

高县将把长江源国际茶贸城打造成西南地区最大的茶业综合交易市场，并进一步培养壮大茶叶生产加工企业，提升茶产品向精深加工、高附加值、多元化方向发展,2025 年将实现综合产值 100 亿元以上——

第十五届中国·宜宾早茶节在高县开园

■ 陈敏 何语 本报记者 何沙洲

2 月 13 日上午,以“一品先天下,早茶最宜宾”为主题的 2022 年第十五届中国·宜宾早茶节开园采摘活动在四川省高县举行。

中国工程院院士、湖南农业大学教授刘仲华,省农业农村厅二级巡视员胡强,宜宾市委副书记廖文彬,副市长周文字,中国茶叶流通协会副会长姚静波,中国食品土畜进出口商会副秘书长蔡军,中国农业科学院茶叶研究所研究员叶阳,四川省农业农村厅首席茶叶专家、川茶品牌促进会会长段新友,四川省农业科学院茶叶研究所党委书记、研究员王云,高县县委书记黄修国,县委副书记、县长张锡恒出席活动。

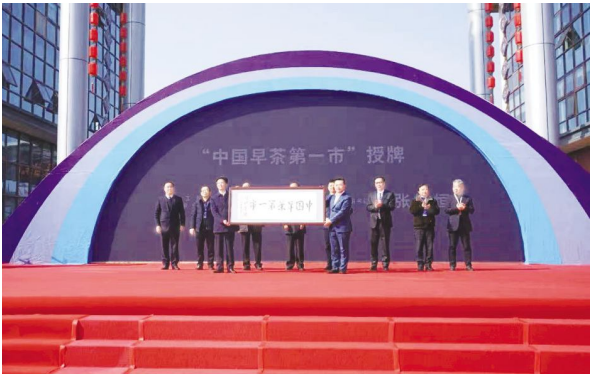
开园采摘仪式在高县早白尖·中国红茶第一庄园举行。宜宾市委副书记廖文彬宣布 2022 年第十五届中国·宜宾早茶节开园采摘活动正式开始。中国茶叶流通协会副会长姚静波致辞。

在“迎宾客·敬茶圣”活动中,《迎宾古典舞》《早茶司仪颂茶赋》《奉茶于君敬茶圣》等极具仪式感的节目,让嘉宾和现场观众感受到了中国茶文化的源远流长。茶园里,几十名采茶姑娘身背竹篓,穿梭于茶园采摘新年的第一拨春芽。在场嘉宾也纷纷入园体验早茶采摘。

长江源国际茶贸城开市暨“中国早茶第一市”授牌活动在高县庆符镇长江源国际茶贸城举行。刘仲华院士为“中国早茶第一市”授牌并宣布长江源国际茶贸城开市,张锡恒代表高县接受授牌。



● 开园采摘仪式



● “中国早茶第一市”授牌仪式



● 早茶采摘活动

在授牌活动上,刘仲华说,宜宾早茶拥有“鲜、嫩、香、淳、爽”等优良品质,将会受到越来越多的消费者喜爱。宜宾区位优势明显,高县交通便捷,必将为茶产业的快速发展提供有利条件。好的农产品,必须要有好的交易平台,茶产业发展利用线上线下联动,借助有规模的、高规格的茶贸城,加上科技和文化的联动,使宜宾早茶成为有文化、有科技含量的区域品牌。他表示,将会率领其团队,集聚中国茶文化资源乃至国际茶文化资源,助力宜宾茶产业发展,使宜宾早茶的魅力越来越得以彰显。

胡强对宜宾茶产业发展取得的成果给予肯定,希望宜宾继续抓牢发展机遇,整合渠道资源,努力做优茶品质、做响茶品牌、做大茶市场、做深茶融合,积极为实现千亿川茶产业贡献宜宾力量。

廖文彬指出,宜宾茶文化源于远古,延脉至今,茶产业一直以来都是宜宾市的特色优势产业。近年来,宜宾认真贯彻落实习近平总书记“川菜、川酒闻名天下,农业大省这块金字招牌不能丢”的重要指示精神,紧紧围绕全省“加快精制川茶产业发展、打造千亿产业”战略部署,坚持以茶兴业、以茶富民、以茶传文,将茶产业纳入现代农业“5+2”产业体系重点发展,推动茶产业的质量效益、竞争力和可持续发展能力显著提升。本届开园采摘活动突出宜宾茶叶“早优双绝”的特点,以“绿色、生态、品牌、文化、市场”为引领,围绕进一步拓展茶市场、大力传播特色茶文化的总体思路,开展多层次、多视角、多路径的网上系列宣传推广活动。

