川煤集团华荣能源公司广元机制分公司

强化红线意识 和底线思维

“新《安全生产法》正式明确‘三管三必须’新格局:安全生产工作实行管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全,强化和落实生产经营单位主体责任与政府监管责任,建立生产经营单位负责、职工参与、政府监管、行业自律和社会监督的机制。”近日,川煤集团华荣能源公司广元机制分公司利用车间周例会认真组织学习贯彻新《安全生产法》,强化红线意识和底线思维。

加强教育培训力度。各车间、部门明确阶段学习重点和任务,常态化开展“学法规、抓落实、强管理”活动,加强新《安全生产法》的宣贯工作,扎实开展安全警示教育,从严从细落实安全生产责任,提高安全意识。

强化业务技术保安。各车间和业务部门要专人现场安全督导,严格对标对表,挤水分、添措施、补短板,坚持内业管理和现场管理并重,坚持动态考核和静态检查相结合,确保安全技术措施落实到位,提高安全监管质量。

抓实风险研判工作。建立和执行经理、分管副经理、车间三级风险研判管控工作机制,列出旬、月、季度风险研判工作清单,利用日常检查、方案措施技术审查、图纸交换等信息渠道,针对问题分析深层次原因,提出管控措施。

加强重点工作管控。紧盯唐家河矿液压支架和桥式转载机检修重点生产项目、工程项目管理和冶炼生产、起重作业安全管理,加大安全查岗力度,严格按照“四不放过”原则,狠反“三违”、严肃问责。

严格值班值守管理。严格执行24小时值班制度,落实领导干部请销假和外出报备制,严格落实现场带班人员、班组长和调度人员在遇到险情时第一时间下达停产撤人命令的决策权和指挥权,确保应急处置得当。

(曾习)

开创 “互联网+”营销模式 培养企业新时代人才

10月14日上午,由浙江余姚市经信局主办、宁波弗瑞德企业管理顾问有限公司承办的“互联网+”营销管理创新培训班在余姚通用宾馆开班,市内近百家企业的123名相关营销管理人员及销售精英参加此次为期两天(14日-15日)的培训。

时代跨入互联网,变革创新涌浪潮。随着互联网时代的到来,很多企业的经营思维开始转变,打破传统营销模式已迫在眉睫,认识和掌握“互联网+”营销新观念、新思维,为实现客户价值与企业营销绩效最大化夯实基础。余姚市经信局喻志军在作开班动员讲话中强调了开设这堂课的目的性和重要性。

培训班邀请中国人民大学管理哲学博士、互联网思维营销专家闫治民讲课。闫博士通过大量贴身案例,向学员传授知识点,利用行动学习法,现场研讨落地方案,让学员了解新时代经济环境下新营销最新动态、主张、观点及前沿方案。并以多维提问+现场演练授课方式,激发学员全程投入。

通过培训,使学员们了解了“互联网+”形势下新的营销模式,熟悉了互联网时代以客户为导向的营销背景,掌握了以客户价值为导向的营销本质与营销战略升级的方向。

(袁孝冲)

鹤煤三矿细化管理 决胜四季度

10月18日,笔者在河南能源化工集团鹤煤三矿了解到,为进一步开展好四季度安全生产工作,进四季度以来,该矿抓安全生产从细节入手,在管理上求质量,结合实际打造深层次管理理念,充分融入安全生产各项环节,确保实现全年安全生产。

该矿紧紧围绕“讲政治、敢担当、改作风、抓安全、促生产、提效益”,突出一个“严”字。坚持把“讲政治、严纪律、守规矩”作为重中之重,结合原煤生产目标任务制定一系列措施,加强安全基础管理,严格执行设备包机、巡检、检修保养等各项制度,形成“制度覆盖广,安全人人抓,隐患有人查,整改有人盯,落实有人管”的工作机制,严格实行连带责任挂钩考核。

该矿把安全工作放在讲政治的高度去执行,落实一个“细”字。严格执行班中检查和班后汇报制度,全过程、全时段、全方位监管,保证供风、供水、供电、井下主排水、副井提升、瓦斯抽放等工作有条不紊运行。设备运行记录填写准确齐全规范,认真盯牢现场抓“三违”、查隐患,对任何一个薄弱环节及不安全因素严防死守,把隐患消灭于萌芽状态。

