

推动中国物流发展 迈上新台阶

“她不仅带动了公司的业务发展,还撰写下中国物流高质量发展的新华章。”郝朝晖,自2010年担任百事集团江西分公司总经理至今,披荆斩棘、攻坚克难,不仅使公司实现了从成立之初几人为零到现今拥有近千名员工和10多万平方运营仓库及覆盖全省150家加盟商的飞速跨越,还为中国物流的发展注入了源源不断的能量,屡获殊荣,功不可没。

2019年荣获“年度仓储物流界最具影响力人物”奖,她,当之无愧。随着家具、建材和运动器材等为代表的大件商品网购需求的迅速膨胀,电商大件物流领域的竞争也日趋白热化,成为物流企业新的收入增长点。郝朝晖顺势而为,将江西百事快运的发展重点转向电商件,冲击零担物流时代,推动快运网络结构的优化,为客户全面提供包含运输+配送+上楼+安装+逆向物流的五包全链条式大件物流特色服务。受疫情的影响和互联网技术的飞速发展,电商经济异军突起,她更加关注电商大业务,不断提升百事快运在电商市场的核心竞争力,同时,依托百事集团在大网+地网”的多网融合发展,从商品端到配送端,全方位智慧供应链解决方案也在同步发力,为更多的商家、消费者、服务商提供优质的服务,极大地促进了电商物流行业的发展。

作为总经理,郝朝晖全面负责百事集团在江西省城包括快速、快运、供应链,优货在内4大事业部的日常工作。公司业绩一直在百事集团排名靠前,仅仅成立一年多的南昌天猫猫客KPI在整个菜鸟体系里面近六个月连续稳居考核第一,业绩稳居前三;快速和快运长期在江西的市场份额分别是第一名和第二,分别高于百世平邮排名各一名;个人和集体屡获总部嘉奖,如2013年“优秀分公司年度金盏星奖”、2014年“团省委青年文明号”、2015年“南昌共青团青春年文明号”、2017年“南昌邮政优秀企业”、2018年“省快递协会优良企业”等荣誉称号。2020年,郝朝晖还被评为年度“中国物流年度影响十大杰出人物”、“中国快运发展杰出贡献奖”,在整个物流界中声名远播。2021年荣获“年度中国物流行业最佳管理”奖,这是对郝朝晖最真诚的褒奖,也是物流行业的最高荣誉。同年,她还带领年轻团队斩获中国交通运输部青年团中央联合授予的第20届全国青年文明号国家殊荣。

“问渠哪得清如许,为有源头活水来”,百世江西分公司从无到有,从有到强,倾注了郝朝晖点点滴滴的心血。百尺竿头,更进一步,她说,“这些荣誉给我带来了巨大的动力,我会继续埋头苦干,为推动中国物流行业发展迈上新台阶而不懈奋斗。”

“同渠哪得清如许,为有源头活水来”,百世江西分公司从无到有,从有到强,倾注了郝朝晖点点滴滴的心血。百尺竿头,更进一步,她说,“这些荣誉给我带来了巨大的动力,我会继续埋头苦干,为推动中国物流行业发展迈上新台阶而不懈奋斗。”

“同渠哪得清如许,为有源头活水来”,百世江西分公司从无到有,从有到强,倾注了郝朝晖点点滴滴的心血。百尺竿头,更进一步,她说,“这些荣誉给我带来了巨大的动力,我会继续埋头苦干,为推动中国物流行业发展迈上新台阶而不懈奋斗。”

“同渠哪得清如许,为有源头活水来”,百世江西分公司从无到有,从有到强,倾注了郝朝晖点点滴滴的心血。百尺竿头,更进一步,她说,“这些荣誉给我带来了巨大的动力,我会继续埋头苦干,为推动中国物流行业发展迈上新台阶而不懈奋斗。”

