

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 219 期 总第 10199 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:袁志彬 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2021 年 9 月 1 日 星期三 辛丑年 七月二十五

中央深改委会议: 完善反垄断体制 加强监管力度

■ 吴斯曼

为强化竞争政策基础地位,完善公平竞争制度体系,反垄断监管力度正在持续加大。

8月30日,中央全面深化改革委员会召开第二十二次会议明确,强化反垄断、深入推进公平竞争政策实施,是完善社会主义市场经济体制的内在要求。要从构建新发展格局、推动高质量发展、促进共同富裕的战略高度出发,促进形成公平竞争的市场环境,为各类市场主体特别是中小企业创造广阔的发展空间,更好保护消费者权益。

为完善反垄断体制机制,充实反垄断监管力量,会议提出,要设置好“红绿灯”,引导督促企业服从党的领导,服从和服务于经济社会发展大局,鼓励支持企业在促进科技进步、繁荣市场经济、便利人民生活、参与国际竞争中发挥积极作用。要加快健全市场准入制度、公平竞争审查机制、数字经济公平竞争监管制度、预防和制止滥用行政权力排除限制竞争制度等。

平台反垄断问题受到上述会议重点关注。会议称,针对一些平台企业存在野蛮生长、无序扩张等突出问题,将加大反垄断监管力度,依法查处有关平台企业垄断和不正当竞争行为,防止资本无序扩张初见成效,市场竞争秩序稳步向好。

中国人民大学数字经济研究中心主任李三希在接受记者采访时称,反垄断的目的是通过反对违法违规行为,去维护市场竞争、促进市场创新,不能偏狭地理解为反特定市场主体。

“当前之所以强调平台反垄断的执法,是因为一些大型互联网平台企业的集中度已经影响到了行业的创新活力和中小企业的发展。平台反垄断,就是去解决平台经济发展过程中的不充分、不平衡的问题。”李三希称。

中央财办分管日常工作的副主任韩文秀26日在新闻发布会上也表示,平台经济是先进生产力的重要组成部分,要发挥好它在优化资源配置、促进科技进步、便利人民生活、参与国际合作与竞争中的积极作用。加强规范,是为了更加健康、更可持续、更为长远的发展,这对资本市场来说同样也是如此。

清华大学国家战略研究院特约研究员刘旭对记者称,近期国家强化平台反垄断,是对以往该行业长期缺乏反垄断执法的纠偏和补漏。在过去12年里(截至去年11月),反垄断执法机构对互联网行业各类涉嫌违反《反垄断法》行为,都保持了极其克制的观望态度。

记者了解到,2020全年的反垄断罚没金额为4.5亿元,而今年已开出多个过亿反垄断罚单。

刘旭同时称,随着中国社会转型发展,通过互联网经济或者其他行业的粗放式发展带动就业、收入提高和经济增长的时代已经过去。当下,在促进实现共同富裕、推进建设法治政府的背景下,中央层面更强调社会公平,通过有效的市场监管来促进、引导市场投资。

国务院近日印发的《法治政府建设实施纲要(2021-2025年)》中也提到,加大重点领域执法力度,建立完善严重违法惩罚性赔偿和巨额罚款制度、终身禁入机制,让严重违法者付出应有代价;加强和改进反垄断与反不正当竞争执法。

“向前回溯,过去半年里,尤其是过去的两个月里,反垄断、反不正当竞争的相关政策已经密集释放了。从这个角度来看,深改委此次召开的这个会议,提高反垄断政策的可预期性,也是对资本市场的相关呼声的一种回应。”刘旭称,作为中国反垄断的大年,伴随立法、司法和执法层面的系统化强化反垄断,向相关企业释放了一种信号,即将会持续加大对反垄断大案要案的办理,相关企业不要心存侥幸心理,应尽快加强企业合规管理。

据了解,上述深改委会议上审议通过了《关于强化反垄断深入推进公平竞争政策实施的意见》。

吉利共同富裕计划 汽车巨头“放大招” 首批万余员工分享1.67亿股股票,按最新市值计算约合人民币37亿元



“二十一世纪什么最贵?人才!”为了增加企业竞争力,留住人才,这家2200亿汽车巨头行动开始了:不论岗位和级别,所有员工共担共富。8月30日晚,吉利汽车发布共同富裕计划细则,首批万余员工分享1.67亿股股票,按最新市值计算约合人民币37亿元。今年6月10日,中共中央、国务院发布了关于支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区的意见,提出到2025年浙江省推动高质量发展建设共同富裕示范区取得明显实质性进展,到2035年浙江省高质量发展取得更大成就,基本实现共同富裕。

吉利汽车发布共同富裕计划 向逾万名员工授予37亿元股票

8月30日,吉利汽车在港交所公告称,吉利汽车董事会通过了一项总额不超过3.5亿股的股份奖励计划,并根据该计划向10884名被激励对象授予约1.67亿股股份。

吉利汽车在公告中表示,此计划旨在鼓励这些被激励对象继续为集团的长期增长做出贡献,从而提高公司及股份的价值,对股东

有利;同时吸引和挽留有利于集团成长和发展的优质雇员。

根据股份奖励计划,可授出的股份数量最多为3.5亿股,约占已发行股份总数的3.56%。

据公告,1.67亿股授出股份将根据奖励予以发行,被激励对象需支付授出股份的面值。

新授出股份发行价为每股面值0.02港元,1.67亿股授出股份的总面值为334万港元。2021年8月30日,吉利汽车港股收报26.90港元。据此,1.67亿股授出股份的市场价值约为44.9亿港元(约合人民币37.3亿元)。