该矿深入进行理念创新,用好一个“新”字。大力开展“导师带徒”活动,通过传、帮、带调动干部职工主动干事的积极性,开展修旧利废活动,通过切割、打磨等一系列工序,使废旧材料达到重新使用效果,实现降本增效。

(姜世军)

中交集团王彤宙:全力打造“低碳之路” 彰显央企担当

第二届联合国全球可持续交通大会在京举行之际,中国交通建设集团有限公司党委书记、董事长王彤宙撰文表示,作为我国交通建设领域的国家队和主力军,中交集团将认真贯彻落实第二届联合国全球可持续交通大会的各项要求,围绕“大交通、大城市”核心业务,持续放大国际化、江河湖海两大优势,以“大国重器”的担当和实力,坚持服务交通天下,在加快建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业进程中,为实现具有社会包容性和技术先进性的可持续交通发展目标、助力全球经济可持续发展贡献中交力量。

一是当好推动经济社会发展的国家队。牢牢把握新时代国家战略定位中“六个力量”重大使命,依托中交集团国有资本投资公司试点、国有企业党建联系点、交通强国建设试点“三个试点”先行先试优势,助力交通运输在建设现代化经济体系、乡村振兴、新型城镇化等方面发挥先行引领和支撑保障作用,聚焦公路、铁路、航空和水运等面临的机遇和挑战,积极探索“交通+产业”“交通+旅游”“交通+扶贫”等发展新模式,努力为全球实现可持续交通提供一揽子、高品质的“中交方案”,助力交通运输供给加快从“走得了”向“走得好”转变,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

二是当好推动交通运输方式转变的先行军。聚焦“3060”双碳目标,把推动绿色低碳转型作为可持续交通发展的战略性任务,进一步参与现代化综合交通体系规划建设、传统交通基础设施数字化升级,充分运用北斗系统、BIM技术、交通运输领域大数据等研发应用方面取得的创新成果,重点推进长大桥实验室等3个国家级技术平台的技术创新与产业化应用,推出一批具备行业先进水平的交通基础设施建造绿色技术及项目,大力发展智慧交通和智慧物流,建设一批智慧公路、现代化养护、智能化码头、数字航道和智慧机场,积极推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备,加快形成绿色低碳交通运输方式,着力打造智慧引领、低碳畅行。

三是当好推动交通互联互联的引领者。坚持以开放为导向、以合作为动力、以共享为目标,积极参与高质量共建“一带一路”,建设更多“连心桥、致富路、发展港、幸福城”,努力将肯尼亚蒙内铁路、斯里兰卡科伦坡港口城、中马友谊大桥等一批重点项目打造成为所在国及区域性地标工程,为各国人民提供优质安全健康的产品和服务,大力推行中国技术标准的国际化,通过海陆空基础设施的“硬联通”和加强政策规则标准“软联通”,不断构建互联互通、互利共赢的交通融合发展“快车道”。

(新华)

兰州石化乙烯厂全方位推进“品牌包装”

作为化工原料聚烯烃产品出厂的最后一道关口,中国石油兰州石化公司乙烯厂包装车间生产装置大力开展质量至上活动,从宣贯质量标准、排查质量风险、攻关包装质量难题、提升产品形象等方面,大力营造“深入实施质量提升行动,大力推进质量强国建设”的浓厚氛围。

多种形式宣贯,提升质量意识。利用展板、标语、会议等宣传学习手段,积极宣传在质量管理、质量提升和品牌建设等方面的典型事迹,展示在质量管理创新、提质增效、质量改关、质量风险排查、关键质量指标提升等方面的经验、成果和工作亮点,以全方位宣传教育模式来提升全员质量意识。

小指标竞赛,提高包装质量。持续做好包装质量小指标竞赛和三级检查工作,为促进包装质量管理,激发员工工作积极性和责任心,进一步提升包装过程管控水平,持续开展“包装质量小指标竞赛”活动,各专业管理人员根据方案内容每周检查统计,每月汇总评比,考核兑现,并将结果纳入班长考核内容中。通过积极开展小指标竞赛,着重查找操作技术方面存在的问题,养成一种良好的操作、检查习惯,保证包装产品封口合格率。

