

摸清“锂三角”
打赢营销仗中铁国际集团南美分公司积极
参加锂矿资源开发专题培训会

为加强市场营销人员对锂矿资源开发领域的认知,加大对锂矿资源开发的参与力度,日前,中国中铁南美南美区域总部邀请中信国安、杨朝勇等三位行业专家开展锂矿专题培训会,中铁国际集团南美分公司组织市场营销中心及阿根廷、玻利维亚、智利、巴西、墨西哥等国别代表处全体人员参加培训学习。

在培训中,授课专家从锂矿资源行业背景、盐湖锂矿地质勘探资源开发,以及盐湖锂矿勘探技术及整个锂矿产业链等方面,全面详细地向参培人员讲授了全球锂矿资源产业发展态势及拉美市场锂矿资源开发展望,有力提升了全体营销人员对锂矿资源开发利用的全面认识。为企业有计划地推进锂矿资源开发奠定了坚实的基础。在培训咨询环节,大家踊跃提问,特别是负责公司具体项目营销的人员,就实际工作中遇到的问题提出相关疑问,授课专家进行了有针对性的专业解答,大家受益匪浅,培训会场气氛热烈。

据了解,根据美洲协会和美洲理事会2021年2月发布的数据显示,2021年全球锂矿产量预计将增长70%,全球锂矿市场未来35年有望增长5倍。其中世界探明资源量中,地处南美洲的玻利维亚、智利和阿根廷锂矿储量排名靠前,并称南美地区的“锂三角”。目前“锂三角”已探明锂矿储量约占全球总储量的58%。除以上三国之外,巴西、墨西哥和秘鲁三国的锂矿开发也颇具潜力,其中巴西锂矿开采已经起步,墨西哥和秘鲁也已在全国期勘探基础之上深入勘探锂矿。

中铁国际集团南美分公司作为负责美洲市场开发的主体责任单位,将组织全体与会人员认真学习消化本次培训内容,以助推相关项目为契机,进一步加强与中信国安在各领域的合作,努力构建双方在拉美市场的全方位合作关系,发挥各自优势,共同加大对相关项目的推动力度,全力以赴促项目早日落地启动。

(刘康宁 徐海)

蛟龙穿深海 岛城亮五彩

中铁武汉电气化局山东区域项目部连获五奖

近日,中铁武汉电气化局连获青岛地铁集团2021年BIM技术应用大赛二等奖、青岛地铁2021年度“工程质量实体样板工地”单位,2021年上半年站后专业一类线样板工程等5项荣誉,出色亮彩岛城,在区域内再次展现出企业“硬实力”。

2017年2月8日,中铁武汉电气化局成功中标青岛市地铁8号线PPP项目(B包),为建设青岛地铁增添了新力量。本着“扎根一处,辐射一片”的生产经营理念,中铁武汉电气化局城铁分公司成立了山东区域项目部,持续擦亮区域文化品牌,推动区域市场蓬勃发展,不断提升施工技术水平,逐步成为区域内城轨交通电气化建设的主力军,打响了企业品牌。

党建引领 善打硬仗

自2020年正式成立以来,山东区域项目部党支部积极发挥承上启下的关键作用,成为了宣传党章、贯彻党的决定、领导基层治理、团结动员群众、推动改革发展的重要战斗堡垒。在中铁武汉电气化局党委“双心行动·幸福企业”党建品牌的引领下,山东区域项目部成立了“创企业文化”工作室,“创企业文化”工作室是企业文化建设的“试验田”,“创企业文化”工作室成立以来,通过“党建+”模式,在企业文化建设、技术创新、人才培养等方面取得显著成效,为企业高质量发展提供了坚强的组织保障。

以干促揽 深化经营

山东区域项目部充分发挥区域化管理市场经营的优势,利用现有资源,降低企业成本,拓宽市场潜力,不断融入当地,形成本土化市场链,推动区域内市场的发展。同时,通过与国网山东省电力公司青岛市黄岛区公司等一大批地方性龙头企业签订战略合作框架协议,不断壮大地域市场“朋友圈”。

项目部坚持“以市场保市场”的施工,经营一体化理念,为保障青岛地铁1



●青岛地铁1号线送电完成合影

狠抓安全、质量、工期和效益,实现了“质量事故零发生、质量要求均达标”的目标。在2020年青岛地铁1号线供电项目大干时期,面对隧道内管道系统有限、变电所检测项目众多、调试进度不统一、问题反馈不及时等问题,党支部成立了党员突击队“硬骨头”。队员们白天在现场做好纸质问题记录,晚上一起汇总、商讨、制定计划,先发问题、跟踪、解决的问题,再到青岛地铁集团表扬信5份,通过所建卡立档,方便二次调试,极大地提高了工作效率。

“硬骨头”

随着区域业务的不断拓展,各项目的施工任务不断加剧,山东区域项目部在城铁分公司各项管理制度的基础上,制定了适合本项目部实际的制度,一体推进区域内各项目安全、质量、进度及标准化建设。承建的青岛市地铁1号线工程供电系统、机电系统安装施工两个标段,包含了国内最深最长地铁海底隧道的施工任务。山东区域项目部充分发挥区域制度优势,联合取电供电、机电项目部,克服了海底隧道跨长大、工期紧、材料运输等困难,仅用40个小时接连完成了冷滑、接触网送电、热滑三项任务,“跑”出了施工新速度。

一路栉风沐雨,一路披荆斩棘,山东区域项目部全体员工用辛勤的汗水浇灌着山海一色的青岛沃土,扛着中国中铁的大旗成功穿越深海,亮剑岛城。

项目部提前一个月主动对接业主、设计单位,安排专人配合联调商,对南段首站T18综合监控与PSCADA系统进行调试。项目部

南段工程试运行顺利完成,项目部通过不断优化施工方案,安排专人配合联调商,对南段首站T18综合监控与PSCADA系统进行调试。项目部提前一个月主动对接业主、设计单位,安排专人配合联调商,对南段首站T18综合监控与PSCADA系统进行调试。项目部

通过不断优化施工方案,安排专人配合联调商,对南段首站T18综合监控与PSCADA系统进行调试。项目部

通过不断优化施工方案,安排专人配合联调商,对南段首站T18综合监控与PSCADA系统进行调试。项目部