油公司模式真的来了!

“项目经理负责制”走进大修现场

9月5日，中国石油西南油气田公司川中油气矿磨溪天然气净化厂2021年度装置大修施工界面成功交接，装置进入开产准备阶段。这标志着西南油气田公司天然气净化总厂首次改革试点的“项目经理负责制”取得阶段性成效。

此次检修时间跨度大，施工项目多达218项，其中含技改项目7项。风险控制难，涉及大量高空、吊装、焊接、有限空间等高风险作业。

针对此次大修的特殊性和代表性，承担此次检修的总厂所属重庆长发石油天然气安装工程有限责任公司，作为西南地区唯一一个净炼化专业检维修队伍，多点同时检修已成常态，人员少任务重，为调动员工的工作积极性，提高工作效率和行业竞争力，将“项目经理负责制”作为试点项目首次在川中油气矿磨溪天然气净化厂装置大修中实施。

“只要齐心协力优质高效的完成施工项目，我们就能创收!”项目施工员王欢干劲十足地说。

据悉，“项目经理负责制”作为总厂实行管理模式改革的一项重要举措，彻底打破“大锅饭”平均主义，改变原有僵化的分配格局，项目绩效与工时挂钩，更好地体现了“按劳分配,多劳多得”的原则。项目经理和成员经“双选”后组建项目团队，实施一岗多能的“大工种”用工模式，充分调动各专业技术工种力量,打好现场“组合拳”。从细节入手,在“先算后干”深入推进开源节流、降本增效的同时，安全环保优质高效地推动了大修项目实施。“项目经理负责制”试点以来，参检员工积极转变思想观念，主动破解技术难题，抢工期、抓进度、保质量,自觉思考试点过程中的制约因素，边行边试，边干边改，不断优化改革向纵深发展。

“要适应油公司和一体化管理模式要求，积极优化装备，先后建成6条溶岩台车作业线，推广应用中深孔全断面爆破工艺，进一步提高单进效率。此外，该公司还通过对掘进工作面爆破写实，对制约快速掘进的不利因素，修编了掘进爆破文件，重点强化作业计划完成率和喷浆成巷、水沟掘砌等内容考核，确保岩巷掘进进头一次成巷。

除了凿岩台车引进，正通煤业还在2020年10月份引进首台国内矿用立井最大直径敞开式岩巷盾构机（简称TBM），不久之后,又引进第二台TBM,用于该公司井下四盘区井联泄水巷掘进,7月份正式投运。目前,该公司最高日进尺达15.5米，平均日进尺12.5米，达到预期效果。

“先进设备的成功运行，让我们充分认识到发挥设备快速高效掘进效能的可行性，必要性。目前,我们正加快调研引进第三台TBM、智能掘锚一体机等先进设备,实现掘进再提速。”该公司党委副书记、总经理张金魁说。

创新工艺稳产量

装备升级,实现减人提效,在此基础上,该公司结合现场实际,又对掘进支护工艺进行优化。“掘进支护作为影响快速掘进重要因素之一，我们通过支护工艺创新优化，不断完善工程设计和施工方法,确定最优方案,确保安全的基础上,减少无用支护,提高劳动工效。”该公司副经理宋晓林介绍。

在保证安全的前提下，正通煤业综合分析施工区域地质条件，根据巷道岩性和使用年限,采用不同支护强度,采取差异化设计，提高支护效率的同时减少支护浪费。

他们持续推广“提强度、降密度”的支护理念,严格确保支护质量,进一步调整优化参数，并根据回采过程中的效果总结使用经验，在保证不影响使用的前提下减少二次扩修工程量。在岩巷掘进中,他们结合现场,优化锚索布置方式,增大帮部锚索间距,将底角锚索上移,将拱部锚索、底板以上相应标准范围内锚索长度进行优化，降低施工难度的同时提高支护效率。

此外，正通煤业还对出矸工艺进行优化。针对炮掘岩巷耙装机装岩范围限制大、方量小、效率低问题,该公司通过打造“铲车+耙装机”“铲车+梭车”联合装岩、高效运岩的模式,消除装岩死角,实现精准装岩，极大提高了迎头出矸机械化水平,为有序生产提供保障。

系统优化提速度

“普掘二队中班需要胶轮车一辆,配送支护料运送到作业地点。”普掘二队职工辛鹏通过该公司综合服务队线上物料配送平台,中领中班作业用料。

今年以来，正通煤业紧紧抓住辅助运输系统这个“牛鼻子”,打造高效运输模式,自主研发物料集装箱,完成支护材料等物料地面集装箱装卸，实现物料整体式转移,提高运输效率。该公司还大力整治巷道路面、轨道铺设,积极构建盘区联合单轨吊环网,逐步形成大巷轨道化、顺槽单轨吊化运输为主，局部胶轮车灵活补充的辅助运输格局。同时,该公司依托网络大数据管理平台，为井下车辆安装定位系统,建立13处综合基站,通过数据采集,实时掌握车辆位置、运行状况等信息,实现对车辆的高效调度。