质量监督检查,提升质量管理。深化质量风险排查,做到质量风险排查人人参与,结合车间岗检,在“质量月”活动期间组织开展一次对重膜包装物资的质量专项检查,重点对采购产品报检、验收、储存、标识、出入库管理过程进行检查,补齐管理短板,严格管控重膜包装物资质量。组织开展劣质品专项检查,对生产过程中产生的落地料、机头料进行检查确认,结合“机头料洁净回收技术攻关”及车间制定的《机头料洁净回收管理细则》内容,对机头料检查处理、洁净回收过程进行更进一步的强化管控,严格控制产品损失。组织开展QC活动排查及交流活动,针对各班组QC项目,组织人员对QC记录及相关台账内容进行排查,就现场出现问题按照要求及时整改,汇总对QC活动中遇到的难题及相关技术问题,并组织各专业答疑解惑,使QC活动质量得到提升。

加强沟通协作,确保产品形象。定期与协助单位沟通交流,对于期间重膜现场使用情况与相关单位及时对接,就重膜裂卷出现的问题共同探讨,多方位管控膜卷消耗,为包装质量提升夯实基础。

加强与机电仪维护单位沟通,及时与机电仪对接检修计划,根据前装置生产负荷情况,做到预知维护保养及检查调整,降低设备故障维修率,加强与机电仪包装线维护专业管理人员定期沟通,更加有效地提高协调处理效果,保证重膜包装线稳定运行。

兰州石化公司乙烯厂通过一系列抓质量的活动,促进现场管理、提高质量意识、强化问题销项管理,加大整改力度,加强生产运行管理,确保聚烯烃包装质量受控,进一步激发员工质量工作热情和提升班组产品质量管控,助力质量再提升,营造出全员抓质量的良好氛围,抓好“安全包装,放心包装,精准包装,品牌包装”,确保高效优质完成下半年各项目标任务。

(李小鹏)

同台竞技展风采 消防比武强技能

10月15日,中国石油西南油气田公司天然气净化总厂举办志愿消防员消气防技能竞赛,所属基层单位组建9支队伍、36名选手亮剑总厂消防大队长寿驻地,同台竞技展风采。

本次竞赛主要针对员工长期处于高温高压、易燃易爆、有毒有害的高风险工作环境特点,结合岗位能力需要,挖掘培养一批懂消防、会消防的骨干,带动全厂员工消气防水平整体提升,切实提高全员应急防护救援和处置能力。

比赛模拟生产装置原料气过滤分离器前端法兰发生泄漏,引发火灾及人员中毒事故,参赛队伍针对现场具体情况,开展消防灭火、气体泄漏应急处置、心肺复苏操作等抢险救援。虽然整个过程下着大雨,但比赛热烈气氛未受一丝影响,选手们士气高昂、争分夺秒、你追我赶,比拼意志和技能,充分展现了特别能吃苦、特别能战斗的职业素养。

据现场裁判介绍,消防救援主要考验大家应急响应能力和灭源材料掌握的熟练程度,活动达到了预期效果。

最终天然气净化总厂引进分厂摘得团体桂冠,来自引进分厂的雷中勇、刘婧思以及遂宁净化公司的杨俊妍分获个人成绩一二三名。通过本次比赛,不但展现了参赛选手的个人实力,也有效检验了各单位在应急处置方面的反应速度和组织能力,大家以赛促学,取长补短,切实筑牢安全生产“防火墙”,为企业高质量发展提供了强有力的保障。(荀渝松)

柏林煤矿党委“五个融合”抓实党建工作

今年以来,川煤集团华荣能源柏林煤矿党委以“五个融合”为抓手,扎实推进党建工作与改革发展、生产经营、和谐建设的深度融合,精准融合,推进企业高质量可持续发展,奋力开创“十四五”工作新局面。

与政治建设深度融合精准融合

该矿党委按照创建学习型党组织的思路,强化党员干部理想信念教育,始终把“为企业谋发展、为职工谋幸福”作为初心和使命,把建设“安全高效美丽和谐新柏林”作为中长期发展愿景目标。利用党委中心组学习、管理人员学习会、党支部“三会一课”、职工学习会等,学习习近平新时代中国特色社会主义思想、四川省委十一届历次全会精神等,学习省国资委、川煤集团、华荣公司党委部署要求,统筹开展理论知识和业务知识培训;把创建华荣能源公司“四好”领导班子作为追求目标,加强班子团结,加强思想沟通,保持党政同声,同频共振,落实领导班子成员“一岗双责”;加强载体建设,抓好克难攻坚和创先争优载体建设,针对一季度安全生产不顺的情况,组织党员干部开展了薄弱区队重点帮扶、安全生产现场办公、领导及技术人员跟班指导,同时开展好各项竞赛,营造“比学赶超”浓厚氛围。