砥砺前行 共创未来

奋进者们勇毅笃行,凝聚起奋进路上披荆斩棘的力量。

奋进者们勇毅笃行,凝聚起奋进路上披荆斩棘的力量。

奋进者们勇毅笃行,凝聚起奋进路上披荆斩棘的力量。

奋进者们勇毅笃行,凝聚起奋进路上披荆斩棘的力量。

奋进者们勇毅笃行,凝聚起奋进路上披荆斩棘的力量。

奋进者们勇毅笃行,凝聚起奋进路上披荆斩棘的力量。

奋进者们勇毅笃行,凝聚起奋进路上披荆斩棘的力量。

奋进者们勇毅笃行,凝聚起奋进路上披荆斩棘的力量。

奋进者们勇毅笃行,凝聚起奋进路上披荆斩棘的力量。

奋进者们勇毅笃行,凝聚起奋进路上披荆斩棘的力量。

奋进者们勇毅笃行,凝聚起奋进路上披荆斩棘的力量。

奋进者们勇毅笃行,凝聚起奋进路上披荆斩棘的力量。

奋进者们勇毅笃行,凝聚起奋进路上披荆斩棘的力量。

穿越寒冬“小巨人”迸发大能量 “专精特新”企业成稳增长生力军

“公司的业务量在虎年增长迅速,客户需求没有受到疫情的影响,反而在年初出现了增长的趋势,一季度一定可以实现‘开门红’。”北京国双科技有限公司副总裁彭俊自信地对记者说。

“专精特新”企业订单饱满是坚持创新的结果。以国双科技为例,目前该公司已拥有完全自主可控的全栈大数据和人工智能底层技术,打造出新一代分析和数据决策、人工智能平台、智能智能平台等软件产品,并在国内多家超大型企业部署使用。“公司去年的签约额是6亿元,今年目标是10亿元。”彭俊说。

同样作为“专精特新”企业,安徽省东星汽车部件有限公司也呈现生机勃勃的景象:工人们熟练地对发动机悬置系统及减振器进行组装,车间内机器运转、机声隆隆。该公司的订单充足,交货期已排到2022年8月份。

东星公司主要生产汽车发动机悬置、汽车减振件和精密冲压成型件,产品供大众、通用、福特等10余家汽车品牌,出口多个国家。

“专精特新”企业已成为我国重要的创新力量。工信部目前已培育国家级专精特新“小巨人”企业4762家,带动省级“专精特新”中小企业4万多家。其中,超五成专精特新“小巨人”研发投入在1000

万元以上,超六成属于工业基础领域,超七成深耕行业10年以上。”

“我们研发生产了第一台国产小型行星减速机、第一台国产盾构机用减速机”等,打破了一些发达国家的长期垄断。”科峰智能董事长吴俊峰说。目前,全国地下管廊施工所用的顶管机用减速机中,有85%以上来自科峰智能;高速公路收费站控制ETC杆杆起降的减速机中,80%以上由科峰智能制造。

像科峰传动这样的中小企业正活跃在中国制造的各项产业链上。

“前一阶段,我们对‘专精特新’中小企业在产业链上的情况进行了梳理。如果把一条产业链打来看,都能发现无数

的中小企业在做支撑,我们的产业链经受了疫情的冲击,很大程度上也归因于我国中小企业的产业布局之深、之广。”工信部副部长陈怀远说。

“专精特新”企业聚焦细分领域和关

键环节,具备充分的创新活力,将助力我国进一步提升产业链供应链稳定性和竞争力,在变局中有新机、开新局。”清华大学五道口金融学院副院长田轩对记者说。

快速成长——小军团还有大空间

随着一大批创新型中小企业不断涌现和成长,我国“专精特新”军团的规模还将扩大,对经济的拉动作用将进一步增强。

“我国有4000万企业主体,至今工信部筛选出的专精特新‘小巨人’只有万分之一,下一步要支持更多中小微企业发展为专精特新‘小巨人’,而保持行业整体的竞争力。”刘向东说。

据悉,工信部计划在“十四五”期间孵化带动百万家创新型中小企业,培育10万家省级“专精特新”企业、1万家专精特新“小巨人”企业、1000家“单项冠军”企业。2022年,工信部将新增培育3000家左右“小巨人”企业、财政支持500家以上重点“小巨人”企业。

去年11月15日上交所开市,81家首批上市企业中一半是“专精特新”中小企业,其中16家是专精特新“小巨人”企业。作为我国多层次资本市场的重要一环,北交所的设立进一步打通了中小企业成长壮大的资本市场通道。此外,国家中小企业发展基金今年将加快设立子基金,也有助于将更多资金投向初创期和中

长期中小企业。

在这个过程中,中小企业将借助资本市场做大做强,而强大的“专精特新”企业有更强的带动作用。(李雁声)