运输系统的优化完善为高效掘进提供运输保障。为给快速掘进创造更加良好条件,今年以来,该公司还多次对生产经营流程进行剖析、研究,科学合理制定相应措施。他们本着“专业人干专业事”原则，取消区队装卸工,逐步实现辅助运输专业化，组建专业物料配送的综合服务队伍,实现物料统领统配到迎头。

“以往我们需要物料,需要安排1名职工到井口接车和跟车。现在,我们可以直接线上预约，配送情况也可以实时查询,物料及时配送到作业地点,为现场生产提供了保障。”普掘二队队长毕青泉为笔者介绍。

“我们将常态化开展‘掘进提效’活动,强化技术攻关,不断梳理影响掘进有效生产的关键点，彻底打通掘进提效的‘中梗阻’，深挖、释放快速掘进设备潜力,为矿井高效掘进、高质量发展再立新功。”郭晓胜说。

（长孙佳迪 李丹 弋永杰）

升级 + 创新 + 优化　　科学超前布局

正通煤业:如何创出高效掘进新路子

9月5日,笔者在山东能源淄矿正通煤业技术部了解到，该公司西区清水仓岩巷综掘施工，连续3个月掘进进尺超过150米，持续刷新建矿以来岩巷综掘掘进纪录,掘进总进尺同比增长17%。

这个曾因地质复杂、环境恶劣等因素影响和制约的矿井，是如何实现掘进提效,为有序生产提供有力保障的?

“今年以来,我们正通煤业坚持‘掘进先行、精益开采’生产理念,科学谋划超前布局,从掘进装备升级、支护工艺改革、辅运系统优化等多方面发力,为高效掘进提供了前进动能。”正通煤业党委书记、执行董事郭晓胜一席话解开了笔者疑问。

●引进国内矿用立井最大直径TBM,操作人员正在操作设备进行作业。

装备升级增效率

工欲善其事,必先利其器。在矿井掘进提效中,正通煤业始终遵循装备升级、减人提效的宗旨,大胆探索,持续创新,在实践中不断探寻正通高效快速掘进路子。

9月3日，在该公司井下炮掘迎头，普掘三队职工燕超和工友孟令彪像往常一样，操作着今年引进的凿岩台车进行打孔作业。只见凿岩台车左右机械臂在两人娴熟的操作下，在岩石断面上下挥动,不多久,巷道断面一个个爆破孔有序排列起来。

“与原来人工手持风钻打眼相比,打眼深度增加到2.3米,节省4个人工。”普掘三队队长董云俊向笔者称赞起凿岩台车的性能。

今年以来,正通煤业结合现场实际,积极优化装备，先后建成6条溶岩台车作业线，推广应用中深孔全断面爆破工艺,进一步提高单进效率。此外,该公司还通过对掘进工作面爆破写实，对制约快速掘进的不利因素，修编了掘进爆破文件，重点强化作业计划完成率和喷浆成巷、水沟掘砌等内容考核,确保岩巷掘进一次成巷。

奥威成都公司经营业绩亮眼

9月10日，笔者从东北工业集团吉林东光奥威汽车制动系统有限公司成都公司(以下简称奥威成都公司)获悉,今年前8个月,该公司多措并举,积极组织员工拼抢生产,保订单,保交付,经营业绩亮眼，真空助力器总成完成销量36.8万套,比去年同期增长93.7%。

按照吉林东光奥威汽车制动系统有限公司的整体布局，奥威成都公司生产的真空助力器产品主要供应西南市场,包括重庆长安、华晨鑫源、北京汽车和东风小康等4家主机厂。年初以来,尽管受到疫情等因素的影响，但奥威成都公司从领导到员工能够紧紧抓住难得的市场机遇,全身心地投入到生产之中,主动与主机厂对接，第一时间掌握主机厂的装车信息,合理安排生产,组织员工加班生产,冲压、电泳和装配生产线火力全开,全力以赴保订单、保交付。

为了能够生产出合格的产品，该公司专门设立了质检技术部门，确保质量体系运行有效,同时,每周都坚持对员工进行质量、安全等方面的培训,增强员工的质量意识和安全生产意识。在生产过程中，全体员工都能严格按照质量体系的要求去做。尽管生产任务不断增加,但奥威成都公司不忘履行社会责任，严格按照环保的要求,排放废气、废水等,并坚持每季度至少进行抽查一次。