黄修国在推介高县早优名茶时说,高县生态环境优美,茶叶资源丰富,有 3000 多年的种茶史,主要生产早春绿茶和优质红茶,是茶马

古道重要驿站和著名出口红茶“川红”的故乡。近年来,高县坚持把茶产业作为带动群众增收、促进共同富裕的主导产业,主动融入四川茶业发展“两区两带”和宜宾“5+2”产业布局,推动茶产业高质量发展。当前,高县将以此次早茶节为契机,以茶为媒、以茶会友,交流合作、互利共赢,进一步发展茶产业、弘扬茶文化、壮大茶经济,为推动绿色增长、可持续发展作出新的更大的贡献。

叶阳发布了《宜宾早茶品质特征调查结果正式报告》。报告中,叶阳用翔实的数据和科学的论证,从多个层面再次验证了宜宾早茶“早优双绝”的特点。

蔡军发布了第五届国际(宜宾)茶业年会新闻:第五届国际(宜宾)茶业年会是今年宜宾市即将举办的又一场高质量、高规格、高水平,具有国际影响力的茶界盛会,将进一步促进茶

产业发展、茶文化交融、茶贸易合作。

据了解,2021 年,该县印发了《高县支持茶产业高质量发展十二条政策》,从种植、加工、销售等各方面给予完备的政策支撑,重点做好茶叶基地建设、加工能力提升、销售平台搭建、经营主体培育和品牌创建工作。全县现有茶园 33 万亩,产干茶 2.88 万吨,综合产值突破 73 亿元,茶农人均茶叶收入 1.4 万元,实现了生态美、产业兴、农民富。截至目前,高县已获评全国茶叶基地县、全国茶业百强县、全国茶旅融合十强示范县、全省茶业十强县等荣誉。下一步,高县还将把开市的长江源国际茶贸城打造成西南地区最大的茶业综合交易市场,并进一步培养壮大茶叶生产加工企业,提升茶产品向精深加工、高附加值、多元化方向发展,2025 年将实现综合产值 100 亿元以上。



● 富临新能源科技有限公司二期项目建设现场。

廖锦辉 摄

“春节假期刚结束就已全面开工,大家干劲十足。”2 月 8 日,记者来到位于四川射洪经开区锂电产业园的四川新锂想能源科技有限责任公司,只见车间内生产设备开足马力,工人们穿梭忙碌,一派热火朝天的生产景象。新锂想公司常务副总经理岳波,正在车间内查看生产情况。

厂房外的园区高架桥上,装载着原料或产品的货车往来穿梭,道路两旁在建项目机器轰鸣。

这里是遂宁锂电产业发展核心区,也是成渝地区规模最大的锂电材料生产基地。目前,园区已集聚 32 家锂电企业、46 个项目。去年,锂电产业产值首次突破 150 亿元,占遂宁市锂电产业产值的 54%。“今年,园区锂电产业将向 260 亿元产值冲锋、绿色低碳优势示范园区迈进,推动每月都有新变化、一年实现大变样。”射洪经开区管委会副主任向小红说。

“穿透式”服务清单保障项目推进

“产品供不应求,所以春节期间,我们没停工。”走进四川富临新能源科技有限公司,崭新的 5 万吨磷酸铁锂材料生产厂房,自动化设备高速运转,生产工人有序作业。“年前,公司按照员工意愿,采取轮休或倒休方式,确保生产不断线。”富临新能源公司事业部总监田宇说。

这是一家从事锂电正极材料研发、生产和销售的高科技公司。

车间外,不时看到货车进出,将成品打包运往宁德时代。田宇介绍,“车间从原料输送到加工,再到成品包装,均全程实现封闭式智能机械生产。”

从去年初落地签约、进场开工,到 11 月全面达产、产销两旺,该项目仅用时 10 个月,刷新了该公司的建设速度。

“按既定时间倒排工期,我们制订‘穿透式’服务清单,建立项目‘一对一’服务体系,打通行政审批绿色通道,迅速解决项目用地、电力通道等问题,全力保障项目顺利推进。”射洪经开区锂电产业局副局长倪鹏说。

园区服务向下沉,企业发展向前行,高效的服務更加坚定了企业的发展定力和信心。去年 12 月,富临新能源启动二期 6 万吨磷酸铁锂项目,在一街之隔的项目现场,钢柱已搭建完成,厂房已见雏形。田宇表示,“预计今年 8 月建成投产,10 月实现全面量产。”