“专精特新”企业聚焦细分领域和关

键环节,具备充分的创新活力,将助力我国进一步提升产业链供应链稳定性和竞争力,在变局中有新机、开新局。”清华大学五道口金融学院副院长田轩对记者说。

快速成长——小军团还有大空间

随着一大批创新型中小企业不断涌现和成长,我国“专精特新”军团的规模还将扩大,对经济的拉动作用将进一步增强。

“我国有4000万企业主体,至今工信部筛选出的专精特新‘小巨人’只有万分之一,下一步要支持更多中小微企业发展为专精特新‘小巨人’,而保持行业整体的竞争力。”刘向东说。

据悉,工信部计划在“十四五”期间孵化带动百万家创新型中小企业,培育10万家省级“专精特新”企业、1万家专精特新“小巨人”企业、1000家“单项冠军”企业。2022年,工信部将新增培育3000家左右“小巨人”企业、财政支持500家以上重点“小巨人”企业。

去年11月15日上交所开市,81家首批上市企业中一半是“专精特新”中小企业,其中16家是专精特新“小巨人”企业。作为我国多层次资本市场的重要一环,北交所的设立进一步打通了中小企业成长壮大的资本市场通道。此外,国家中小企业发展基金今年将加快设立子基金,也有助于将更多资金投向初创期和中

长期中小企业。

在这个过程中,中小企业将借助资本市场做大做强,而强大的“专精特新”企业有更强的带动作用。(李雁声)

“专精特新”企业聚焦细分领域和关



万元以上,超六成属于工业基础领域,超七成深耕行业10年以上。”

“我们研发生产了第一台国产小型行星减速机、第一台国产盾构机用减速机”等,打破了一些发达国家的长期垄断。”科峰智能董事长吴俊峰说。目前,全国地下管廊施工所用的顶管机用减速机中,有85%以上来自科峰智能;高速公路收费站控制ETC杆杆起降的减速机中,80%以上由科峰智能制造。

像科峰传动这样的中小企业正活跃在中国制造的各项产业链上。

“前一阶段,我们对‘专精特新’中小企业在产业链上的情况进行了梳理。如果把一条产业链打来看,都能发现无数

的中小企业在做支撑,我们的产业链经受了疫情的冲击,很大程度上也归因于我国中小企业的产业布局之深、之广。”工信部副部长陈怀远说。

“专精特新”企业聚焦细分领域和关

键环节,具备充分的创新活力,将助力我国进一步提升产业链供应链稳定性和竞争力,在变局中有新机、开新局。”清华大学五道口金融学院副院长田轩对记者说。

快速成长——小军团还有大空间

随着一大批创新型中小企业不断涌现和成长,我国“专精特新”军团的规模还将扩大,对经济的拉动作用将进一步增强。

“我国有4000万企业主体,至今工信部筛选出的专精特新‘小巨人’只有万分之一,下一步要支持更多中小微企业发展为专精特新‘小巨人’,而保持行业整体的竞争力。”刘向东说。

据悉,工信部计划在“十四五”期间孵化带动百万家创新型中小企业,培育10万家省级“专精特新”企业、1万家专精特新“小巨人”企业、1000家“单项冠军”企业。2022年,工信部将新增培育3000家左右“小巨人”企业、财政支持500家以上重点“小巨人”企业。

去年11月15日上交所开市,81家首批上市企业中一半是“专精特新”中小企业,其中16家是专精特新“小巨人”企业。作为我国多层次资本市场的重要一环,北交所的设立进一步打通了中小企业成长壮大的资本市场通道。此外,国家中小企业发展基金今年将加快设立子基金,也有助于将更多资金投向初创期和中

长期中小企业。

在这个过程中,中小企业将借助资本市场做大做强,而强大的“专精特新”企业有更强的带动作用。(李雁声)

“专精特新”企业聚焦细分领域和关

键环节,具备充分的创新活力,将助力我国进一步提升产业链供应链稳定性和竞争力,在变局中有新机、开新局。”清华大学五道口金融学院副院长田轩对记者说。

快速成长——小军团还有大空间

随着一大批创新型中小企业不断涌现和成长,我国“专精特新”军团的规模还将扩大,对经济的拉动作用将进一步增强。

“我国有4000万企业主体,至今工信部筛选出的专精特新‘小巨人’只有万分之一,下一步要支持更多中小微企业发展为专精特新‘小巨人’,而保持行业整体的竞争力。”刘向东说。

