**ENTREPRENEURS' DAILY** 

今日 8

版 第040 期 总第10350 期 企业家日报社出版 值班副总编辑: 肖方林 责编: 邓梅 版式: 黄健 全年定价: 450 元 零售价: 2.00 元

2022年2月22日 星期二 壬寅年 一月二十二

毎周时评 | Observation

### 着力稳定经济的 强烈信号

■ 安蓓

虎年开年,针对当前制约工业经济运行 的掣肘问题和服务业领域一些特殊困难行业 遇到的难题,多部门联合出台了 18 项促进工 业经济平稳增长和 43 项促进服务业领域困 难行业恢复发展的政策,释放出政策发力适 当靠前、着力稳定经济的强烈信号。

工业和服务业在经济发展和稳定就业中起着骨干支撑作用。新冠肺炎疫情发生两年多来,经济运行中一些行业和领域受到较大影响。当前经济发展更是面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。春节刚过,国家立即出台这些政策措施,就是要让市场主体尽早享受政策红利,帮助工业企业振作起来并积蓄发展后劲,支持服务业市场主体渡过难关,稳定市场预期,确保一季度乃至全年经济运行稳定。

此次出台的 18 项促进工业经济平稳增长的政策,聚焦财政税费、金融信贷、保供稳价、投资和外贸外资以及用地、用能和环境等五方面,意在针对工业经济恢复态势尚不牢固的情况,进一步做好预调微调和跨周期调节,以更大的力度、更有效的措施确保全年工业经济运行在合理区间。

43 项促进服务业领域困难行业恢复发展的政策,在推出10 项普惠性纾困扶持措施的同时,聚焦餐饮业、零售业、旅游业、公路水路铁路运输业、民航业等五个聚集性接触性行业,分别提出有针对性的纾困措施,并针对市场主体普遍反映的疫情防控措施层层加码等突出问题,对各级政府严格科学精准实施疫情防控提出具体要求。

这些政策导向明确、针对性强、支持力度 大,充分反映市场主体呼声,体现了普惠性和 行业性相结合、中央政策和地方政策相结合、 "造血"和"输血"相结合、增强企业自我发展能 力和优化企业发展外部环境相结合的特点,对 于工业和服务业各类市场主体特别是中小微 企业和个体工商户无异于一场"及时雨"。

好政策要有好落实。下一步,各部门和各级地方政府要形成合力,推动各项政策早落地、早见效,切切实实把政策超前发力打出的"提前量"转化为提振市场主体信心、稳定发展预期的"政策红利",转化成为稳定经济大盘、增强发展活力的"强心剂"和"加速度"。

#### 1月 中国汽车销量稳步增长 新能源汽车销量 同比增 1.4 倍

中国汽车工业协会日前发布的数据显示,1月份我国汽车产销量分别达242.2万辆和253.1万辆,环比分别下降16.7%和9.2%,同比分别增长1.4%和0.9%,汽车产销量呈现稳步小幅增长。

1月份汽车出口继续延续向好发展态势,汽车企业出口23.1万辆,环比增长3.8%,同比增长87.7%,月度出口数量处于历史次新高水平。分车型看,乘用车1月份出口18.5万辆,环比下降1.1%,同比增长94.5%;商用车出口4.6万辆,环比增长29.5%,同比增长64.8%。1月份新能源汽车出口增长贡献度为43.7%。

1月份,新能源汽车产销量分别达到 45.2 万辆和 43.1万辆,环比下降 12.6%和 18.6%,同比增长 1.3 倍和 1.4 倍。在新能源汽车主要品种中,与上月相比,纯电动汽车产销有所下降,插电式混合动力汽车呈小幅增长;与上年同期相比,纯电动汽车和插电式混合动力汽车产销依然延续高速增长势头。 (刘瑾)



新闻热线:028-87319500 投稿邮箱:cjb490@sina.com





# 这家外企,投资缘何"快马加鞭"?

-从宝马深耕沈阳看中国市场吸引力



■ 牛纪伟 汪伟 于也童

730亿元人民币——这是华晨宝马最新公布的在沈阳投资总额。

从 2003 年试探性租用生产线生产,到 2010 年投资建厂;从建设单一生产基地,到 研发中心、动力总成工厂、动力电池中心等齐 聚沈阳,是什么让宝马投资一路"快马加鞭"?新春伊始,记者走进华晨宝马,一探究竟。

