江麓集团加入特种液压泵阀国产化攻关团队

长期以来，特种液压泵阀行业的关键技术被国外企业牢牢把控，为打破技术壁垒，实现该关键零部件国产化进程，日前，中国兵器江麓机电集团有限公司作为理事单位，参加了在内蒙古北方重工业集团有限公司召开的特种液压泵阀攻关创新联合体成立大会暨一届一次理事会。

此次会议是深入学习贯彻习近平总书记关于科技强国、科技强军的战略部署，落实兵器工业集团特种液压泵阀的工作要求，为大力推动特种液压泵阀国产化进程，联合国内液压泵阀领域企业、高校、科研院所优势单位共 31 家，组建为北方工业为理事长的“特种液压泵阀国产化攻关创新联合体”，围绕特种液压泵阀该项技术难题组织开展全力攻关，标志着我国特种液压泵阀将迈出新步伐、迈上新台阶。

此次作为理事单位，江麓集团接下来将积极履行职责，着力开展特种液压泵阀科研攻关，与各理事单位共同在推动我国特种液压泵阀产业发展、打赢关键核心技术攻坚战等方面作出应有贡献。 （丁卉 凌雨晴）

上下一条心 拧成一股绳

中国安能第二工程局圆满完成贵州马马崖水电站 2 号机组检修工作

近日，贵州马马崖水电站 2 号机组成功实现并网，并网运行过程中，摆度、振动、温度、电压等各参数全部合格，设备运转平稳无异常，这标志着电站 2 号机组 A 级检修工作圆满完成。

马马崖水电站是“西电东送”重点电源项目，电站总装机 55.8 万千瓦，安装 3 台单机容量为 18 万千瓦的水轮发电机组和 1 台容量 1.8 万千瓦的生态流量机组，年发电量 15.61 亿千瓦时，为保证设备安全可靠运行，提高电网供电能力及安全经济运行水平，马马崖电厂根据相关要求，按照设备状态评价、系统特点及运行状况，每年有针对性地对机组部分设备进行检查、修理，中国安能第二工程局承担了电站 2 号机组 A 级检修任务。

电站检修工作 10 月 8 日正式开工以来，项目部对全体参检人员排查摸底，动态掌握检修人员活动轨迹、健康状态和身份信息，人员、车辆进出严格履行消毒、测温和上下班打卡登记。坚持“生产、防疫”方针并重，通过优化人员、合理安排工作面，最大限度降低人员聚集风险，实现防疫检修“零感染、零事故”的目标。

此次 2 号机组检修任务重、工期紧，针对这样情况，项目部全体检修人员上下一条心，拧成一股绳，采取白天晚上两班倒的模式进行工作。在检修过程中，充分发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，极大地提升检修效率。

项目部定期召开检修专题会议，及时总结、跟踪设备消缺进度，对存在的问题及时协调解决，确保检修工作的组织措施、安全措施、检修质量措施到位，保障每一道检修工序安全、可控。与此同时，项目部不断强化“安全+质量检修”理念，将安全、质量工作放在首位，通过修前精心准备，修中严把质量关，修后及时总结，确保了检修工作的顺利推进。

经过全体检修人员的共同努力，2 号机组 A 级检修工作仅用一个多月时间便提前完成，受到业主和各方的一致好评。下一步，项目部将以初心不变的定力与执着，认真做好优化总结，持续奋勇前行，为开拓检修市场打造安能品牌而不懈努力。 （徐迎华 林剑武）

接续使命 传递梦想

习酒公司运营中心正式投运

“我宣布，习酒公司运营中心，正式投运！”伴随公司党委书记、董事长钟方达的一声宣告，全场掌声雷动，经久不息。运营中心正式投运，是使命的接续和梦想的传递，是将习酒事业一代又一代，永续传承下去。

11 月 15 日，对于习酒来说是个特殊的日子，是满载收获、孕育希望、蓄势再出发的里程碑的日子，这一天习酒公司运营中心终于投用了，这是近万名习酒儿女共同的大事、喜事、要事。

习酒公司党委书记、董事长钟方达出席投运仪式并讲话，党委副书记、总经理汪地强主持仪式，公司领导段红霞、曾凡君、胡峰、陈强、刘安勇、杨刚仁、杨炜炜、李明光、叶燕飞，总经理助理蒋茂平、谢远东出席仪式。

习酒公司党委书记、董事长钟方达讲话

习酒公司运营中心实拍图

钟方达、汪地强揭牌

传承使命，940 余天“酿”一瓶习酒

初冬时节，矗立在赤水河畔的习酒运营中心熠熠生辉，楼前整齐列队的习酒儿女们，脸上挂着温暖的笑容，是从心底里透出的喜悦。九百多个日夜的翘首以盼，化为更加坚定的眼神注视前方，习酒人，始终追逐着梦想。