据悉,工信部计划在“十四五”期间孵化带动百万家创新型中小企业,培育10万家省级“专精特新”企业、1万家专精特新“小巨人”企业、1000家“单项冠军”企业。2022年,工信部将新增培育3000家左右“小巨人”企业、财政支持500家以上重点“小巨人”企业。

去年11月15日上交所开市,81家首批上市企业中一半是“专精特新”中小企业,其中16家是专精特新“小巨人”企业。作为我国多层次资本市场的重要一环,北交所的设立进一步打通了中小企业成长壮大的资本市场通道。此外,国家中小企业发展基金今年将加快设立子基金,也有助于将更多资金投向初创期和中

长期中小企业。

在这个过程中,中小企业将借助资本市场做大做强,而强大的“专精特新”企业有更强的带动作用。(李雁声)

“专精特新”企业聚焦细分领域和关

键环节,具备充分的创新活力,将助力我国进一步提升产业链供应链稳定性和竞争力,在变局中有新机、开新局。”清华大学五道口金融学院副院长田轩对记者说。

快速成长——小军团还有大空间

随着一大批创新型中小企业不断涌现和成长,我国“专精特新”军团的规模还将扩大,对经济的拉动作用将进一步增强。

“专精特新”企业订单饱满是坚持创新的结果。以国双科技为例,目前该公司已拥有完全自主可控的全栈大数据和人工智能底层技术,打造出新一代分析和数据决策、人工智能平台、智能智能平台等软件产品,并在国内多家超大型企业部署使用。“公司去年的签约额是6亿元,今年目标是10亿元。”彭俊说。

同样作为“专精特新”企业,安徽省东星汽车部件有限公司也呈现生机勃勃的景象:工人们熟练地对发动机悬置系统及减振器进行组装,车间内机器运转、机声隆隆。该公司的订单充足,交货期已排到2022年8月份。

东星公司主要生产汽车发动机悬置、汽车减振件和精密冲压成型件,产品供大众、通用、福特等10余家汽车品牌,出口多个国家。

“专精特新”企业已成为我国重要的创新力量。工信部目前已培育国家级专精特新“小巨人”企业4762家,带动省级“专精特新”中小企业4万多家。其中,超五成专精特新“小巨人”研发投入在1000

万元以上,超六成属于工业基础领域,超七成深耕行业10年以上。”

“我们研发生产了第一台国产小型行星减速机、第一台国产盾构机用减速机”等,打破了一些发达国家的长期垄断。”科峰智能董事长吴俊峰说。目前,全国地下管廊施工所用的顶管机用减速机中,有85%以上来自科峰智能;高速公路收费站控制ETC杆杆起降的减速机中,80%以上由科峰智能制造。

像科峰传动这样的中小企业正活跃在中国制造的各项产业链上。

“前一阶段,我们对‘专精特新’中小企业在产业链上的情况进行了梳理。如果把一条产业链打来看,都能发现无数

的中小企业在做支撑,我们的产业链经受了疫情的冲击,很大程度上也归因于我国中小企业的产业布局之深、之广。”工信部副部长陈怀远说。

“专精特新”企业聚焦细分领域和关

键环节,具备充分的创新活力,将助力我国进一步提升产业链供应链稳定性和竞争力,在变局中有新机、开新局。”清华大学五道口金融学院副院长田轩对记者说。

快速成长——小军团还有大空间

随着一大批创新型中小企业不断涌现和成长,我国“专精特新”军团的规模还将扩大,对经济的拉动作用将进一步增强。

“我国有4000万企业主体,至今工信部筛选出的专精特新‘小巨人’只有万分之一,下一步要支持更多中小微企业发展为专精特新‘小巨人’,而保持行业整体的竞争力。”刘向东说。

据悉,工信部计划在“十四五”期间孵化带动百万家创新型中小企业,培育10万家省级“专精特新”企业、1万家专精特新“小巨人”企业、1000家“单项冠军”企业。2022年,工信部将新增培育3000家左右“小巨人”企业、财政支持500家以上重点“小巨人”企业。

去年11月15日上交所开市,81家首批上市企业中一半是“专精特新”中小企业,其中16家是专精特新“小巨人”企业。作为我国多层次资本市场的重要一环,北交所的设立进一步打通了中小企业成长壮大的资本市场通道。此外,国家中小企业发展基金今年将加快设立子基金,也有助于将更多资金投向初创期和中

长期中小企业。

在这个过程中,中小企业将借助资本市场做大做强,而强大的“专精特新”企业有更强的带动作用。(李雁声)

