

内蒙牧诺食品 逆境中崛起

疫情来临,经济萧条,市场竞争激烈,内蒙牧诺食品却逆势而上,呈现产销两旺的大好局面——“牧诺”系列产品奶制品、奶茶等销售收入每月都较去年同期大幅提升,创历史新高;旗舰店销售额超过黄金季节春节,营业出现火爆,形象店高档礼品成为销售的主角,占总额七成以上;无论是直销店还是加盟店、经销店的店长、经理和员工们都笑逐颜开,随着新禧的来临,他们的腰包也鼓了起来。

内蒙蒙古牧诺食品科技有限公司在竞争激烈的市场中独树一帜,在逆境中飞速前进。是它有多大的经济实力和抗风险能力?是它有什么应对市场竞争的妙招吗?都不是。总结起来,起决定作用的主要有两条:一是“朝阳产业”,二是品牌效应。

奶制品虽然是历史悠久的民族食品,但在传统上却是农牧民自己制作,自己食用,真正把奶制品变成商品,并推向市场只是近几年的事情。在这一“变”一“推”的过程中,“内蒙牧诺食品”走在前面,从而带动起一个朝阳产业,成为赤峰乃至内蒙古周的经济增长点。任何商品,任何企业都有寿命周期,经济危机迫使一些暮气沉沉的企业,淘汰出局,而新兴的“朝阳产业”却能以其强大的生命力突破险境,在困难中成长。所以内蒙牧诺食品在危机来临时,能够从容应对。

“牧诺食品”从创业之初就把品牌建设放在战略高度来做,多年来从原选购地到工艺设计,从产品质量到包装创新,从经营理念到售后服务,从企业文化到广告宣传,都围绕品牌建设进行,投入了大量的人力物力,从而使“牧诺”品牌深入人心,得到广大消费者信赖,得到各级政府的认可。“牧诺”牌奶制品、奶制品作为内蒙赤峰市奶制品,品牌效应提高了牧诺的核心竞争力,这种力量在经济危机中显得更加珍贵,不但能够应对自如,还能在经济危机中大显身手。

“牧诺”食品把竞争视为发展的良好契机,在京津唐网络搭建的基础上,开始把战略的重点转向了全国各地,成立了销售分公司,把牧诺的产品做透做大江南北,把营养健康送到千家万户。



武汉润邦天下供应链有限公司、湖南和立东升实业集团有限公司进入国家A级物流企业榜单

近日,全国第32批A级物流企业结果名单出炉,武汉润邦天下供应链有限公司入选为A级物流企业、湖南和立东升实业集团有限公司入选为国家5A级物流企业。

武汉润邦天下供应链有限公司创建于2017年,注册资本500万元,现拥有有日顺、美泰、西门子、上海路畅供应链有限公司、海江江贸六大业务板块;公司拥有自有干线运输车辆35台,社会固定可动车辆1500余辆,在职员工100余人,服务仓储面积达到2万平方米,是国内现代仓储物流运营商!

公司自成立以来,通过全体员工不懈努力,以诚实守信为基本原则,完善先进的物流体系赢得了客户的信任与信赖。公司

竞赛“金钥匙”,破解一道道“不可能”难题

近日,从天津地铁6号线传来的一条消息,让中国铁建电气化局三公司上下悬着的心这才放了下来:经过一个月的空载试运行,由该公司天津地铁6号线项目部负责施工的渥水道站至咸水沽西站之间的9站8区间,以及车辆段、试车线、备控中心维修中心和培训中心的信息系统,运行正常。

回顾天津地铁6号线信号工程只用了4个月就顺利地完成了全部工程量,并且一次性验收合格。项目负责人李靖靖说:“是劳动竞赛(以下简称竞赛)这把‘金钥匙’,破解了原本不可能按时完成的工期和交付试运行面临的种种难题。”

在中国铁建电气化局三公司,像李靖靖介绍的天津地铁6号线那样,把竞赛视为“金钥匙”,通过它,破解了一道道施工难题,确保一项项工程如期完工,一条条高铁和地铁按期开通运营的,还有该公司京哈高铁河北段项目部与北京段项目部、京雄城际铁路项目部、浩吉铁路三门峡项目部与西峡项目部和哈尔滨地铁2号线项目部,等等。

党政主管挂帅,竞赛一呼百应

无论是铁路工程或地铁建设,在土建、铺轨、车站站房与地铁车辆段和四电工程的四大板块中,四电工程都是最后一个环节。因为受征地拆迁和复杂的地质结构等原因影响,土建施工工期普遍较长,轮到四电项目上时,施工工期普遍较短,日子已经屈指可数了,工期压力成了四电项目最大的难题。

