

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第250期 总第10230期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:方文煜 版式:黄健 全年定价:450元 零售价:2.00元

2021年10月12日 星期二 辛丑年 九月初七

新闻简讯 | News bulletin

两部委联手促进
高校技术成果转移转化

据科技部网站消息,首批高校专业化国家技术转移机构建设试点名单近日出炉,清华大学、北京理工大学、北京大学、上海交通大学、浙江大学等20所高校入选。按照要求,各试点高校要进一步改革完善高校科技成果转化体系,强化高校科技成果转化能力建设,促进高校科技成果高水平创造和高效转化,着力创新科技成果转化机制,加强知识产权保护,提高我国科技成果转化整体效能,切实提升高校服务经济社会发展的能力,显著增强支撑我国经济高质量发展的技术要素供给。同时,试点高校应在政策、人才、资金等方面为技术转移机构提供支撑保障;建立健全成果转化各环节相关管理办法,制定职务科技成果披露管理制度、专利申请前评估制度、成果转化公示制度。(赵竹青)

经合组织宣布
136个国家和司法管辖区
达成国际税改协议

经济合作与发展组织(经合组织)日前在巴黎宣布,136个国家和司法管辖区已同意进行国际税收制度改革,将从2023年起向大型跨国企业征收至少15%的企业税。经合组织发表声明说,合计占全球国内生产总值90%以上的这些国家和司法管辖区同意实施双支柱国际税改方案,以应对经济数字化带来的税收挑战。声明说,该方案的支柱一将确保规模最大、利润最丰厚的跨国企业利润和征税权在各国之间更公平地分配。新规则要求跨国公司在其经营活动所在国纳税,而不仅仅是在其总部所在地。支柱二是将全球最低企业税率设为25%。从2023年起,年收入超过7.5亿欧元(约合8.7亿美元)的公司都将适用这一税率。声明说,该方案实施后,超过1250亿美元来自全球约100家大型跨国公司的利润将被重新分配给各国。这些公司无论在哪里经营和创造利润,都将公平纳税。(邢建桥)

山东日照港建成
全球领先的顺岸开放式
全自动化集装箱码头

近日,全球领先的顺岸开放式全自动化集装箱码头在山东港口集团日照港建成启用。该码头通过工艺创新,使装卸作业中单箱综合能耗降低50%。据山东港口集团相关负责人介绍,日照港是山东港口重要的两翼之一,发展潜力巨大。顺岸式码头是指与岸线平行的码头。目前,全球主流全自动化集装箱码头多采用垂直布局模式,存在自动化轨道吊全场“跑”、集卡车场外“等”的问题。日照港“差异”为“优势”,提出顺岸开放式全自动化集装箱码头建设方案,将传统码头改造升级为全自动化集装箱码头,实现了自动化轨道吊“少跑路”,集卡车在堆场“自由行”,使单箱综合能耗降低50%。此外,山东港口集团日照港还成功破解了无人集卡作业通常需要“安全员”监督的难题,自主研发的无人集卡全场调度系统和轨道吊、桥吊调度系统融为一体,实现了真正意义上的无人集卡全工况、规模化运行作业。(邵鲁文 陈源)



新闻热线:028-87319500

投稿邮箱:cjb490@sina.com

企业家日报微信公众平台
二维码中国企业家网
二维码

2021中国500强企业高峰论坛系列报道 |

立足自主创新
开创中国汽车产业转型发展的新道路中国第一汽车集团有限公司党委书记、
董事长 徐留平

很高兴参加“2021中国500强企业高峰论坛”,题目是新征程、新使命、新作为,这个题目定得特别好,对于行业发生着重大变化,企业快速向前奔跑的中国一汽来讲,这个题目对我们的契合度非常高,所以我在前面把汽车行业情况和一汽的情况简要做一个汇报。