“专精特新”企业聚焦细分领域和关

键环节,具备充分的创新活力,将助力我国进一步提升产业链供应链稳定性和竞争力,在变局中有新机、开新局。”清华大学五道口金融学院副院长田轩对记者说。

快速成长——小军团还有大空间

随着一大批创新型中小企业不断涌现和成长,我国“专精特新”军团的规模还将扩大,对经济的拉动作用将进一步增强。

“我国有4000万企业主体,至今工信部筛选出的专精特新‘小巨人’只有万分之一,下一步要支持更多中小微企业发展为专精特新‘小巨人’,而保持行业整体的竞争力。”刘向东说。

据悉,工信部计划在“十四五”期间孵化带动百万家创新型中小企业,培育10万家省级“专精特新”企业、1万家专精特新“小巨人”企业、1000家“单项冠军”企业。2022年,工信部将新增培育3000家左右“小巨人”企业、财政支持500家以上重点“小巨人”企业。

去年11月15日上交所开市,81家首批上市企业中一半是“专精特新”中小企业,其中16家是专精特新“小巨人”企业。作为我国多层次资本市场的重要一环,北交所的设立进一步打通了中小企业成长壮大的资本市场通道。此外,国家中小企业发展基金今年将加快设立子基金,也有助于将更多资金投向初创期和中

长期中小企业。

在这个过程中,中小企业将借助资本市场做大做强,而强大的“专精特新”企业有更强的带动作用。(李雁声)

“专精特新”企业聚焦细分领域和关

键环节,具备充分的创新活力,将助力我国进一步提升产业链供应链稳定性和竞争力,在变局中有新机、开新局。”清华大学五道口金融学院副院长田轩对记者说。

快速成长——小军团还有大空间

随着一大批创新型中小企业不断涌现和成长,我国“专精特新”军团的规模还将扩大,对经济的拉动作用将进一步增强。

“专精特新”企业订单饱满是坚持创新的结果。以国双科技为例,目前该公司已拥有完全自主可控的全栈大数据和人工智能底层技术,打造出新一代分析和数据决策、人工智能平台、智能智能平台等软件产品,并在国内多家超大型企业部署使用。“公司去年的签约额是6亿元,今年目标是10亿元。”彭俊说。

同样作为“专精特新”企业,安徽省东星汽车部件有限公司也呈现生机勃勃的景象:工人们熟练地对发动机悬置系统及减振器进行组装,车间内机器运转、机声隆隆。该公司的订单充足,交货期已排到2022年8月份。

东星公司主要生产汽车发动机悬置、汽车减振件和精密冲压成型件,产品供大众、通用、福特等10余家汽车品牌,出口多个国家。

“专精特新”企业已成为我国重要的创新力量。工信部目前已培育国家级专精特新“小巨人”企业4762家,带动省级“专精特新”中小企业4万多家。其中,超五成专精特新“小巨人”研发投入在1000

万元以上,超六成属于工业基础领域,超七成深耕行业10年以上。”

“我们研发生产了第一台国产小型行星减速机、第一台国产盾构机用减速机”等,打破了一些发达国家的长期垄断。”科峰智能董事长吴俊峰说。目前,全国地下管廊施工所用的顶管机用减速机中,有85%以上来自科峰智能;高速公路收费站控制ETC杆杆起降的减速机中,80%以上由科峰智能制造。

像科峰传动这样的中小企业正活跃在中国制造的各项产业链上。

“前一阶段,我们对‘专精特新’中小企业在产业链上的情况进行了梳理。如果把一条产业链打来看,都能发现无数

的中小企业在做支撑,我们的产业链经受了疫情的冲击,很大程度上也归因于我国中小企业的产业布局之深、之广。”工信部副部长陈怀远说。

“专精特新”企业聚焦细分领域和关

键环节,具备充分的创新活力,将助力我国进一步提升产业链供应链稳定性和竞争力,在变局中有新机、开新局。”清华大学五道口金融学院副院长田轩对记者说。

快速成长——小军团还有大空间

随着一大批创新型中小企业不断涌现和成长,我国“专精特新”军团的规模还将扩大,对经济的拉动作用将进一步增强。

“我国有4000万企业主体,至今工信部筛选出的专精特新‘小巨人’只有万分之一,下一步要支持更多中小微企业发展为专精特新‘小巨人’,而保持行业整体的竞争力。”刘向东说。