“我们向属于她的时代致敬！向习酒先辈致敬！”提到老办公楼，钟方达这样谈道。

习酒公司原办公楼建于 1985 年，到今天，她已经与习酒人共同奋斗了 36 年，见证了习酒的改革发展期、转折复兴期、转型跨越期，见证了习酒苦难与辉煌的历史。如今，老办公楼完成了自己的历史使命。

仪式上，钟方达、汪地强、段红霞、刘安勇分别为“中国共产党贵州茅台酒厂（集团）习酒有限责任公司委员会”“贵州茅台酒厂（集团）习酒有限责任公司”“贵州茅台酒厂（集团）习酒有限责任公司工会委员会”“中国共产党贵州茅台酒厂（集团）习酒有限责任公司纪律检查委员会”揭牌，意味着新的运营中心接过接力棒，开始迈向新的征程。

习酒公司运营中心集办公、会议、档案、信息、食堂、停车等功能于一体，包含 1 栋主楼和左右两称附楼，设计总高度为 79.9 米，地下 1 层、地上 19 层，总用地面积约 107 亩，总建筑面积约 3 万平方米。共有 130 间办公室、23 间会议室、档案馆、食堂以及能容纳 272 个停车位的地下车库等，可容纳近千人办公。楼体设计融合了习酒·窖藏 1988 瓶身经典造型，成为了这座大山深处酒城的地标性建筑。

从上世纪 80 年代奔赴而来，跨越世纪交接的，不只是面积更大、条件更好、规模更宏伟，那些欢笑与泪水、坚持与踌躇的历史，成为习酒人最值得铭记的回忆。新时代的习酒焕发新生，公司生产能力、质量管理能力和抗风险能力日益增强，企业经济效益和社会效益同步双赢，突破百亿大关，成为中国前八大白酒品牌，连续荣获全国质量奖、省长质量奖，习酒迈向全国强势品牌的新发展格局稳步形成，正在奋力开拓一个更为遥远、广阔的未来。

“搬家”背后，是习酒发展的星辰大海

新发展时期，习酒运营中心不仅是习酒公司新形象的最好展示，也是习酒实现高质量发展、大踏步前进的新起点。

“运营中心的启用投运，是习酒实现更高发展跨越、走向更大辉煌征程的昭示。”钟方达指出，高质量发展的历史新起点，必将开启习酒高效益的发展、习酒可持续的发展、习酒平衡协调的发展。

高效益旨在提高管理水平、工作效率和经济收益。要着力构建现代化企业管理体系，构建优质快捷、安全稳定的供应体系，构建优质优产、绿色循环的生产体系，构建转型升级、服务至上的营销体系，由内而外形成更加强大的文化聚合力、品牌扩张力和核心竞争力。

可持续发展是以资源和环境的承载能力为基础。要把环保底线作为推动发展的最低要求，着力打造资源节约型、环境友好型、生态保育型企业。要健全安全生产管理机制，全方位守好安全底线。要以发展为第一要务，总结“十三五”技改经验，加快工程项目建设，夯实可持续发展后劲，有力推进“十四五”技改项目管理。

平衡是要以着眼当前机遇和未来风险考衡。要构筑好风险防范体系，坚持发展成果员工共享，坚持文化赋能，聚焦习酒中高端品牌路径、文化定位，充分挖掘其中的文化内涵，不断激活文化消费新动能，提升品牌文化效益，促进高质量发展潜在增长极。

拥抱未来，习酒阔步迈向更加辉煌的明天

拥抱未来，永不停歇。在习酒的发展建设过程中，新建设的开工、新车间、新项目的投用，是习酒发展历程中一个又一个高光时刻。

以运营中心为代表的“十三五”建筑项目，是习酒进入新时代，实现大发展、迎来大跨越、实力大提升的一个剪影，倾注了习酒人的无尽心血。为抢抓酱酒发展机遇，切实增强公司发展后劲，“十三五”时期，习酒实施了 1.9 万吨酱香酒及配套设施项目，总投资约 84.6 亿元，建设内容包括 42 栋制酒厂房、23 栋坯库、2 组罐库、7 栋制曲厂房、1 栋包装主楼、1 栋成品立体库、1 栋包材库以及功能配套商务体验中心、运营中心、习酒文化城，及其附属配套污水处理厂、锅炉房、高位水池、办公食堂等设施，预计在 2022 年全部投入使用。

