

中国正式提出申请加入 CPTPP

9月16日,中国商务部部长王文涛向《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)保存方新西兰贸易与出口增长部长奥康纳提交了中国正式申请加入 CPTPP 的书面信函。两国部长还举行了电话会议,就中方正式申请加入的有关后续工作进行了沟通。

CPTPP 是美国退出跨太平洋伙伴关系协定(TPP)后,日本、加拿大、澳大利亚、智利、新西兰、新加坡、文莱、马来西亚、越南、墨西哥和秘鲁共 11 个国家重新签署的自由贸易协定,于 2018 年 12 月 30 日正式生效,覆盖 4.98 亿人口,签署国国内生产总值之和占全球经济总量的约 13%。

2020 年 11 月 20 日,国家主席习近平在北京以视频方式出席亚太经合组织(APEC)第二十七次领导人非正式会议时指出,中方欢迎区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)完成签署,也将积极考虑加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定(CPTPP)。

2020 年 11 月 15 日,RCEP 签署落地,一个覆盖全球 23 亿人口、30%GDP 总量的全球规模最大自贸区诞生。

此前,商务部研究院区域经济研究中心主

任张建平接受记者采访时表示,CPTPP 是和 RCEP 并行的两大巨型自贸协定,2014 年,在北京召开 APEC 会议的时候,中方和其他国家共同制定了走向亚太自贸区的北京路线图,中国考虑加入 CPTPP 是走向未来亚太自贸区,以及助推亚太经济一体化必要的路径。

商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王文受 2020 年 19 日在 2020 年 APEC 工商领导人中国论坛上表示,CPTPP 已经生效近 2 年,在备受关注的 RCEP 成功签署后,两条路径均已成型。中国将与各经济体一道,共同推动亚太自贸区由愿景变为现实。

此前,张建平对记者表示,一旦中国同时参与这两个自贸协定,中国将在亚太经济一体化进程中扮演最重要的推动力量之一,在亚太地区的生产网络体系和亚太全球供应链、价值链当中获得更主动的战略地位。

“和 RCEP 的作用类似,CPTPP 将为我国构建‘双循环’新发展格局提供更加广阔的外部市场空间,助推贸易投资便利化,并方便企业以更低的成本参与到国际产业链的分工当中。”

张建平表示,与 RCEP 相比,CPTPP 成员



大多数为发达经济体,中国参与其中,能够助推产业链向中高端转移,进一步打通产业链的堵点和断点。

全球化智库(CCG)主任王辉耀认为,如果

中国加入 CPTPP,对中国未来服务业、高科技产业和数字经济将带来巨大的提升机遇。

2018 年 12 月 30 日,CPTPP 正式生效。根据协定,签署国将撤销或削减工业品和农产品

的关税,在贸易和投资领域提供便利措施。另外,各国还将合作降低手机国际漫游资费,取消跨境数据交换限制,共同制订禁止网络诈骗行为的法令等。

(钟和)

2100 万悬赏 要找山西前首富

9月16日,上海法院发布的一则执行悬赏公告冲上了微博热搜榜首,也让山西前首富李兆会再次引发关注。

李兆会曾为山西知名钢铁企业海鑫集团实际控制人,并在资本市场动作频频。然而,受全球金融危机、管理运营低效等原因影响,海鑫集团在 2015 年前后经历破产重整,李兆会也因债务纠纷被列为失信人。如今欠下巨额债务,下落不明。

不过,重整原海鑫钢铁后成立的山西建龙,近 6 年来营收快速增长,已连续两年蝉联山西省民营企业百强榜首位。

山西前首富李兆会被悬赏寻找

9月15日,上海市第一中级人民法院发布的公告显示,该院执行的美锦能源集团有限公司(下称“美锦集团”)与上海海博鑫惠国际贸易有限公司(下称“海博鑫惠”)、李兆会追偿权纠纷一案,海博鑫惠应付美锦集团约 2.16 亿元和利息,李兆会对上述付款义务中未清偿部分承担四分之一的连带清偿责任。

公告称,因李兆会至今未履行生效法律文书确定的义务,为切实维护权利人的合法权益,根据美锦集团的申请,依照相关法律规定,法院现向社会公开发布执行悬赏公告。举报人提供李兆会下落并成功找到,美锦集团承诺奖

