鹤煤三矿“四把锁”锁好年终安全生产门

12 月 5 日，笔者在河南能源化工集团鹤煤三矿了解到，进入年末岁尾的关键时期，该矿以思想、培训、检查、责任“四把锁”把牢各安全生产关，严格落实各类安全规章制度，切实提升安全管理水平，确保全年安全生产。

“思想锁”。该矿要求全体干部职工绷紧安全思想弦，坚持安全管理常态化，把职工安全教育与当前安全形势相结合，引导和教育职工居安思危，时时处处做一个安全生产明白人。把职工安全思想教育与安全活动相结合，通过坚持开展“每日一题、每月一考”、签订安全承诺书等，让职工熟记安全生产知识，掌握操作规程，规范安全行为，触动安全视觉。同时，突出生产过程中职工自保、互保、联保的时效性，实现了安全生产的群防群治。

“培训锁”。该矿始终把职工安全知识和岗位应知应会培训教育作为促进安全生产的重点工作来抓，进一步创新安全培训教育形式，还充分利用班前会、班后会时间，督促和引导员工不间断地学习工矿企业安全生产知识，以微信群、QQ 群为载体，拓宽学习渠道，丰富学习内容，使干部职工进一步掌握各方面知识，全面提升人员综合素质。

“检查锁”。该矿根据当前生产实际，扎实做好隐患排查工作，确保现场安全管控有效落实。加强安全不放心人的排查，细致排查安全意识薄弱人员，制定具体措施并加以实施，保证消除安全隐患。

“责任锁”。该矿以层层落实责任为着力点，贯彻落实安全生产“党政同责、一岗双责”的要求，严格执行各级管理干部带班跟班制度，做到发现问题在现场、解决问题在现场。将安全责任落实到岗到人，尤其对关键岗位、重点区域、薄弱环节等加大管控力度，抓隐患排查，促进对标管理一流，做到排查到位、措施到位、落实到位、责任到位。 （姜世军）

淮北双龙公司：“宪法宣传周”一起学宪法

国家宪法日到来，安徽省淮北双龙公司开展了国家宪法日系列宣传活动，向干部职工普及法律知识，增强其法律意识，提高法律素质，引导大家自觉做到学法、懂法、尊法、守法，推进和谐矿区的建设。

为进一步提高干部职工的法治意识，形成人人学法、人人遵法、人人守法的良好态势，确保岁末年初安全生产文明和谐，该公司组织宣讲团进科区、到班组开展国家宪法日宣传，一起来学宪法等法律法规知识，培养法治观念，建设和谐企业。宣讲团向通风区干部职工传达贯彻了《2021 年全省“宪法宣传周”活动实施方案》、《安全生产法》、《宪法》等相关法律知识，“咱们干部职工要把学习宪法知识与集团公司开展的‘产作风、强管理、保安全’活动结合起来，提高法律意识，依法维权、依法办事、依法干好本职工作，守底线、遵规程、抓落实，形成人人依规办事、人人按章作业、人人规范操作的安全生产氛围，奋力实现安全‘四零’目标……”宣讲团成员的话振奋着每个人的心，掌声不时从会议室里传来。

宣讲团希望大家树立遵纪守法的意识，学法、用法、守法，把工作重心放在法律风险防范上，守规矩、抓规范、反三违、除隐习，遵章守纪，自觉遵守和认真执行各项规定，切实履行好工作职责，定期开展自查自纠工作，强化风险防控，狠抓落实，切实为公司安全、生产营造安全和谐稳定的法制环境。 （张双侠）

新物流央企呼之欲出 专业化整合再下一城

■ 王希

◎国务院国资委新闻发布会

上市企业中国铁物、中储股份、华贸物流、国统股份日前发布公告称，经国务院国资委研究并报国务院批准，同意中国铁路物资集团有限公司（中国铁物集团）和中国诚通控股集团有限公司物流板块实施专业化整合。

至此，一家专注于仓储物流领域的新央企呼之欲出，这是继招商局集团与中外运长航实施战略重组，以及中远集团和中海集团重组成立中国远洋海运集团有限公司之后，物流行业央企再度迎来的一次大规模重组。

公告信息显示，由中国铁物集团更名为整合后的新集团，整合后的新集团由国务院国资委代表国务院履行出资人职责。

企业官网显示，作为铁路生产性服务综合提供商，中国铁物经营网点与铁路建设和运营网络高度契合、基础数据高度共享、业务资产相互关联、深度融入铁路产业经济循环。目前，企业正聚焦现代物流综合服务和轨道交通物资集成服务两大业务领域不断发力。