在四电项目部,一直流传着“项目上场之日,就是争分夺秒,突击大干、保开通之时”的法则。

对此,中国铁建电气化局三公司专门立了一项规矩:公司党委书记、董事长和总经理是竞赛的总指挥,公司工会、党委工作部和工程都是竞赛的竞赛指挥组。施工中,无论项目部遇到什么难题和棘手问题,竞赛指挥组都要第一时间摸清楚,通过内部和协调资源,为迅速启动突击大干程序做准备。党政主管工作再忙,至少留出一位主管督战现场,坐镇指挥,务求必胜。

去年9月下旬,因受新冠肺炎疫情和土建征地拆迁等影响阻碍,往后再推的京哈高铁北京段四电工程,终于

传来可以组织力量掀起大干高潮的消息。党委书记、董事长陈宪祖与党委副书记、总经理熊国栋一商量,觉得这个时间点组织竞赛,还真是不坏办,“今年刚正遇中秋佳节。两节相遇,谁不想回家看看?再说了,因为疫情影响,绝大多数员工都滞留在项目,没有回家过年。这段时间,便是让工人们放弃休息,坚守工地,突击竞赛,的确难以自拒。”

陈宪祖和熊国栋二话不说,带着公司总部所有部长来到北京朝阳站枢纽扎扎下来,公司的几位副总经理带领总部的突击队和专责骨干,分别在朝阳站、备控中心、维修中心和培训中心的信息系统,运行正常。

中国铁建电气化局三公司京哈高铁北京段项目部承担着北京朝阳枢纽、京哈高铁全线和引入北京铁路枢纽配套工程,是全线施工量最大、难度最大、四电工程施工与土建、车站房建和铺轨交叉影响最严重的控制性工程。陈宪祖和熊国栋两位主管都包括部门负责人和中级职称在内的总部驻点员工。坚守一年,与京哈高铁北京项目部全体员工一同突击大干和休息待命,在不到一周时间里,公司其他项目纷纷抽调和协调组织了包保劳务队伍在内的3000多人赶到京哈高铁北京项目部,与他们并肩战斗,24小时连轴转,硬是把正常情况下,5000人需要2年左右才能完成的工程量,不到2个月左右就完成了,确保了京哈高铁(北)京冀(河北)段按时进行联调联试和开通运营。

智能装备换人,作业速度惊人

去年12月27日,京雄城际铁路全线正式开通运营。中国铁建电气化局三公司董事陈宪祖和总经理熊国栋一分为二,是公司与中国中车集团合作公司联合研制的我国第一套“四电铁路接触网三型智能装备”(即包括支柱组立装备、腕臂安装装备和参数检测及吊钩定位智能装备,以下简称三型装备)在竞赛中发挥的巨大作用,才保证了京雄城际铁路大兴至雄安段(简称河北段)四电工程如期完工。

建设智能京雄城际铁路(以下简称智能铁路),是党中央提出的重大交通战略。建设智能铁路,新型智能列控系统、智能牵引供电系统、智能综合调度指挥

系统以及新一代铁路移动通信系统是关键。而这四大系统又都是通过四电工程智能建造来保证。

就在中国铁建电气化局三公司决定与海为公司联合研制三型装备,刚刚成立研发领导小组和专业研发团队不久,新冠肺炎疫情爆发了。在无法与海为公司面对面沟通交流的情况下,他们义无反顾,果断决定,借助云端平台,跨越时空,在线上与海为公司沟通交流,与风险的疫情战斗,与时间赛跑。最终赶在疫情趋缓的时候,基本完成了三型装备研制工作。三型装备投入到河北段使用后,接触网支柱组立的精度比传统方法提高了5倍,人工减少了66%,工效提高了2倍;

接触网腕臂实现一步到位安装,工效提高了3倍,人工减少了33%;接触网参数检测及吊钩定位实现了行走状态下对吊钩安装位置精准确定和接触线高度、拉出值等参数精确测量。精度比传统方法提高了10倍,工效提高了16倍,人工减少了33%。项目员工仅用了75天就顺利完成了管段内236公里(注:条公里为专业术语)接触网架设和调整任务,便是把疫情和其它原因耽误的时间抢了回来,把国内外同行普遍觉得“不可能”实现的事情变成了现实。

今年初,中国铁建电气化局决定,授权该公司京唐城际铁路四电工程项目部在宝坻建设智能建造中心。除了承担京唐和京滨城际铁路四电工程所面临的接触网腕臂、吊钩参数和部分通信信号线路预制,今后还将负责承担天津至北京的高铁四电工程应用案例。这款由他们升级改造后的通用型接触网智能装备平台,拥有5项发明专利,7项实用新型专利,5项软件著作权。平台应用4台6轴机器人,手臂臂和腕臂臂同时并行装配,生产补料不停机,实现物料组合排产,可生预预制腕臂、传统组合金腕臂和简化腕臂三种腕臂,预制速度比第一代提高了30%。第二代整体吊钩更新更便捷,采用机器人代替直线坐标机械手,精度误差控制在1毫米以内,每2分钟生产1根,生产效率提高了30%。