励举报人 10 万元。举报人提供真实有效且法院尚未掌握的李兆会名下财产线索,一旦查明属实,具备执行条件并实际执行到位,美锦集团承诺按实际执行到位金额的 10%予以奖赏。

这意味着,如果成功举报财产线索,帮助法院将涉案资金全部执行到位,举报人最高可获 2162 万元的奖金。

据悉,李兆会出生于 1981 年,系山西闻喜人。2003 年 1 月,其父亲李海仓在办公室被枪杀身亡,年轻的李兆会随后接管海鑫钢铁,成为海鑫钢铁的董事长。2004 年,海鑫完成总产值 70 亿元,实现利税 12 亿元。同年,海鑫被评为纳税全国民企第一。

不过,仓促接班的李兆会被指醉心投资,不喜实业,也没有果断将投资收益与实业运营分离开来,为最终实业经营失败埋下伏笔。在个人生活方面,他也表现颇为高调。2010 年,29 岁的李兆会迎娶影视明星车晓,两人婚礼场面极尽奢华。2012 年,车晓和李兆会结束了两年的短暂婚姻。

上市公司美锦能源曾受牵连

本次执行悬赏,只是李兆会近年来深陷困境的延续。此前,他也曾因债务纠纷被列为失信人。

中国裁判文书网早前披露,2013 年 1 月,

李兆会实际控制的海博鑫惠与光大银行签订《综合授信协议》,获得最高 5.2 亿元的授信额度。李兆会、美锦集团等提供最高额连带责任保证担保。随后,海博鑫惠出现重大经营风险,被银行告上法庭。作为保证人之一的李兆会代海博鑫惠向银行偿还本金 2 亿元及利息 1622.83 万元,本息共计 2.16 亿元。因海博鑫惠未承担还款义务,李兆会亦未承担担保责任,美锦公司遂发起诉讼,追讨欠款。

2017 年 3 月 15 日,上海市一中院判决海博鑫惠应于判决生效之日起十日内向美锦集团支付代偿款本金 2.16 亿元及利息;被告李兆会对海博鑫惠上述确定的付款义务中未清偿部分承担四分之一的连带清偿责任。

判决生效后,两被告都没有履行判决,又因名下查不到可执行财产,执行工作陷入僵局至今。

2017 年 12 月,李兆会因不履行法律文书确定的义务,被限制其出境。裁判文书网显示,2017 年,李兆会陷入涉及总计 2.16 亿元的追偿权纠纷案,被列为失信人。

作为山西美锦能源股份有限公司(下称“美锦能源”)的重要股东,美锦集团的债务案件还曾影响到集团对上市公司的持股情况。美锦能源 2015 年年度报告披露,中国银行运城分行提出财产保全申请,法院裁定冻结美锦集

团银行存款 23015787.03 元,或查封、扣押相应价值的财产或股份。到 2015 年 9 月,运城市中级法院根据已生效力的协助执行通知书,依法解除对美锦能源第一大股东美锦集团所持公司 8300 万股限售流通股的冻结。

从市场表现来看,李兆会近日被悬赏寻找事件对美锦能源股价的影响较弱。9月16日,美锦能源股价报收 12.8 元,跌 1.69%,总市值达 547 亿元。

海鑫集团已于六年前破产重整

过去十余年,李兆会频上热搜,饱受争议。而其曾掌舵的海鑫集团也由盛而衰,最终被破产重整。

运城市政府网站 2015 年发布的公告显示,海鑫集团地处黄河金三角地区的山西省运城市闻喜县,是以钢铁为主业的民营企业集团,共占地 9665 亩,正式在册职工 8300 余人,具备 560 万吨铁、600 万吨钢、520 万吨材的综合生产能力。

海鑫集团于 1987 年以炼焦起家,多项产品荣获“山西省优质产品”“山西省名牌产品”“山西标志性名牌产品”“国家首批质量免检产品”等荣誉称号。2003 年 10 月和 2005 年 10 月,“海鑫”牌钢筋连续两次以商务标和技术标双第一的绝对优势,中标杭州湾跨海大桥,成

