

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 12 版 第 277 期 总第 10257 期 企业家日报社出版 值班副总编辑: 肖方林 全年定价: 450 元 零售价: 2.00 元 2021 年 11 月 8 日 星期一 辛丑年 十月初四

01-04 特别报道

Special Reports



热线电话: 400 990 3393
新闻热线: 028-86637530
投稿邮箱: qjb490@sina.com

责编: 王萍 版式: 黄健



广西第一长隧燕来隧道。



中交第四工程局有限公司建第 100 周年主题展。



公司职工在肇庆获评全国职工示范示范点。



公司开展职工健身系列活动。



时代楷模黄文益为公司一线建设者讲党课。



公司开展劳动竞赛启动仪式。



公司慰问一线建设者。



动力地地群众在党建。



贵州新建通乡公路特大桥。



广西合浦至玉林高速公路。



广西南宁至河池高速公路开发利用工程。



中国高速公路第一桥独柱桥公路马河特大桥(优青项目)。

系,加强党对国有企业的领导,提升中央企业党建工作水平,在“大党建”体系下,推进党建融入中心工作,展开多措并举的企业文化探索与实践。中交一公局四公司持续快速发展,总结发展经验,我们感到最根本的一条就在于始终把坚持党的领导、加强党的建设作为企业的根和魂。”赖庆招表示,多年来,一公局四公司始终坚持抓党建就是抓发展、抓发展必须强党建的理念,不断加强“大党建”体系建设,全面提升新时代国有企业党建质量和水平,不断开创一流党建引领一流企业发展的新局面。

以党建强初心,用党组织工作效果检验改革发展成果,切实把党建优势转化为企业发展优势。作为一家从工程建设起家、多元经营的国企,项目是一公局四公司最基本的业务单元,把党组织建到每一个项目工地,把党员职工组织起来,既是企业发展的现实需要,也是其独特优势和红色竞争力。坚持抓党建促高质量发展,围绕主业主责,找准融合对接点。一公局四公司党委深知企业作为央企使命光荣、责任重大,要继续在企业发展中坚持党的领导,加强党的建设,以高质量党建引领企业高质量发展。近年来,以“红色工地”创建为载体,更好发挥党建工作在推进生产经营中的保障作用,激发一线建设活力,为实现高质量发展提供了“红色动能”。

仁遵高速第 4 项目所在地于贵州省遵义市播州区平正乡团结村,是七一勋章获得者、时代楷模、2017 年度感动中国人物黄大发家乡。一公局四公司在承接该项目后,就提出要传承和发扬“大发精神”,将这种精神内化到工程建设中去。坚持项目攻坚推进到哪里,党建融合就延伸到哪里。把加强党的领导与完善公司治理统一起来,高质量完成工程攻坚提速任务,用坚强的党性保安全、保质量、保工期。

做好党建融合赋能项目建设,如项目党支部正积极探索融合党建发展新路径,打造基层“党建融合+”,在生产一线设置党员先锋岗和党员责任区,只要工作需要,每个党员随叫随到,不解决问题地不“收兵”,充分发挥党建示范点的示范、带动、辐射作用。随着“党建融合+”工作的深入,项目全体建设者以争创党建标杆为引领,用苦干实干攻坚克难,奔跑在品质工程路上。

建设期间,项目还将已 84 岁高龄的黄大发请出“山”,聘请他为名誉党支部书记。黄大发老人不时地来到项目“现身说法”,鼓励建设者尽心尽责打造品质工程,造福贵州人民。“我们敢双手磨出了天梁,现在有那么先进的机械设备,我们更不能大意,对工程质量问题要一丝一毫也不能放过。”黄大发的这句话被项目的建设者们牢牢地记在心里。

目前,项目正在与时间赛跑,以实际行动践行初心使命,为仁遵高速品质工程建设、为惠民交上一份满意答卷。德余高速乌江特大桥建设以来,项目部从劳务队伍的选用上着手,将各作业队伍党员、预备党员、积极分子纳入项目党支部进行管理。此外,党员不仅率先冲在施工一线,还通过

向世界,聚焦建设,突出主业,专注专业的发展思路,深刻践行中交一公局集团“强好优”战略,聚焦大城市、大交通,推动各项事业平稳健康发展,群体信誉为实现“两个一百年”奋斗目标,实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗。

程是不可能完成的任务。”赖庆招表示,多年来,一公局四公司各级党组织通过党员突击队、党员先锋岗、党员攻关小组等,引导党员在重点工程、关键岗位和急难险重任务中勇挑重担,做好表率,增强了企业的竞争力,顺利完成一项项艰巨任务。