着眼行业要务,竞赛召之即来

我国铁路四电工程专业承包企业共有中国铁建电气化局、中国中铁电气化和中国中铁武汉电气化局3支劲旅,每个

集团公司旗下又有十余家公司。尽管如此,比起土建施工力量,四电工程专业施工力量还是相对紧缺。

从一定程度上讲,铁路四电工程竞赛,特别是在长大干线开展突击大干,一个项目负责施工的工程,短则几十公里,长则几百公里。竞赛能否取得预期成效,关键还是看专业施工力量能否满足施工节点工期的需要,确保工期如期建成开通。

在把握这一点基础上,中国铁建电气化局三公司决策者,跳出企业局限,着眼于“战时”需要,积极与我国铁路四电专业三大集团旗下的相关企业之和长期合作的优秀劳务队伍,建立互动和友情协作关系,以便关键时刻随时能够获取要素资源。

去年9月底至11月中旬,在京哈高铁北京段竞赛期间,快速集结的30支四电专业队伍,超过半数都是长期与兄弟公司合作的优秀劳务队伍。

最近,为确保北京段如期建成开通参加竞赛活动的20余支四电专业劳务队伍,同样是接到项目求援信息后,很快从黑龙江、吉林、河北、天津、甘肃和福建等地向京哈高铁工地集结,一夜之间,近千名四电专业建设者,在近百公里的铁路线上摆开了火药大山的竞赛场景,部分人担心施工黄金季节开展突击竞赛,专业队伍上哪找到的难题终于打消了。

“四电专业在铁路建设的关键中,属于最末端,项目上铁路面临着总体合同到期,铁路建设开通运营的工期倒逼重压。在这种情况下,如果单靠企业自有力量和与自身合作的劳务队伍,根本无法满足按时建成、保开通的需要。眼睛向外,看眼行业,与行业内的兄弟企业和优秀劳务队伍建立战略合作关系,成为我们的必然选择。在新发展理念指导下,我们在行业企业内、大胆主动地迈出了这一步,在不同之间,积极探索协同发展、共享发展、高质量发展的新路径,较好解决了资源环境制约、阶段性要素紧缺制约,竞赛的这把‘金钥匙’越用越灵活,越用越有成效。竞赛必赢,竞赛必胜,竞赛必胜(确保铁路如期建成开通),已经成为服务交通强国战略,服务地方经济社会高质量发展的成功宝典。”中国铁建电气化局三公司负责人说。

(本报 曹筱璐 李 强)

集团下属公司,旗下又有十余家公司。尽管如此,比起土建施工力量,四电工程专业施工力量还是相对紧缺。

从一定程度上讲,铁路四电工程竞赛,特别是在长大干线开展突击大干,一个项目负责施工的工程,短则几十公里,长则几百公里。竞赛能否取得预期成效,关键还是看专业施工力量能否满足施工节点工期的需要,确保工期如期建成开通。

在把握这一点基础上,中国铁建电气化局三公司决策者,跳出企业局限,着眼于“战时”需要,积极与我国铁路四电专业三大集团旗下的相关企业之和长期合作的优秀劳务队伍,建立互动和友情协作关系,以便关键时刻随时能够获取要素资源。

去年9月底至11月中旬,在京哈高铁北京段竞赛期间,快速集结的30支四电专业队伍,超过半数都是长期与兄弟公司合作的优秀劳务队伍。

最近,为确保北京段如期建成开通参加竞赛活动的20余支四电专业劳务队伍,同样是接到项目求援信息后,很快从黑龙江、吉林、河北、天津、甘肃和福建等地向京哈高铁工地集结,一夜之间,近千名四电专业建设者,在近百公里的铁路线上摆开了火药大山的竞赛场景,部分人担心施工黄金季节开展突击竞赛,专业队伍上哪找到的难题终于打消了。

“四电专业在铁路建设的关键中,属于最末端,项目上铁路面临着总体合同到期,铁路建设开通运营的工期倒逼重压。在这种情况下,如果单靠企业自有力量和与自身合作的劳务队伍,根本无法满足按时建成、保开通的需要。眼睛向外,看眼行业,与行业内的兄弟企业和优秀劳务队伍建立战略合作关系,成为我们的必然选择。在新发展理念指导下,我们在行业企业内、大胆主动地迈出了这一步,在不同之间,积极探索协同发展、共享发展、高质量发展的新路径,较好解决了资源环境制约、阶段性要素紧缺制约,竞赛的这把‘金钥匙’越用越灵活,越用越有成效。竞赛必赢,竞赛必胜,竞赛必胜(确保铁路如期建成开通),已经成为服务交通强国战略,服务地方经济社会高质量发展的成功宝典。”中国铁建电气化局三公司负责人说。