面向未来，按照谌勤琴书记“十万千升产能、200 亿级企业”批示精神，习酒再度出发，接续“十三五”发展步伐，规划设计了“十四五”技改项目建设，分两期推进。目前习酒公司“十四五”技改（一期）项目已于 10 月 29 日举行开工仪式。这些项目的建成，将为习酒持续高质量发展注入更为强劲的动力、提供更为有力的支撑。

近 70 年风雨兼程，习酒一路奋发图强，从二郎滩头到壮美酒谷，从鲜为人知到众所周知，从大山深处到四海瞩目，一步一步走出了一条快速发展之路。立足新的历史起点，习酒人将继续满怀感恩之心、敬畏之情、奋斗之志，以坚定的信念、昂扬的斗志、务实的作风，在“十四五”宏伟蓝图中展现出新的作为，在“百年习酒、世界一流”的高质量发展新征程中创造新的辉煌。

仪式结束后，公司领导还到机关各部门看望员工，并送上乔迁祝福。

（本报记者 樊瑛 张建忠 组稿）

铜化集团与华夏银行合肥分行洽谈深化合作

11 月 24 日上午，安徽省铜化集团公司总经理阮德利在该公司总部会见了到访的华夏银行合肥分行党委书记、行长陶锋一行。双方表示将深化合作，互利共赢。陶锋一行还先后分别到六国化工公司、安纺达钛业公司实地考察调研和参观铜化集团党建展厅。图为参观铜化集团党建展厅。 陈源贵 摄影报道

在“一亩三分地”里拨响“降本算盘”

“量飞，早上刚开的会，中午你们采油岗新增的 15 口间开井节电方案可就出来了，落实得真快！”日前，河南油田采油一厂江河采油管理区采油主管陈星飞、邓书忠面对同事们的点赞，一本正经地回答说：“兵贵神速嘛！降本也是如此，临近年终岁尾，动作要快才对！”

原来，这一天的一大早，生产晨会刚结束，该管理区副经理李红青把注水、采油、设备等相关岗位技术人员留了下来，专门召开降本会，要求大家围绕各自分管的“一亩三分地”责任田，在保证各项生产平稳运行的基础上，“再拧拧成本水分”，并当场制定出切合实际、能操作、能见效、能体现到账面上的降本硬措施，力争把成本降下来，把产量提上去，坚决打赢冲刺年终产量攻坚战。

在降本会上，该管理区注水、采油、设备等相关岗位技术人员坚持“一切成本皆可节约”工作原则，对自己所分管的生产设备、井筒工艺、作业方案等工作“一压再压、一优再优”，就像过筛子一样，共同想点子，提建议，深分析，征良策，定措施，最后拍板确定废旧物资再利用、油井维护作业方案优化等 10 余项切实可行降本措施，其中，T5—105 井、泌 34—1 等 15 口新增同开井节电降本措施，当天进入实施阶段，为节约成本夯实了基础。

今年前 10 个月，该管理区通过降本会、金点子生产合理化建议等途径，先后制定“11、12 号站穿孔管线优化施工方案、收拢油等 37 个节支创效项目，累计节支创效 750 余万元。 （王秉）

创新工作室展开翱翔的“翅膀”

北重集团 3 个创新工作室被命名为包头市劳模（职工）创新工作室

近日，内蒙古包头市总工会下发《关于命名 2021 年包头市劳模（职工）创新工作室的决定》，北重集团王士良劳模创新工作室、刘雪松劳模创新工作室和刘文忠工作室被命名为 2021 年度包头市劳模（职工）创新工作室。

王士良劳模创新工作室——建好机制塑人才

王士良劳模创新工作室于 2014 年 1 月成立，其有成员 30 名，涵盖设计、工艺、生产等各个领域，聚集了技术、技能等骨干人才，其中管理人员 6 人，技术人员 4 人，技能人员 20 人。工作室成员以“建好机制塑人才，紧盯难题助生产，潜移默化育风骨”为目标，始终坚持“惟实而新、应时而变”，为北重集团高质量发展不辍耕耘。

工作室成员坚持问题导向，以解决生产中的技术难题为突破口，依托名师带徒、改善提案、岗位练兵、“五小”创新等途径，顺利将工作室打造成集人才培养、项目攻坚、技术创新为一体的综合性平台。工作室通过技术讲座、经验交流、现场指导等方式，举办高技能人技艺展示 6 场，举办技能提升培训班 12 期，培养青年骨干 20 余人。作为工作室领衔人，王士良多次在公司举办的数控专项培训中，担任培训教师，为公司培养了一批数控车技能人员。多次担任职业技能大赛辅导老师，经过对参赛选手系统培训，先后有 8 名选手获得兵器工业集团、自治区、包头市数控车工比赛优异成绩。