科技攻关 绽放荣光 从屡建奇功到行业翘楚 高擎科技创新的大旗,砥砺前行,一公局四公司始终不忘建设“科技型、管理型、质量型”一流企业的愿景,磨出了行业领先的施工技术和管理体系,推动企业做强做优和稳健发展。

在项目建设中,项目不断加强科技创新,攻克了一道道工程难关。项目负责人王志金表示,因施工现场地处贵州典型的喀斯特山区,场地狭小,安全风险高,给大桥建设带来了极大挑战。德余高速建设高海拔山区高速公路公路网路,进一步提升了贵州省区域交通通行能力和服务水平,对推进省际交通网络西部示范省建设,完善全省高速公路网络结构,促进沿线产业结构升级、资源开发利用、旅游产业进一步发展以及推动区域经济社会协调发展具有重要意义。

乌江特大桥项目只是企业突破技术难点展现强大履约能力的一个缩影。在广西河池市天峨县,广西西部长隆南天高速熊来隧道建设也在稳步推进中。“我们在 7 月份创造了单日掘进 660 米的好成绩,‘中交速度’仍在上演。”项目负责人刘兴洪说,660 米的熊来隧道地质条件复杂,施工难度大。目前,熊来隧道双洞掘进长度累计已突破 7000 米大关,已经完成了该隧道施工任务的 56%。

工程掘进的关键在于项目开工以来非传统的多项基本功,660 米在“中交速度”得并非偶然。据项目兴林介绍,隧道施工不怕不怕,面对松软的围岩,项目团队大力推进全机械化配套施工,引进了三臂凿岩台车、拱架安装台车、自行式仰拱压浆机桥等先进设备,并运用信息化管控中心、HSS 全息三维实景大数据等新技术,解决了掘进过程中的多项难题,隧道施工问题高效推进。此外,长隆也带来了移动作业平台,项目团队为此增加了多个局部风筒保证通风效果,极大改善了洞内作业环境。同时,项目通过增设斜井,多点施工,为隧道建

设如期实现既定目标提供了保障。 是赋予了使命,推动企业高质量发展。据赖庆招介绍,近年来,一公局四公司高度重视科技创新的攻关,在交通建设领域不断谱写中国建造的精彩篇章,铸就了专业专注、持续改善、企业品牌传播。 赢得品质口碑,获得诸多殊荣。多次荣获“全国优秀施工企业”“国家高新技术企业”“全国信用 AA 企业”“科技创新型高新技术企业”“全国建筑业 AAA 级信用企业”等重大荣誉。

追求卓越,铸就品质,参建工程获评中国建设工程鲁班奖、中国土木工程詹天佑奖、国家优质工程奖等多项国家荣誉,并获多项科技进步奖和工程专利,充分展现了该公司的核心竞争力和团队优势,行业翘楚地位进一步凸显。

“编者按:‘交融天下,建者无疆。’作为一支能打硬仗的中交铁军,中交一公局第四工程有限公司拥有硬核担当,展现出中交人不凡风范,以发展成致敬建党 100 周年。近日,记者走进中交一公局四公司,探究这家央企入桂(广西)典型企业发展壮大的理念指引、典型实践。”

固基修道砥砺行 履方致远立标杆

——中交一公局第四工程有限公司发展壮大纪实

弘扬精神 自强奋进 从交融天下到星光璀璨

行远知足力,点滴见匠心。工程建设中,一公局四公司提前策划、合理组织、科学管理、优化施工,全力以赴确保工程质量和安装质量,通过精细化管理和不懈的努力,以优异的施工质量、精湛的施工工艺、文明的施工管理、绿色的施工环境,得到了行业内外的一致认可和好评。

“四公司干的很多工程大部分集急难险重于身,任务艰巨,但使命光荣。”一公局四公司党委副书记、总经理姜晓涛说,由于很多工程都位于大山深处,需要跨越高山峡谷,每一步都不容易。

2017 年,一公局四公司参建的广西河池高速路遇到了罕见难题:位于陡峭悬崖上的新隧道在建设中发生多处坍塌,最大溶洞深度 24 米,深 78 米,面积超过 1 万平方米。很多地质专家赶到现场查看,也忍不住摇头:“条件之困难,规模之大,国内公路隧道罕见。”