(本报 曹筱璐 李 强)

集团下属公司,旗下又有十余家公司。尽管如此,比起土建施工力量,四电工程专业施工力量还是相对紧缺。

从一定程度上讲,铁路四电工程竞赛,特别是在长大干线开展突击大干,一个项目负责施工的工程,短则几十公里,长则几百公里。竞赛能否取得预期成效,关键还是看专业施工力量能否满足施工节点工期的需要,确保工期如期建成开通。

在把握这一点基础上,中国铁建电气化局三公司决策者,跳出企业局限,着眼于“战时”需要,积极与我国铁路四电专业三大集团旗下的相关企业之和长期合作的优秀劳务队伍,建立互动和友情协作关系,以便关键时刻随时能够获取要素资源。

去年9月底至11月中旬,在京哈高铁北京段竞赛期间,快速集结的30支四电专业队伍,超过半数都是长期与兄弟公司合作的优秀劳务队伍。

最近,为确保北京段如期建成开通参加竞赛活动的20余支四电专业劳务队伍,同样是接到项目求援信息后,很快从黑龙江、吉林、河北、天津、甘肃和福建等地向京哈高铁工地集结,一夜之间,近千名四电专业建设者,在近百公里的铁路线上摆开了火药大山的竞赛场景,部分人担心施工黄金季节开展突击竞赛,专业队伍上哪找到的难题终于打消了。

“四电专业在铁路建设的关键中,属于最末端,项目上铁路面临着总体合同到期,铁路建设开通运营的工期倒逼重压。在这种情况下,如果单靠企业自有力量和与自身合作的劳务队伍,根本无法满足按时建成、保开通的需要。眼睛向外,看眼行业,与行业内的兄弟企业和优秀劳务队伍建立战略合作关系,成为我们的必然选择。在新发展理念指导下,我们在行业企业内、大胆主动地迈出了这一步,在不同之间,积极探索协同发展、共享发展、高质量发展的新路径,较好解决了资源环境制约、阶段性要素紧缺制约,竞赛的这把‘金钥匙’越用越灵活,越用越有成效。竞赛必赢,竞赛必胜,竞赛必胜(确保铁路如期建成开通),已经成为服务交通强国战略,服务地方经济社会高质量发展的成功宝典。”中国铁建电气化局三公司负责人说。

(本报 曹筱璐 李 强)

集团下属公司,旗下又有十余家公司。尽管如此,比起土建施工力量,四电工程专业施工力量还是相对紧缺。

从一定程度上讲,铁路四电工程竞赛,特别是在长大干线开展突击大干,一个项目负责施工的工程,短则几十公里,长则几百公里。竞赛能否取得预期成效,关键还是看专业施工力量能否满足施工节点工期的需要,确保工期如期建成开通。

在把握这一点基础上,中国铁建电气化局三公司决策者,跳出企业局限,着眼于“战时”需要,积极与我国铁路四电专业三大集团旗下的相关企业之和长期合作的优秀劳务队伍,建立互动和友情协作关系,以便关键时刻随时能够获取要素资源。

去年9月底至11月中旬,在京哈高铁北京段竞赛期间,快速集结的30支四电专业队伍,超过半数都是长期与兄弟公司合作的优秀劳务队伍。

最近,为确保北京段如期建成开通参加竞赛活动的20余支四电专业劳务队伍,同样是接到项目求援信息后,很快从黑龙江、吉林、河北、天津、甘肃和福建等地向京哈高铁工地集结,一夜之间,近千名四电专业建设者,在近百公里的铁路线上摆开了火药大山的竞赛场景,部分人担心施工黄金季节开展突击竞赛,专业队伍上哪找到的难题终于打消了。

“四电专业在铁路建设的关键中,属于最末端,项目上铁路面临着总体合同到期,铁路建设开通运营的工期倒逼重压。在这种情况下,如果单靠企业自有力量和与自身合作的劳务队伍,根本无法满足按时建成、保开通的需要。眼睛向外,看眼行业,与行业内的兄弟企业和优秀劳务队伍建立战略合作关系,成为我们的必然选择。在新发展理念指导下,我们在行业企业内、大胆主动地迈出了这一步,在不同之间,积极探索协同发展、共享发展、高质量发展的新路径,较好解决了资源环境制约、阶段性要素紧缺制约,竞赛的这把‘金钥匙’越用越灵活,越用越有成效。竞赛必赢,竞赛必胜,竞赛必胜(确保铁路如期建成开通),已经成为服务交通强国战略,服务地方经济社会高质量发展的成功宝典。”中国铁建电气化局三公司负责人说。