在党史学习教育工作中，奥威成都公司党支部认真组织党员和积极分子学习习近平新时代中国特色社会主义思想,学习中国共产党的百年光辉历史等,学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。在做好规定动作的同时,结合员工的所思所想,积极开展“我为群众办实事”实践活动,修理了净水器、解决了员工喝水的问题;高温天气,党员主动为群众擦绿豆水，及时更换员工的劳保用品等着得见、摸得着的实事,进一步激发了员工的生产工作热情。8月中旬,尽管重庆长安等主机厂突然增量,而且供货又急,但全体员工不讲条件、不讲代价,不分白天夜晚,抢生产,保订单,提前完成了生产任务,得到了主机厂的好评。

“今年还剩下不足4个月的时间,奥威成都公司一定再接再厉，精心组织生产,保质保量完成主机厂的订单,到年底时再交出一份亮眼的答卷。”公司经理刘磊信心满满地说。

（陈凤海）

巧用“金钥匙”破解生产难题

技术创新是推动生产不断发展的动力，也是攻克生产技术难关“法宝”。中煤新集建源设备维修公司作为以机电设备检修为主要业务的维修单位，技术创新工作则显得尤为重要。由于在设备检修过程中常常会遇到各种各样的难题，这就使得机电设备检修作业具有较高的技术含量，作业人员也必须具备较强的技术创新能力。

该公司十分注重技能人才的岗位创新能力培养,公司通过邀请专业人员授课、技能大师工作室攻关、实施技术创新项目徽助机制等方式来提升各岗位职工的业务能力。该公司特别注重结合设备检修中遇到的实际问题,组织相关岗位职工进行技术攻关,来锻炼他们运用所掌握技能解决实际问题的能力。

在综掘机设备检修过程中，经常会遇到取断丝、修复损坏的丝扣、修复轴承位等问题。该公司技术部门就组织钻床、车床、铣床及铆焊等多个工种岗位的人员共同研究制定修复方案，通过集各岗位操作人员的智慧来攻克技术难题,取得了十分显著的效果。

近日，该公司二矿综修车间在检修综掘机主铲板架时,发现经孔螺纹损坏的情况。此时,如果送出外委修复,势必会影响后期设备检修进度。为解决这一问题,由设备维修公司技术科牵头，组织一矿综修车间加工班和铆焊班相关岗位,经过现场调研和讨论,最终制定出先扩孔,再镶嵌加工好内径的工件,最后组织的修复解决方案。经过各岗位的密切协作,最终顺利完成了丝孔的修复,为后期检修争取了宝贵的检修时间。

而此类镶嵌、组焊工艺已经成功在采煤机摇臂、减速器轴承位等修复上得到成功应用。该公司技术创新的“金钥匙”切实解决了设备检修工作中许多的技术难题，并产生了显著的经济效益。（陈海朗 张婷）

中铁二局西延铁路项目最后一座拌和站一次性通过业主验收

9月9日，中铁二局西延铁路项目4#拌和站经过西成公司的全方位检查评审,各指标符合规定的标准,一次性验收合格,准予投入使用。至此西延铁路项目4个拌和站全部投入正常使用,为项目施工提供了坚实保障。

4号混凝土拌和站毗邻G309国道,交通便利，设置两台HZS120V生产线型号，理论最大生产率能达到240m³/小时,承担富县隧道出口及4号斜井两个工点,混凝土供应量约21万m³。4号拌和站为智能拌和站,与普通站相比,通过增加料仓数量,减少单个料仓容积,实行进、用料前后分开控制,同时通过采用全过程智能管控系统,实现生产工艺自动转换和配合比的智能优化,确保拌和站“人、机、料、法、环”在线统一集中管理,从源头杜绝混凝土原材料的未检先用。

4个拌和站全面验收通过,标志着西延铁路项目施工生产混凝土供应全面开幕,项目将严格把控安全质量环保关,把合格优质的混凝土输送到施工现场中,为项目生产工作提供有力保障。

（刘聪）

河南能源与三门峡市政府、中国机械设备工程公司举行签约仪式

河南三峡豫能新能源有限公司同日举行揭牌仪式

9月17日上午，河南能源化工集团与三门峡市人民政府全面深化长期合作框架协议签约仪式，暨与中国机械设备工程股份有限公司项目合作协议签约仪式,在郑州举行。

河南省副省长费东斌，省政府国资委党委书记、主任、河南能源党委书记李涛，三门峡市委书记刘南昌、市长范付中，中国机械设备工程股份有限公司副总经理段向斌，中国机械工业国际合作有限公司党委书记、执行董事郭春阳,河南能源董事长梁铁山，总经理田富军等参加签约仪式。

梁铁山在致辞中表示，河南能源拥有能源、高端化工、现代物贸、现代金融、智能制造等产业,产业优势、区域优势、基础优势明显。本次签约合作是贯彻党中央新发展理念的生动实践，是落实省委、省政府“把项目建设作为经济工作主抓手”的具体举措，是河南能源改革重生、实现高质量发展的内在要求,也是项目各方强强联合的再延续和合作共赢的新起点。河南能源将发挥自身优势,凝聚各方优势,力争推动合作共赢最大化。