中交的建设者们在世界级难题面前没有退缩,公司领导、专家奔赴项目蹲点帮扶,与一线建设者同吃同住,一个个优化对比技术方案。奇思背后,是“冒险万分”。经过无数次的反复试验探索,中交人连连突破困难,终于研究出了“洞中架桥”的新方案,在隧道内架起了一座跨度 37 米洞梁桥,越险越勇,目前依然是国内公路隧道内的最大跨径桥梁。2018 年 11 月,河池高速路 3 年建成通车,广西东线终于结束了不通高速的历史。

在贵州北部,四川盆地与云贵高原之间,横亘着一条长约 300 公里、宽约 150 公里的山脉——大娄山山脉,成为贵州北上、川南南下的一道屏障。2018 年 9 月,兰海高速公路重庆至遵义段工程启动,贵州项目正式开工建设,中交建设者开始了攻坚贵州高速公路建设史无前例的“贵州第一难”的历程。在这里,他们展现了自己新时代建设者的勇气、胆魄和创新的精神与攻坚克难的意志。

地质勘探和线路设计表明,桐梓隧道面临前所未有的复杂地质条件和施工难度,全长 10.5 公里的桐梓隧道为大桥径长隧道,穿越 3 条断层

江籍大学毕业生,还积极落实就业扶贫政策,吸纳了一大批建档立卡贫困劳动力进入园区就业。待产业园建成投产后,这里还将提供超过 5500 个工作岗位,为稳就业作出重要贡献。以实实在在的举措,做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接各项工作,助力推动乡村产业、人才、文化、生态、组织等全面振兴。

多元发展 转型升级 从寻求突破到开拓版图

在全面建成“科技型”“管理型”“质量型”世界一流企业的征程中,一公局四公司坚持“城市化+专业化+区域化”的发展方向,不断加大转型升级步伐,在多个新领域、新业态做全新发展,多元化成就未来。

产品类型更加多元。“十三五”期间,企业布局市政、房建、流域治理、园林绿化、装配式建筑、养护、融合发展、城市更新等多个领域,孵化了多个产品,业态涵盖范围广泛。据姜晓涛透露,近年来,一公局四公司在稳固传统产品的同时,开辟了综合管廊、特色小镇、生态治理、文化旅游等民生产品,形成多点支撑、多元发展格局。传统产品和新产品的比例从“十二五”末的 4.33:1 转变为“十三五”末的 1.44:1,传统产品和新产品在体量上越来越接近。

“一花独放不是春,百花齐放春满园。”公司由单一公路施工企业转变成为综合性企业,生机勃勃。在推动城市更新改造方面,成功摸索出一套“交路路”。

履行责任 硬核担当 从脱贫攻坚到稳定就业 我们是“中交蓝”,履行社会责任有担当,党建引领下,一公局四公司主动践行央企社会责任,践行“闪光点”惠及民生发展。

“从目前的行业形势看,单一工程施工业务的同质化竞争,已远不能满足市场和企业发展需要,启动转型升级是必走之路。”对于转型升级,赖庆招深有感触。怀着“一股热流”和一份初心,赖庆招与领导班子其他成员齐心协力带领团队攻坚克难、勇攀高峰。

