

## 成都至老挝 有望实现“周周班”

记者日前从成都国际铁路班列有限公司获悉,未来成都至老挝国际班列有望实现“周周班”的常态化开行。

成都国际铁路班列有限公司副总经理王伟琨表示,12月4日由成都发运的首趟中老铁路国际货运班列前期已顺利抵达老挝首都万象。该运输模式对比海运方式,可为企业节省一半以上运输时间,有效降低运输成本,为中老双边贸易合作提供新的路径选择。

据悉,目前中老铁路(成渝—万象)国际班列已经实现每月开行2班。未来将不断推进成都至老挝国际班列“周周班”的常态化开行,充分发挥首趟中老班列开行形成的码头效应、虹吸效应,有效助力成都国际铁路港拓展南向国际铁路通道,带动本地企业加快融入中南半岛经济走廊建设,构建成都—老挝常态化合作机制。

(王丹)

## 广元动车运用所存车场投运铁路综合物流基地 基建

12月26日9时55分,广元经济技术开发区盘龙镇东升村,一辆动车缓缓驶入广元动车运用所存车场,标志着历时3年建设的广元动车运用所一期项目存车场正式投运。

广元动车运用所是四川省除成都之外建设的第二个动车运用所。广元动车运用所总体规划10条存车线、2条动货线、4条检修线,线路接轨兰渝、西成联络线,总投资约22亿元,按照“一次规划、分步实施”进行建设。目前一期项目建成3条存车线,可满足6列短编动车组同时停放。

“广元动车运用所存车场对进一步完善广元铁路枢纽功能,提升动车组过夜存放和整备能力,提升高铁运营品质具有重要意义,有利于广元市打造至周边城市公交化动车运营新格局,更好地融入成渝地区双城经济圈建设。”中国铁路成都局集团公司副总经理王嵩介绍。

存车场将承担广元站始发动车存放作业,并预留检修线和动货线,可满足动车组停靠需求,为广元新增始发动车提供条件。随着存车场建成投用,广元火车站将根据铁路客运布局,新增成都方向成都、乐山、西昌、贵阳、广州、重庆方向重庆、贵阳,西安方向西安、郑州、北京等方向动车组。

广元铁路综合物流基地同日启动建设。目前,广元市铁路货运年货物装卸能力800余万吨,其中集装箱装卸能力仅为58万吨。铁路综合物流基地项目建成后,广元集装箱装卸能力将新增100万吨/年。

(燕巧)

## 东方电机梅州抽水蓄能电站首台机组正式商运

12月17日,广东梅州抽水蓄能电站举行首台机组移交生产仪式,标志着东方电机为该电站自主研发的首台精品机组正式投入商业运行,为粤港澳大湾区供电服务再添“电力粮仓”。

梅州项目是东方电机继深蓄、长龙山项目后第三个担任设备主调方的抽水蓄能项目。该项目高质量高效率执行充分彰显了东方电机抽水蓄能机组设计开发、生产制造、安装服务和设备主调试水平。该项目创造了抽水蓄能机组启动调试用时最短新纪录和行业内抽水蓄能机组发电最快纪录,创造了新的“东电速度”。梅州抽水蓄能电站首台机组安装、运行各项指标远远优于标准要求,机组各稳定工况下三部轴承的摆度值全部低于50微米(5道),引领抽水蓄能机组进入5道时代。

梅州抽水蓄能电站位于广东省梅州市五华县,是梅州市投资最大的单体基建工程,总库容位居全国抽水蓄能电站第二。电站总装机容量240万千瓦,分两期建设,首期装机容量120万千瓦,安装4台30万千瓦抽水蓄能机组。4台机组均由东方电机研制。电站建成后,每年可节约标准煤17.1万吨,减少二氧化碳排放42.8万吨,减少二氧化硫及粉尘排放0.15万吨,将有效优化电网系统电源结构,助力“碳达峰、碳中和”目标实现。

(德东)

## 国家数值风洞套装软件 迎来首次“合龙”

12月17日,中国空气动力研究与发展中心研发的国产计算流体力学可视化软件NNW-TopViz在成都正式发布。这是国家数值风洞套装软件全体系的首次“合龙”,标志着我国流体力学软件在自立自强道路上迈出了关键一步。

