

国内最大的单体智慧管网项目通过终验

聚焦市场创新高 抢抓机遇开新局
方大钢构拿下“一号工程”

日前,由航天科工203所承担的是国内最大的单体智慧管网项目——北京经济技术开发区管井安全监控防御项目通过验收,全面实现了北京经济技术开发区各管道井的智能监测。

在亦庄20平方公里区域内的管井中安装了近10万套的监测设备,实现异常报警、开启井内环境监测、泄漏报警、并下水位监测等功能。项目采用的各类监测设备均为203所自主研发,该项目实现了各管道井的安全状态监测,实现了管网管理的智能化、网络化和空间可视化,提升了城市综合管理的效率和水平。

(张广迪)

北重集团成功挤压大口径厚壁镍基合金管材

近日,北重集团3.6万吨黑色金属垂直挤压机成功试制挤压一支大口径厚壁镍基合金管材,这是北重集团与相关方联合试制的新一代电站用管材。

据了解,相较于公司常规生产的大口径厚壁无缝钢管,镍基合金高温性能更加优秀,能够适用于700℃电站的主要管道,对高效率电站的设计及建造有重要意义,符合国家碳排放、碳中和的环境要求趋势,是目前具有较大潜力的新一代电站用厚壁无缝钢管材料。

(马兰 张子扬)

移机小装置
“撬”动大设备

“这个移机装置太牛了!居然能移动20吨重的抽油机,省时又省钱。”8月17日,在河南油田分公司采油一厂河间采油管理区6-15油井现场,外操班班长梁松指着新研制的抽油机移机装置,赞不绝口。

以往,油田投用的立式皮带抽油机在日常维修作业时需进行整体后移约1-1.5米,但因700型皮带机高达11米,重达20余吨(抽油机自重及平衡重),所以在抽油机位困难。杨庆安发现这一问题后,心里暗自下定决心,一定要攻克这个“难题”。

4月初,他先是与维修技师团队共同探讨,再整理对比近年来立式皮带抽油机的文献资料,最终确定了研制“皮带移机装置”这一设想。

在接下来的时间,杨庆安潜心研究,辗转现场和工作室,不断摸索和试验。通过采用齿轮、齿条配合移位原理,在抽油机前端安装滚轴、轮轴、衬套等组合成的驱动装置,后端采用滚柱轴承与轴配合的支撑架,由棘轮扳手施力给轮轴及滚轴,使抽油机平稳移动。

这其中最为棘手的就是如何确定衬套的尺寸,抽油机原有的轮轴直径只有40mm,为保证装置连续转动,就必须精确定算出轮轴和衬套的尺寸,保证安装后最佳啮合度。那段时间杨庆安都得吃不下饭,随着试验的屡次失败,他几乎要放弃了此次装置改造,但是想到目前正是企业扭亏脱困的关键时期,解决这项难题就能为企业降本增效。他再次重振旗鼓,利用电脑制图软件进行分析,一点点地调整图纸,不断优化调整新装置。

功夫不负有心人,历时32天杨庆安终于成功研制出移机装置,该装置具有装置轻小、适用性强、安全可靠等优点,移机只需2人操作,平均单向移机耗时24分钟,节省施工劳务费用及车辆费用14.5万元,受到大家一致好评。

(马倩)

聚焦市场创新高 抢抓机遇开新局

方大钢构拿下“一号工程”

这段时间,山东淄博火车站南广场施工现场格外热闹。10余名山东能源淄矿方大钢构公司的职工,顶着炎炎烈日,在重达300余吨的公路匝道桥箱上进行梁腹板、肋板进行焊接作业。这是方大钢构公司首次进入城市道路工程项目。

据记者了解,淄博火车站南广场改造作为提升城市品质的“一号工程”,受到淄博市委、市政府以及建筑行业的高度重视。此次方大钢构公司参与淄博火车站南广场匝道桥施工的A、E两段公路匝道桥项目,共30个箱体和24个桥墩,重600余吨。由于匝道桥有横坡和纵坡,采取何种施工方案才能既保证施工进度,又能确保工程质量?