段向威在致辞中表示，中国机械工业集团与河南能源是长期战略合作伙伴关系，最近双方就河南能源一系列项目达成了合作意向，树立了大型央企和地方大型国企之间良好的合作典范。

范付中在致辞中表示，长期以来,河南能源与三门峡市保持着良好的合作关系，先后投资新建了一大批具有战略支撑的大项目好项目，不仅为这次合作打下了良好基础，而且为三门峡市加快实现高质量发展增强了底气和支撑。

签约仪式上，河南能源化工集团与三门峡市人民政府签订了《三门峡市人民政府 河南能源化工集团有限公司全面深化长期合作框架协议》,集团公司义马园区开祥精细化工与中国机械设备工程股份有限公司签订了《河南开祥精细化工有限公司 10万吨/年PBT项目总承包合同》、《河南开祥精细化工有限公司产品结构调整项目合作框架协议》和《河南开祥精细化工有限公司1万吨/年电石渣制备硫酸钙扁卷项目合作框架协议》。

当天上午,中国三峡新能源(集团)股份有限公司与集团公司合资成立的河南三峡豫能新能源有限公司揭牌仪式举行。

三峡集团副总经济师钱锁明表示,河南三峡豫能新能源有限公司的揭牌成立，是双方深入贯彻落实中央关于发展清洁能源、推进绿色发展的具体举措。三峡集团将继续发挥“六大作用”,全力加快项目落地见效，以优质工程、优秀品牌、优异成绩履行央企责任,促进地方资源优势转化为发展优势，打造传统能源与新能源的合作典范，为实现共赢发展谱写新篇章。

据了解，新成立的河南三峡豫能新能源有限公司注册资金1亿元，中国三峡新能源（集团）股份有限公司占比51%,河南能源占比49%,营业范围涉及新能源和抽水蓄能等清洁能源的开发、投资、建设等内容。（本报记者 李代广）

争做新时代青年马克思主义信仰者

■ 李萌 王玥

习近平总书记在不同场合多次谈及信仰的力量。“人民有信仰,民族有希望,国家就有力量。”“心中有信仰,脚下有力量。”人一旦拥有了信仰,就拥有了强大的精神力量，这种力量在实践中就体现为披荆斩棘的行动。青年是国家的未来,青年一代有理想,国家就有希望,青年人的信仰决定社会的走向。包括社会主义和共产主义信念在内的马克思主义信仰,是共产党人的政治灵魂和精神支柱,同时也是新时代青年保持政治定力、实现全面发展的精神动力。因此新时代青年站在新的历史方位上，坚定马克思主义信仰,做到虔诚而执着、至信而深厚,不仅能够助力“中国梦”的实现,而且有助于推进社会主义现代化建设的伟大进程。

一、现实之域:当代青年确立马克思主义信仰面临的现实困境

在当前外在复杂的政治经济形势、多元思潮纷纭的文化形势、空前开放的网络媒介的交互影响下，青年的马克思主义信仰出现了异质化现象。伴随着社会转型,面临“百年未有之大变局”,深入分析把握青年马克思主义信仰的变化,并不断推动其树立正统的马克思主义信仰势在必行。

(一)社会形势及文化思潮对青年马克思主义信仰的解构

青年群体的马克思主义信仰受到特定时期内的社会形势及文化思潮共同作用的影响,当前社会政治、经济、文化、意识形态等任何一个要素都有可能对马克思主义信仰产生冲击。首先,马克思主义信仰面临西方意识形态与不良思潮的侵蚀。西方不间断地向我国输出西方意识形态,进行文化渗透,其意识形态中渗透着的消费主义、新自由主义、普世价值等不良社会思潮妄图占领我国意识形态阵地,进而腐蚀着我国青年人的价值观,导致理想信念陷入世俗的泥潭，干扰着当代青年马克思主义信仰的确立。其次,我国社会转型遇到的“难啃的骨头”弱化了马克思主义信仰的确立。中国特色社会主义进入新时代，我国主要社会矛盾已经发生了根本性变化，但是我国处于社会主义初级阶段的定位没有变，当前我国正处于社会转型期。改革进入攻坚期、深水期，一些改革过程中较为尖锐的问题如贫富差距、道德滑坡贪污腐败等不良现象有所显现，且尚未得到很好的解答，致使青年产生困惑与怀疑马克思主义到底“行不行”,中国特色社会主义到底“好不好”,无形之中给青年带来了信仰冲击。