与思想建设深度融合精准融合

该矿党委始终站在企业生存发展的高度,针对不同时期的中心工作和主要任务开展好形势任务教育,针对一季度安全生产遇到困难的实际,积极开展思想教育,提出了“二季度发力”“三季度攻坚”“四季度收官”的目标,积极宣传华荣能源公司、柏林煤矿面临的形势与任务,领导带头,管理人员跟进,深入区队开展形势任务宣讲,把有利形势分析讲解到位,把干劲鼓足,统一干部职工思想;加强意识形态阵地建设,利用广播、微信群、黑板报、内部办公平台等大力宣传改革发展过程中涌现的先进事迹、先进人物,以先进引领职工;找准党建工作与企业文化的切入点,在矿区树立特别能吃苦、特别能战斗的理念,开展单产单进、岗位练兵等各项活动,弘扬劳模精神、工匠精神、抗洪精神,积极构建企业与职工同舟共济、共同发展的命运共同体。

与组织建设深度融合精准融合

该矿优化党建力量,在全矿设立了14个党支部,配齐配强了党支部书记,扎实做好党建思想工作,积极开展多度评选“优秀党支部”“优秀党支部书记”“优秀党员”三个竞赛活动,今年共评选优秀党支部4个、优秀党支部书记2人次、优秀共产党员26人次,有效提升党支部工作质量和党员综合素质,促进了区队安全、生产、经营工作的顺利进行;加强干部与人才管理,不断健全选人用人管理体制,今年从外引进了机电、通风等方面专业技术人员三人,一名党务管理人才交流到经营管理部门锻炼,加强了各级管理人员的考核力度,对管理人员年度考核评价将由岗位履职鉴定分、多维度民主测评分、日常缺点考核累计分、综合表现加减分等四部分组成,考核评价结果将严格作为评先选优、培养使用、组织处理、新圈待遇以及其他奖励的主要依据。

与作风建设深度融合精准融合

该矿党委扎实推动从严治党向纵深发展,深入落实中央八项规定,坚持不懈纠“四风”,突出“三重一大”决策、工程招投标、物资采购等重点环节的监督,强化监督执纪问责;强化干部作风建设,持续改进安全作风不严不实问题,对履职不到位的部分科室、区队进行了集体约谈,对安全执行力不到位,每次进行一次通报,对建立干部安全作风纪律人员定位系统、安全生产视频监控系统、虹膜考勤系统“三查”制度,对违反作风纪律的给予批评教育、责令检查、诫勉谈话、调整岗位、经济处罚,今年以来对违反安全作风规定的128人次管理人员给予了批评教育和经济处罚,促进作风持续好转;深化廉洁文化建设,广泛开展廉洁教育,突出监督执纪问责,重点聚焦安全作风,严肃安全事故党内立案调查,强化问责追责。

与制度建设深度融合精准融合

该矿党委落实好党建责任制,矿领导班子成员和各级管理人员自觉履行“一岗双责”,坚持做到明责、履责、尽责;出台了《关于推进党建工作与改革发展生产经营深度融合精准融合的实施意见》的文件,党委主动参与制度修订并发放战略、中长期发展规划、生产经营方针及“三重一大”决策,使决策程序进一步完善;加强目标考核体系建设,将改革发展、安全生产、经营目标、稳定工作纳入党建工作竞赛内容,实现党的建设与安全生产、经营管理目标任务同步下达、同步检查、同步考核,在考核过程中坚持党政同责。

(唐天 何永兴)

中国汽车供应链大会 求解汽车芯片短缺

■ 黄兴

自去年以来,汽车芯片短缺问题备受关注。受芯片短缺影响,今年5月至9月我国汽车产销量连续5个月同比下降。记者从10月15日至16日在渝举行的2021中国汽车供应链大会上了解到,“缺芯”问题在9月略有缓解,克服“芯荒”曙光初现,但芯片供应仍不能满足生产需求。业内认为,应强化车规级芯片与汽车产业链协同,提高芯片国产化率,构建融合网状供应链生态等,打造安全可控的汽车芯片供应链。