(本报 曹筱璐 李 强)

集团下属公司,旗下又有十余家公司。尽管如此,比起土建施工力量,四电工程专业施工力量还是相对紧缺。

从一定程度上讲,铁路四电工程竞赛,特别是在长大干线开展突击大干,一个项目负责施工的工程,短则几十公里,长则几百公里。竞赛能否取得预期成效,关键还是看专业施工力量能否满足施工节点工期的需要,确保工期如期建成开通。

在把握这一点基础上,中国铁建电气化局三公司决策者,跳出企业局限,着眼于“战时”需要,积极与我国铁路四电专业三大集团旗下的相关企业之和长期合作的优秀劳务队伍,建立互动和友情协作关系,以便关键时刻随时能够获取要素资源。

去年9月底至11月中旬,在京哈高铁北京段竞赛期间,快速集结的30支四电专业队伍,超过半数都是长期与兄弟公司合作的优秀劳务队伍。

最近,为确保北京段如期建成开通参加竞赛活动的20余支四电专业劳务队伍,同样是接到项目求援信息后,很快从黑龙江、吉林、河北、天津、甘肃和福建等地向京哈高铁工地集结,一夜之间,近千名四电专业建设者,在近百公里的铁路线上摆开了火药大山的竞赛场景,部分人担心施工黄金季节开展突击竞赛,专业队伍上哪找到的难题终于打消了。

“四电专业在铁路建设的关键中,属于最末端,项目上铁路面临着总体合同到期,铁路建设开通运营的工期倒逼重压。在这种情况下,如果单靠企业自有力量和与自身合作的劳务队伍,根本无法满足按时建成、保开通的需要。眼睛向外,看眼行业,与行业内的兄弟企业和优秀劳务队伍建立战略合作关系,成为我们的必然选择。在新发展理念指导下,我们在行业企业内、大胆主动地迈出了这一步,在不同之间,积极探索协同发展、共享发展、高质量发展的新路径,较好解决了资源环境制约、阶段性要素紧缺制约,竞赛的这把‘金钥匙’越用越灵活,越用越有成效。竞赛必赢,竞赛必胜,竞赛必胜(确保铁路如期建成开通),已经成为服务交通强国战略,服务地方经济社会高质量发展的成功宝典。”中国铁建电气化局三公司负责人说。

(本报 曹筱璐 李 强)

集团下属公司,旗下又有十余家公司。尽管如此,比起土建施工力量,四电工程专业施工力量还是相对紧缺。

从一定程度上讲,铁路四电工程竞赛,特别是在长大干线开展突击大干,一个项目负责施工的工程,短则几十公里,长则几百公里。竞赛能否取得预期成效,关键还是看专业施工力量能否满足施工节点工期的需要,确保工期如期建成开通。

在把握这一点基础上,中国铁建电气化局三公司决策者,跳出企业局限,着眼于“战时”需要,积极与我国铁路四电专业三大集团旗下的相关企业之和长期合作的优秀劳务队伍,建立互动和友情协作关系,以便关键时刻随时能够获取要素资源。

去年9月底至11月中旬,在京哈高铁北京段竞赛期间,快速集结的30支四电专业队伍,超过半数都是长期与兄弟公司合作的优秀劳务队伍。

最近,为确保北京段如期建成开通参加竞赛活动的20余支四电专业劳务队伍,同样是接到项目求援信息后,很快从黑龙江、吉林、河北、天津、甘肃和福建等地向京哈高铁工地集结,一夜之间,近千名四电专业建设者,在近百公里的铁路线上摆开了火药大山的竞赛场景,部分人担心施工黄金季节开展突击竞赛,专业队伍上哪找到的难题终于打消了。

“四电专业在铁路建设的关键中,属于最末端,项目上铁路面临着总体合同到期,铁路建设开通运营的工期倒逼重压。在这种情况下,如果单靠企业自有力量和与自身合作的劳务队伍,根本无法满足按时建成、保开通的需要。眼睛向外,看眼行业,与行业内的兄弟企业和优秀劳务队伍建立战略合作关系,成为我们的必然选择。在新发展理念指导下,我们在行业企业内、大胆主动地迈出了这一步,在不同之间,积极探索协同发展、共享发展、高质量发展的新路径,较好解决了资源环境制约、阶段性要素紧缺制约,竞赛的这把‘金钥匙’越用越灵活,越用越有成效。竞赛必赢,竞赛必胜,竞赛必胜(确保铁路如期建成开通),已经成为服务交通强国战略,服务地方经济社会高质量发展的成功宝典。”中国铁建电气化局三公司负责人说。