一、全球及中国汽车产业基本情况

1.全球汽车产业发展历程简介

汽车产业一般性认为1885、1886年以奔驰汽车诞生了汽车工业,实际上真正意义上的汽车工业还要向前数50年,在19世纪30年代的时候电动汽车已经诞生了,并且那个时候电动汽车发展很长一段时间,直到下一个世纪也就是20世纪30年代,电动汽车在和内燃汽车竞争当中失败了,到了30年代的中后期电动汽车绝迹,从50年代到60年代,汽车产业就成为了全球产业集群当中最大的产业,并且一直延续到21世纪今天,我们对未来10年、20年甚至50年展望的时候,汽车产业还有可能继续作为全球最大的产业集群而存在,汽车产业内容发生重大的变化。

2.全球、中国汽车产业销量及占比

全球汽车产业的销量2017年爬到最高峰,能够达到1亿辆,中国也是那一年达到最高峰2900万辆。中国汽车市场占了全球30—33%的份额,汽车产业中国绝对在全球排在第一的位置上。在这样的数据当中,自主品牌在中国汽车产业和全球汽车产业当中的比重,还有非常大的想象空间,这也是中国一汽作为汽车人能够发展的空间,能够想象的空间。

3.汽车产业全产业链价值及对经济贡献率

汽车产业从上个世纪60年代以来,成为全球最大的产业集群以后,对中国经济影响巨大,汽车产业所有的玩家都是发达国家的企业,无论是排在前三名、前五名、前十名汽车企业都是欧美日韩发达国家,汽车产业某种意义上还是高门槛的行当。汽车产业对经济影响,去年由于新冠肺炎疫情,汽车冲到社会零售总额的第一名,过去一般是食品行业,新冠肺炎疫情以后,大家出去吃饭的机会减少了。

4.中国汽车产业各地区分布

我们会看到,中国消费还是在经济发达的省份,但是产量的布局 and 消费之间不是那么一一对应的。中国千人汽车保有量和全球平均相比,我们是高了一些,但是和发达国家、中等发达国家相比,差距还是比较大的,实际上这也是汽车产业在中国,无论是消费还是汽车巨大的空间。

5.汽车产业、汽车产品大转型

汽车产业当下正在发生极其深刻的变化,“五换”也是本人创造的词。其中:一是换动力,原来的发动机、内燃机变成电池。二是换大脑,原来在涉及到汽车电子、涉及到软件和控制方面所占的比例很少,现在的比例能够超过5%、10%、20%,我们现在的预计汽车行当占到汽车整车的价值量很有可能超过30%。三是换传感器,国企有一个倒车影像雷达就不错了,现在一部车里的传感器最起码有几十个,包括传统的部分像制动系统、转向系统也都和原来是不一样的。因此,汽车产业在产品变化的时候,产业运营规律、生产规律和消费的规律也在发生着根本的变化。

6.制约中国汽车产业发展的六大主要矛盾

中国汽车产业已经成为全球最大产业的时候,在我们面前有六个拦路虎。一是碳排放。



二是经济安全、大量原油进口,中国60%、70%差不多2/3、3/4的原油进口,进口原油当中50%多是用于交通行当的。因此原油进口这条经济命脉的安全是一个大事。三是污染排放。四是交通拥堵。五是安全事故。全球由于交通事故或者汽车车辆事故导致人员伤亡数量是极其巨大的。六是基础设施。在基础设施里面,无论是公路、充电、5G等,所谓的新基建当中每一项无疑都和下一代汽车,无论是生产还是消费都有重大的影响。

二、中国一汽的基本情况

去年7月23号习近平总书记视察中国一汽,对中国一汽未来发展提出三个重点的要求。一是关键核心技术要自主掌控。二是民族汽车品牌能够树立。三是打造世界一流与工厂等等。

4.经营情况

中国一汽受到宏任理事长对我们的褒奖,我们去年比前年提升了一位,中国一汽去年在世界500强企业的排位从原来的89位提升了23位,到了66位,这也是表明中国经济和企业竞争力在全球当中排名是非常高的,并且在这当中,中国一汽净资产收益率是14.1%,工业企业、工业企业里面我们是排在第一位的,在制造业行业当中,在汽车领域当中我们也是排在第一位的。

三、掌控关键核心技术
打造汽车一流企业

1.国家要求

国家“十四五”规划和2035年的愿景目标对这个行当、对中国汽车产业有一系列非常明确的要求,总体的战略、技术的路径和发展方向极其精细,时间关系不再做详细的汇报。中国一汽也是按照国家总的战略和要求进行结构调整、产业布局和技术创新。