(二)青年自身诸多因素阻碍马克思主义信仰的确立

青年阶段是人的生理心理正在发育、尚未健全的阶段,青年群体的思辨能力和思维方式尚未成熟，还不能排斥现神之外的超自然力量的存在，脱离于物质世界解释客观事实，面对伴随着全面深化改革而来的重大调整和变化、社会上的一些天灾人祸无法辩证地看待,容易陷入盲目的悲观主义的色调，进而瓦解共产主义的理想信念，动摇马克思主义的坚定信仰，因此青年时期唯物主义世界观的不彻底性也是造成马克思主义信仰异质化的原因。

并且扎实的理论认知是坚定信仰的前提，青年群体尚未把握与领会马克思主义的内涵与价值，对马克思主义基本原理的认知不全，从而对马克思主义中蕴含的崇高精神和深刻思想把握不透彻,难以产生认同,感受不到马克思主义的科学性与真理性魅力。从而在面对多元化的价值观念时，难以做出正确的价值判断与价值选择，易受非马克思主义者的错误论调的蛊惑和煽动，动摇已经树立起的马克思主义信仰。

(三)错误网络文化对马克思主义信仰的冲击

毋庸置疑，网络媒介在给青年的生活和学习带来巨大便利的同时，在一定程度上消解了马克思主义的信仰。全媒体时代的到来衍生了一种新型文化——网络文化。青年群体是与网络联系最为密切的群体,极易受到网络文化的影响。一些不良网络文化思潮对青年马克思主义信仰的消极影响主要表现在三个方面。第一,网络文化存在“泛娱乐化”倾向，充斥着集体无意识、过度的娱乐膨胀,消解着马克思主义信仰的崇高意义。第二,网络文化存在“粗鄙化”倾向,格调不高、品位低下的恶俗文化大行其道,重口味、大尺度的文化现象沸沸扬扬,玷染了马克思主义的崇高信仰，不利于青年马克思主义信仰的确立。第三,网络文化“犬儒化”倾向。犬儒主义集中表现为“对现有秩序的不满转化为一种不拒绝的理解,不反抗的清醒、不认同的接受”,奉行随遇而安、得过且过、不拼不搏的生活理念，消弭着当代青年积极向上的人生态度,击退了青年学习马克思主义的信心与兴趣，致使青年学生对马克思主义的认知不够,因而难以产生认同,与马克思主义信仰所蕴含的革命乐观主义相背离。

二、实践路径:找准新时代青年确立马克思主义信仰的着力点

当前青年马克思主义信仰的异质化是值得思想政治教育工作者深入关注的一个重要问题，克服这一现象需要多措并举,同向发力,在宏观和微观层面建立相关机制，帮助新时代青年确立并坚定马克思主义信仰，做坚定的马克思主义信仰者。

(一)新时代青年要研磨经典、学好马克思主义

政治上的清醒根源于理论上的坚定，坚定不移的信仰来自于内心对真理的充分认同和尊崇。新时代青年要通过学精悟透用好马克思主义来坚定马克思主义信仰。关于如何学?习近平总书记给出了这样深刻的回答:“要原原本本学习和研读经典著作，努力把马克思主义哲学作为自己的看家本领。”“要深入学、持久学、刻苦学,带着问题学,联系实际学,更好把科学思想理论转化为认识世界、改造世界的强大物质力量。共产党人要把读马克思主义经典、悟马克思主义原理当作一种生活习惯、当作一种精神追求,用经典涵养正气、淬炼思想、升华境界、指导实践。”深入研读、反复揣摩马克思主义经典著作，扎实掌握马克思主义基本原理，深刻领会马克思主义实质精髓,带着个人发展的价值问题、社会发展的现实问题以及人类发展的世界问题，在马克思主义科学理论中寻找答案,将使青年更深层次地领悟出马克思主义的科学真理性，这是增强青年马克思主义信仰定力的关键。要从马克思主义经典著作中学出信仰,学出立场,学出能力,学出自信。并且广大青年要从中国实现“强”起来这一伟大飞跃的铁一般的事实中更加坚定自己的马克思主义信仰,同时,要通过实践,把内心的马克思主义信仰转化为实实在在的成果，在社会实践的多个领域中切身感受新时代所赋予的马克思主义信仰的新内涵。最后,新时代青年需筑牢信仰之基,补足精神之钙、把稳思想之舵,不负国家和人民的期许,争做“实干者”,抓住新时代的发展机遇,在新的时代实现新的作为。