据项目相关负责人介绍,国家数值风洞工程由中国空气动力研究与发展中心联合国内数十家优秀单位共同建设,将在我国计算流体力学领域建成拥有自主知识产权、面向国内开放共享、达到世界一流水平的标志性战略基础设施。目前已发布网格生成软件NNW-Grid-Star、流场仿真软件NNW-FlowStar、“风雷”开源软件NNW-PHengLEI,本次可视化软件NNW-TopViz的发布,是国家数值风洞套装软件的首次“合龙”,正式完成套装体系。

该套装软件可实现高精度的流体计算机仿真模拟,计算各项气动性能,可广泛应用于航空航天、地面交通、能源动力等领域。

(谢俊)

# 四川省新组建地勘单位“一局一院一集团”揭牌

## 彭清华黄强共同揭牌

12月27日,四川省新组建的地勘单位省地质矿产勘查开发局、省地质调查研究院、省自然资源投资集团在成都集中揭牌。四川省委书记彭清华,省委副书记、省长黄强出席并共同揭牌。

地勘单位改革是全省事业单位改革的标志性工程,彭清华高度重视这项工作,多次进行研究部署。近日,彭清华代表省委与新组建的“一局一院一集团”班子成员进行集体谈话,对全省地勘单位过去的工作给予肯定,对做好改革“后半篇”文章提出要求。

他指出,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,坚持以党的事业为重、以改革大局为重,认真落实各项改革部署,确保改革工作始终步调一致、令行禁止。

要勇于担当作为,强化协同配合,进一步理顺政事间、事企间职责边界,局、院、集团要按照各自职能定位,相互支持、相互协作,抓好建章立制、增强活力动力,充分调动广大干部职工积极性创造性,整体提升四川省地勘



●四川省委书记彭清华(左),省委副书记、省长黄强出席并共同揭牌。

行业的竞争力、影响力。要抢抓战略机遇、注重统筹兼顾,做到改革、发展、稳定协同推进。各位班子成员要以身作则、示范带头,带动形成良好的干事氛围、良好的发展势头、良好的政治生态,确保全省地勘事业持续健康发展。

黄强在致辞中指出,“一局一院一集团”的成立,标志着四川省地勘单位改革取得重大阶段性成果。

要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,勇担使命,再创辉煌。要尽快适应全新职能定位,稳定事业、搞活企业,加快形成分工明确、协调联动、运转高效的工作格局。

抓住国家开展新一轮战略找矿机遇,进一步加大稀土、钨钽等矿产资源勘查开发利用,加快打造具有全球影响力、竞争力的特色

# 8538.6 亿元 四川前 11 月外贸进出口总值创新高

“今年以来,四川外贸面对新冠肺炎疫情、中美经贸摩擦、人民币汇率波动等‘三重压力’逆势上扬,在去年外贸增速位居全国第二的高位运行基础上,今年前11月全省进出口规模继续保持全国第八,成绩来之不易。”四川省商务厅相关负责人对今年全省外贸形势作如此分析。

有两组数据,可见四川外贸的含金量:2020年,四川外贸总额首破8000亿元大关,较上年增长19%,同期,全国进出口增长仅为1.9%;2021年前11月,四川外贸总额首破8500亿元,较上年增长16.2%,创历史新高,同期全国增长为22%。尽管今年前11月四川低于全国平均增速,但依旧和去年同样保持了全国第八的排名,若再叠加去年的增速计算,两年平均增速达17.8%,势头强劲。

“单从统计数据的表现来看,今年四川外贸的质量、规模、效益均得到明显提升。”成都

海关统计分析处处长潘旭东分析认为,外贸数据呈现出鲜明特点,包括以笔记本电脑等为核心的机电产品占据主要地位,美国等主要贸易伙伴合作持续走深,民营企业活跃、内生动力不断增强,部分市州快速增长,四川外贸实现多点开花,进出口比例进一步平衡,等等。

