



四川首座储气库群累计注气突破 5000 万立方米

10月25日,中国石油西南油气田公司牟8井瞬时注气量27万立方米。至此,四川首座储气库群牟家坪、老翁场储气库累计注气突破5000万立方米,提前完成全年注气任务,为今冬明春天然气保供蓄积“能量”。

储气库如一块巨大的“天然气能量电池”。通过科学回注,天然气可以在地下形成储气仓库,在用气低峰时(例如夏季)向地下回注“富余”天然气,对“电池”进行“充电”;在用气高峰时(例如冬季)通过天然气管网将仓库里的天然气输送出去,及时“放电”,用于川渝地区用气季节调峰和事故应急供气,解决川渝地区天然气供需矛盾,保障社会经济民生。

四川省首座储气库群位于宜宾境内,是国内首个由缝洞型储层改建的地下储气库,由牟家坪、老翁场储气库组成,在牟家坪气田牟8井区、牟9井区和老翁场气田老4井区的茅口组气藏改建而成,设计库容59亿立方米,工作气量30亿立方米,计划建设集注站2座、注采井场10座、新钻注采井39口,建成后日注气能力2000万立方米、日采气能力3900万立方米。

今年3月,牟家坪储气库率先开展先导性注气,6月老翁场储气库开始注气。根据建库总体规划,两座储气库将于2022年完成先导性试验建设及试注气,2023年完成施工建设,2025年投产。

(李欣忆 文/图)

唱响“双城记” 融入“双循环” “国家发展改革委与美在华跨国企业高层圆桌会”在成都举行

10月26日上午“国家发展改革委与美在华跨国企业高层圆桌会——四川站”成功举行。该活动由国家发展改革委国际司与四川省发展改革委共同举办,国际合作中心、成都高新技术产业开发区管委会承办。国家发展改革委副主任何金明、四川省副省长罗文、重庆市政府副秘书长杨琳出席活动并讲话。来自49家美在华商会、企业的61位代表参会。

近日,《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》的正式发布,引发了全社会的普遍关注。此次高层圆桌会重点围绕成渝地区双城经济圈建设情况进行了介绍与讨论。

“平安输气”半个多世纪 西南油气田公司成都输气站积厚流光续写辉煌

■ 李伟

2021年10月19日,是一个值得铭记的历史时刻,注定载入西南油气田公司输气管理处成都输气作业区的发展历史。

这一天,成都输气作业区平桥输气站改造停气连头工程进入攻坚阶段,进行平成(平桥输气站-成都输气站)二线的停气连头施工。

这一天,清晨7:30,成都输气站进站球阀Q-1缓缓关闭,停止向下游用户供气后,标志着历经55年风雨,见证成都市半个多世纪发展的成都输气站,正式结束它的历史使命。

从此,位于成都市成华区东三环外赖家坡的成都输气站成为历史记忆,新建的成都输气站东迁至龙泉驿区十陵镇,继续续写它的辉煌。

让我们沿着时间的足迹回顾成都输气站的往日荣光。

上个世纪60年代,石油师会战于红村,让威远气田褪下它的神秘面纱,公诸于世。1966年12月,威远气田干净、充沛的天然气通过建成的威成输气管线,跨过崇山峻岭,穿越146千米的距离,到达成都市成华区东三环外赖家坡——成都配气站由此诞生。

两块固定的木板中间填入黏土,建成名叫干打垒的房屋;古老的“摇把子”电话,通过架空明线和载波机,通话用户;几条管线,几台分离器,连接计量设备,供气成都,这是当时成都配气站的旧貌还原。正是这个简陋的小站,带着四川省会城市进入了天然气时代,也拉开了四川石油工业输气事业蓬勃发展的