工作室团队先后完成防务产品立项任务 16 项，完成技术攻关和技术创新 82 项，其中申报国家实用新型专利 6 项，已授权，申请发明专利 1 项，已授理；总结、提炼特色操作法 5 项；撰写共发表论文 8 篇，其中《数分析控机床深孔加工技术论述》在《科学导报》获一等奖。先后解决了薄壁零件加工自磨刀具提速等 8 项重大难题，累计为企业节创价值 4000 多万元。

创新联盟，团队赋能。王士良劳模创新工作室同李松劳模创新工作室联盟共建，主动学习先进工作经验，拓展工作室成员的创新思路，将数控设备升级改造同数控加工技术创新相结合，在提升精益制造水平方面做出了诸多尝试。共同研发数控车自动拉料系统，由李松劳模创新工作室负责完成电路设计和 PLC 程序编写，王士良劳模创新工作室负责机械设计部分和液压气动部分，经过 7 个月的相互协作，项目顺利完成，有效减少了操作者简单重复作业，提高了设备利用率，为实现一人多机提供了设备保障，目前车间已完成 5 台设备的改造，整体效果良好。

刘雪松劳模创新工作室——充满热情与活力

刘雪松劳模创新工作室成立于 2015 年 11 月，主要承担国内列装及军贸型号武器装备信息与控制系统的研发及技术保障工作，研制产品涉及装甲、军械、海装、空军等诸多兵种装备；工作室创新目标是根据装备发展需求，开展技术创新储备及人才培养储备，保障武器装备控制系统产品的持续研发。工作室是一个由年轻人组成的、充满热情与活力、富有凝聚力的战斗集体，是一个具有较高信息与控制技术领域研发能力的科研团队。现有成员 28 名，以“80 后”为主体，其中研究生学历 16 名，具有研高工职称 6 名，高级工程师职称 6 名。2016 年获“包头市精神文明号”荣誉。2015 年度、2016 年度、2017 年度被评为“产品研究院先进集体”，2017 年度获评“北重集团创新创效标兵集体”。

工作室成员承担着武器装备信息与控制系统的研发、试制、试验及生产保障工作，每年均承担并完成近 30 个项目的研发任务。自成立以来，获得受权国防发明专利 6 项，获受理国防发明专利 12 项，授权软件著作权登记 3 项，撰写国防科学技术报告 10 余项，在国内期刊和北重学术论文集上发表论文多篇。工作室注重专业技术人员技术能力及创新意识的培养，在项目运行中采取与科研院所合作、引进来走出去的方式，与多家高校及软件设计公司共同进行研制开发，边干边学，逐步提高技术能力，有利支撑了北重集团装备领域控制系统的研发工作。

刘文忠创新工作室——普及先进的技术方法

刘文忠创新工作室成立于 2017 年 5 月，是以公司工艺技术骨干人员为依托组建而成，其创建目的是激发广大工艺技术人员团队协作的创造热情，促进新技术、新工艺、新材料、新方法的应用，培养工艺技术人才，把具有专业知识、专业技术和创新能力的优秀人才汇集，普及先进的创新理念、技术方法，带动专业技术人员提高整体技术素质。工作室主要围绕工艺技术改造、技术革新等开展矿车工艺技术攻关，解决工作中技术发展瓶颈和生产工艺技术难题，提高矿用自卸车等产品的工艺技术水平。工作室现有成员 10 人，4 人为正高级工程师，5 人为高级工程师，1 人为工程师，领衔人刘文忠为中国兵器工业集团公司科技带头人。

工作室紧紧围绕公司经营目标，科研开发任务以及商务、生产、售后需求，以新产品的开发、老产品的优化升级为载体，持续提升北方股份产品的先进性和可靠性，完成相关产品制造工艺的革新和改进项目 34 项，提升了车辆的智能制造水平、解决制造过程中瓶颈问题、优化制造工艺、提升产品的可靠性、耐久性、安全性，降低生产成本，提升产品质量、促进产品销售，为公司带来经济效益 9000 万元以上。工作室成立以来，取得创新成果 4 项，该项发明新型专利 21 项，国家发明专利 6 项，均已授权。其中《油冷多盘制动器制造工艺项目》获兵器集团科技进步三等奖。《NTE120 电动轮自卸车车架制造工艺技术项目》等 15 项成果获北重集团科技进步一等奖、二等奖、三等奖。