(本报 曹筱璐 李 强)

集团下属公司,旗下又有十余家公司。尽管如此,比起土建施工力量,四电工程专业施工力量还是相对紧缺。

从一定程度上讲,铁路四电工程竞赛,特别是在长大干线开展突击大干,一个项目负责施工的工程,短则几十公里,长则几百公里。竞赛能否取得预期成效,关键还是看专业施工力量能否满足施工节点工期的需要,确保工期如期建成开通。

在把握这一点基础上,中国铁建电气化局三公司决策者,跳出企业局限,着眼于“战时”需要,积极与我国铁路四电专业三大集团旗下的相关企业之和长期合作的优秀劳务队伍,建立互动和友情协作关系,以便关键时刻随时能够获取要素资源。

去年9月底至11月中旬,在京哈高铁北京段竞赛期间,快速集结的30支四电专业队伍,超过半数都是长期与兄弟公司合作的优秀劳务队伍。

最近,为确保北京段如期建成开通参加竞赛活动的20余支四电专业劳务队伍,同样是接到项目求援信息后,很快从黑龙江、吉林、河北、天津、甘肃和福建等地向京哈高铁工地集结,一夜之间,近千名四电专业建设者,在近百公里的铁路线上摆开了火药大山的竞赛场景,部分人担心施工黄金季节开展突击竞赛,专业队伍上哪找到的难题终于打消了。

“四电专业在铁路建设的关键中,属于最末端,项目上铁路面临着总体合同到期,铁路建设开通运营的工期倒逼重压。在这种情况下,如果单靠企业自有力量和与自身合作的劳务队伍,根本无法满足按时建成、保开通的需要。眼睛向外,看眼行业,与行业内的兄弟企业和优秀劳务队伍建立战略合作关系,成为我们的必然选择。在新发展理念指导下,我们在行业企业内、大胆主动地迈出了这一步,在不同之间,积极探索协同发展、共享发展、高质量发展的新路径,较好解决了资源环境制约、阶段性要素紧缺制约,竞赛的这把‘金钥匙’越用越灵活,越用越有成效。竞赛必赢,竞赛必胜,竞赛必胜(确保铁路如期建成开通),已经成为服务交通强国战略,服务地方经济社会高质量发展的成功宝典。”中国铁建电气化局三公司负责人说。

(本报 曹筱璐 李 强)

集团下属公司,旗下又有十余家公司。尽管如此,比起土建施工力量,四电工程专业施工力量还是相对紧缺。

从一定程度上讲,铁路四电工程竞赛,特别是在长大干线开展突击大干,一个项目负责施工的工程,短则几十公里,长则几百公里。竞赛能否取得预期成效,关键还是看专业施工力量能否满足施工节点工期的需要,确保工期如期建成开通。

在把握这一点基础上,中国铁建电气化局三公司决策者,跳出企业局限,着眼于“战时”需要,积极与我国铁路四电专业三大集团旗下的相关企业之和长期合作的优秀劳务队伍,建立互动和友情协作关系,以便关键时刻随时能够获取要素资源。

去年9月底至11月中旬,在京哈高铁北京段竞赛期间,快速集结的30支四电专业队伍,超过半数都是长期与兄弟公司合作的优秀劳务队伍。

最近,为确保北京段如期建成开通参加竞赛活动的20余支四电专业劳务队伍,同样是接到项目求援信息后,很快从黑龙江、吉林、河北、天津、甘肃和福建等地向京哈高铁工地集结,一夜之间,近千名四电专业建设者,在近百公里的铁路线上摆开了火药大山的竞赛场景,部分人担心施工黄金季节开展突击竞赛,专业队伍上哪找到的难题终于打消了。

“四电专业在铁路建设的关键中,属于最末端,项目上铁路面临着总体合同到期,铁路建设开通运营的工期倒逼重压。在这种情况下,如果单靠企业自有力量和与自身合作的劳务队伍,根本无法满足按时建成、保开通的需要。眼睛向外,看眼行业,与行业内的兄弟企业和优秀劳务队伍建立战略合作关系,成为我们的必然选择。在新发展理念指导下,我们在行业企业内、大胆主动地迈出了这一步,在不同之间,积极探索协同发展、共享发展、高质量发展的新路径,较好解决了资源环境制约、阶段性要素紧缺制约,竞赛的这把‘金钥匙’越用越灵活,越用越有成效。竞赛必赢,竞赛必胜,竞赛必胜(确保铁路如期建成开通),已经成为服务交通强国战略,服务地方经济社会高质量发展的成功宝典。”中国铁建电气化局三公司负责人说。