不到一年,四川外贸就稳稳站上8500亿元的新台阶,动力从何而来?四川省商务厅相关负责人表示,这与四川不断扩大对外开放,念好“稳”“转”“新”三字诀有关。

从“外贸护航行动”“启明星计划”“春融行动”到“金融顾问制”“订单跟踪制”,今年以来四川外贸领域出现许多亮眼的名词。通过开展联合行动,重点聚焦外贸主体队伍经营能力、政策体系完善、外贸风险预警、解决融资困难等方面分类施策,全力为外贸企业提供良好发展环境,有力支撑了全省稳外贸基

本盘工作。今年前11月,仅“外贸护航行动”一项,就带动小微企业出口总额超过55.3亿元。

外贸转型升级是四川省推动贸易高质量发展的重要抓手。今年以来,四川将建设培育外贸转型升级基地作为稳定和畅通外贸产业链、供应链、推进贸易高质量发展的重要举措。截至目前,全省累计获批国家外贸转型升级基地20个,创新评选认定省级外贸转型升级基地30个,实现对全省五大经济区和全省“5+1”现代工业体系的全覆盖,有力促进了产业集群集约发展。目前,各类基地培育企业自主品牌8500余个,对全省外贸贡献总量超过84%。

新模式、新业态是国际贸易发展的重要趋势,四川省今年在这些方面取得了不小进步。新模式上,四川省在综保区内加快推进“增值税一般纳税人”等试点工作,通过更便

利的税务服务,让保税企业能更好地统筹利用国际国内两个市场、两种资源。今年前11月,成都高新综保区进出口额达5311.1亿元,继续稳居全国140个综保区首位,占全省外贸总额62.2%,引领四川外贸平稳增长。新业态上,跨境电商异军突起,市场采购贸易方式持续升温。今年前11月,全省跨境电商交易额走出强劲拉升线,实现交易额638.5亿元,同比增长65.7%,再创历史新高;市场采购贸易方式通过建立“市场平台+市州企业”合作共享机制,实现市采数据红利、外贸通道、海外资源、市采服务等合作共享,助推万商走出国门。

“在继续保持稳定增长势头之下,今年四川外贸总额将破9000亿元,再迈新台阶。”省商务厅相关负责人说。

(陈碧红)

# 广元至南充集装箱水路运输启动区间测试



12月25日,“兴川江8号”载运着17个标准箱共600吨煤炭,从广元港红岩作业区发航驶往南充港都京作业区,标志着四川省广元至南充集装箱水路运输区间测试正式启动。

记者从南充市航务管理局获悉,本次开航的船舶,是嘉陵江多梯级通航建筑物第二阶段联合调度试运行的首艘船舶,专门执行广元港至南充港货物运输区间测试。预计3天后将到达南充港。

“此次船舶开航,将为广元港—南充港航线常态化通航奠定良好基础。”南充市航务管理局运输管理科科长李清平介绍,经该局、南

充市经济开发区管委会、广元港等多单位协调促进,目前广元每月有7000吨适水货物通过嘉陵江水运运输到南充。航线的开通,将进一步促进嘉陵江航运振兴。

为顺利完成通航测试工作,南充市航务管理局提前策划,精心准备,成立工作专班,进行研究布置,制定周密方案。提前函告沿线航电枢纽,协调船闸调度、水位保障等事宜。沿线航道管理段全力做好航道保通保障,海事处做好安全保障等工作,齐心协力保通航。南充市航务管理局还派出工作人员,全程跟船参与,掌握第一手资料,协调解决通航测试中存在的问题。

(郭建坤 文/图)

# 绵阳涪城:下沉服务到一线 亲商助企零距离

“这是‘政企连心卡’,我的电话号码、项目专员的电话号码都在上面,有什么困难问题可以随时联系我们,我们一定全力帮助企业解决难题。”……近日,四川绵阳市涪城区区委书记邓辉来到所联系的四川龙华光电薄膜股份有限公司,与企业负责人深入交流,详细介绍市、区党代会精神和当前涪城经济社会发展情况,协调解决企业生产经营中的困难问题。