2.中国一汽的发展愿景

中国一汽明确使命责任、愿景、目标、品牌目标、技术创新的要求。使命责任:落实国家战略科技力量要求,履行央企科技创新、强大产业、服务国家经济发展的神圣使命责任。中国一汽也充分认识到汽车产业在发生着极其深刻的变化,愿景:创造汽车的新文明,过去汽车产业以及汽车的消费和汽车的文化要更新和变化。我们要造福人民出行美好生活,开创中国汽车产业转型发展的新道路。过去汽车产业生产方式、组织方式、管理方式和消费方式都要变化,因此我们在目标层面、品牌、技术创新都有一系列的期望。

3.全球研发布局

中国一汽构建以长春为全球研发总部的,覆盖“三国八地”全球研发布局,原来是“四国九地”,由于中美关系,我们在美国研发中心目前已经迁到了欧洲,让中国一汽能够充分利用好全球技术资源和人才资源。

4.技术发展战略

中国一汽在技术创新当中,按照国家技术创新战略,我们确立中国一汽技术创新战略,R.Flag853631,R就是红色的英文,Flag是旗的意思,我们明确了我们未来从用户领域到技术领域支撑领域当中发展的总的要求。

技术创新理念有四个方面,一是崭新独创。在红旗就提出,对于红旗每一个产品必须有两项以上的全球独到的技术才能够推向市场,才能够提供给消费者。二是全球首发。新技术、新产品要在全球领先。三是自立自强,关键核心我们要自主。四是合作共赢。自立自强不是搞小圈子,不是搞封闭,而是合作共赢的力量。

路径:明确从点到线到面,从追赶并到引领。“十四五”在点的方面有突破,逐步构成线,在“十五五”在线的方面有突破,在面的方面逐步的构成。

电动化:特别着重于在电动化,因为新能源智能网联汽车已经成为汽车产业这一轮发展最大的核心,因此明确电动发展的步伐。

智能网联化:明确所有推出红旗车以及其他的车都是基于智能网联关键技术。

安全健康化:中国一汽特别是红旗和一般品牌不同的地方,将安全健康放在产品设计、技术开发第一的要求,我们建立了国家级安全实验室,建立了全世界在汽车领域当中第一个健康卫生实验室,就是为了确保消费到中国一汽产品特别是像红旗产品,无论是驾驶员还是乘坐者的安全和健康、卫生。

5.技术创新成果

通过这几年的技术创新,中国一汽在技术创新领域当中也取得了不少的成果。在2020年国内汽车集团专利公开排名当中,中国一汽排在第一位,专利的质量不断地提高。去年年底、今年年初所推出来的E—HS9专利技术就有705件,其中发明专利353件,这是新能源智能网联汽车,把中国一汽目前最新的新能源智能网联制造和方方面面技术集大成。

E—HS9成果展示,E—HS9是多安全集成电池技术,在车碰的时候,电池不会出现热失控,因为电池的热失控是最容易导致车着火而影响安全。右上角电池是高度防护,能够沉浸在水里面几十个小时。全天候低温电池技术在零下40度的时候,能够将电池的容量保持70%,这也是全球非常领先的。

智能网联视频:这是代客泊车,按照自动驾驶级别已经达到L4级。在车库里面完全自主实现自动驾驶。

四、奋发有为,勇担责任

1.引领汽车行业转型,创建中国一汽产业创新发展的新道路

中国一汽Ecolin5综合解决方案设计到产业链,也涉及到有关联的能源出行和基建综合生产消费、城市规划的链条。

2.“十四五”巩固基础

中国一汽也明确了500强企业的目标11245,一是开创新道路,二是“十四五”红旗过100万辆,三是自主品牌过200万辆,四是红旗在新能源的产品超过40%,五是五个方面的核心能力,

3.强化区域聚集,保证产业链供应链安全

由于新冠肺炎疫情,芯片对中国一汽的影响特别大,正在做第四个问题区域集中,以整车厂为500公里半径汽车产业零部件和配套落地。目前正在吉林和长春展开,向吉林省长春市进行了汇报,把一系列零部件产业能够在吉林和长春落地。

