

▶▶▶【上接 P1】

## 大力弘扬工匠精神 建国际一流建筑 铸百年精品工程

第三,以创新强企,建设世界一流企业。

党的十九届五中全会提出,要坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位。国务院国资委正大力推进国企改革三年行动,增强活力、提高效率是改革本质要求,创新是关键一招。以创新强企,建设世界一流企业,我们就要强化关键核心技术攻关,坚持自力更生,聚焦“卡脖子”清单,突破关键核心技术限制,争当原创技术策源地,现代产业链链长,实现企业的自主发展、国家的长治久安。建设世界一流企业,就要强化质量标准建设。习近平总书记指出,标准决定质量,高标准决定高质量,我们将助力国家标准化战略,瞄准现实需求和前沿趋势,创新质量管理体系,以绿色发展、智慧建造加快产品、产业、技术转型升级,扩大高质量产品服务供给。建设世界一流企业,就要强化自主品牌塑造。作为中国的500强企业,走自主品牌之路,使中国品牌成为世界品牌,是义不容辞的使命,中国中铁作为全球最大的建筑企业之一,将始终围绕质量提升、品牌塑造,以培育具有国际竞争力的民族品牌为己任。继续打造一大批国际知名品牌,努力把每一项工程都建设成为国际一流建筑和百年精品工程。

第四,担当企之责,倾力服务国家战略。

中国中铁自诞生之日起,就始终坚持党的领导、听从党的召唤、服从党的指挥,在不同时代,围绕国家重大战略、重大工程,逢山开路、遇水架桥,铸就了成渝铁路、青藏铁路建设精神、高铁建设精神等一座座精神丰碑,共同凝结形成了新时代“开路先锋”精神,为国家经济发展做出了应有贡献。我们将以国家战略为导向,深度融入东北振兴、西部大开发、京津冀协同、长三角一体化、粤港澳大湾区、成渝双城经济圈、一带一路等重大战略,牢记“国之大者”,充分发挥集团主力军和国家队的作用,不断贡献中铁方案、中铁智慧、中铁力量。下一步,我们将积极发挥央企示范带动作用,助力更多企业扎根吉林、投资吉林,建设吉林;发挥全产业链优势,加大高速公路、轨道交通、城市综合管区投资建设规模,为吉林省提供建筑业“纵向一体化”的一揽子交钥匙服务,全面助力吉林以及东北全面振兴全方位振兴。

同志们,建设世界一流企业要切实增强话语话语权、市场辐射力和经济影响力。中国500强企业任重道远,道路虽长,需要久久为功。让我们以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入推进企业高质量发展,在建新发展格局中展现新作为!

▶▶▶【上接 P1】

进入资本市场我们也很关注千亿股以上的上市公司,我们现在在国内A股的首千亿股上市公司150家,如果加上香港的H股,加上大概股大概250家,两年前我们国内只有60家。

这些千亿股上市公司有3个特点:一是在高科技、新经济、创新的赛道上,比如新能源、生物制药;第二个是行业细分领域的头部企业;第三个是经营和治理长期都非常稳定的企业。这些企业都得到了市场的青睐。

但是我们还要看到另一方面,在这接近4500家上市公司里低过100亿市值的2800家,低过30亿市值的上千家。对资本市场我们经常说这些行情,我觉得我们要做好资本市场不光是要吸收益,还要提升我们企业的技术含量,增加它的市值价值。

在座的不都是科创板公司,那科创板公司和普通的公司区别在什么地方?就是市场更看好科创板公司的价值。价值在资本市场可以被提前发现,我们老讲企业的利润和收益是价值的基础,但是资本市场有它自身的规律,价值可以被提前发现,价值可以被提前应用。所以对创新创业企业来讲不光要创造效益,更要创造价值,资本市场会敏锐地发现你的效益和你的价值,这也是资本市场的一个大特点,我希望大家做企业的过程中都能很好地做好资本市场。

一些年轻创业者经常跟我谈“宋总,我企业发展起来资金很困难”,我就说那你赚到钱去看能不能融到资本。“宋总,我们有些省里的领导会给我们融资。”我说,这个资金就是缺两个东西,一是缺技术,二是缺资金,我说“不是,你们一缺科技创新的文化和环境,二是缺资本而不是资金,资金有了还要呢,你缺的是资本”。