记者在会上采访了解到,目前,汽车芯片产能不足的问题依然严峻,叠加多重因素造成市场波动。多名业内人士认为,目前国内外多家晶圆代工厂均推出扩产计划,产能释放仍需要时间,预计芯片供应紧张的情况或将延续到2022年二季度,汽车行业芯片短缺可能进一步延续至2023年。

为应对芯片短缺,政府主管部门正集中力量解决。工信部组建了汽车半导体推广应用工作组,支持成立中国汽车芯片产业创新战略联盟,加强供需精准对接,并推动相关企业加快复工达产,保障特定芯片的供应。

与此同时,在整车厂、芯片企业等共同努力下,汽车芯片国产替代也加快推进。业内认为,由于车规级芯片普遍采用更为成熟的制程,加之国内芯片代工企业基本能满足代工需求,国产汽车芯片替代机遇也已到来。

记者采访了解到,自去年至今,一些中国品牌车企使用了更多国产替代产品,自主汽车芯片的使用率正不断提高,如理想ONE采用地平线征程3芯片,极狐阿尔法S搭载华为MDC自动驾驶平台上市,还有大量车型搭载了地平线征程2芯片实现智能座舱功能。

“近年来,我们每年推出一代车规级芯片新品,已和14家以上的车企签下前装量产项目订单,并已顺利完成多个量产项目交付,征程系列芯片出货量已达50万片。”地平线首席生态官徐健说。同为智能芯片龙头企业的紫光国微,推出的车规级安全芯片已导入众多车企,并实现批量供货。

从中长期看,如何确保汽车芯片供应?业内认为,应鼓励整车企业联合投入或建立产业联盟,引导芯片企业有针对性开展研发制造,加快推动汽车芯片国产替代。“好产品都是不断用出来的,车规级芯片需要强化与汽车产业链协同,推动量产应用并不断迭代。为此,要加快打通应用断点、突破协同难点,逐步加大国产芯片市场占有率。”中国汽车工业协会副秘书长刘宏表示。

多名业内人士还认为,随着汽车产业重构,应推动汽车供应链从传统的垂直分层向融合网状转变,整车厂、芯片公司、软件公司等共同打造“圆桌式”的创新生态,满足消费者对智能汽车功能方面及安全方面的需求。

还有业内人士建议,未来应加快变革汽车电子电气架构,提高芯片集成度,降低供应链管理的复杂程度。

“推进汽车电子电气架构由分散式向集中式演进,或是汽车行业‘缺芯’的终极解决方案之一。”地平线总裁陈黎明说,传统的分布式ECU架构中,一辆汽车需70颗至300颗MCU芯片,种类繁多,供应链管理难度大;而在未来智能汽车中央计算架构下,高性能MCU芯片仅需10颗至20颗,供应链管理难度将大幅降低。

科技让出行更美好 ——各界人士共话可持续交通与科技创新

■ 周圆 吴琼

5G、大数据、区块链、人工智能……当今世界,新技术与交通行业深度融合,使人享其行、物畅其流。

第二届联合国全球可持续交通大会于10月14日至16日在北京举行,此间举行的科学技术创新论坛上,各界人士就科学技术创新如何推动可持续交通发展献计献策。

“新冠肺炎疫情发生接近两年,交通行业首当其冲,全球供应链面临着巨大挑战,不同地区的技术鸿沟和不平衡发展也在加剧。”联合国经济和社会事务部助理秘书长斯喻托利萨诺先是表达了担忧,但她随即表示,疫情之下出现了很多颠覆性的交通运输服务,进一步倒逼技术创新,展示了科学技术对于交通发展的重要性。

这也是诸多与会人士的共识:可持续的交通,必须通过科学技术及工程领域的创新来实现。

“交通行业必须要与新技术深度融合。”交通运输部副部长王志清表示,通过科技创新,为应对产业链供应链稳定、绿色低碳转型发展等挑战提供有效的解决方案。

创新,排在中国五大新发展理念之首。中国交通一直把创新作为引领发展的第一动力。智能铁路、自动驾驶、共享交通、“无纸化”出行等创新场景不断涌现,新技术重塑着交通行业的发展格局,为建设交通强国注入强大动能。