(二)新时代青年要笃行实践、用好马克思主义

“要坚持学而信、学而思、学而行,把学习成果转化为不可撼动的理想信念,转化为正确的世界观、人生观、价值观,用理想之光照亮奋斗之路，用信仰之力开创美好未来。”习近平总书记的这段话洋溢着对当代青年为开创中国特色社会主义美好未来而奋斗的热切希冀。信仰不能解决现实存在的问题，但是可以为解决现实问题提供精神动力。新时代青年不仅要深入研读《共产党宣言》及其他马克思主义经典著作，透彻领悟马克思主义的科学性和真理性，形成对马克思主义的认同和尊崇，树立起马克思主义信仰;也要联系中国实际看到马克思主义在中国的生机焕发，看到其科学性和真理性在中国得到了充分的检验，真正将马克思主义应用到中国这片广袤的土地上、这个正处于社会转型期的国家。因此，新时代青年不仅要树立马克思主义信仰，更要在马克思主义信仰的动力支撑下笃行实践，开创中国特色社会主义的美好未来，在改革开放的广阔天地中放飞自己的青春梦想。只有赋予马克思主义信仰更多的现实意义，才能使将马克思主义理论经受住历史和实践的考验,彰显出强大的生命力。

（作者单位:中共四川省委党校;华北水利水电大学）

写好两改“后半篇”文章助推乡村振兴

■ 山夫

9月9日至10日，省委书记彭清华前往雅安市石棉县、凉山州冕宁县、甘孜州九龙县调研，他要求当地用好中省关于支持革命老区、民族地区发展的政策举措,结合推进农村两项改革“后半篇”文章,着力抓好产业发展、乡村建设、基层治理等工作，进一步增强群众获得感幸福感安全感。(9月11日,四川日报)

书写好农村两项改革“后半篇”文章,既是提升基层治理质量的必答题,又能有效增强乡村振兴的活力，因而始终是当前农村深化改革的课题。

四川省委书记彭清华前往雅安市石棉等地调研，既是对做好当前农村两项改革“后半篇”文章的检阅,又是指导革命老区利用国家政策支持，着力抓好产业发展、乡村建设等工作的指导,必将调动基层干部群众团结一心，开拓创新,攻坚克难,推进革命老区、民族地区的高质量发展。

做大产业,融合发展是前提。农村两项改革完成后,在村级之间实现产业经济以强带弱、以大代小融合发展提供了条件。作为村两委要对合并村产业发展进行整体规划，运用好资金与土地这一要素,以折股入合作社的方式,建立以党委(总支)+合作社+农户的利益联接机制，以一村一品的形式做大做强做优产业,以解决村级经济发展不平衡的问题,有效带动群众增收；同时要运用国家政策支持,整合各类资源,开发利用搁荒地投入合作社抱团发展产业；运用村级合并后闲置的办公楼、学校等资产,以租赁或出售等方式，引导在外成功人士回乡兴办农产品加工厂或发展种养殖业,社大集体经济收入，持续增强产业经济发展的后劲，从而调动群众参与产业发展的积极性。

做强产业,延伸链条是关键。产业发展要与红色资源、历史文化、生态旅游等有机衔接起来,在强化基础设施投入、优化人居环境的同时，加工生产附加值强的旅游产品与纪念品。尤其要结合农业产业基地发展的实际，引进农副产品加工龙头企业或农业产业发展的带头人，兴办农产品加工企业,围绕名、优、特、新开发土味十足的农产品，以乡村旅游带动,培育自己的线上、线下营销队伍等方式，实现农副产品在与市场对接中打开销路,以群众致富增收的实效,提升群众抱团发展的内力，必然在增强村级组织的领导力中实现产业振兴。

做优产业,基层治理是基础。做实农村两项改革“后半篇”文章,是推进基层治理的重要一环。因而村级组织要进一步化服务功能,在破解服务群众“最后一公里”上凝聚民心,以群众之智破解乡村治理中的难题。同时要把党史学习教育进万家与开展社会主义核心价值观的教育,改革看变化等结合起来,引导当地群众在发扬光荣传统中，培育大局和热爱家乡的观念,自觉参与到基层治理与乡村产业发展中,在传承优秀文化中,始终保持高质量发展的激情，一定能书写好农村两项改革“后半篇”文章的优秀答卷。

建好新通道,促进合作共赢新发展

■ 孙以兵

9月10日,第18届中国-东盟博览会和中国-东盟商务与投资峰会在广西南宁开幕,主题为“共享陆海新通道新机遇,共建中国-东盟命运共同体”，由中国商务部和东盟10国政府经贸主管部门及东盟秘书处共同主办。

今年恰逢中国-东盟建立对话关系30周年、中国-东盟可持续发展合作年,博览会和商务与投资峰会的召开具有更为特殊的意义。中国和东盟山水相连陆海相邻,友好关系源远流长。2003年中国与东盟建立战略伙伴关系;2010年我国第一个自由贸易区,中国-东盟自由贸易区正式成立。2020年11月,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)正式签署,东博会开始向“升级版”发力,平台功能从服务“10+1”合作向服务RCEP和“一带一路”拓展,打造更高水平战略伙伴关系,共建中国-东盟命运共同体的前景更加美好。