#### 每三辆车就有一辆交付中国

走进华晨宝马铁西工厂的主办公楼,迎面看见的就是一条悬空的流动生产线,车型颜色各异的新车一辆接一辆,准备进入总装车间完成车辆装配,每55秒左右就有一辆新车下线。

车间内,巨大的橘色机械臂扭动着身躯, 精准配合完成零部件的抓取、焊接等工作;智 能物料车自动有序运送着各类零部件…… "中国是宝马集团的第一大市场。"宝马集团 大中华区总裁兼首席执行官高乐说。

数据显示,2021年,宝马在全球市场共交付约252.2万辆汽车,在我国交付了84.6万辆宝马和MINI品牌汽车。宝马集团每三辆车就有一辆交付中国。

在 2003 年成立之初,华晨宝马采取租用 生产线的轻资产投资策略,2010 年才开始大 举投资。如今,宝马工厂已经在沈阳全面开 花。

2003年至2008年间,宝马在我国的销量从1.9万辆猛增到6.6万辆。2021年,尽管遭遇新冠肺炎疫情,宝马在我国的销量仍同比增长8.9%,连续第二年创新高。

2021年底,宝马集团在线上年会宣布,将秉持"中国优先"原则,在新产品开发中优先考虑中国市场的需求。

进入我国之初,宝马只投放两款通用车型,但他们很快发现,我国客户对汽车尺寸和空间有独特要求,此后迅速推出长轴距车型,开创了宝马为单一市场个性化定制先河。如

今走在路上,各个类型的宝马车一应俱全。

#### 宝马车驶入越来越多百姓家

打开沈阳市地图,一家家宝马 4S 店散布 在城市各处,最近的两家相隔不足 10 公里。 行走在街头巷尾,宝马车也不再是稀罕物。

沈阳华宝汽车销售服务有限公司销售经理于海涛说,10多年前,购买宝马车,更多的还是一些企业。如今越来越多的家庭选择宝马当作改善型用车,甚至首台家庭用车。"店里,一些车型要等半年才能提到车。"

沈阳市民刘梦琪是一位宝马车主,2021年 10月结婚时收到父亲送的一辆宝马车。她说: "我爸说,他当年结婚时买辆自行车就不错了。"

持续增长的居民收入是市场增长的强劲 动力源。2021年,我国居民人均可支配收入 35128元,比上年名义增长9.1%。全国机动车 保有量3.95亿辆,同比增长6.32%。

需求的强劲增长推动了宝马的本土化进 程,越来越多的宝马车产自国内,而制造技术

的进步则为其提供了保障。

作为由工人成长起来的工程师,毕业于 沈阳市装备制造工程学校的吴绍宇,现在更 多的是与机器人打交道。在这里,工人是现代 科技的"操盘手"。

华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行 官魏岚德说,他在宝马工作30多年,走访了 世界各地的工厂,"沈阳的工厂是开创性的, 代表制造业的未来"。

这些年,中国市场的绿色需求为宝马释放了新的增长空间。 "中国已经成为电动汽车的全球领导者,

也是数字化的关键驱动力。"宝马集团负责中国事务的董事彼得说,在宝马面向电动化、数字化和可持续发展的转型过程中,中国是最佳选择与最优伙伴。

2021年,我国新能源汽车保有量同比增长59.25%,遥遥领先于传统动力车。预计到2025年,宝马在中国市场销量的四分之一将是纯电动车。

#### 看好中国,将持续投资

2月11日,宝马集团与华晨中国同时对外发布消息,将于近期完成总额约279.41亿元人民币的股权交割。宝马在华晨宝马的股权占比将由50%提升至75%。

年初,我国刚刚放开乘用车制造外资股 比限制。对于增资扩股,宝马发布消息称,基 于对中国经济的信心以及对中国市场的长期 承诺,宝马将致力于在中国持续投资。

华晨宝马的新合资合同也于 2 月 11 日 正式生效,有效期延长至 2040 年。高乐说,新 合资合同以及与之相关的宝马在辽宁继续投 资项目的获批,是中国扩大高水平对外开放, 尤其是中国汽车行业开放的最新例证。