（高彩霞 陈楠 于文英）

能源变革时代：浙江“氢目标”背后有何深意？

■ 张煜欢

翻开浙江地图可见，G92（环杭州湾高速）与 G15（甬金高速）两条交通动脉纵横浙中北。这两条串联起该省多个重要节点城市的高速上，将建起两条“联通未来”的“氢走廊”。接近 5000 辆氢燃料电池汽车在港口、城际物流等领域推广应用，接近 50 座加氢站在浙江落地建设……

近日，浙江省发展改革委等六部门印发《浙江省加快培育氢燃料电池汽车产业发展实施方案》（下称方案）。上述畅想或在五年内“照进现实”。

为何浙江专门为氢燃料电池汽车产业发展制定实施方案，一个个“氢目标”背后有何深意，两条“氢走廊”又将如何助力氢能产业发展？24 日，浙江省发展改革委在杭州举办媒体吹风会，对该方案进行解读。

吹风会现场。 张煜欢 摄

外部环境：抢占氢能产业制高点

在如今的能源变革时代，氢燃料电池汽车已成为全球能源转型和汽车动力转型的重大战略方向，中国氢燃料电池汽车产业也将进入快速发展期。

“氢燃料电池汽车产业是未来产业发展的重要方向。”浙江省发展改革委副主任胡奎介绍，国家“十四五”规划纲要明确提出要“着眼于抢占未来产业发展先机，培育先导性和支柱性产业”，国家发改委发布的六大未来产业中，氢能与储能是重要方向之一。

此背景下，加快培育氢燃料电池汽车产业系抢占氢能产业制高点的关键举措。

胡奎称，当前美国、日本、德国等发达国家已将氢能规划上升到国家能源战略高度。“国内来看，广东、上海、北京等地相继发布相关产业发展实施方案，氢燃料电池汽车成为氢能产业发展的重要赛道和方向。”

值得一提的是，加快培育氢燃料电池汽车产业还是落实新能源汽车战略的重要抓手。4 月，浙江省发展改革委印发《浙江省新能源汽车产业发展“十四五”规划》，培育氢燃料电池汽车产业是其中重要内容。

胡奎说，上述背景都为浙江加快培育发展氢燃料电池汽车产业提供了有利契机，加上国家“双碳”目标的牵引，氢能在能源保障和零碳排放等方面具有明显优势，氢燃料电池汽车产业发展迎来重大机遇。

内部优势：全产业链基本形成

从浙江省内来看，经过几年的发展，氢燃料电池汽车产业也初现规模。

胡奎介绍，目前浙江全产业链基本形成，初步形成涵盖氢气制备和储运、燃料电池系统及关键零部件、整车制造等较为完备的产业链，主要集聚于杭甬嘉等环杭州湾区域。氢燃料电池系统及核心零部件方面，浙江已集聚一批国内氢能装备研发制造领先企业。

在制氢方面，宁波、嘉兴等地高纯度氢气产能可达 10 万吨以上，浙江工业富产氢企业资源综合利用能力不断加强；储氢方面，浙江企业储运氢设备研发和产业化能力不断提升；加氢站建设方面，浙江已累计建成加氢站（包括综合能源站）14 座。在政策支持上，今年 9 月，浙江省委编办印发《关于明确燃料电池汽车加氢站管理部门职责分工的通知》，厘清了加氢站开发建设管理主体。

“总体上看，浙江加氢站建设还处于起步阶段，各方面形成对加氢站统一的认识还需要一个过程，站点规划、建设、运营、管理等各个环节规范标准还有待进一步明确。”浙江省能源局总工程师俞奉庆说。

内外联动：实现创新更大突破

在外部环境与内部优势的多重背景下，浙江迎来了推动氢燃料电池汽车产业发展的加速期。如何实现技术创新场景应用等方面的更大突破，此次方案中便明确了浙江的一个个“氢目标”。

在产业生态构筑过程中，浙江的两条“氢走廊”或许会成为关键纽带。方案中提到，第一条走廊将串联起嘉兴、杭州、绍兴、宁波等环杭州湾重要节点城市；第二条走廊以金华、宁波、舟山为重点。上述两条“氢走廊”便对应了氢能产业发展的重要一步：应用场景示范。

浙江省发展规划研究院高级工程师吕鹏宏告诉记者，这两条高速可谓是浙江交通运输的“重要动脉”。“一直以来，长距离运输的集装箱卡车碳排放量极大。浙江从这一切口支持氢能产业发展，不仅找准了氢燃料电池汽车发展的应用场景，为加氢站建设提前做好布局，同时还为下一步投放起到示范作用。”

除场景示范外，浙江为打开氢能发展更大空间，将开展核心技术攻关，搭建协同创新平台。根据方案，浙江计划通过“揭榜挂帅”等方式，重点支持优势单位开展技术攻关，提升氢燃料电池电堆和发动机系统集成技术、氢燃料电池整车集成与控制技术。