(本报 曹筱璐 李 强)

扬旗帜勇担当 出实招收实效 ——龙滩煤电公司党建与安全生产深度融合取得成效

■ 熊利

今年以来,龙滩煤电公司党委借助川煤集团司党重智和智能化综采综深推进的良机,围绕党建优势,坚持党、工、团服务于安全生产,切实发挥党委在安全生产工作中“把方向、管大局、保落实”的作用,不断夯实本质安全的根基,通过大力引导党员干群“用信仰做指引,用初心做事”,不断提升全体党员的政治素养,为企业高质量发展提供坚强的组织保障和政治保证。

结合矿井实际,公司党委先后将“瓦斯防控”、“十大机电施工建设项目”、“极端天气”蓝色预警机制”等列为重大事项前置清单,认真加以研究和讨论,敲定重点,攻克难点,打通堵点,破解难点,并在实践中不断总结和完善,取得同频共振的成效。

通过前置研究,今年1-8月,公司累计生产商品煤86.5万吨,掘进进尺7519米,截至8月31日,已实现安全生产1713天。

党委坚持以“前瞻性的角度给予企业决策提供智慧帮助”为主线,通过前置研究、党员亮相、项目跟进等举措,大力推进“党建深度融合安全生产”品牌创建工作,取得实效。

党员亮相, 旗帜在地心飘扬

公司党委始终把“一名党员就是一面旗帜”作为重要载体,要求每一名党员要时刻牢记自己的身份,在工作中做“亮”自己的党员身份,做到“服务职工在前,日常工作在前,危急关头冲在前”,为公司发展多做贡献。

以党员为主体的机关服务队,是龙滩公司“党建深度融合安全生产”品牌创建活动的一面旗帜。组建以来,机关服务队已先后3次深入现场,共有93人(次)的党员、入党积极分子通过开展“打煤炭、巷道掘进、协助基层推进安全生产标准化工作”等党员义务服务,既为基层减负,又让部门员工“吃苦思甜”,亲身体验一线职工的辛苦,增进党员干部珍惜岗位、努力工作的、基层服务的自觉。

基层单位与职能部门之间通过这种方式进行互动、联动,产生了“有利于部

门协同、流程优化、标准统一”的聚合效应。

今年6月,龙滩公司在庆祝中国共产党成立100周年表彰会上,优秀共产党员代表袁远军、伍小平、邹世华等三人分别以其在智能化综采、机电设备维护、防灾应急处置等方面做出的突出贡献,被公司党委授予“企业忠诚守护者”称号。在龙滩公司,“企业忠诚守护者”成为党员身份的“新标签”。

在党史学习教育中,公司党委结合各支部工作特点,深入开展“党史学习教育深度融合安全生产”专题组织生活会,各支部立足实际,通过“融入支部带头学、支委班子带领学、优秀党员带动学”等自选动作,创新学习方式,打造特色,持续深入开展“党史学习教育深度融合安全生产”往深里走、往心里走、往实里走。佩戴红色帽拳头党员,成为矿井安全生产中唱主角、打头阵的“领头雁”。

整治隐患我担当。在矿井隐蔽致灾中,公司党委高“标准精准、通俗易懂、执行到位、监督有效、整改到位”等“五位”实施,牵头整治隐患部门和基层单位的“纸面整改”,用全方位、全过程的跟踪督导,推进安全工作者真正落到实处。

龙滩公司党委大力培养“关键岗位有党员担当、关键任务有党员攻关、关键时刻有党员带头”的担当意识,全面增强党员的担当之力,练就党员的担当之能、落实党员的担当之责,“使党员成为安全生产、企业发展中的关键力量”,确保思想在一线发力、问题在一线发现、矛盾在一线解决,让党建活力与安全生产工作同频共振。

下一步,龙滩公司党委将继续推进“党建深度融合安全生产”品牌创建,用“安全生产”的良好业绩回报职工,用创建“党建深度融合安全生产”的新品,助力企业高质量发展。

“不能自己鞭打自己。在450运输石门皮带安装项目现场,从采煤二队抽调的职工杨仁超(“戴着共产党员的红色矿帽”,被项目负责人火线火线委任为副队长,担任机安队副队长。他喊出“不能做党员

牌子”的口号,带领职工用3个月的时间完成3条巷道共计3150米皮带带的安装,节约用8人天。

调校报装我担当。面对越来越严格的瓦斯超限报警,信息中心主任、共产党员周林喊出“调校报警我担当”的口号,严格把关“并瓦斯探头”的调校,自7月28日以来,公司再未出现瓦斯传感器调校报警事件。

