆和驾驶员管理的李国才告诉记者：“公司的驾驶员在使用中国重汽豪沃重卡以后，感觉驾乘舒适、操控性好，隔音效果好，最为重要的是马力强劲，提速快，出勤率高，而公司的修理工也普遍反映豪沃重卡的小毛病很少，维修量少。”

特别是去年以来，中国重汽搭载的潍柴8升发动机的豪沃重卡，在重庆市场的商品混凝土市场进行设计、试用后，普遍反映动力提升，油耗降低，用户反馈十分良好，现在已经在全国市场大力推广。

廖光全告诉记者，也正是中国重汽豪沃重卡的质量上乘，公司现在车辆的添置和置换，都只考虑采购中国重汽豪沃重卡，附近从事混凝土商品砼的朋友要采购别的商用车，都被他说服拉回购买豪沃重卡。

事实上，中国作为中国重卡中的技术的领军企业，始终坚持产品质量严把控、服务至上、客户至上的宗旨，而且营销理念上也紧跟时代步伐。特别是近两年来，中国不断提高它的整体产品质量和提高售后的服务水平，满足各种个性化的需求，同时，中国重汽整合售后服务平台最优资源，专注于车辆的运营，使车辆的出勤率最佳化，通过主动安全检查、定期维保、耗损件周期更换、定期化保修期四大核心举措，保障省钱、省时、保值、车辆的高出勤，以高效运营，发挥更大价值。

常言道：鱼逐草而居，鸟择良木而栖，人择君子而处，心择善良而交。廖光全因诚信而立业，又因中国重汽豪沃重卡的卓越品质而牵手未来，虽一直在路上，但是未来总是可期的。

“天然气 + 新能源”融合协同 西南油气田 大力推动新能源业务 有序化发展

邱令 曹剑

3月18日，西南油气田公司组织相关人员到新能源业务头部公司交流学习，旨在加强沟通交流、借脑引智；优势互补、合作共赢，进一步加快推进新能源业务有序化发展。

2022年，西南油气田公司提出“绿色引领、多能集约、低碳驱动、创新集成、循环发展”的新能源发展方针，首次将新能源列为了主营业务，要求与油气业务实现深度融合、协同发展，紧紧抓住“天然气+新能源”相融合的“绿色发展西南模式”，优先获取区外光伏资源、稳步推进区内可控资源、攻关储备低效资源，各项工作取得了阶段性成果。

着力推动风光电产业，西南油气田公司立足自主发展，充分利用自有资源，加快落实分布式光伏示范项目前期工作，今年3月上旬，中国石油勘探与生产分公司进行审查了《西南油气田分公司2022年分布式光伏示范工程可行性研究报告》，力争年内建成剑阁、苍溪、仪陇等净化厂等一批分布式光伏示范项目。加大对外合作互利共赢，积极拓展区外资源，加强与政府、企业沟通对接，争取在云南、宁夏、内蒙古等地尽快锁定并落地一批光伏项目，促成光伏发电项目实质落地。同时，加快实施8个余压发电项目前期工作，预计今年将建成安岳、纳溪等站场余压发电装置及配套设施，积极打造余压特色名片。

稳步推进氢能试点，占据产业发展制高点。西南油气田公司牵头组建氢能产业联盟，联合推进攀枝花试点加油站改造项目，探索“油、氢、电”三位一体综合能源供应示范。汇集氢能制、运、储、用、研各环节高端企业及院校等力量，在推进氢能业务的同时掌握一批关键核心技术，积累氢能开发和利用经验。

西南油气田公司打通技术路线，做好伴生资源、CCS/CCUS项目储备。加快实施川中地区致密气“乙烷回收+LNG+提Xai”项目建设，加快推动龙王庙气田水提锂提溴中试装置建设和中间试验，启动威远提锂提溴工作，并力争地热利用上取得“零”突破。有序推进卧龙河气田碳捕集先导试验，加大资源化利用技术攻关，做好公司垫江运销部与引进分厂低碳示范区建设项目可研，开辟低碳开发新路径。

大力抓好人才与科技支撑，西南油气田公司主动对标先进，学习新能源资源获取、项目开发和运营经验，采用业务领域内轮岗+项目锻炼+继续教育+内外培训等多种方式开展人才培养，建立新能源关键技术科技创新保障体系，并联合高校、知名科研机构、设备制造厂家等加大交流合作，力争在关键点上实现技术突破。

金象磨机减速机 被认定为 专精特新产品

吕焕刚

近日，江苏省金象传动设备股份有限公司多分流立式磨机减速机通过复审，认定为江苏省专精特新产品。该产品再为公司夺得荣誉，产品的明星效应在行业中再放异彩。

近年来，公司在激烈的市场竞争中，加大了研发力量的投入，不断引进科技人员，鼓励科技人员多研究、多设计，多干项目，多出产品。同时，公司还借鸡生蛋，与西安电子科技大学、山东大学、中国重型机械研究院等全国三十多所大专院校及科研机构联合合作，获得了更专业、更前沿的科技技术。

公司建有国家级博士后科研工作站、江苏省减速机蜗杆传动设备工程技术研究中心、江苏省研究生工作站、以及淮安市重载齿轮传动研发中心等多个研发机构，以保证产品的研发走在市场前列。公司产品技术含量在国内同行中处于领先地位，其中边缘传动磨机减速机、尼曼蜗杆蜗轮减速机、碾环机减速机、摆动式丝杠升降机均排名第一。

目前公司拥有专利53项，其中发明专利7项、实用新型46项、软件著作权4项，已受理申请发明专利申请10项。近几年，公司主持水泥工业用单边双传动减速机制定标准1项，参与建材、冶金等行业用减速机制定标准17项。

立式磨机减速机问世以来，为公司获得多项荣誉，在公司系列产品中成为耀眼的明星产品。几年来，超大型多分流立式磨机传动装置研发被列入江苏省科技支撑计划，获得过江苏省优秀新产品，被授予中国齿轮行业技术创新成果一等奖等等，各级政府扶持奖励金额超百万元。目前该产品已成为公司的主打产品，为企业和社会带来了可观的经济效益。

重视科技，专注投入，使企业获得了长足发展。“金象”商标获得中国驰名商标，“金象”牌减速机获得江苏名牌产品及建材机械行业名牌产品。公司先后获得国家火炬计划高新技术企业、江苏省高新技术企业、江苏省创新型企业。