在创新平台搭建方面，该省将支持高校、科研机构与相关企业建立“产学研用”协同机制，推动创新能力突出的汽车及零部件优势企业，联合产业链上下游创新资源，创建汽车产业省级技术创新中心，开展包括氢燃料电池汽车领域的关键核心技术攻关。 （据中新网）

河南广播电视台台长王仁海莅临赊店老酒调研指导

■ 本报记者 李代广

11 月 24 日，河南广播电视台台长、党组书记、控股集团董事长、党委书记王仁海莅临赊店老酒郑州营销中心调研指导。

此次调研，受到河南省白酒业转型发展专项工作领导专班、社旗县委县政府的高度关注。省白酒业转型发展专项工作领导专班组长刘满仓，省白酒业转型发展专项工作领导专班办公室主任、河南省工业和信息化厅一级巡视员、总工程师姚延岭，省白酒业转型发展专项工作领导专班成员、省商务厅二级巡视员费全发，省白酒业转型发展专项工作领导专班办公室综合组组长、省工业和信息化厅食品工业办公室主任许新，社旗县人民政府县长关文波，社旗县委常委、宣传部长、副县长赵向龙等领导一同莅临现场。

赊店老酒股份有限公司党委书记、总经理李刚，河南赊店商业有限公司副总经理沈洋等热情接待并作工作汇报。

座谈会由姚延岭主持，他肯定了赊店老酒作为豫酒代表品牌，在产品品质提升、企业实力壮大等方面取得的不俗成绩。他说，赊店老酒在近年来的快速发展中一直以品质取胜，数次斩获国字头品质大奖便是最好的证明。

继赊店元青花·洞藏年份先后荣获“中国白酒感官质量奖”、“中国白酒酒体设计奖”之后，赊店·名班义在国评中获得了综合评分第二名的优异成绩，以实力塑造了豫酒品质自信。这些荣誉的取得，是河南白酒的骄傲，应该让更多的河南人看到。

李刚介绍了赊店老酒的现有成绩与远景目标，他提到，赊店老酒 1949 年建厂，是河南省最早一批成立的国有酿酒企业，2009 年成功改制，通过不断创新力求在激烈竞争的市场活力，经过十余年的运营，在党和政府的关心与支持下，得到快速发展，亦取得了令人满意的成绩，稳居河南白酒“五朵金花”企业前列。

改制以来，赊店老酒始终围绕三件大事进行战略布局。

首先是主板上市。目前，赊店老酒是省内唯一一家率先启动上市的白酒企业，已于 2017 年正式进入上市辅导期。赊店老酒将紧紧抓住省政府高度重视白酒业转型发展的历史机遇，发挥优势、乘势而上，厚积薄发，跨越战，制造业大会的举办给世界经济带来新的希望。

“我们有 40 多年氢能应用历史，参加制造业大会，我们希望得到展示和合作机会。”20 世纪 80 年代进入中国市场的林德公司是一家技术领先的工业气体和工程公司。林德（中国）投资有限公司区域运行负责人丁正军说，林德大中华区目前运营 100 多个应用现场，中国的碳减排承诺让他看到企业发展的政策机遇。

开放合作是历史潮流，共享共赢是人心所向。

从吸收外资保持较高增速来看，我国仍是全球最佳投资目的地之一。商务部发布的数据显示，1 月至 10 月，全国实际使用外资金额 9431.5 亿元，同比增长 17.8%。其中，高技术制造业同比增长 10%。

推动中外产业链的融合互补，既是现实之需，也是共赢之举。

“我们把最新的技术、平台带到中国来，也将引进超过 20 家供应商，带动整个产业链的壮大。”大众汽车（安徽）有限公司首席人力资源官邵剑说，公司的外商投资比例已由 50%提升至 75%，“这坚定了我们在中国投资的信心。”

商务部研究院学术委员会副主任张建平说，从市场准入、关税水平等维度来看，中国正推动制造业高水平对外开放，这将进一步增加利用外资规模，让更多的外资企业分享中国市场的机遇，在维护供应链创新链畅通的同时，促进全球制造业高质量发展。

（据新华社）

打好翻身仗的关键一招：

我国将采取多项举措扶优种业企业

■ 于文静

扶优企业是打好种业翻身仗的关键一招。我国将围绕加快形成种业企业阵型、构建商业化育种体系、激发种业企业创新积极性等三方面采取多项举措，推动种业企业扶优行动落地见效。