中国诚通是中央企业国有资本运营公司试点，集团主营业务包括基金投资、股权运作、综合物流服务等，旗下多家企业在仓储、物流领域实力出众。例如，上市企业中储股份仓储网络覆盖亚洲、欧洲、美洲等世界主要经济区域，在国内多地投资运营物流园区，能够为中外企业的全球化经营提供物流支持。

此举将如何影响行业格局？业内人士分析称，加强现代流通体系建设是构建新发展格局的重要抓手，当前我国物流行业存在企业“小散弱”、整体效率不高等瓶颈制约，相关央企发挥规模效应和协同作用，可谓势在必行。

整合后的新物流央企有望通过优化大宗商品的仓储、物流网络布局，推进物流枢纽建设，建立应急物流体系等举措，补上国内现代物流产业的短板，不断夯实国内国际双循环的重要基础。

这一重大改革属于“水到渠成”。今年 8 月份，国资委副主任翁杰明在媒体通气会上透露，将根据国资布局优化和结构调整需要，结合产业发展实际，适时组建新的中央企业集团。他明确表示，将稳步推进物流、输配电装备制造等领域的资源整合。

在 10 月中旬举行的国新办发布会上，国资委新闻发言人彭华岗说，在专业化整合方面，将以业务做强做精为目标，以优势企业为主体，以相关领域行业体制改革为契机，通过无偿划转、有偿收购、股份制合作等方式，大力推进稀土、物流等领域专业化整合。

推进中央企业结构调整与重组，是做强做优做大国有企业、提升核心竞争力的必然要求，也是国企改革三年行动的重要任务。

“通过专业化整合，把原来作为主业之一或者是辅业的相同业务整合为以该业务为主业的专业化集团公司，显然更能凸显国资委强调的聚焦主责主业发展的要求，无疑是推动中央企业聚焦主业发展的重要方式之一。”中国企业联合会研究员刘兴国告诉记者。

党的十九大以来，中央企业集团层面战略性重组进入新的加速赛道，先后完成了一批资产规模大、影响深远的重组项目，共涉及 6 组 12 家中央企业。同时，作为从根本上减少重复投资和同质化竞争的有效手段，央企之间、央企与地方国企之间的专业化整合有效推进。

中国星网集团、中国电气装备陆续登场，鞍钢“牵手”本钢，普天并入电科，油气管网资产重组收尾……2021 年多个央企重组整合重磅举措落地，成为国资央企改革的“重头戏”，令市场瞩目。

“中央企业在专业化整合方面还有很长的路要走。”刘兴国表示，一方面还有不少分散化配置的资源和业务需要持续深化专业化整合，另一方面在形式上的整合完成后，还需深化推进内部体制机制、文化、管理、价值等多方面的深层次整合，而这些深层次的整合比形式上的整合更重要，也更具难度。

值得注意的是，除了物流领域外，央企在稀土领域的专业化整合也在发力。今年 9 月，上市公司五矿稀土发布的公告显示，中国铝业集团有限公司、中国五矿集团有限公司、赣州市人民政府等正在筹划相关稀土资产的战略性重组。

宪法宣传进班组

近日，在第八个“国家宪法日”暨第四个“宪法宣传周”到来之际，中煤新集是源公司各基层单位组织志愿者走进班组开展宪法知识进班组宣传活动，增强了广大职工的法治观念，提高了尊法、守法、学法、用法的自觉性。

朱宗楠 王黎明 摄影报道

华荣能源 柏林煤矿“宪法宣传周”在行动

■ 何永兴

12 月 4 日是第八个国家宪法日，11 月 29 日至 12 月 5 日为第四个“宪法宣传周”。川煤集团华荣能源柏林煤矿从 11 月 30 日开始启动了“宪法宣传周”活动，举行了《中华人民共和国宪法》专题学习讲座，同时开展了系列宪法宣传教育活动，营造依法治矿良好法治环境。

讲座中，该矿领导围绕《中华人民共和国宪法》的相关问题进行宣讲，同时对中国宪法的演进，宪法是国家的根本大法，加强宪法实施和监督，维护和尊重宪法权威三个方面进行了深刻阐述和解读。此次宣讲语言生动形象，案例结合真实贴切，将枯燥的法律条文串联起来，让大家接受了一次深刻的法治教育。