据悉,工信部计划在“十四五”期间孵化带动百万家创新型中小企业,培育10万家省级“专精特新”企业、1万家专精特新“小巨人”企业、1000家“单项冠军”企业。2022年,工信部将新增培育3000家左右“小巨人”企业、财政支持500家以上重点“小巨人”企业。

去年11月15日上交所开市,81家首批上市企业中一半是“专精特新”中小企业,其中16家是专精特新“小巨人”企业。作为我国多层次资本市场的重要一环,北交所的设立进一步打通了中小企业成长壮大的资本市场通道。此外,国家中小企业发展基金今年将加快设立子基金,也有助于将更多资金投向初创期和中

长期中小企业。

在这个过程中,中小企业将借助资本市场做大做强,而强大的“专精特新”企业有更强的带动作用。(李雁声)

“专精特新”企业聚焦细分领域和关

键环节,具备充分的创新活力,将助力我国进一步提升产业链供应链稳定性和竞争力,在变局中有新机、开新局。”清华大学五道口金融学院副院长田轩对记者说。

快速成长——小军团还有大空间

随着一大批创新型中小企业不断涌现和成长,我国“专精特新”军团的规模还将扩大,对经济的拉动作用将进一步增强。

“我国有4000万企业主体,至今工信部筛选出的专精特新‘小巨人’只有万分之一,下一步要支持更多中小微企业发展为专精特新‘小巨人’,而保持行业整体的竞争力。”刘向东说。

据悉,工信部计划在“十四五”期间孵化带动百万家创新型中小企业,培育10万家省级“专精特新”企业、1万家专精特新“小巨人”企业、1000家“单项冠军”企业。2022年,工信部将新增培育3000家左右“小巨人”企业、财政支持500家以上重点“小巨人”企业。

去年11月15日上交所开市,81家首批上市企业中一半是“专精特新”中小企业,其中16家是专精特新“小巨人”企业。作为我国多层次资本市场的重要一环,北交所的设立进一步打通了中小企业成长壮大的资本市场通道。此外,国家中小企业发展基金今年将加快设立子基金,也有助于将更多资金投向初创期和中

长期中小企业。

在这个过程中,中小企业将借助资本市场做大做强,而强大的“专精特新”企业有更强的带动作用。(李雁声)

“专精特新”企业聚焦细分领域和关

键环节,具备充分的创新活力,将助力我国进一步提升产业链供应链稳定性和竞争力,在变局中有新机、开新局。”清华大学五道口金融学院副院长田轩对记者说。

快速成长——小军团还有大空间

随着一大批创新型中小企业不断涌现和成长,我国“专精特新”军团的规模还将扩大,对经济的拉动作用将进一步增强。

“专精特新”企业订单饱满是坚持创新的结果。以国双科技为例,目前该公司已拥有完全自主可控的全栈大数据和人工智能底层技术,打造出新一代分析和数据决策、人工智能平台、智能智能平台等软件产品,并在国内多家超大型企业部署使用。“公司去年的签约额是6亿元,今年目标是10亿元。”彭俊说。

同样作为“专精特新”企业,安徽省东星汽车部件有限公司也呈现生机勃勃的景象:工人们熟练地对发动机悬置系统及减振器进行组装,车间内机器运转、机声隆隆。该公司的订单充足,交货期已排到2022年8月份。

东星公司主要生产汽车发动机悬置、汽车减振件和精密冲压成型件,产品供大众、通用、福特等10余家汽车品牌,出口多个国家。

“专精特新”企业已成为我国重要的创新力量。工信部目前已培育国家级专精特新“小巨人”企业4762家,带动省级“专精特新”中小企业4万多家。其中,超五成专精特新“小巨人”研发投入在1000

万元以上,超六成属于工业基础领域,超七成深耕行业10年以上。”

“我们研发生产了第一台国产小型行星减速机、第一台国产盾构机用减速机”等,打破了一些发达国家的长期垄断。”科峰智能董事长吴俊峰说。目前,全国地下管廊施工所用的顶管机用减速机中,有85%以上来自科峰智能;高速公路收费站控制ETC杆杆起降的减速机中,80%以上由科峰智能制造。