系统改造我有责。在井下、地面两条线同步推进的矿井并翼通风系统改造项目,各项目负责人是“清一色”的党员干部。他们喊出“系统改造我有责”的口号,根据各自职责,具体侧重分工的原则,带领各自项目的职工全力投入到项目改造中。

整治隐患我担当。在矿井隐蔽致灾中,公司党委高“标准精准、通俗易懂、执行到位、监督有效、整改到位”等“五位”实施,牵头整治隐患部门和基层单位的“纸面整改”,用全方位、全过程的跟踪督导,推进安全工作者真正落到实处。

龙滩公司党委大力培养“关键岗位有党员担当、关键任务有党员攻关、关键时刻有党员带头”的担当意识,全面增强党员的担当之力,练就党员的担当之能、落实党员的担当之责,“使党员成为安全生产、企业发展中的关键力量”,确保思想在一线发力、问题在一线发现、矛盾在一线解决,让党建活力与安全生产工作同频共振。

下一步,龙滩公司党委将继续推进“党建深度融合安全生产”品牌创建,用“安全生产”的良好业绩回报职工,用创建“党建深度融合安全生产”的新品,助力企业高质量发展。

“不能自己鞭打自己。在450运输石门皮带安装项目现场,从采煤二队抽调的职工杨仁超(“戴着共产党员的红色矿帽”,被项目负责人火线委任为副队长,担任机安队副队长。他喊出“不能做党员

牌子”的口号,带领职工用3个月的时间完成3条巷道共计3150米皮带带的安装,节约用8人天。

调校报装我担当。面对越来越严格的瓦斯超限报警,信息中心主任、共产党员周林喊出“调校报警我担当”的口号,严格把关“并瓦斯探头”的调校,自7月28日以来,公司再未出现瓦斯传感器调校报警事件。

系统改造我有责。在井下、地面两条线同步推进的矿井并翼通风系统改造项目,各项目负责人是“清一色”的党员干部。他们喊出“系统改造我有责”的口号,根据各自职责,具体侧重分工的原则,带领各自项目的职工全力投入到项目改造中。

整治隐患我担当。在矿井隐蔽致灾中,公司党委高“标准精准、通俗易懂、执行到位、监督有效、整改到位”等“五位”实施,牵头整治隐患部门和基层单位的“纸面整改”,用全方位、全过程的跟踪督导,推进安全工作者真正落到实处。

龙滩公司党委大力培养“关键岗位有党员担当、关键任务有党员攻关、关键时刻有党员带头”的担当意识,全面增强党员的担当之力,练就党员的担当之能、落实党员的担当之责,“使党员成为安全生产、企业发展中的关键力量”,确保思想在一线发力、问题在一线发现、矛盾在一线解决,让党建活力与安全生产工作同频共振。

下一步,龙滩公司党委将继续推进“党建深度融合安全生产”品牌创建,用“安全生产”的良好业绩回报职工,用创建“党建深度融合安全生产”的新品,助力企业高质量发展。

“不能自己鞭打自己。在450运输石门皮带安装项目现场,从采煤二队抽调的职工杨仁超(“戴着共产党员的红色矿帽”,被项目负责人火线委任为副队长,担任机安队副队长。他喊出“不能做党员

吉尔吉斯斯坦总统 为平高集团承建工程剪彩

近日,从平高集团传出喜讯,吉尔吉斯斯坦国家重电力工程——巴特肯阿卡卡地两座110千伏新建变电站,经过平高集团近两年的紧张施工,各项试验技术指标全部一次性通过,并顺利通过了该国电力部门专家组织的重点工程竣工验收。吉尔吉斯斯坦总统帕罗夫亲临现场剪彩祝贺。

为了把这个项目做成国家优质工程,吉尔吉斯斯坦国家电力部(按照国际惯例进行了国际招标。平高集团在这次招标中力挫群雄一举中标。负责项目设计以及整站设备集成供货。工程采用平高集团145千伏断路器高压及中压电力设备产品,其中断路器产品是平高集团拳头产品,曾在意大利巴西国际电力试验站拿到了国际电工卡。该产品具有科技含量高、性能稳定、维护方便等特点,并有多项国际大型总承包项目不俗的安全运行业绩,受到业主的青睐。

平高集团拿到中标通知书后,严格按照国际标准进行组织设计施工,制造一流产品满足项目需求。克服工程周期短、地理环境复杂、技术要求高、有效工期可控难度大等不利因素,狠抓工程质量关,经常加班加点抢进度,保质保量提前向吉尔吉斯斯坦国家交了一份满意的答卷,打响了“中国造”。一举扭转了跨国公司长期以来在这个国家的技术垄断。

据悉,项目圆满完成后可使该国建设获得能源完全独立,对拉动当地经济、改善民生切实提高当地人民的生活水平有着极其重要的意义。(孟繁祥)