产值将迎来爆发式增长

“今年是公司发展承上启下的关键一年。”节后复工第一天,四川新锂想能源科技有限责任公司举行节后收心会。

为何关键?“今年,已投产的正极材料项目要努力实现经济效益最大化,2 个新建项目要建成投产,还有 1 个项目计划开工。”岳波说,

两年内在射洪将形成“资源再生—前驱体—正极材料”内部闭合的锂电产业生产链。

关键,不仅对企业而言,也是对整个园区而言。2022 年冲刺 260 亿元产值目标,意味着较去年增长七成以上。“项目推进迅速,园区变化很大。”倪鹏指着墙上更新多次的园区产业布局图说,今年园区内多数锂电企业的二期项目将实现集中投产,产值将迎来爆发式增长。“园区还正在重点培育一批企业,目标是今年 3 家企业产值突破 50 亿元,以壮大瞪羚企业规模等为重点的企业梯度培育体系也正在搭建,多措并举加快建成枝繁叶茂的‘森林’。”

变化,不仅是指产业集群的宽度,还有长度。向小红拿出随身携带的“锂电产业链全生命周期产品协同供应体系图”,图上园区企业及其产品按照产业上下游的形式排列,箭头指示出企业之间的产业关联。“射洪锂电产业已基本形成全生命周期生态圈。”向小红说,接下来,向内,园区将建立企业上下游供应体系,提高本地产品就地销售率;向外,将与重庆铜梁等产业园区建立合作关系,促进正极材料、电池等企业打入比亚迪等产品供应体系,实现“电池及材料射洪经开造、新能源终端全国上市”的产业格局。

对话 射洪经开区管委会副主任向小红 今年将实施五大攻坚突破行动

记者:虎年开工首日,园区在干什么?

向小红:上午我们举行节后收心会,动员部署重大项目推进、企业生产经营保障重点工作。下午,园区负责人与相关部门走访园区锂电企业,送政策解难题聊发展。回来后,大家紧接着举行专题会,就收集到的 10 余个问题进行讨论。现已转化为任务清单,将加快推动解决。

记者:“园长”制中,“园长”的主要职责是什么?

向小红:去年末,为更好服务产业发展,经开区确定了“园长”制。“园长”负责牵头副总、推进锂电高新产业园规划、建设、发展各项工作,研究解决产业发展中要素保障等问题,确保精细管理、统筹协调、快速推进,争做服务产业链发展的“内行人”。几个月实施下来,成效明显。

记者:围绕 260 亿元年产值目标,射洪经开区有何谋划?

向小红:今年园区将实施锂电新能源产业园区品牌创建、产业集群项目建设、锂电产业园承载能力提升、高端制造业膨胀发展和营商环境优化“五大攻坚突破行动”,推动产业布局更优、有效投入更猛、企业舰队更强。

(刘文诗 王若晖)

2021 四川民营经济“成绩单”出炉

2021 四川民营经济发展报告日前出炉。记者 2 月 7 日从省民营办获悉,四川省 2021 年实现民营经济增加值 29375.1 亿元,按可比价格计算比上年增长 8.0%,两年平均增长 5.4%。

2021 年,四川省民营经济运行稳中向好,市场主体高位增长,进出口成绩再创新高。

分产业看,第一产业民营经济增加值 1387.4 亿元,同比增长 6.5%,两年平均增长 6.4%;第二产业增加值 12883.4 亿元,同比增长 5.9%,两年平均增长 4.4%;第三产业增加

值 15104.3 亿元,同比增长 9.9%,两年平均增长 6.0%。全省民营经济三次产业结构比调整为 4.7:43.9:51.4。

从纳税户数指标看,截至去年底,四川省实有民营经济市场主体 751.6 万户,同比增长 11.0%,实有民营纳税登记户 340.8 万户,同比增长 11.5%。

从就业贡献指标看,截至去年底,四川省民营经济城镇就业登记人数为 1643 万人,同比增长 4.5%,占全省城镇就业登记总数的 82.1%,比上年同期增加 0.18 个百分点。

从进出口指标看,2021 年,四川省民营企业进出口额 2676.6 亿元,同比增长 44.8%,高于全省进出口整体增速。民营企业进出口额占全省 28.1%,较 2019 年提升 4.0 个百分点。有外贸实绩的民营企业达 5785 户,同比增长 15.4%。

截至去年底,四川省共有民营上市公司 96 家,占所有上市企业总数的 61.5%,年度新增民营上市公司 18 家。民营企业通过资本市场直接融资 482.6 亿元,较上年增长 9.7%。(李欣亿)

节后成都首趟中老回程班列驶入国内 稳定供应链助力企业节后复工复产



“呜……”2 月 7 日,随着火车强烈的轰鸣声响起,一列满载着生产性原材料的班列驶过老挝磨丁口岸进入中国境内,两天后到达成都(双流)空铁国际联运港,进入成都综保区双流园区。这是从老挝万象站始发,经磨丁口岸再到成都(双流)空铁国际联运港的春节长假后成都首趟中老回程国际班列,标志着成都(双流)空铁国际联运港至老挝的中老国际班列全面实现往来发运,为成都企业的生产提供了强有力的供应链保障。