我们可以以发资本发达的城市或者省份都是经济发展快的地方,像广东有703家上市公司,浙江500多家,江苏400多家,上海、深圳、北京都是接近400家上市公司。我去年去粤海街道,街道是干什么的?街道是管居民委员会的,但一个粤海街道居然管着96家上市公司,现在他们告诉我已经过了100家了,所以他们经济发展得又快又好,所以我们要想做好经济,要想发展好企业,我们一定要和资本市场高度融合,把资本市场发展好。

C 对于资本市场和上市公司未来的展望

# 延链再强链 聚力向未来 重汽成商与5大产业链企业签订“战略合作协议”共谋发展

■ 本报记者 赵健

如何将企业间互为客户的产业链上的关联企业聚合发展,形成一个良好产业闭环,从而打造出生理性的循环经济?中国重汽集团成都商用车有限公司(以下简称:重汽成商)给出了答案:以“整车”为拉动端,集合上游原材料、零部件加工、总成生产制造,以及下游的物流企业,乃至终端用户,形成一个完整的产业链,精准对接,在信息共享、需求互补、搭建起一系列协同交流的平台,探索出一条新的发展模式。

## 携手同行,打造最强产业链

金秋十月,丹桂飘香。2021年10月11日,重汽成商与攀钢集团四川钢铁贸易、成都华微物联集团、攀钢集团攀枝花坤宁物流、攀枝化钢铁集团、四川攀钢嘉德精工科技5大企业在成都市锦江区生产基地举行了“战略合作协议”签约仪式。

按照协议精神,重汽成商与5大企业之间建立起战略合作,充分利用各企业在钢铁材料技术研发、金属深加工、高端制造、平台共享、物流运转、电商运营、客户资源、汽车零部件制造及配套等方面的优势资源,本着“资源互补、优势互补、互利共赢”的原则,在载重汽车产业链协同、载重汽车配件产品提供服务、技术开发、物流车辆运营投资进入建设

尤其是品牌营销、渠道拓展、跨界合作等方面进行资源互补和互利。

而此次的签约,则是对此前战略合作签署的具体落地。据了解,合作双方将围绕增值服务生态、能源生态、会员生态等三大维度,共建“红旗用户体验生态”。

具体来看,在服务生态建设方面,中国一汽与对方,将与红旗及红旗伙伴共建商业广场、文旅项目、影城、酒店、体育赛事等丰富资源,通过全新红旗旗舰店,为一批红旗车主提供独具特色的服务体验。

在能源生态建设方面,以全国线下全新红旗商超体验店所在的万达旗下



重汽成商与5大产业链企业签订“战略合作协议”签约仪式

等方面加强合作,促进各方上下游产业链的融合与良性发展,形成机械制造、汽车零部件、金属材料、金属深加工和物流物联产业链上下游的信息交互,产业发展的长期战略合作伙伴关系,从而不断促进商用车制造研发、产品质量提升、产品销售拓展等方面的提速与升级。

中国重汽集团运营总监、重汽成商公司董事长、党委书记王英波在仪式上表示,重汽成商与5大企业之间早已存在大量合作,不过是个别的供需关系。而要打破以前相互之间在合作中存在信息不对称、上游不能精准知晓下游的需求,合作效率不够高,对产业整体协同发展提供促动力不够等等问题,大家都在做着积极的探索。

在成都市委、市政府和白江区委、

区政府的大力支持下,为商用车行业搭建一系列协同交流的平台。在各方

的努力下进行的此次的战略合作,势必能够彻底打通产业链上下游的信息交互,实现更高效的协同发展,从而为整个产业的健康持续发展形成示范作用,也将为相类似产业的发展建设提供一种实践参考。

深度合作,实现优势资源共享

常言道:他山之石,可以攻玉。优势互补与深度合作,方能助企业发展与共赢。

一直以来,重汽成商通过30余年的心无旁骛主心,倾心致力于商用车制造制造与研发。如今已经形成了重卡、中

多价值。

为推动以上生态层面的建立,万达集团正式成立,将与红旗及红旗伙伴共同成立汽车服务公司,依托万达旗下商业广场和文旅项目,在全国范围内建设“全新红旗商超体验店”,以成为红旗用户体验生态的载体。