与会人士表示,中国可持续交通发展的一个重要经验,就是充分发挥科技创新的支撑和引领作用,高度重视和大力推动新技术在交通运输领域的应用。

据悉,截至2020年底,中国已经在交通运输领域布局建成22个国家重点实验室、28个国家工程技术研究中心、24个国家工程实验室、8个国家工程研究中心和3个国家野外科学观测研究站,同时还布局建设了254个部级科技创新基地。

碳达峰、碳中和是一场硬仗。数据显示,交通运输行业约占石油消费总量的64%和所有能源使用的27%,是全球主要的空气污染和碳排放源之一。

“零碳经济的出现,让我们能很快实现绿色低碳转型。”在澳大利亚科廷大学教授彼得·纽曼看来,大阳能、氢能等清洁能源技术创新,将能够催生出指数级增长的经济发展新形式。

近年来,中国的新能源汽车产业快速发展,目前已占全球总量一半以上。

面向可持续交通的未来,与会人士表示,开展国际合作是关键。

工信部装备工业一司副司长郭守刚建议,完善科技创新体制机制,建立起产学研用深度融合的技术创新机制,建设一批具有国际影响力的实验室、实验基地、创新中心等创新平台,加大资源开发共享的力度,推动形成科技创新、促进可持续交通发展的良好格局。

“进一步推进可持续交通议程,我们要超越惯常做法,所有利益相关方要通力协作,确保不让一个人掉队。”世界工程组织联合会主席黄克认为,紧靠技术本身是无法实现可持续交通的,还需要管理、治理、政策法规以及公众的参与。

金融总量平稳增长 对实体经济支持力度不减

——解读三季度我国主要金融数据

■ 吴雨

前三季度,我国人民币贷款增加16.72万亿元,同比多增4624亿元。10月15日,中国人民银行相关负责人在第三季度金融统计数据新闻发布会上表示,金融体系坚持把服务实体经济放到更加突出的位置,保持金融总量的平稳增长,维护经济大局总体平稳。

普惠小微企业贷款 维持较高增长态势

前三季度,金融机构对实体经济的信贷支持力度不减。人民银行调查统计司司长阮健弘表示,稳健的货币政策保持连续性、稳定性和可持续性,增强信贷总量增长的稳定性。人民银行持续引导金融机构加大对国民经济重点领域的资金支持,普惠小微企业贷款也维持了较高的增长态势,继续保持量增、面扩、价降、结构优化的特点。

数据显示,9月末,普惠小微贷款余额同比增长27.4%,比各项贷款增速高15.5个百分点。普惠小微贷款支持了4092万户小微经营主体,同比增长30.8%。9月新发放的普惠小微企业贷款利率为4.89%,比上年12月下降0.19个百分点。

“三季度信贷结构方面又有了新亮点,金融在支持新动能、新产业、新业态方面取得了较大进展,金融资源向国家的‘专精特新’企业倾斜。”阮健弘说。

数据显示,9月末,“专精特新”企业获贷率为71.9%,户均贷款余额7582万元;“专精特新”企业贷款余额同比增长18.2%,比全部贷款增速高6.3个百分点,贷款合同平均利率为4.52%,分别比上年末和上年同期低0.15和0.25个百分点。

保持货币市场利率平稳运行

9月份,全国居民消费价格指数(CPI)与工业生产者出厂价格指数(PPI)涨幅“一降一升”,二者“剪刀差”继续扩大,中小微企业发展面临不同程度的压力。

对此,人民银行货币政策司司长孙国峰表示,作为全球主要生产国,我国经济自给能力较强,企业大部分能源品供应有长期协议保障,国际大宗商品价格上涨和各国通胀上行的输入性影响可控,所以PPI维持高位是阶段性的。随着全球供给恢复、运输效率提升,PPI有望于今年底至明年趋于回落。CPI有所上行,但会继续处于今年年初的预期目标区间之内。

孙国峰表示,包括央行在内的多个部门采取了相关措施,有力地支持中小微企业应对挑战。后续,人民银行将综合运用多种货币政策工具,保持流动性合理充裕,保持货币市场利率平稳运行,推动小微企业综合融资成本稳中有降。

鉴于近期美联储关于货币政策的表态,市场预期美联储可能在年底前启动缩减购债。对此,孙国峰表示,今年以来,考虑到国际经济和金融市场环境的变化,以及主要经济体可能的货币政策调整,人民银行做了前瞻性的政策安排,降低了发达经济体央行政策调整可能带来的外溢冲击。当前,我国金融市场运行平稳,十年期国债收益率总体处于较低水平,跨境资本流动基本平衡。