为该大桥主体工程的独家供应商;2007 年,“海鑫”商标荣膺“中国驰名商标”。2013 年底海鑫集团进入工信部符合《钢铁行业规范条件》的第二批“白名单”。

受 2008 年次贷危机影响,海鑫集团的资金链断裂,陷入严重的财务困境,经过多方努力仍不得已于 2014 年上半年全面停产。该公告发布之前,海鑫集团绝大部分员工已经停薪放假,仅留下技术骨干及必要的行政人员共约 800 人。2014 年 11 月 12 日海鑫集团正式进入重整程序。

海鑫集团对于地方经济发展的重要地位也显而易见。山西省闻喜县政府工作报告曾指出,2014 年,受海鑫集团停产影响,地区生产总值和规模以上工业增加值分别下降 34%和 59%。而在剔除海鑫停产因素影响后,地区生产总值完成 58.09 亿元,增长 7%。

2015 年 9 月 25 日,海鑫集团破产重整计划正式获得通过,由建龙集团对海鑫集团实施重整。运城市政府主要负责人当时表示,“海鑫集团重整是迄今全国债务最大的重整案件”。而自重组成立山西建龙以来,公司积极推进产品结构,发展方式转型升级。数据显示,近 6 年来,公司销售收入以每年 100 亿元的速度递增,已连续两年蝉联山西省民营企业百强榜首位。(来源:证券时报)

美国 SpaceX“全平民”太空三日游豪华登场

亿万富翁花两亿美元买单

美国太空探索技术公司(SpaceX)的首批太空旅客出发了。美国东部时间 9 月 15 日晚 8 时许,SpaceX 的载人“龙”飞船从肯尼迪航天中心发射场出发,将 4 名普通美国公民送入太空,开始绕地球轨道 3 天的太空旅行。这是一次没有任何专业宇航员陪同的“全平民团队太空轨道游”,创造了历史。尽管这次名为“灵感 4 号”的太空飞行任务已经是今年 7 月以来第三次由亿万富翁支持的太空旅行了,但正如美联社形容,此前英国维珍银河公司和美国蓝色起源公司完成的仅仅是两次短暂的“太空掠过飞行”,而此次 SpaceX 的“龙”飞船才进入了严格意义上的太空轨道,甚至比国际空间站的轨道还要高。

3 个幸运儿搭上土豪“包船”

据美国《华尔街日报》报道,美国东部时间 15 日晚 8 时 02 分,佛罗里达州肯尼迪航天中心的“猎鹰 9”号火箭带着燃烧的火焰从发射台升空。报道称,当“猎鹰 9”号火箭的 9 个引擎同时点燃,将火箭及其乘客送上太空时,天空明净得几乎没有云彩。

火箭发射大约 12 分钟后,载人“龙”飞船太空舱带着 4 名游客从助推器中分离出来。然后,太空舱开始在地球上空 575 公里的轨道上运行。该轨道比国际空间站和美国国家航空航天局(NASA)的哈勃太空望远镜的轨道还要高。自 2009 年 NASA 的宇航员最后一次修复哈勃望远镜以来,美国人还从未进入过那么远的太空。预计太空舱将在大约 3 天后返回地球,降落在佛罗里达海岸。

“15 日开始的太空旅行开辟了商业太空产业的新领域,吸引了押注于地球以外商业机会的企业家和投资者”。《纽约时报》称,“灵感 4 号”是有史以来第一次全部由平民机组人员执行的轨道飞行任务,团队中没有一个人是专业宇航员。美国广播公司(ABC)16 日称,支付处

理公司 Shift4 Payments 的创始人、38 岁的亿万富翁艾萨克曼以大约 2.2 亿美元的价格从 SpaceX 公司购买了此次“龙”飞船航班上的所有 4 个座位。而《纽约时报》称,艾萨克曼未透露具体的购买金额,只是说“低于 2 亿美元”。除了艾萨克曼在此次航班中担任“领队”之外,其中一个座位是为 29 岁的圣犹达儿童疾病研究院的形象大使阿尔塞诺保留的。她是一名骨髓癌幸存者,现在是一名医师助理,她也成为进入太空的最年轻美国人。据报道,艾萨克曼包下这次航班的主要目的就是推广圣犹达儿童疾病研究院的大规模筹款活动。另两位队员是通过报名申请后被幸运选中的一位: 51 岁的地质科学家普洛克特博士,她也成为第四位进入太空的美国黑人女性;还有一位是经历过伊拉克战争的 42 岁退伍空军老兵、洛克希德·马丁公司的工程师森布罗斯基。