与此同时,双方还计划筹备建设“红旗万达智慧社区”。据悉,规划中的红旗万达智慧社区,将成为5G应用、自动驾驶、低碳环保、产城融合等全新理念于一体的创新智慧城区,为红旗用户体验生态内的客户提供更高效、更丰富、更智能、更清洁的生态服务。

(韩志楠)

紧密围绕主业、围绕效益和价值、围绕核心竞争力来进行高质量的创新,减少创新的盲目性。

5.承担社会责任

一个好的上市公司要有社会责任感,上市公司的社会责任感首先要保护、爱护中小股东的利益,股东权益中最重要的就是中小股东,因为我们的公司管理基本被大股东、控股股我们叫实际控制人管理,这就有个问题,就是你怎么爱护关心这些中小股东?西方人内部控制是经理层控制,因为在美国股东高度分散,他容易被CEO 管理层控制而把股东都甩出去,西方的治理理论防止内部人控制。

我们的内部人控制往往是大大股东控制,我国第一控股股东比例占整个公司股本的40%,美国是3%到5%或者更低,两个国家完全不同,所以在在这方面要特别保护中小股东的利益。

第二个是要关心员工和利益相关者的利益,大家都知道美国70年代大企业圆桌会议的宣言,“企业唯一目的就是为股东创造价值”,现在在美国人眼里,重新宣言说“企业的目的不光要关心股东的利益,还要关心员工和利益相关者的利益,企业的目的是让社会更美好”。重新诠释了企业目的,我觉得这个很好。

我们国家其实也一样,现在讲共同富裕,讲要建立橄榄型的收入结构,在依次分配里而我们也应该体现这一点,要考虑到不同员工、人力资本在企业财富分配中的比重,任正非的华为大家都说他用的是财散人聚的机制,全员持股。国金年华今年上半年税后利润135亿,发展得非常好,他的方法也是员工持股加科技投入。

再一点就是关心环境,比如最近老讲的ESG,做社会贡献,做扶贫,支持教育,关心弱势群体,等等,作为企业,作为上市公司我们都是最能创造财富的一批人,所以我们要为社会、为企业承担更多的责任。

第四点是投资者生态,要想做好资本市场,投资者生态至关重要。我们的投资者和欧美的投资者结构上有很大区别,我们现在发出去1.89亿V股股东,但机构投资者只有41万户,在资本市场里这是我们的特色。我们一方面要积极发展机构投资者,另一方面也希望机构投资者更多资金向机构投资者集中,让专家来管理这些资金。同时我们还要保护中小投资者,让他们也有获得感。

红都在于一亿人民都以上,和国际上先进企业都有自己的自主。创新还是要紧紧

这几年的分红逐年增加,每年分给股东大概有10%,和国际上先进企业都有自己的自主。创新还是要紧紧

这几年的分红逐年增加,每年分给股东大概有10%,和国际上先进企业都有自己的自主。创新还是要紧紧

这几年的分红逐年增加,每年分给股东大概有10%,和国际上先进企业都有自己的自主。创新还是要紧紧

这几年的分红逐年增加,每年分给股东大概有10%,和国际上先进企业都有自己的自主。创新还是要紧紧

这几年的分红逐年增加,每年分给股东大概有10%,和国际上先进企业都有自己的自主。创新还是要紧紧

这几年的分红逐年增加,每年分给股东大概有10%,和国际上先进企业都有自己的自主。创新还是要紧紧

这几年的分红逐年增加,每年分给股东大概有10%,和国际上先进企业都有自己的自主。创新还是要紧紧

这几年的分红逐年增加,每年分给股东大概有10%,和国际上先进企业都有自己的自主。创新还是要紧紧

这几年的分红逐年增加,每年分给股东大概有10%,和国际上先进企业都有自己的自主。创新还是要紧紧

这几年的分红逐年增加,每年分给股东大概有10%,和国际上先进企业都有自己的自主。创新还是要紧紧

这几年的分红逐年增加,每年分给股东大概有10%,和国际上先进企业都有自己的自主。创新还是要紧紧

这几年的分红逐年增加,每年分给股东大概有10%,和国际上先进企业都有自己的自主。创新还是要紧紧

这几年的分红逐年增加,每年分给股东大概有10%,和国际上先进企业都有自己的自主。创新还是要紧紧

卡、轻卡、专用车、新能源车等品系的覆盖;产品在市场和客户中赢得了良好的口碑与形象;企业在物流运输商用车行业研发、生产制造、销售及售后服务等领域具备行业先天优势;