“四季度银行体系流动性供求将继续保持基本平衡,不会出现大的波动。”孙国峰表示,人民银行将继续密切关注影响流动性供求的多种因素,保持流动性合理充裕,引导货币市场利率围绕央行公开市场操作利率平稳运行,为经济高质量发展提供良好的流动性环境。

个人住房贷款发放保持平稳

前三季度,个人住房贷款发放保持平稳,房地产开发贷款增速出现较大幅度下滑。

人民银行企融市场司司长邹澜认为,个人住房贷款发放金额与同期商品住宅销售金额基本匹配。少数城市房价上涨过快,个人住房贷款投放受到一些约束,房价上涨速度得到一定抑制。随着房价回稳,这些城市房贷供需关系也将回归正常。

关于房地产开发贷款的变化,邹澜表示,一方面,由于近期个别大型房企风险暴露、金融机构对房地产行业的风险偏好明显下降,出现了一致性的收缩行为;另一方面,部分金融机构对“三线四档”融资管理规则存在一些误解,使原本该合理支持的项目得不到贷款,也一定程度上造成了一些房企资金链紧绷。

针对这些情况,人民银行、银保监会已指导主要银行准确把握和执行好房地产金融审慎管理制度,保持房地产信贷平稳有序投放。

另外,受个别房地产企业债券违约等风险事件的影响,近期境外房地产企业美元债价格出现较大幅度的下跌。邹澜介绍,相关部门已关注到,并将敦促发债企业及其股东严格遵守市场纪律和规则,按照市场化、法治化原则,妥善处理好自身的债务问题,积极履行法定偿债义务。

在邹澜看来,恒大集团的问题在房地产行业是个别现象。经过近几年房地产宏观调控,尤其是房地产长效机制建立后,国内房地产市场地价、房价、预期保持平稳,大多数房地产企业经营稳健、财务指标良好,房地产行业总体是健康的。

邹澜强调,人民银行将坚持“房住不炒”定位,不将房地产作为短期刺激经济的手段,持续落实好房地产长效机制,维护房地产市场平稳健康发展。

构建更加系统完备、更加成熟定型的高水平社会主义市场经济体制

——访国家发展改革委副主任连维良

■ 安蓓

党的十九届五中全会作出构建高水平社会主义市场经济体制的重大部署。如何构建更加系统完备、更加成熟定型的高水平社会主义市场经济体制,为推动高质量发展提供更好的体制机制保障?如何通过建设高标准市场体系促进形成更加公平竞争的市场环境?如何为中小企业创造更加广阔的发展空间?

围绕社会关注的热点,记者近日采访了国家发展改革委副主任连维良。

构建更高水平的有效市场、更高水平的有为政府

问:中央提出“构建更加系统完备、更加成熟定型的高水平社会主义市场经济体制”,如何理解其基本内涵和现实要求?如何把中国特色社会主义制度优势与市场经济有机结合起来,为推动高质量发展提供更好的体制机制保障?

答:2020年5月,中共中央、国务院印发《关于新时代加快完善社会主义市场经济体制的意见》,提出构建更加系统完备、更加成熟定型的高水平社会主义市场经济体制。其基本内涵就是坚持社会主义基本经济制度,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用,推动有效市场和有为政府更好结合,为立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,推动高质量发展,提供体制机制保障和动力支撑。

从现实要求来说,人们最关心的是两个“更加到位”:

一是构建更高水平的有效市场,对市场主体的支持和服务更加到位。聚焦激发市场主体活力,完善公平竞争的市场环境;协调解决企业发展遇到的现实问题,完善精准有效的政策环境;优化政务服务,完善市场化、法治化、国际化营商环境;依法保护各类产权和知识产权,完善平等保护的法治环境。

二是构建更高水平的有为政府,宏观治理和政府监管更加到位。着力保持经济平稳运行,完善宏观政策跨周期调节,保持经济运行在合理区间,健全预期管理和市场行为引导机制;着力维护公平竞争的市场环境,坚持监管规范和促进发展两手并重、两手都要硬,明确规则,划出底线,严格依法依规,强化反垄断和防止资本无序扩张;着力保障经济安全,加强风险预警、防控机制和能力建设,实现重要产业、基础设施、战略资源、重大科技、重要数据等关键领域安全可控。

促进形成更加公平竞争的市场环境

问:根据“十四五”规划和2035年远景目标纲要,“十四五”时期,高标准市场体系基本建成。如何通过建设高标准市场体系促进形成更加公平竞争的市场环境?