早在2018年4月,我国就对外发布了汽车业进一步开放政策的时间表,明确2022年取消乘用车外资股比限制。2022年1月1日,我国如期履约践诺。

在华晨宝马拍摄的一段"时光宝建"视频 里,展示了铁西新工厂、大东工厂升级扩建项目的建设全过程,充分显现了中国速度。

从并联审批到早餐会会商,从大东到铁西,不断优化的营商环境为投资保驾护航。沈阳市大东区工信局局长罗静说,大东在两年内完成了规划、土地征收、平整等所有流程,一天之内办妥涉及土地、施工手续等多个证照……

"我们非常感谢中国各级政府对宝马在中国发展给予的大力支持。"高乐说,宝马集团将继续以中国为家,与中国同行,与合资伙伴们持续投入,为中国的经济增长和社会发展做出长期的贡献。

## "霹雳神朱"再显神通 顺藤摸瓜巧排故障

#### -东北工业集团防务事业部莱宝设备维修攻坚记

■ 陈曦

石英晶体控制测量系统(晶控系统)是一台真空镀膜机的核心部件之一,它的作用是测量和控制膜层的厚度、蒸发速率。近日,东北工业集团防务事业部莱宝镀膜机的晶控系统出现了报警,晶控无法定位,牵一发而动全身,导致整台设备停机无法使用。

这台镀膜机是典型的"精、大、稀"(精密、大型、稀少)设备,很多产品关键件的镀制全靠该设备完成,该设备的"停摆"势必会造成这些产品的生产停滞。得知此情况后,被同事们亲切称为"霹雳神朱"的吉林省首席技师、"长春工匠"之一的制造部设备维修工朱林海

立即与操作者一道,对该设备进行了一系列

的故障排查和维修。 首先对晶控系统的机械定位部分进行排查,未见异常,故障依旧;随后对晶控驱动控制盒进行调节,经过两天时间进行了各种的调节,故障仍在,报警无法解除。于是他们把关注点转移到电气控制上来,怀疑是控制电脑找不到晶控片位置的反馈信号,导致设备报警。该镀膜机是一台非标设备,电气控制系统由厂家专门设计制造,所以让厂家来维修才是正确的选择。

与厂家联系后,给出的方案并不理想。一 是费用问题。厂家维修工程师建议这种情况 最好更换整套晶控控制仪,但由于这台设备 是十多年以前的机型,与设备上的晶控仪相配合的控制系统已经更新,原有的系统早就停产,如果满足正常设备使用功能,则必须全部更换晶控控制仪和控制系统,厂家报价30万元。二是疫情原因。当时厂家的两名专业维修工程师都在疫情风险地区,近期无法来长春进行维修,等待时间大约20-30天。

费用高昂,期限过长,大家一筹莫展。面临这种两难的境地,朱林海决心依靠自己的力量再进行一次尝试。他们顺藤摸瓜,沿着晶控系统的信号传输路线依次排查,经过五天时间的枯燥摸索和排查,最终把焦点锁定在晶体振荡器上。他们拆主板、检测电源模块和差分放大器,发现有问题,决定更换试一试,

由于线路板是多层板,且电源模块有24个引脚,拆装焊接又成了难题。他们没有专业工具,就自己想办法,用了四个烙铁、同时准确的焊接引脚,没有弄伤主板,成功拿下电源模块和差分放大器。他们在网上淘到型号一致的电源模块和差分放大器,重新安装、焊接在主板上,上机试运行,晶控报警解除,设备正常运行了!

花费 195 元、用时 10 天解决了原本需要花费 30 万元、30 天才能解决的故障。此次设备维修的结局无疑是相当圆满的。看着恢复正常使用的镀膜机,领导和同事们欣慰的同时,纷纷竖起大拇指赞叹:"'霹雳神朱'再显神通,顺藤摸瓜巧排故障!"