常言道:一个篱笆三个桩,一个好汉三个帮。此次重汽成商与5大企业成功进行“战略合作协议”的签订,标志着重汽成商将结合企业未来发展需求,开始提速进入大发展的超车道,为树立“重汽成商道”品牌形象再添新砝码,为企业创新发展再注新动能。

随着此次“战略合作协议”成功签订,不仅形成了整个产业链的打造,同时也构建了企业之间强强联合、抱团取暖、优势互补的良好生态,全力打造1+5>6的创新合作模式。

重汽成商党委副书记、总经理吴坤生表示,重汽成商将以此作为发展契机,本着企业之间公开公平、优势互补、相互支持、资源共享的原则,将与5大企业一

起,做大做强全产业链合作、产品服务、技术开发与运用等,真正让战略合作成为企业发展的“助推器”。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

活动结束后,参会代表们还对重汽成商打造的商用车系列产品进行了观摩与品鉴。良好的品质、丰富的品类、优越的性能、先进的技术、舒适的驾乘,以及产品运用于多领域、多行业等特点与优势,赢得了参会代表们的肯定,增强了彼此合作共赢的信心。

# 创新发展 让“中国第一展”金字招牌历久不衰

■ 丁乐

第130届广交会吉祥物蜜蜂“好宝Bee”和“好妮Honey”近日亮相,这是广交会自1957年创办以来首次发布吉祥物。勤劳、团结、奉献的蜜蜂,寓意着广交会汇聚中国智造与中国“进出口”服务全球人民美好生活。

广交会,全称“中国进出口商品交易会”,是中国目前历史最长、规模最大、成交效果最好的综合性国际贸易盛会,被誉为“中国第一展”。回顾65年历程,广交会从未间断,创新发展贯穿始终。

1957年广交会首次创办,20世纪70年代一度贡献全国过半出口额;改革开放后,首批获得自营进出口权的私营企业在1999年登台,广交会为他们打开对外贸易的第一扇门;2001年中国加入世贸组织,同年广交会采购商数量突破10万,随后采购商数量与成交总额屡创新高,办展也从一届两期变成一届三期,主要出口产品从初级产品转向制成品、“智”造品;自2007年第101届起,广交会相继设立进口展区、品牌展区,发展为“买全球卖全球”的综合性贸易平台。

创办至今,广交会与210多个国家 and地区建立贸易关系,累计到会境外采购商约880万人、海珠桥边、流花湖畔、琶洲塔下,都留有他们的足迹。随着市场需求高涨,展馆规模扩大,四度迁址,建筑面积现超过110万平方米。当下,广交会展馆四期项目建设如火如荼,建成后,广交会展馆将成为全球最大的会展场馆之一。

面对新冠肺炎疫情爆发、外贸市场不景气等挑战,广交会在非常时期非常之举——2020年第127届广交会首次完全以网络形式举办,数十万采购商和

百万中国外贸从业者做起“云生意”。

广交会接连三次“登云”,中国线上贸易方案愈加成熟。升级官网、增加互动、加强对接,线上平台日渐完善,先进的中国互联网络产业、数字基础设施建设和制造实力,成为打破贸易时空界限有力的支撑。每届广交会四五十场的推介会和海外营销矩阵广邀天下客,使中外贸易之桥更牢固,也让中国发展新成果进一步与全球共享。

企业也在以应变促变,贸易新模式、洽谈新方式、产品新前沿,合作新机制层出不穷;海外推广更精准,直播带货更

展了合作,主要方式项目合作、共建研发机构、共建学科专业等。

中国工程院院士、北京大学教授曾毅表示,在两个榜单的前十家企业里,没有健康医药领域的企业。总体来讲,首先来自自主创新力还有待于进一步提高,生物技术产业规模还不够大。当前还有一些需要突破的瓶颈,比如产业化的关键技术急需突破,科技创新与市场和社会效益脱节,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。

詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。詹启敏称,产业投融资渠道不健全等。