答:建设高标准市场体系,是“十四五”期间构建高水平社会主义市场经济体制的一项重大任务。今年年初中办、国办专门印发了《建设高标准市场体系行动方案》。从一定意义上说,建设高标准市场体系的核心目的,就是要营造更加公平的市场竞争环境。更具体地说,就是通过“六个全面”促进形成更加公平竞争的市场环境。

一是通过全面完善产权制度,让市场环境更加公平。完善平等保护产权的法律法规体系,依法、平等、全面保护产权,健全产权执法司法保护制度,实现对各类产权的有效保护。

二是通过全面规范市场准入,让市场环境更加公平。全面实施市场准入负面清单制度,落实“全国一张清单”“一年一修”的管理模式,动态公平放宽市场准入。

三是通过全面完善竞争政策,让市场环境更加公平。强化反垄断、反不正当竞争执法,深入推进公平竞争政策实施,依法查处垄断和不正当竞争行为,更好保护市场主体和消费者合法权益。

四是通过全面优化要素市场化配置,让市场环境更加公平。推动经营性土地要素市场化配置,推动劳动力要素有序流动,推动资本市场健康发展,促进知识、技术和数据要素市场加快完善和发展。

五是通过全面加强信用建设,让市场环境更加公平。构建以信用为基础的新型监管机制,完善市场主体信用承诺制度,深入实施信用分级分类监管,引导所有市场主体、所有经营者消费者都诚实守信。

六是通过全面加强统一市场建设,让市场环境更加公平。着力解决地方保护和市场分割等问题,持续清理废除妨碍全国统一市场建设和公平竞争的规定和做法,加快建设全国统一大市场,为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供坚强支撑。

为中小企业创造广阔发展空间

问:当前,我国中小企业发展遇到一些困难。请问,国家发展改革委将采取哪些具体措施予以解决,从而为中小企业创造广阔发展空间,推动形成大中小企业良性互动、协同发展良好格局?

答:中小企业是我国社会主义市场经济的重要组成部分,是提供就业的主渠道,是科技创新的主力军,是企业家精神的重要发源地,也是造就大企业的蓄水池。支持中小企业发展,就是为建设现代化经济体系、推动经济高质量发展夯实基础、提供支撑。

按照党中央、国务院决策部署,国家发展改革委将坚持问题导向和目标导向,把支持中小企业的各项政策举措落到实处。简要说就是“四个加大”,加大针对性支持力度,加大融资服务力度,加大创新发展支持力度,加大优化营商环境工作力度。

一是加大针对性支持力度。聚焦不同阶段中小企业发展中遇到的突出问题,比如当前用能成本上升、订单不足、回款难度增加等,加大对各类涉企违规收费的整治力度,持续开展拖欠中小微企业账款清欠行动,引导各地对小微企业和个体工商户用电实行阶段性优惠政策以及其他帮扶措施,有效减轻企业负担。

二是加大融资服务力度。针对中小企业长期面临的融资难题,发挥国家新兴产业创业投资引导基金导向作用,带动更多社会资本投向早中期创业企业;推广完善“信易贷”模式,发挥好全国中小企业融资综合信用服务平台作用,推动纳税、社会保险费和住房公积金、水电煤气、仓储物流、不动产、知识产权等信息纳入共享范围,夯实信用信息在促进中小微企业融资中的“基础制”作用。

三是加大创新发展支持力度。依托已建成的双创示范基地,加大中央预算内资金支持力度,建设一批公益性强、服务范围广的双创支撑平台,为中小企业创新创业提供良好条件。实施好大中小企业融通创新专项行动,推动大中小企业建立协同技术研发与产业化的合作机制,服务更多中小企业开展融通创新、实现精益创业。

四是加大优化营商环境工作力度。进一步深化“放管服”改革,推进行政许可实施规范化标准化,加快完善营商环境法规政策体系。进一步提升服务效能,加快推进“互联网+政务服务”普及应用,全面落实政务服务“好差评”制度。完善以市场主体和社会公众满意度为导向的营商环境评价体系,着力为中小企业发展营造更高水平的市场化、法治化、国际化营商环境。

(据新华社)