该矿在地面广播、井下广播中开辟了《中华人民共和国宪法》专题宣传栏目，对宪法进行了集中宣传，各党支部开展了宪法宣传教育座谈会，各区队利用职工学习习近平总书记关于安全生产重要论述》电视专题片。开展警示教育，通过观看事故警示教育片，举一反三，用事故教训提高青年安全防范意识，提升安全管理水平。

提升队伍素质。结合“百日安全”活动，组织青年学习新《安全生产法》以及重要安全制度规定，参加公司组织的安全培训、安全知识竞赛等活动，进一步丰富广大青年的安全知识，提升安全素质和应急能力。

参与疫情防控。在南京出现疫情后，公司团支部及时发出倡议，号召青年职工投身疫情防控工作，积极参与公司防护用品发放、公共场所消毒、防疫知识宣传、体温测量等活动，让团旗在疫情防控战斗第一线高高飘扬。同时，按照所属街道统一部署，迅速组织动员党员和团员青年到基层防疫一线报到，协助做好核酸检测相关工作，为南京市疫情防控贡献中煤力量，彰显央企责任担当。

开展安全检查。围绕台风防范、消防安全、宿舍安全、港口安全等工作，组织参加公司组织的各类安全检查活动，构筑起一道坚实的“青”字号安全防线，为公司安全发展作出积极贡献。

安全生产 青年在行动

■ 秦少楠

为贯彻落实集团公司和销售公司“百日安全”活动安排部署，深化共青团“1+3”青年行动，着力提升共青团围绕中心、服务大局的作为和贡献度，中煤能源南京有限公司团支部积极行动，多措并举，压实责任，为公司安全发展贡献青春力量。

抓好学习教育。及时传达集团公司“百日安全”活动动员会精神，认真贯彻落实会议安排部署。组织观看《生命重于泰山——学习习近平总书记关于安全生产重要论述》电视专题片。开展警示教育，通过观看事故警示教育片，举一反三，用事故教训提高青年安全防范意识，提升安全管理水平。

提升队伍素质。结合“百日安全”活动，组织青年学习新《安全生产法》以及重要安全制度规定，参加公司组织的安全培训、安全知识竞赛等活动，进一步丰富广大青年的安全知识，提升安全素质和应急能力。

参与疫情防控。在南京出现疫情后，公司团支部及时发出倡议，号召青年职工投身疫情防控工作，积极参与公司防护用品发放、公共场所消毒、防疫知识宣传、体温测量等活动，让团旗在疫情防控战斗第一线高高飘扬。同时，按照所属街道统一部署，迅速组织动员党员和团员青年到基层防疫一线报到，协助做好核酸检测相关工作，为南京市疫情防控贡献中煤力量，彰显央企责任担当。

开展安全检查。围绕台风防范、消防安全、宿舍安全、港口安全等工作，组织参加公司组织的各类安全检查活动，构筑起一道坚实的“青”字号安全防线，为公司安全发展作出积极贡献。

山川中的奇迹
——中老铁路重大工程难点盘点

●12 月 4 日，一列满载云南特色农产品的冷链集装箱组成的中老铁路列车从昆明跨俊国际陆港驶出，预计于 12 月 5 日抵达老挝万象南站。

■ 王长山 章建华 丁怡全

中老铁路沿线地质构造复杂、修建难度极大。铁路建设者逢山开路、遇水搭桥，迎难而上完成一项又一项重大工程，最终将中老铁路建设成为普速铁路的标杆。

友谊隧道：攻克岩盐地质 高侵蚀性难题

中老铁路友谊隧道位于中老边境，是连接中国和老挝的跨境隧道，全长 9.59 公里，由中铁二局承建。全隧道地质复杂，四级围岩占 75%，五级围岩占 25%，是Ⅰ级高风险隧道，但更让建设者头疼的是，隧道处于岩盐侵蚀环境，局部含盐量达 80%以上。

“岩盐是食盐结晶之后形成的石头，强度低，遇水就变成盐水，侵入混凝土结构后，对钢筋腐蚀性极大，影响后期运行安全。”中铁二局玉磨铁路项目部经理罗恒富说，这种特殊的地质，在以往的隧道掘进中几乎没有遇到过，一下子难住了铁路建设者。

攻克岩盐难题，核心是如何防止混凝土和钢筋受到盐水侵蚀。2016 年 6 月开始，中国铁路昆明局集团滇南铁路建设指挥部组织中铁二局、铁科院等单位开展技术攻关，邀请隧道、地质、材料等方面的专家多次到现场勘查和研讨，历经 16 个月的努力使混凝土实体强度达到指标要求，攻克了岩盐高侵蚀性世界难题。