在新时代的征程中,一公局四公司将以更加坚定的信念、更加饱满的热情、更加昂扬的姿态迈向新征程,奋力谱写“十四五”开局之年改革发展新篇章。

党建定向 文化领航 从党建融合到攻坚提速

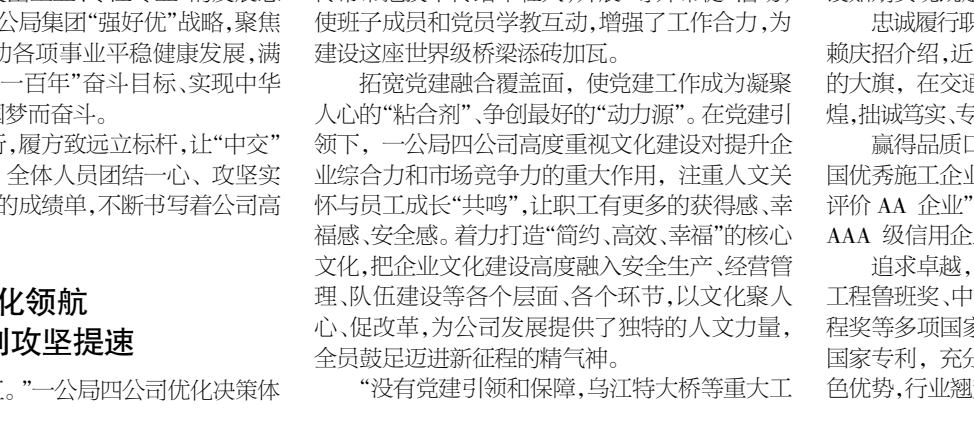
中交蓝,党旗红。“一公局四公司优化决策体



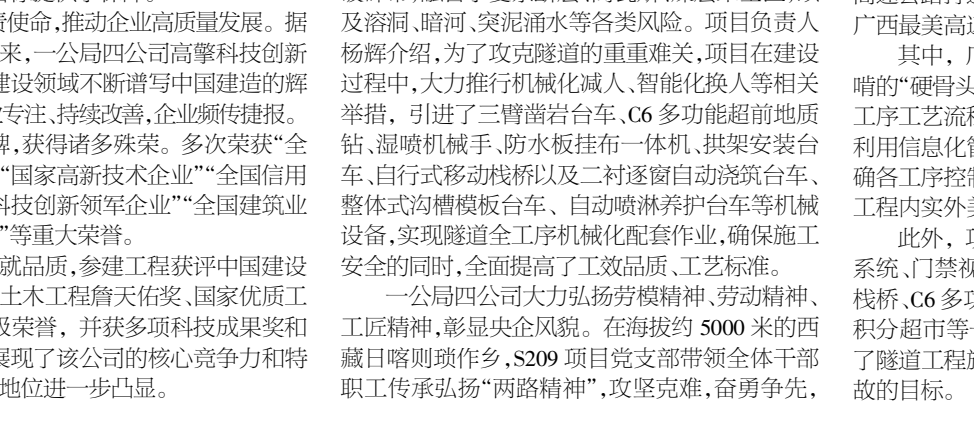
全国模范职工之家。



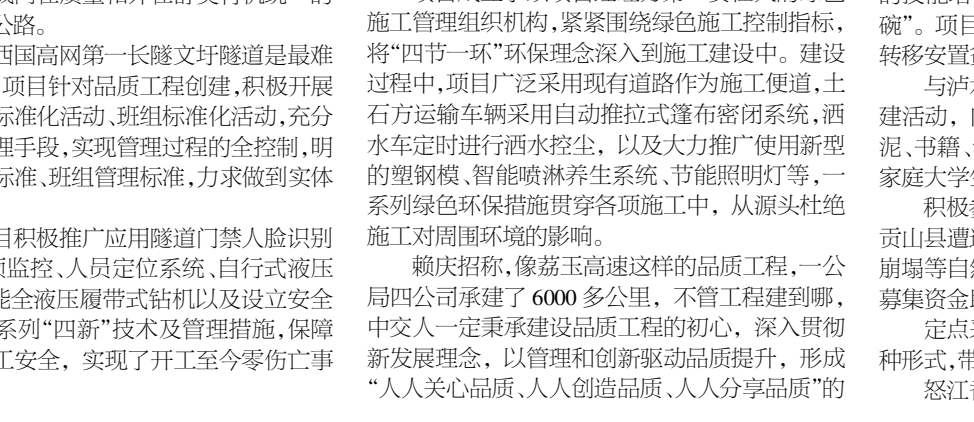
广西五一劳动奖状。



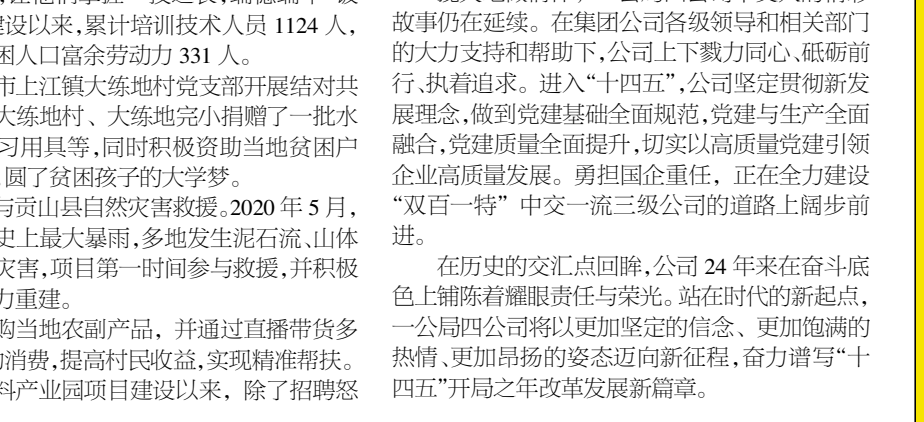
公司开展劳动竞赛启动仪式。



公司开展劳动竞赛启动仪式。



公司开展劳动竞赛启动仪式。



公司开展劳动竞赛启动仪式。