帷幕。时至今日,赖家坡输气站已成为成都市东三环区域内人们心目中不能磨灭的活地标。

上世纪80年代,因北干线扩建,输气量调配,原成都配气站由于设备、地形限制,已不能满足成都市供气需求,决定在原址偏北约300米外进行新建。1989年6月,历时2年新站扩建完成,砖瓦平房,窗明几净。占地7000平方,设计输配气能力达到600万方/日,集分离、调压、计量、排污为一体的大型综合输气站,拥有如丹尼尔高级孔板阀、略麦隆球阀、IKS平板阀等先进设备。更名后的成都输气站,成为当时亚洲最大、设备最先进输配气站。

随着成都现代化都市的快速扩张,成都输气站位于东三环火车站经济圈范围,周

边高楼林立、环境复杂。成都输气站践行中国石油社会责任承诺,主动让道于城市发展。2021年,东迁于现址10公里外龙泉驿区十陵镇的成都市中心最大面积的湿地公园,号称“城市绿肺”的青龙湖景区内。与平桥输气站合二为一,成为新的成都输气站。

新站占地1.423万平方,现代化工业风格的综合办公楼房,与青龙湖景区融为一体。拥有企业文化展示厅、巾帼劳模创新工作室、党支部活动阵地、智能化综合值班室等。以“远程控制、无人操作”建设目标,新建自控、主动安防和智能化示范系统,通过智能软件集成和大数据分析技术运用,开展智能巡检、智能管理、智能预警、智能运维等四方面应用示范,设计压力4.0兆帕、设计规模1200万方/日,成为当下国内一流、行业领先的智能



志分别围绕成渝地区双城经济圈建设、双城经济圈综合交通运输发展规划、中美经济合作等有关情况进行解读。

据悉,近两年来,成渝地区在双城经济圈建设方面有了长足发展,在交通互联互通方面加快提速,现代产业体系方面加快构建,协同创新能力得到稳步提升,生态共建环境共治方面成效显著,改革开放得到持续拓展深化,公共服务共建共享多点突破,成渝地区区域交流合作日益密切。

四川省发展改革委和重庆市发展改革委负责同志介绍成渝地区双城经济圈建设有关情况,成都市人民政府负责同志介绍成都市营商环境、产业功能区及政策有关情况。美在华商会、企业代表围绕关心、关注的议题与有关部门进行了深入互动交流。

(宗何)

东方电气集团发布 13 兆瓦海上风力发电机组

10月18日,在2021北京国际风能大会暨展览会上,东方电气集团发布13兆瓦等级海上风电机组。北京鉴衡认证中心有限公司向东方电气风电有限公司颁发设计认证证书。

此次发布的13兆瓦等级海上风电机组,基于东方电气集团已批量投运、技术成熟的10兆瓦海上直驱平台开发,拥有完全自主知识产权,是东方电气集团应对海上平台、针对福建、广东等Ⅰ类风区推出的一款旗舰产品。机组轮毂中心高度130米,与“伦敦眼”同高,叶轮直径211米,相当于三艘辽宁舰并排的宽度,风轮扫风面积34967平方米,近五个标准足球场的大小,转动一圈,可发电16.2度,在年平均10米/秒的风速条件下,单台机组每年可输出5000万度清洁电能,能满足25000个三口之家一年的家庭正常用电,可减少燃煤消耗15250吨,二氧化碳排放38018吨。

目前,该型机组已投入生产制造,首台机组将于今年年底下线,是目前亚洲地区在制的单机容量最大、叶轮直径最大的永磁直驱海上风电机组。

2019年,东方电气集团与三峡集团成功



研制出10兆瓦等级海上风力发电机组。它的诞生,历史性地将中国风电引入了“两位数时代”,刷新了我国海上风电机组单机容量新纪录,实现了海上重大装备国产化。2020年7

月12日,该机组在福建兴化湾二期海上风电场成功并网发电,投运以来,该机组运行高效稳定,平均利用率超99.8%,曾创下单周发电量超过172万度的优异成绩,刷新了我国生产,拉动了进口总量;另一方面,生产出来的笔记本电脑、集成电路、平板电脑等成品大量出口,带动了出口总量。”潘旭东介绍,2020年四川电子信息产业高速增长,总量已超1.2万亿元,位居全国前列。

国际大宗商品价格推高进口值

今年前三季度,四川外贸进出口继续保持较快增长、稳中提质,支撑四川外贸增长的动力是什么?