罗恒富介绍，隧道采用的都是高强度、高耐腐蚀性的 C50、C45 混凝土，以抵抗岩盐和石膏对混凝土的侵蚀。钢筋采用环氧树脂钢筋，其与普通的钢筋不一样，就像给钢筋穿上一层“防护服”，使其免遭盐水的侵蚀。

2020 年 9 月，经过中老两国建设者的艰难施工，友谊隧道安全贯通。

元江特大桥：巧夺天工减自重

红色钢桁梁飞架在灰白的桥墩上，远处望去，跨越元江的中老铁路元江特大桥在群山间显得格外壮美。

大桥全长为 832.2 米，其中最高的 3 号桥墩达 154 米，相当于 50 多层楼房的高度。同时，大桥主桥采用上承式连续钢桁梁结构，主跨长 249 米。

高墩顶天，钢梁如绸。元江特大桥处于“V”形河谷地带，两侧峡谷坡度达 70 度，施工场地狭窄、交通不便，大桥的设计施工技术国内外可借鉴先例不多。

154 米的高墩给建设者提出了极高挑战。墩身重超 12 万吨，加上 2.1 万吨的钢桁梁，不通过火车时，桥墩底部要承受约 15 万吨的重量。“峡谷深切地形让施工场地狭窄，桥墩底断层和滑坡体较多，岩体破碎，地质承受不了如此大的重量。”中铁四局玉磨铁路元江特大桥项目总工周倩午说，经过多次的专家论证，最终确定由两个钢筋混凝土空心墩通过墩顶横梁和中间“X”形钢结构横向连接的施工方案，在确保承重达标的前提下，有效减轻了桥墩自身重量。

主桥采用变桁高上承式连续钢桁梁结，由 56 个节间一节一节接续拼装，如在空中搭积木。河谷昼夜温差大，最大风速超每秒 40 米，影响施工。中铁四局建立监控量测系统，运用全站仪、GPS 设备观测线形变化，在杆件上安装应变片和斜偏装置，利用墩顶纵横移动纠偏装置和温度调整法，分步骤调整合龙口纵向偏差。

“元江特大桥采用了国内首创的工艺工法，为类似地质条件的桥梁建设提供了中国方案。”中国铁路昆明局集团滇南铁路建设指挥部指挥长刘一乔说。

多项“首个”

在老挝，中老铁路开工后，隧道建设的努力使混凝土实体强度达到指标要求，攻克了岩盐高侵蚀性世界难题。

罗恒富介绍，隧道采用的都是高强度、高耐腐蚀性的 C50、C45 混凝土，以抵抗岩盐和石膏对混凝土的侵蚀。钢筋采用环氧树脂钢筋，其与普通的钢筋不一样，就像给钢筋穿上一层“防护服”，使其免遭盐水的侵蚀。

2020 年 9 月，经过中老两国建设者的艰难施工，友谊隧道安全贯通。

元江特大桥：巧夺天工减自重

红色钢桁梁飞架在灰白的桥墩上，远处望去，跨越元江的中老铁路元江特大桥在群山间显得格外壮美。

大桥全长为 832.2 米，其中最高的 3 号桥墩达 154 米，相当于 50 多层楼房的高度。同时，大桥主桥采用上承式连续钢桁梁结构，主跨长 249 米。

高墩顶天，钢梁如绸。元江特大桥处于“V”形河谷地带，两侧峡谷坡度达 70 度，施工场地狭窄、交通不便，大桥的设计施工技术国内外可借鉴先例不多。

154 米的高墩给建设者提出了极高挑战。墩身重超 12 万吨，加上 2.1 万吨的钢桁梁，不通过火车时，桥墩底部要承受约 15 万吨的重量。“峡谷深切地形让施工场地狭窄，桥墩底断层和滑坡体较多，岩体破碎，地质承受不了如此大的重量。”中铁四局玉磨铁路元江特大桥项目总工周倩午说，经过多次的专家论证，最终确定由两个钢筋混凝土空心墩通过墩顶横梁和中间“X”形钢结构横向连接的施工方案，在确保承重达标的前提下，有效减轻了桥墩自身重量。

主桥采用变桁高上承式连续钢桁梁结，由 56 个节间一节一节接续拼装，如在空中搭积木。河谷昼夜温差大，最大风速超每秒 40 米，影响施工。中铁四局建立监控量测系统，运用全站仪、GPS 设备观测线形变化，在杆件上安装应变片和斜偏装置，利用墩顶纵横移动纠偏装置和温度调整法，分步骤调整合龙口纵向偏差。