建好命运共同体的重要体现之一是双方贸易兴旺。据海关统计,30年来,我国对东盟进出口商品种类不断丰富，与东盟双边贸易总值由1991年的83.6亿美元增长到2020年的6852.8亿美元,年均增长16.5%,比同期中国外贸整体年均增速高出3.4个百分点。

中国-东盟双边贸易高速增长背后是持续优化的营商环境，特别是现代交通运输业的加快发展。自中国-东盟自由贸易区建成以来，我国海关牵头与东盟完成原产地规则升级谈判并顺利实施。积极推进原产地证电子联网，助力进出口企业充分享受关税减让政策。随着共建“一带一路”不断走深走实,中老铁路、印尼雅万高铁、中新共建国际陆海贸易新通道等一批重大基础设施项目顺利实施，有效提升了中国与东盟国家互联互通水平。今年前8个月西部陆海新通道沿线14个省区市对东盟进出口812.2亿美元，增长28.7%,拉动我国对东盟进出口增长4.4个百分点,可见新通道的促进作用方突出。

通道兴而贸易旺。西部陆海新通道位于我国西部地区腹地,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带，在区域协调发展格局中具有重要战略地位。经过多年建设,其兴贸易的作用明显,截至8月底，今年累计开行西部陆海新通道班列3624列、发送36万标箱，同比分别增长80%、256%,呈现强劲增长态势,有力服务中国-东盟双边贸易高速增长。

西部陆海新通道的快速发展，得益于我国的高度重视和各界各方的合力共为。2019年,我国发布《西部陆海新通道总体规划》,把《规划》实施作为深化陆海双向开放、推进西部大开发形成新格局的重要举措，各方紧密协调配合推动新通道建设不断取得新成效,深化了国际经济贸易合作,为推动西部地区高质量发展、建设现代化经济体系提供有力支撑。

新发展带来新机遇,将更利好中国-东盟贸易。西部陆海新通道海铁联运，运输途径短、时间少、效率高、成本底、绿色低碳并且覆盖面广,能促进交通、物流、商贸、产业深度融合,其中蕴含着无限商机。日前,我国再实施《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》，东中西三条通路将持续强化,通道、港口和物流枢纽运营将更加高效。到2025年,基本建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道，这对沿线经济和产业发展的带动作用将更明显,也将为共建中国-东盟命运共同体的前景更加美好。

（作者单位:广西宁铁物资工业有限公司）

强化监督执纪保障企业高质量发展

■ 冯耀辉

国有企业发展离不开党风廉政建设,加强国有企业党风廉政建设有利于提升国有企业的市场竞争力，增强其综合实力。面对新形势新任务,企业纪检工作必须围绕“不敢腐、不能腐、不想腐”的战略目标,牢牢把握监督执纪的着力点,认真履责,积极作为,健全完善廉政责任、警示教育、监督执纪和作风建设长效机制,强化日常监督提醒，筑牢纪律规矩防线,为企业高质量发展营造风清气正的政治生态。

一、落实主体责任,履行“一岗双责”。国有企业党委要围绕做好新形势下党风廉政建设和反腐败工作,全面履行好主体责任,强化政治意识、责任意识、担当意识,切实做到“在其位谋其政,任其职尽其责”,认真履行“一岗双责”,把责任落实放在心上、扛在肩上、抓在手上,不断完善全面从严治党主体责任清单和党风廉政建设党委主体责任清单、纪委监督责任清单,班子成员每年至少讲廉洁党课1次,对分管范围内人员每年不少于2次廉洁谈话。纪委要督导班子成员逐项对照清单内容,看看任务完成了多少,还有哪些没有落实。属于党委的事情,要做好提醒、汇报、督促,属于份内的事情,要恪尽职守,挑起担子,主动承担职责范围内的党风廉政建设责任,杜绝责任虚化、空转。切实把管党治党的政治责任扛在肩上,抓住“党员领导干部”这个关键少数,通过抓思想落实、抓制度落实,抓组织落实,始终把纪律规矩建设的要求贯穿于日常业务工作之中,加强对重点领域、重要环节的部署和检查工作,实现精准监督。

二、严肃纪律规矩,强化警示教育。要切实把纪律和规矩挺在前面,不仅要加强八小时内党员干部的教育、管理和监督,也要关注党员干部八小时外的思想动态和生活状况,及时抓早抓小,严防出现“破法破纪”行为。要持续开展反腐倡廉教育,深入研究新形势下反腐倡廉教育的特点和规律，加强教育阵地和廉洁文化建设,抓好廉洁教育,讲好廉洁故事,宣传廉洁典型,利用国有企业网上办公系统、微信公众号等平台加强党风廉政日常宣传,增强教育的渗透力和感染力,努力将教育触角不断向基层延伸。同时,要把党风廉政建设教育纳入全体党员干部培训内容,认真组织党委理论中心组学习研讨,认真组织学习习近平总书记有关党风廉政建设和反腐败斗争论述、党的十九届中央纪委四中全会精神、中央八项规定精神等内容,及时开展党风廉政提醒,通报违纪违法案件、事件等,充分释放典型案例的警示教育作用,扎实开展“用身边事教育身边人”活动,做到查处一个案、教育一片,让广大党员干部心中有责、有戒、有畏,让党员、干部习惯在受监督和约束的环境中工作生活。