方大钢构为快速推进施工进度,以市场拓展为龙头,坚持“做深省内市场,辐射华北区域”为市场定位,瞄准城市的公建项目和地标性建筑,聚焦产品供应和施工服务,强化市场营销能力和渠道建设。

(崔迪 迟盛木 李永杰)

培养。该公司认真梳理市场资源,对区域市场进行细分,明确责任区和责任人,以存量项目和已进场项目为载体,重点拓展后续及周边市县级项目,形成较为清晰的区域销售战略和举措,开启装配式钢结构产品快速融入市场的新局面。

“道桥钢箱梁为跨跨连续结构。由于是我们承接的第一个路桥项目,公司上下高度重视。我们成立技术专班,对加工工艺、工期排定、安装细节、运输情况等环节进行优化,确保按期交付使用。”方大钢构副总经理范永介绍。

方大钢构为快速推进施工进度,以市场拓展为龙头,坚持“做深省内市场,辐射华北区域”为市场定位,瞄准城市的公建项目和地标性建筑,聚焦产品供应和施工服务,强化市场营销能力和渠道建设。

(崔迪 迟盛木 李永杰)

国内国际两个市场实现双增长
吉林大华跑出生产“加速度”

双质量飞轮产品销量较去年同期增长997.64%,挠性飞轮产品销量较去年同期增长37.6%,齿圈产品出口销量较去年同期增长94.8%……这是东北工业集团吉林省大华机械制造有限公司前8个月交出的亮眼成绩单。“我们公司前8个月主营业务收入突破5亿元大关,利润也比去年同期有大幅度增长,外贸收入更是屡创历史新高,这是我们不断调整市场结构,产品转型升级的结果。”公司负责人高兴地说。

该公司是一家专门生产汽车飞轮和齿圈产品的企业,年初以来,为降低原材料价格上涨对企业带来的不利影响,该公司采取类、分时段调整采购价格的策略与供应商积极沟通,保证供货稳定。

从大年初三开始,就按照排产计划组织员工进厂加班,15条生产线日夜不停地开足马力抢抓生产,做到人停机不停。在生产过程中,现场工程师、质量工程师轮班跟踪作业,设备维修人员更是寸步不离,随时解决出现的问题。由于该公司的产品质量好,供货及时,国外客户不断增加订单,仅大众公司需要的2691飞轮产品就增加了25000套,同比增长21%。今年前8个月,该公司共发给国外客户飞轮总成153.7万余套,齿圈总成120万套,分别比去年同期增长35.05%和94.8%,成为拉动该公司收入和利润的又一个主要增长点。

截至目前,方大钢构公司先后进入天津微山路政府安置房、河北书香华府住宅项目、青岛海天大酒店、济南超算中心、国家(威海)创新中心等多个地标建筑市场,钢结构加工量已达1.8万吨。

“下半年,方大钢构公司将以市场拓展为龙头,全力推进钢结构住宅、医院、学校、体育场馆等公建项目,以及钢结构桥梁项目的钢结构制作与安装业务,快速抢占华东能源集团内外市场份额,合同总量和合同价款及涉海外市场领域均取得新突破。我们通过做好这些项目,取得甲方和业主认可,提高方大钢构品牌知名度。”方大钢构市场部部长贾承桥说。

(崔迪 迟盛木 李永杰)

据了解,相较于公司常规生产的大口径厚壁无缝钢管,镍基合金高温性能更加优秀,能够适用于700℃电站的主要管道,对高效率电站的设计及建造有重要意义,符合国家碳排放、碳中和的环境要求趋势,是目前具有较大潜力的新一代电站用厚壁无缝钢管材料。

(马兰 张子扬)

车头隔振减震效果最好和最成熟的飞轮产品。为实现产品转型升级,该公司提前谋划,依靠自身力量研发双质量飞轮,现已拥有40多项专利。2019年1月,该公司在众多的国内厂家中脱颖而出,取得了吉利4G15型双质量飞轮二点开发权。

车头隔振减震效果最好和最成熟的飞轮产品。为实现产品转型升级,该公司提前谋划,依靠自身力量研发双质量飞轮,现已拥有40多项专利。2019年1月,该公司在众多的国内厂家中脱颖而出,取得了吉利4G15型双质量飞轮二点开发权。

和10T+6DCT型、14T+7DCT型双质量飞轮产品。

车头隔振减震效果最好和最成熟的飞轮产品。为实现产品转型升级,该公司提前谋划,依靠自身力量研发双质量飞轮,现已拥有40多项专利。2019年1月,该公司在众多的国内厂家中脱颖而出,取得了吉利4G15型双质量飞轮二点开发权。

车头隔振减震效果最好和最成熟的飞轮产品。为实现产品转型升级,该公司提前谋划,依靠自身力量研发双质量飞轮,现已拥有40多项专利。2019年1月,该公司在众多的国内厂家中脱颖而出,取得了吉利4G15型双质量飞轮二点开发权。