“元江特大桥采用了国内首创的工艺工法，为类似地质条件的桥梁建设提供了中国方案。”中国铁路昆明局集团滇南铁路建设指挥部指挥长刘一乔说。

多项“首个”

在老挝，中老铁路开工后，隧道建设都能引来附近村民到跟前观看。中铁二局老挝员工通连·欧塔友就是从一个围观者成长为建设者的。他说，中国工程师非常厉害。老挝地形复杂，多山地高原，但是遇有大型的隧道工程，他们都能用先进的技术一一贯通。

中国电建水电十五局 2017 年 12 月就贯通了旺门村二号隧道，该隧道也是老挝历史上首个现代公路、铁路交通隧道。参加建设的本马·扎梗萨说，希望送孩子去中国留学读书，为中老两国日益紧密的合作交流作贡献，希望子孙后代会因父母参与过中老铁路建设而自豪。

“2016 年初到老挝时，我便暗自下决心，要在中老铁路建设工地做出点成绩来。如今，看着亲自参与施工的一座座隧道顺利贯通，一个个桥墩按地而起，很有成就感。”28 岁的技术员尚伟涛已成长为中铁五局技术施工一手抓的复合型人才。

每座桥梁、每条隧道的完工，也让老挝员工得到成长。中老铁路老挝段最长隧道森村二号隧道长 9384 米，2019 年 12 月比原计划工期提前 7 个月贯通，承担施工任务的中国电建水电三局和水电十四局还创下月掘进 245.8 米的好成绩。陪伴这条隧道乃至整条铁路建设而成长起来的，是新一代的老挝工业化和现代化建设人才。

“2017 年 4 月 13 日，我就到现场应聘。”坎塔·达瓦家在老挝琅勃拉邦省香恩县。他在中国电建水电三局的厂房看见闪动的电弧光和周围的标语“道福老挝人民，联通世界”，觉得这是个能让他长进、改善家庭条件的机会，就留下来从事电焊操作作业。他说，来这里学到了很多知识。

坎塔 2019 年被评为水电三局的优秀外籍员工，更被老中铁路有限公司评为“铁路工匠”。

“暖企”实招加速落地 激发中小企业活力

面对面为企业“把脉问诊”，提供一对一定制服务，针对性解决中小企业生产经营过程中的融资、技术、管理难题……当前，中小企业志愿服务“暖阳行动”正在各地如火如荼展开。

这是我国加力支持中小企业发展的缩影。记者了解到，近段时间，围绕助力中小企业纾困解难，提升中小企业竞争力，进一步激发中小企业活力，一系列“暖企”实招正在加速落地。在落实减税降费、优化营商环境的同时，强化服务体系建设，着力打通政策落地“最后一公里”。

惠企助企实招频出

今年以来，我国中小企业发展环境持续优化，生产经营总体保持稳定恢复态势，但面临的生产经营压力仍不容小觑。国家统计局发布的 11 月制造业采购经理指数显示，小型企业 PMI 为 48.5%，比上月上升 1.0 个百分点，小型企业景气度有所改善，但仍低于 50%的荣枯线。此外，11 月财新中国制造业 PMI 录得 49.9，亦位于临界点之下。

近段时间，围绕为中小企业纾困解难、提升中小企业竞争力，有关部门频频部署。地方政府主要负责人座谈会强调，落实好国家减税降费、市场保供稳价等政策，采取措施清理拖欠中小企业应收账款，帮助市场主体降成本、解难题。

国务院办公厅印发《关于进一步加大对中小企业纾困帮扶力度的通知》，国务院促进中小企业发展工作领导小组办公室印发了《为“专精特新”中小企业办实事清单》和《提升中小企业竞争力若干措施》，形成了支持中小企业发展的“1+2”长效政策组合拳。工信部副部长徐晓兰日前在国务院政策例行吹风会上表示，将密切跟踪中小企业运行态势，加强政策研究和储备，全力支持中小企业纾困解难和创新发展。

大量针对性强、面向中小企业实际需求的服务，成为促进企业健康发展的重要发力点。工信部数据显示，今年 1 至 10 月，中小企业公共服务体系带动 11 万家服务机构围绕政策发布、技术创新、投融资、人才培训、市场开拓等中小企业共性需求开展服务 476 万多次，服务企业 6098 万家（次）。