全球经济和贸易有所回暖,国际市场需求增加利好出口,这是大背景。

国际大宗商品价格上涨,是推高进口值的重要因素。潘旭东表示,今年前三季度,受国际大宗商品价格上涨影响,四川进口价格同比上涨23.9%,其中铁矿砂、未锻轧铜及铜材、牛皮革及马皮革、初级形状的塑料和天然合成橡胶的进口均价均有较大幅度上涨。而

今年前三季度,四川外贸的出口和进口亮点不少,但仔细观察可发现一个重要特点:出口和进口的主力产品均集中在机电领域中的集成电路。

出口方面:机电产品为出口主力产品,劳动密集型产品出口快速增长。前三季度,四川出口机电产品3287亿元,同比增长13.7%,占同期四川外贸出口总值的84%,其中笔记本电脑、集成电路等产品是主要出口产品。

进口方面:机电产品占进口主导。前三季度,四川进口机电产品2465.5亿元,同比增长7.3%,占同期四川外贸进口总值的88.7%。其中,进口集成电路18134亿元,同比增长11.1%。

从这两组数据可以看出,机电产品既是四川出口主力,也是进口的主力,其中集成电路又是主力中的主力。“四川是重要集成电路封测基地,一大批世界级龙头企业落户四川,一方面以大量进口作为原料的晶圆进行加工

四川外贸成绩单“亮眼” 释放哪些信号

10月18日,今年前三季度四川外贸成绩单出炉,货物贸易进出口总值为6692.1亿元,规模位列全国第八,与去年同期相比增长14.4%,与2019年同期相比增长38.8%。其中,9月份的进出口、出口、进口值均创月度历史新高。通过细致梳理,我们可从中读出四川外贸背后的一些重要信号。

“今年一季度、二季度、三季度四川进出口总值分别为1965.6亿元、2224.3亿元、2502.2亿元,同比分别增长25.5%、8.9%、11.6%。全省季度进出口规模呈现逐季抬升趋势。”成都海关统计分析处处长潘旭东介绍,前三季度,四川外贸进出口主要特点为:与主要贸易伙伴进出口保持增长;一般贸易进出口占比提升,保税物流快速增长;外贸经营主体活力增强;机电产品为出口主力产品,进口主导产品,劳动密集型产品出口快速增长。

集成电路是进出口“双料冠军”

对全球资源型产品的进口需求,在9月表现得更为迫切。其中,四川对金属矿砂、煤及褐煤进口分别同比猛增77.5%、82.8%。此外,今年前三季度,四川进口煤炭470.8万吨,同比增加80.1%。

四川外贸产业集群效应持续显现,也是重要动力源之一。近年来,省委省政府出台一系列促外贸稳增长的政策和措施,吸引大批国内外龙头企业入驻,有效带动电子信息等产业集群化发展。前三季度,四川电子信息产业进出口4756亿元,同比增长11%;锂离子电池、锂镍钴锰氧化物出口分别同比增长79.2%和3.7倍。

老百姓对全球优质消费品的需求不断提升。其中,前三季度进口肉类(包括杂碎)同比增长20.2%、干鲜瓜果及坚果同比增长5.2倍,化妆品、啤酒、食用植物油进口分别同比增长16.4%、1.5倍、30.7%。

(陈碧红)

化输气站场。

成都输气站建站至今,历经55年,半个多世纪的发展,成都输气站坚守“平安输气”的诺言,为成都市的经济发展,国计民生做出难以磨灭的贡献。

55年来,成都输气站迎接了康世恩、浦海清、陈耕、王东明、尹力、王宜林等一大批国家及省市领导检查和指导,承载着他们浓浓关怀和殷殷重托。

55年来,成都输气站走出李眉川、门瑞、何光辉、谢宗宝、陈蕾、徐东等管理技能人才,成为输气管理处的各类人才培养输出的成长摇篮。

55年来,成都输气站的建成,探索和发展历程,为输气管理处在川渝大地输配气场站新建提供了宝贵的借鉴经验。

砥砺前行,必将春华秋实。55年来,成都输气站在一代又一代输气人的艰辛努力下,用热血与铁骨、赤诚与豪情刻下了辉煌印记,先后获得共青团中央全国青年文明号、中国石油标杆班组,国务院国资委中央企业红旗班组标杆,全国女职工建功立业标兵岗等等荣誉表彰。