太空中也有水彩画和尤克里里

升空前四小时,SpaceX 的创始人埃隆·马斯克会见了 4 位“龙骑士”,他对记者表示:“我们没有紧张,这是兴奋的开始。”队员们普遍对这趟太空旅行表示期待。普洛克特称:“我只是担心这一刻永远不会出现在我的生活中。”她透露,他们 4 人临行前还接到美国前第一夫人米歇尔·奥巴马的电话,祝他们旅程顺利。森布罗斯基则把这次旅程称作“坐着露营车去太空”,他解释说因为在太空舱睡觉也需要把自己包裹在睡袋里。

据美国有线电视新闻网(CNN)报道,这 4 名游客对未来 3 天在太空中的每一个小时都做了计划。他们将有时间使用 NASA 的 TDRS 通信系统与家人通话,还将进行各种实验。“灵感 4 号”的任务包括机组人员将在轨道上花费相当一部分时间,帮助推进人体在太空中如何反应的医学研究。例如,作为医生助理的阿尔塞诺会与她在圣犹达医院的病人交谈。普洛克



特博士将尝试在太空中作画,“能把颜料带到太空进行艺术创作,只想到水彩画的流体和动态,就感到非常兴奋。”森布罗斯基随身携带了一把尤克里里琴,计划在太空舱内演奏和演唱。游客们还可以通过一个大圆顶窗户观察周围的环境,他们有足够的空闲欣赏地球和宇宙。不过,与 NASA 的任务不同,公众将无法实时收听或观看这些游客在太空行动的直播。

《华尔街日报》称,轨道空间任务有风险,宇航员将在“龙”飞船里以每小时 17000 英里的速度绕地球飞行。重返大气层时,太空舱的温度隔热层预计能承受大约 3000 华氏度的温度。在带着降落伞降落在海洋中时,太空舱预计将以每秒 24 英尺的速度飞行。

中国航天专家庞之浩 16 日对记者说,无论是俄罗斯“联盟”号飞船、中国“神舟”飞船,

飞船而目的地却不是国际空间站,历史上首次“三手”火箭执行载人飞行以及航天飞机退役以来人类到达的太空最远距离。

英国《卫报》16 日报道称,如果任务成功,将标志着太空旅游事业向前迈出一大步,也标志着马斯克的公司将能让任何足够有钱的人享受这项服务。7 月 11 日,维珍银河的太空船搭载该公司创始人布兰森进行了人类首次太空商业旅游;蓝色起源公司的“新谢泼德”号火箭紧随其后,于 7 月 20 日将其公司创始人贝索斯等 4 名乘客送到距地面 100 公里左右的高度。不过《卫报》称,“龙”飞船此次太空之旅的水平远远超出了这两次。

此前也有富翁搭乘俄罗斯飞船访问国际空间站,但都是采用“两名职业航天员+乘客”的模式。庞之浩对记者说,很多媒体都将 SpaceX 公司本次发射称为“全平民团队首次太空旅行”,但严格意义上讲,它应该是“全平民团队首次太空轨道游”。因为蓝色起源同样是将 4 名平民航天员送入太空,但它和维珍银河 7 月的太空游都只能称作“亚轨道太空旅游”,维珍银河的最大飞行高度只有 86 公里,外界甚至质疑这个高度没有抵达距离地面 100 公里的太空界标“卡门线”,因此还不算进入太空;“新谢泼德”号火箭的高度也只是刚到“门槛线”。相比之下,载人“龙”飞船这次任务的飞行高度为 575 公里。而要在轨道停留的时间,载人“龙”飞船也长得多,它将在太空中绕地球运行 3 天之后才返回地面,而前两次亚轨道太空游都只停留了很短时间,乘客只能体验几分钟的失重感觉。

美联社 16 日称,SpaceX 公司计划于明年初进行下一次私人太空旅行,由一位退休的 NASA 宇航员护送 3 名富商前往空间站进行为期一周的访问。而俄罗斯也宣布,将在未来几个月内将一名女演员兼电影导演和一名日本富豪送入空间站。(林日 马俊)