“国家多部委和各省级人民政府，多策并举，合力协同，上下联动，共同为中小企业纾困解难。为推动各地立足实际举办具有地方特色的服务活动，行业协会（商会）充分发挥桥梁纽带作用，组织行业专家、优秀导师精准对接企业需求，并取得了明显成效。”中国中小企业发展促进中心副主任胡平军对记者表示。

据介绍，中国中小企业发展促进中心整合各地中小企业服务机构、商协会、大企业、志愿专家等服务资源，成立“中小企业志愿服务联盟”。同时，打造一支专业化强、服务水平高的志愿服务队伍，形成了中小企业志愿服务专家、服务机构资源库，初步建立了较为完善的中小企业志愿服务体系。目前已分两批遴选认定了 1138 位志愿服务专家和 426 家工作站，涵盖了政策、法律、创业创新、管理、数字赋能等领域，分布在全国 26 个省（市）。

“暖阳行动”加速落地

值得一提的是，着力打通政策落地“最后一公里”，面对面为企业“把脉问诊”，针对性解决企业生产经营过程中面临的各类难题，中小企业志愿服务“暖阳行动”正加速落地。

11 月 24 日，一批法律专家走进广东顺德，围绕营造优质法治营商环境，结合数字经济、企业上市、金融等方面的热点案例，通过以案说法形式解答在企业管理等方面遇到的法律问题，除线下培训外，现场直播在线观看人数超 11.3 万人次；11 月 26 日，一批金融专家走进汕头开展“企业上市”与“专精特新”产融合作专题服务活动，专家导师与企业面对面交流，“问诊把脉”，现场解答企业在生产经营过程中遇到的困难及需求，并给予专业指导与建议。

今年以来，广东省中小企业服务中心在工信部、省工信厅指导下已征集志愿服务工作站 300 家，招募专家志愿者近 500 名，形成政策针对性强、服务接地气的服务体系。截至 2021 年 11 月，省直专家组先后开展 6 个县（市、区）10 个特色产业培育示范工作，形成专业调研报告 10 份，解决产业共性问题 15 项，推动项目落地 8 个，创造经济价值 5000 余万元。

志愿服务让不少中小企业实实在在受益。山东省聊城市德通交通器材制造有限公司董事长赵涛对此感触颇深：“刚接触体育专家志愿服务时，聊城市茌平区民营经济发展服务中心带着省直专家组到企业调研，给出生产效率能够再提升 50%以上的结论，我们都觉着不可能。通过半年的专家服务，公司铝板式车间生产效率提升 82.28%，重汽模块车间生产效率提升 75%，让大家刮目相看。”

这并非个例。记者了解到，在全国各地，“中小企业上市辅导＆股权融资”、“促进企业专业化高质量发展政策解读”、“中小企业投标培训专场”等专题“暖阳行动”相继落地。初步统计，目前中小企业志愿服务“暖阳行动”已覆盖广东、安徽、湖北、云南、山东等 11 个省市，未来还将在全国加速铺开。

进一步激发企业活力

业内人士表示，各类“暖企”实招加速落地，将进一步激发市场主体活力，点燃中小企业高质量发展的新引擎。

“政府部门已出台一系列企业纾困政策，帮助企业渡过难关。从前期企业纾困政策的实施效果来看，企业获得感较强。一方面，减税降费政策效果良好，企业税负压力减轻。另一方面，金融支持实体经济成效显著，企业融资成本和痛度双双下降。在新的政策帮扶下，我国中小企业生产经营情况有望持续好转。”中国银行研究院研究员范若滢对记者表示。

“中小企业数量众多，涉及各行业多领域，服务需求也非常广泛，有效提供资源、支持中小企业发展需要国家层面的综合考虑和整体安排。”高文律师事务所合伙人王正志说。他建议进一步完善保障机制，各地区成立专门的中小企业公共服务机构，充分调动各类服务资源。

“建立面向中小企业的公共服务体系特别是志愿服务体系，是构建促进中小企业发展‘321’工作体系的重要举措，需要各级部门、服务机构等多方力量共同探索，积极推进。”周平军表示，将进一步壮大高质量、专业化服务队伍。优化完善中小企业志愿服务平台功能，逐步形成完善高效的中小企业志愿服务网络。

（据经济参考报）

便民服务 收费标准：55元/行/天（13字1行）广告热线 028-66079393 QQ:769036015 微信:13308082189
地址：红星路二段 159 号成都传媒·红星国际 2 号楼 1702 室
法律提示：本刊仅为供需双方提供信息平台，所有信息均为刊登者自行提供，客户交易前请查验相关手续和证照，本刊不对所刊登信息及结果承担法律责任。