这是记者从农业农村部 24 日召开的全国种业企业扶优工作推进会了解到的消息。

农业农村部部长唐仁健表示，现代种业是科技密集型、资本密集型产业，联结科技和资本，打通研发和市场，最佳的组织形式就是企业。做大做强种业，必须做优做强一批具备集成创新能力、适应市场需求的种业龙头企业。

据了解，当前我国约 80% 的种业科技资源和人才依然集中在科研单位，科研与产业“两张皮”的问题尚未根本解决。我国种业企业数量多、规模小、竞争力不强，农作物种子企业有 7000 多家，最大的 10 家企业年销售额约 100 亿元，市场份额仅占国内的 13%左右。

唐仁健说，种业振兴行动方案把种业企业扶优列为五大行动之一，要求加快构建商业化育种体系，着力打造一批优势龙头企业，逐步形成由领军企业、特色企业、专业化平台企业协同发展的种业振兴企业集群。

据悉，在加快形成种业企业阵型方面，我国将突出重点品种、重点领域、重点环节，分别筛选出优势企业，给予分类指导、精准扶持。针对水稻、小麦、蛋鸡等有较强竞争优势的领域，支持企业继续做强优势、做大规模；针对玉米、大豆、生猪、奶牛等领域，支持企业加强育种创新攻关，尽快赶上国际先进水平；针对白羽肉鸡、南美白对虾、部分设施蔬菜等主要依赖进口的领域，支持企业自主研发攻关，逐步实现种源国产化替代。

在加快构建商业化育种体系方面，我国将支持科研单位与优势企业对接，鼓励金融机构与优势企业对接，推动种业基地与优势企业对接。鼓励科研人员到企业兼职兼薪，为企业创新提供更有力有效的服务支撑。

在优化环境、激发种业企业创新积极性方面，我国将在制度完善、管理服务、执法监管等方面下更大力气，提升种业知识产权保护能力水平。针对套牌侵权等突出问题，我国将聚焦制种基地、种子市场等重点区域，紧盯供种关键农时，推行全链条全流程监管，对违法行为重拳出击。

从世界制造业大会感知中国制造“新气象”

■ 姜刚 王菲 吴慧珺

智能旅行驾驶舱，演绎“触手可及”的智慧出行；高速磁悬浮列车，打开“贴地飞行”的交通新畅想；支持智能物流仓储的机器人、替代人力的智能水稻收割机……2021 世界制造业大会上，制造新技术、新产品、新业态精彩纷呈。

作为立国之本、强国之基，中国制造业正在全球经济深度变革背景下，依靠数字化赋能和创新驱动迈向高质量发展，并以开放合作的胸怀、与世界分享中国制造的新机遇。

制造业按下创新“加速键”

在 2021 世界制造业大会的“高端装备制造”展区，一台其貌不扬的发动机引发了一阵阵“没想到”“了不起”的赞叹。小小的发动机有何“大名堂”？

“不要小看这台发动机，里面一片小小的叶片，要耐得住上千摄氏度的高温，承受得住几十吨的重量。”这台发动机的生产企业安徽应流集团工作人员告诉记者，这是应流集团经过多年潜心研发生产的一款填补国内空白的产品，已经应用于航空航天、核能等大国重器上，并走出去为国际龙头企业供货。

创新是制造业高质量发展的关键。在本次制造业大会上，越来越多像应流集团这样的制造业企业展示了技术创新带来的制造魅力。

一刻钟可以充电 80%，这是浙江宁波均胜电子股份有限公司在制造业大会上展示的“黑科技”，针对新能源汽车充电慢、跑不远的“痛点”，该公司研发了直流电压转换器，实现了对新能源汽车的高压快充，缓解了消费者购买新能源汽车时的“里程焦虑”。

“我们从一家汽车零部件工厂起家，如今成为全球化的汽车零部件和软件服务供应商，靠的是创新制造的硬核力量。”宁波均胜电子副董事长朱雪松说，目前企业正针对智能电动汽车开展新一轮关键技术攻关，拿出每年营业收入的 6%到 7%投入智能座舱、智能驾驶、新能源电控等领域的科技研发，成立均胜智能汽车技术研究院、均胜新能源研究院，助力中国汽车工业弯道超车。

工信部发布的数据显示，目前，已培育国家级专精特新“小巨人”企业 4762 家，带动省级“专精特新”中小企业 4 万多家。

工信部副部长辛国斌在 2021 世界制造业大会上表示，工信部支持中小企业走“专精特新”发展道路，培育一批专精特新“小巨人”企业、单项冠军企业和产业链领航企业，促进大中小企业融通创新发展。