三、用好“四种形态”,强化监督执纪。把“两个维护”作为监督工作的核心任务,重点围绕遵守党章党规党纪、执行民主集中制、落实“三重一大”等情况加强监督检查,常态化开展“廉洁谈话”,坚持问题导向,综合运用监督执纪“四种形态”,特别是“第一种形态”,让咬耳扯袖、红脸出汗成为常态。通过常规提醒谈话“敲警钟”,真正做到小问题早发现、早报告、早处理,把小问题扼杀在萌芽状态,以免酿成大错。要大力发扬“敢于监督纠错、不留死角,敢于动真碰硬、不留情面,敢于担当履职、不推卸责任,敢于自我净化、不藏污纳垢”的精神,聚焦关键少数,盯好关键人、关键事、关键时,抓早抓小、防微杜渐,用好问责利器。“动员干遍,不如问责一次”,权力就是责任,责任就要担当,要树立“强化严管就是厚爱”的理念,把失责必问、问责必严作为重要抓手；坚持一案双查,在查处具体责任人的同时,要严肃追究主体责任、监督责任和领导责任,发挥震慑警示效应,持续释放越往后执纪越严、处分越重的强烈信号。纪检部门需要认真运用监督执纪“四种形态”，转变监督执纪理念,摒弃“违纪是小节、违法才查处”的侥性思维,纠正“以大案论英雄,忽视日常监督执纪”的错误倾向,坚持关口前移,对党员干部工作、生活、作风方面的苗头性、倾向性问题,早提醒、早教育、早纠正,让党员干部不犯错或少犯错。

四、加强作风建设,净化政治生态。作风建设永远在路上,整治“四风”稍有松懈,必将卷土重来,基层党组织要强化政治责任意识,坚持党要管党,坚定不移推进全面从严治党向基层延伸,坚持不懈地贯彻执行中央八项规定精神，整肃作风,铲除积弊，努力根治干部队伍中形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风“四风”方面的顽疾。领导干部尤其是班子成员要始终保持政治警觉,率先垂范,带头带领，不折不扣落实作风建设主体责任,对“四风”问题的隐身衣要时刻警惕,对其危害性要时刻清醒,对纪律规矩要时刻敬畏,紧盯作风领域新动向新形式,盯紧享乐主义和奢靡之风,克服形式主义和官僚主义。各级领导干部要带头转变作风,身体力行,以上率下,形成“头雁效应”。坚决摈弃“工作为由无奈为”“不是公款即可为”等错误认识,坚决防止“上紧下松、时紧时松、先紧后松”等现象发生,做到思想上不懈怠,行动上不松劲,从严从紧抓好中央八项规定精神落实，层层传导压力,层层压实责任,一级对一级负责,特别要把责任落实不断向基层延伸压实。纪检部门要提高政治站位,积极履职尽力突出。

通道兴而贸易旺。西部陆海新通道位于我国西部地区腹地,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带，在区域协调发展格局中具有重要战略地位。经过多年建设,其兴贸易的作用明显,截至8月底，今年累计开行西部陆海新通道班列3624列、发送36万标箱，同比分别增长80%、256%,呈现强劲增长态势,有力服务中国-东盟双边贸易高速增长。

西部陆海新通道的快速发展，得益于我国的高度重视和各界各方的合力共为。2019年,我国发布《西部陆海新通道总体规划》,把《规划》实施作为深化陆海双向开放、推进西部大开发形成新格局的重要举措，各方紧密协调配合推动新通道建设不断取得新成效,深化了国际经济贸易合作,为推动西部地区高质量发展、建设现代化经济体系提供有力支撑。

新发展带来新机遇,将更利好中国-东盟贸易。西部陆海新通道海铁联运，运输途径短、时间少、效率高、成本底、绿色低碳并且覆盖面广,能促进交通、物流、商贸、产业深度融合,其中蕴含着无限商机。日前,我国再实施《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》，东中西三条通路将持续强化,通道、港口和物流枢纽运营将更加高效。到2025年,基本建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道，这对沿线经济和产业发展的带动作用将更明显,也将为共建中国-东盟命运共同体的前景更加美好。

（作者单位:广西宁铁物资工业有限公司）