借力班列方便快捷 全年货运量拟增 10 倍

“这趟班列发运太及时了,在春节长假后上班第一天就能进入国内,为我们的合作方便顺利开工提供了极大便利。”易菲森特供应链管理有限公司是此趟班列的发运方,据该公司总经理杨科介绍,此次班列运输货物为食品工业及非食品工业广泛应用的原材料木薯粉,共计运输 40 个 40 尺柜,单箱货值约为 7.5 万元。目前,中国每年对木薯粉这类原材料的进口需求量为 200 万吨左右,这批木薯粉货重 1000 吨,将主要服务北京和西南地区企业的生产需求。

易菲森特供应链管理有限公司是一家以贸易和供应链相结合的公司,常年发运铁矿石、橡胶、啤酒等货物。“我们过去以‘陆运+铁路’为主要运输方式,运费高、时间长,相应的运输成本也很高。”杨科说,以往从老挝发运货物到成都需要通过货车运输至国内再转铁路,耗时 8 天左右,运费平均达到 1200 元/吨左右。如今随着中老回程国际班列的开行,他

们发运货物变得简单快捷了,一条线直接到达成都,免去了中间周转,运输成本也能节约 20%-30%。

对供应链企业来说,体量是盈利的关键。杨科介绍,他们将借助中老回程国际班列的便捷,扩大货物品类和运输体量,增发运水果、大米等农副产品,预计今年的货运量将实现 300 万吨,达到往年的 10 倍。

成都空港现代服务业发展有限公司副总经理郑双莉介绍,中老回程国际班列运输里程为 1848 公里,从万象出发,经磨丁口岸 3—5 天就能到达成都(双流)空铁国际联运港,不仅大大缩短了运输时长,为企业提供稳定的供应链保障,还将推动成都(双流)空铁国际联运港成为全球供应链服务重要节点和国际物流集散枢纽。

供应链综合服务体系上线 企业融资成本降低

中老回程国际班列的开行,对企业而言,除了运输成本的降低和运输体量的提升,更为有利的是,由双流区、铁路部门和金融机构合作打造的供应链综合服务体系也正式运行,“物流+贸易+金融+信息”一体化服务上线。

那什么是供应链综合服务体系?又能为企业带来哪些便利?

“其实,供应链综合服务体系就是通过供应链信息化平台,将物流、资金流和信息流融合起来,把中老铁路物流服务管道,中国银行国际金融服务渠道和地方外贸服务通道融通起来,实现地方、银行和企业三方共赢。”中国银行(香港)万象分行行长助理刘孝说。

“通过供应链综合服务体系,我们还可以为企业提供上下游采购和分销渠道,真正将物流通道建设成为贸易通道,为企业做大做强搭建平台。”成都空港现代服务业发展有限公司副总经理郑双莉说。

每周五趟国际班列稳定运行 全面建强供应链体系

双流作为国际门户枢纽,“一带一路”重要节点,一直致力于发挥双流国际机场是全国第四大航空枢纽的影响力,扩大对外交往合作的渠道和方式,空铁国际联运港便是其中一项。

2021 年 9 月 27 日,在原有国际航空网络体系基础上,双流完善国际铁路通道网络形成空铁联运优势,以提升国际供应链服务体系的反应速度和保障能力为目的,开行首趟由成都(双流)空铁国际联运港始发的货运班列,经云南磨憨口岸到达老挝万象,标志着该联运港“空铁公”多式联运通道全面打通,助力成都加速融入西部陆海新通道。2021 年 11 月 23 日,从成都(双流)空铁国际联运港首次始发经钦州港再到东南亚的海铁联运班列正式发车,实现空、铁、海高效集散。2021 年 12 月 4 日,“中老国际班列”正式从成都(双流)空铁国际联运港发车,成都打通前往东南亚的无缝快捷新通道,助力区域产业更好借力 RCEP 带来的机遇,并融入国家发展战略规划。

“目前,上述 3 条国际班列均是稳定运行状态。”成都空港现代服务业发展有限公司副总经理郑双莉说,经云南磨憨口岸到老挝万象的班列为每周三列,经钦州港再到东南亚的海铁联运班列每周三列,经磨丁口岸往返老挝万象的班列每周三列。当前,成都(双流)空铁国际联运港每周稳定始发开行国际班列共计五列,为成都生产制造企业与东南亚工厂之间的零部件和产成品快速流通提供了更稳定的国际供应链保障。

据介绍,上述班列以运输纺织品、电子产品、小家电、跨境电商产品和汽车零配件为主,中老回程班列则以生产性原材料为主,助力国内企业生产发展。下一步,中老回程班列运输货物将扩大到农副产品,不断丰富成都市民餐桌。

(钡千程 / 文 双流区委宣传部供图)