制造“数智化”加速演进

“未来，买车的人可以自主参与到车的设计中。”2021 世界制造业大会开幕首日，在来自山东青岛的海尔卡奥斯物联生态科技有限公司的展台边，公司与奇瑞汽车联手打造的汽车定制化生产模式吸引了众多目光。

展台负责人杨国栋告诉记者，公司与奇瑞汽车携手打造的汽车行业大规模定制工业互联网平台，实现工业互联网+汽车制造业的“数实融合”，探索了“智”造转型新路径。“通过工业互联网构建人、机、物互联的新型工业生产制造和服务体系，综合制造成本降低 26%，生产效率提升 32%。下一步将以场景化服务为基础，向服务化制造业转型。”奇瑞信息化公司总经理陶传羽说。目前，卡奥斯工业互联网平台已服务包括奇瑞在内的 7 万家企业，打造行业共性解决方案和标杆工厂。

上网，打通产业链上下游企业数据通道；云端，共享模式快速降低单个企业的数字转型成本；赋智，重构产业链、重塑创新链。今天，快速迭代的 5G、大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术与制造业深度融合，正在激活数字化“智”造的新动能。

“这是我们自主研发的哈工轩辕操作系统，也是智能工厂的‘大脑’。”在制造业大会“高端装备制造”展区，哈工大机器人（合肥）国际创新研究院软件工程师左润东向记者演示了智能工厂的智慧运行。

在这个展区附近，一大批“数智”制造场景让人大开眼界：敏捷的 AGV 小车来回穿梭，高效、准确地装卸物料；“5G+超高清工业摄像机”化身专业“质检员”，不放过自动化生产线上的一点瑕疵；“能源控制大脑”精准计算每个流程的实时能耗，发现异常立即预警……

参展的海螺集团董事长王诚说：“数智化是现代制造业的新引擎。我们借助大数据、物联网、数字孪生技术，形成一键输入、全程智控、高效执行、智能保障的全智慧生产方式，推动传统水泥产业向高端化、数智化、绿色化转型升级。”

工信部发布的数据显示，截至 8 月底，具有一定行业和区域影响力的工业互联网平台超过 100 家，连接工业设备总数达到 7600 万台（套），全国在建“5G+工业互联网”项目超过 1800 个。自 2010 年以来，中国制造业增加值已连续 11 年位居世界第一。

扩大合作“朋友圈”

中国的发展离不开世界，世界的繁荣也需要中国。

“我们已经连续参加四届进博会了，产品在中国的市场规模越来越大。”刚参加完中国国际进口博览会，39 岁的诺贝尔轴承（上海）有限公司董事长耿继钊便带领团队，马不停蹄地来到 2021 世界制造业大会现场，进一步宣介产品，希望扩大合作“朋友圈”。

从进博会到制造业大会，耿继钊是众多“赶会”的外企人员之一。

“我们对中国市场非常有信心。”耿继钊说，过去 4 年来，诺贝尔集团在中国上海、广州等地相继设立 4 家分支机构，分享到中国开放政策的红利，在中国的销售收入每年保持 30%左右的增幅。

首次参加世界制造业大会，耿继钊带来了全新产品轴承单元。目前已经获得不少意向订单。

在 2021 世界制造业大会开幕式上，全球中小企业联盟全球主席克里斯蒂安·武尔夫表示，新冠肺炎疫情仍在全球很多地方肆虐，给世界经济复苏带来重大挑战，制造业大会的举办给世界经济带来新的希望。

“我们希望得到展示和合作机会。”20 世纪 80 年代进入中国市场的林德公司是一家技术领先的工业气体和工程公司。林德（中国）投资有限公司区域运行负责人丁正军说，林德大中华区目前运营 100 多个应用现场，中国的碳减排承诺让他看到企业发展的政策机遇。

开放合作是历史潮流，共享共赢是人心所向。

从吸收外资保持较高增速来看，我国仍是全球最佳投资目的地之一。商务部发布的数据显示，1 月至 10 月，全国实际使用外资金额 9431.5 亿元，同比增长 17.8%。其中，高技术制造业同比增长 10%。

推动中外产业链的融合互补，既是现实之需，也是共赢之举。

“我们把最新的技术、平台带到中国来，也将引进超过 20 家供应商，带动整个产业链的壮大。”大众汽车（安徽）有限公司首席人力资源官邵剑说，公司的外商投资比例已由 50%提升至 75%，“这坚定了我们在中国投资的信心。”

商务部研究院学术委员会副主任张建平说，从市场准入、关税水平等维度来看，中国正推动制造业高水平对外开放，这将进一步增加利用外资规模，让更多的外资企业分享中国市场的机遇，在维护供应链创新链畅通的同时，促进全球制造业高质量发展。

（据新华社）