无论时代改变,位置变迁。成都输气站“平安输气”初心依然不改,用半个多世纪的历史沉淀,形成以精湛的技术、精良的设备、精细的管理、精心的服务,创品牌气站的班组目标,以务实、进取、奉献、和谐的班组精神,将站在新的位置、新的起点,把安全平稳输供气作为发展的第一要务落到实处,继续续写着成都输气站的辉煌。



成都中欧班列“顺丰国际专列”顺利开行

10月26日,记者从成都市青白江区委宣传部获悉,10月25日,首列成都中欧班列“顺丰国际专列”顺利开行,由成都开往波兰马拉,随后将分拨至德国杜伊斯堡、汉堡和意大利米兰。据悉,此趟列车装载了共50个集装箱的电子产品、机械配件、日用百货、服装鞋帽等货物。此趟班列的顺利开行,是成都国际铁路港打造国际供应链综合解决中心的一次全新实践,开启了顺丰国际综合物流征程和成都国际铁路港先进要素聚集赋能平台建设的新篇章。

今年6月,顺丰国际与成都国际铁路港经济技术开发区建设发展有限公司成立合资公司,结合顺丰境内外的商流、物流、信息流优势资源,搭建顺丰全国首个以成都国际铁路港为依托的国际供应链服务平台、全国铁路集散运营服务平台、跨境电商综合服务平台、海外仓储综合服务平台,着眼构建先进要素聚集赋能平台。

该趟班列是合资公司成立后的首次专列开行。顺丰国际中西口岸负责人袁运杰表示,该趟“顺丰国际专列”主要服务于西南地区电子产品等生产制造企业。今年以来,在产业复苏和“双循环”加速推进的大背景下,各制造业企业出口贸易稳中有进、逆势增长,但受国际贸易形势不稳定,国际运输资源紧张等因素影响,稳定的运力和时效保障成为众多生产制造企业当前在外贸运输环节的核心需求。“我们将以顺丰国际专列为契机,扩大与各类生产加工制造和国际贸易头部企业合作,依托成都国际铁路港现有的国际通道优势,为中国制造商家持续提供高效端到端的综合物流服务。”

(何佳欣)

四川能投川能动力 重大资产重组项目获批

近日,四川能投所属上市公司四川省新能源动力股份有限公司(以下简称川能动力)发布公告,公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易项目,获得中国证监会并购重组审核委员会2021年第25次并购重组委工作会议审核有条件通过。

通过本次重大资产重组,四川能投将旗下节能环保板块的优质资产注入上市公司。一方面,有助于推动优质资源向核心企业集聚,提升国有资产证券化率,并借助上市公司平台释放标的资产潜在价值,为四川能投践行国企改革、增强发展质量和效益奠定坚实基础。另一方面,继去年成功运作锂电资产进入川能动力后,本次通过再次注入盈利预期良好的优质环保资产,将进一步增加川能动力的收入规模、提高盈利水平,并与已有的风电、光伏、锂电等新能源板块资产协同发展,进一步推进公司“新能源发电+储能”的清洁能源发展战略,积极践行国家“双碳”目标,有效增强公司综合竞争力和抗风险能力,提升上市公司发展质量。

下一步,四川能投将继续借助资本市场,积极优化国有资本布局,以资本运营为重要抓手,加大企业上市培育力度,推动旗下更多优质资产注入上市公司,多渠道探索资本市场直接融资,充分借助资本市场深入推动国企改革,进一步提升国有资产证券化,实现四川能投高质量发展。

(田姹)