类似这样区级领导“下沉”到企业“零距离”服务,在涪城早已成为常态。近年来,涪城区把建设“全国一流、四川领先”营商环境作为推动经济高质量发展的“头号工程”和首要任务,打出“组合拳”,相继出台“三度服务”20条措施及“关心关爱企业家10条措施”“支持企业发展26条措施”等“硬核”措施,大力解决全区重点企业、院所、高校等发展过程中的突出问题和实际困难,在全区构建起“亲”“清”政商关系。11月,涪城区首次入围赛迪投资竞争力百强区,位居第45位。

“营商环境只有更好,没有最好”。涪城区深入学习贯彻市、区党代会精神,持续优化为企业提供全生命周期有温度、有力度、有温度的“三度服务”,近期又创新推出《涪城区领导干部联系服务重点企业、院所、高校、单位制度(试行)》,让全区所有科级以上领导干部走进企业、院所、高校、单位,提供“一对一”的精细化服务,送机制、送政策、送关爱。

走进涪城区临港经济发展区,一处处施工现场塔吊林立,一座座现代化厂房拔地而起。

“因发展需要,公司从外部引进人才较多,希望区委区政府帮忙解决这些引进人才子女的就业问题。”“园区内部分路段的路灯夜间没有开启,员工上下班的安全存在隐患,希望能尽快解决。”……在富临精工会议的



里,涪城区工信局的相关负责人认真倾听企业诉求,了解企业发展中遇到的困难,现场协调解决问题。

“涪城这几年的营商环境是越来越好,作为本土企业,我们在发展中得到了涪城区委区政府大力帮助,这些帮助让企业感到很暖心,同时也调动了我们发展的积极性、主动性和创造性。”富临精工的负责人感慨道,“不断创新的服务举措,为我们的持续发展注入了强大的信心和动力。”

开展“大走访”核心在于解决企业的实际困难。在12月2日涪城区召开的专题会上,区级领导干部也相继对此次联系服务重点企业的成效进行了汇报。

“已分别赴3个企业开展联系服务活动1次,收集各类问题3个,已帮助协调解决1个,另外2个问题正在解决。”“结合听音问廉,分别与企业座谈交流,全方位细致了解企业在生产经营过程中的困难和诉求。”“通过实地走访、电话联系等方式,与联系企业对接5次,积极与相关部门分析研究,已帮助企业解决了具体困难问题。”……一项项收集来的问题,一个个得以化解的困难,是涪城真心服务企业的承诺、助力企业发展的决心。

“全区共510名区级领导和科级干部下沉到1224家‘四上’企业和重点税源企业进行‘把脉问诊’出‘良方’。”涪城区相关负责人介绍,此次“下沉”的区级领导和科级干部分

别联系服务一个或多个重点企业、院所、高校、单位,通过“面对面”“点对点”的联系走访,为企业送去“政企连心卡”,宣传涪城区的惠企利企政策,帮助企业解决在项目立项、用地、用工、用电、融资等方面遇到的实际问题,为企业出谋划策,助力企业做大做强。

一名名干部走进企业,一个个发展难题得以解决。据统计,经过10余天“面对面”的集中走访,全区共收集各类问题400余项,现场协调解决50余项。

记者了解到,在走访中,联系服务的区级领导和科级干部除了了解企业经营情况、问题诉求,帮助企业解决问题外,还充分利用走访的契机,对企业进行党建指导,并开展听音问廉,听取企业对涪城优化营商环境、提升服务效能及干部纪律作风等方面的意见和建议。

“在前期优化营商环境的工作中,涪城区每周一期的企业家‘早餐汇’、每季度一次的银企‘鹊桥会’、半年一次的重点企业全覆盖走访以及企业家座谈会,早已成为推进政企沟通常态机制。”涪城区相关负责人介绍,如今开展的“大走访”力度更大,范围更广。“通过走访,为企业服务,有效的推进各项工作落地落实,以实实在在的行动助推在涪企业高质量发展。”

据了解,区级领导和科级干部原则上每半年赴联系服务重点企业、院所、高校、单位实地拜访1次,全年对接联系服务不少于4次,推动1—2项合作事项落地。

“营商环境就是生产力、竞争力,我们将持续发力,全力打造一流的营商环境,以营商环境的大提升,增强发展的新动力,为涪城经济社会更好更快发展作出贡献。”涪城区相关负责人表示。

(罗明金 杨海燕 文/图)