像科峰传动这样的中小企业正活跃在中国制造的各项产业链上。

“前一阶段,我们对‘专精特新’中小企业在产业链上的情况进行了梳理。如果把一条产业链打来看,都能发现无数

的中小企业在做支撑,我们的产业链经受了疫情的冲击,很大程度上也归因于我国中小企业的产业布局之深、之广。”工信部副部长陈怀远说。

“专精特新”企业聚焦细分领域和关

键环节,具备充分的创新活力,将助力我国进一步提升产业链供应链稳定性和竞争力,在变局中有新机、开新局。”清华大学五道口金融学院副院长田轩对记者说。

快速成长——小军团还有大空间

随着一大批创新型中小企业不断涌现和成长,我国“专精特新”军团的规模还将扩大,对经济的拉动作用将进一步增强。

“我国有4000万企业主体,至今工信部筛选出的专精特新‘小巨人’只有万分之一,下一步要支持更多中小微企业发展为专精特新‘小巨人’,而保持行业整体的竞争力。”刘向东说。

据悉,工信部计划在“十四五”期间孵化带动百万家创新型中小企业,培育10万家省级“专精特新”企业、1万家专精特新“小巨人”企业、1000家“单项冠军”企业。2022年,工信部将新增培育3000家左右“小巨人”企业、财政支持500家以上重点“小巨人”企业。

去年11月15日上交所开市,81家首批上市企业中一半是“专精特新”中小企业,其中16家是专精特新“小巨人”企业。作为我国多层次资本市场的重要一环,北交所的设立进一步打通了中小企业成长壮大的资本市场通道。此外,国家中小企业发展基金今年将加快设立子基金,也有助于将更多资金投向初创期和中

长期中小企业。

在这个过程中,中小企业将借助资本市场做大做强,而强大的“专精特新”企业有更强的带动作用。(李雁声)

“专精特新”企业聚焦细分领域和关

键环节,具备充分的创新活力,将助力我国进一步提升产业链供应链稳定性和竞争力,在变局中有新机、开新局。”清华大学五道口金融学院副院长田轩对记者说。

快速成长——小军团还有大空间

随着一大批创新型中小企业不断涌现和成长,我国“专精特新”军团的规模还将扩大,对经济的拉动作用将进一步增强。

“我国有4000万企业主体,至今工信部筛选出的专精特新‘小巨人’只有万分之一,下一步要支持更多中小微企业发展为专精特新‘小巨人’,而保持行业整体的竞争力。”刘向东说。

据悉,工信部计划在“十四五”期间孵化带动百万家创新型中小企业,培育10万家省级“专精特新”企业、1万家专精特新“小巨人”企业、1000家“单项冠军”企业。2022年,工信部将新增培育3000家左右“小巨人”企业、财政支持500家以上重点“小巨人”企业。

去年11月15日上交所开市,81家首批上市企业中一半是“专精特新”中小企业,其中16家是专精特新“小巨人”企业。作为我国多层次资本市场的重要一环,北交所的设立进一步打通了中小企业成长壮大的资本市场通道。此外,国家中小企业发展基金今年将加快设立子基金,也有助于将更多资金投向初创期和中

长期中小企业。

在这个过程中,中小企业将借助资本市场做大做强,而强大的“专精特新”企业有更强的带动作用。(李雁声)

“专精特新”企业聚焦细分领域和关

键环节,具备充分的创新活力,将助力我国进一步提升产业链供应链稳定性和竞争力,在变局中有新机、开新局。”清华大学五道口金融学院副院长田轩对记者说。

快速成长——小军团还有大空间

随着一大批创新型中小企业不断涌现和成长,我国“专精特新”军团的规模还将扩大,对经济的拉动作用将进一步增强。

“专精特新”企业订单饱满是坚持创新的结果。以国双科技为例,目前该公司已拥有完全自主可控的全栈大数据和人工智能底层技术,打造出新一代分析和数据决策、人工智能平台、智能智能平台等软件产品,并在国内多家超大型企业部署使用。“公司去年的签约额是6亿元,今年目标是10亿元。”彭俊说。

同样作为“专精特新”企业,安徽省东星汽车部件有限公司也呈现生机勃勃的景象:工人们熟练地对发动机悬置系统及减振器进行组装,车间内机器运转、机声隆隆。该公司的订单充足,交货期已排到2022年8月份。

东星公司主要生产汽车发动机悬置、汽车减振件和精密冲压成型件,产品供大众、通用、福特等10余家汽车品牌,出口多个国家。

“专精特新”企业已成为我国重要的创新力量。工信部目前已培育国家级专精特新“小巨人”企业4762家,带动省级“专精特新”