值得注意的是,这一股份奖励计划将受限于一系列归属条件,归属条件达成后,被激励对象方可自2022年8月30日至2025年8月29日之间分四批获得股份,每年25%。

据宁波日报报道,除了此次股票的全发,自2017年以来,吉利控股集团来自全国各地的员工和家属建立了生命危险保障——全方位的商业保险体系,保障体系涵盖意外、疾病身故、重大疾病、住院津贴、补充医疗保险等项目;在个别基地出资建立吉利幼儿园,以

解决员工子女接送和就学难题……

已发布共同富裕计划行动纲领 包含三大计划

事实上,此前7月3日,吉利就正式发布了共同富裕计划行动纲领,包括全员收入增长计划、全员家庭健康保险计划、全员职业提升计划等一系列举措。同时,吉利将在宁波积极探索实践共同富裕先行市示范点。

据了解,在吉利发布的“共同富裕计划”纲领中,这三大计划分别是:

员工收入增长计划则致力于建立和完善企业与员工的收益共享机制,激励员工更好地奋斗、创造价值,推动企业长期、持续、健康发展。该计划将根据不同子公司、不同业务类别,建立事业合伙人机制,探索多种形式的股权、期权、收益权、奖金等激励组合。员工将基于业绩表现参与股权激励或收益分配,实现员工收入与企业效益的同步增长。将通过试点单位启动创新激励机制,并逐步覆盖到各业务集团,最终实现所有员工不论岗位和级别,都能共创、共担、共享和共富;

混改重组风起云涌 国资证券化提速

■ 刘丽靓

随着国企改革三年行动进入下半场,央企整合调整稳步推进,多地国资证券化逐步提速。机构数据显示,今年以来,全国有40多家央企和地方国企积极推动上市融资,同比增长近八成。业内人士认为,随着混改深入,央企和地方国企“分层分类”推进优质下属企业上市,有利于激活企业发展内生动力。未来一段时间,将有更多国企积极迈向资本市场舞台。其中,战略新兴产业资产证券化将明显快于传统行业。

上市形成小高潮

继中国电信A股上市后,中国移动也将回归A股。而今年6月,铁建重工于上交所科创板鸣锣上市,标志着A股首单央企分拆子公司上市成功。此外,中金珠宝、东航物流等央企子公司成功实现混改上市。据本咨询提供的数据显示,今年以来,有近20家央企及其下属企业积极推进上市融资,同比增加375%。

今年6月国资委召开的全国国有资产管理工作会议强调,要积极培育和推动更多符合条件的企业在科创板上市,用好资本市场

助力科技创新,打造科技创新的“国家队”;继续推动更多优质资产进入上市公司,促进重点行业和重点企业以上市公司为平台开展专业化整合,持续优化上市资产运营质量和产业布局,不断提升上市公司价值创造能力。

“预计未来一段时间,将会有更多国企积极迈向资本市场舞台。”中国企业联合会研究部研究员刘兴国认为,三年行动方案明确提出要大力推动国有企业改制上市,国资国企改革可以为资本市场培育更多优质的国企上市公司,而国企也可以借助资本市场进一步深化改革。

加快推进国资证券化

从地方来看,湖北、山西等多地明确了国企上市新目标。

近日,湖北省国资委印发的《关于推进提高国有控股上市公司质量有关工作的通知》明确提出了“支持优质企业上市、拓宽上市公司融资渠道、加强上市公司资本运作、培育上市后备资源、引导上市公司发挥产业引领作用、规范公司治理、提升信息披露质量、加强风险管理”八项重点任务。湖北省已遴选23户企业组建了省出资企业上市后备资源库,其中湖北

省鄂旅投旅游发展股份有限公司已向证监会提交上市申请,年内有望实现上市;湖北银行股份有限公司正全力以赴推进上市申报。

山西省政府近期召开省属国企加速证券化工作会议,山西省副省长王一新要求,用好上市公司平台,实现优质资产、规范上市。据悉,山西在省属国企上市后备库中精选了42家公司,作为重点培育对象,加快推动进入资本市场。

此外,作为国资国企综改试验区,青岛市提出,推动市属企业整体上市或核心业务资产上市;到2022年,资产证券化率超过60%。西安市提出,力争区域内每年新增两户国有控股上市公司;到2022年,力争3户国有控股上市公司市值过千亿元,5户市值过500亿元。杭州市提出,到2022年,新增10家左右国有控股上市公司。沈阳市提出,推动辽宁能源控股集团新能源板块资产证券化,支持具备条件的企业推进上市。

深化市场化改革

国企改革提速点燃了资本市场上市新热潮,也有利于国企通过资本市场进一步深化市场化改革,完善公司治理。

全员职业提升计划将建立覆盖员工全职业生涯周期的教育培训体系,对内覆盖所有员工,对外覆盖全产业链合作伙伴,打造学习共同体;同时,李书福公益基金会中成立专项教育奖学金,奖励吉利员工子女接受良好的高等教育,全面护航员工幸福家园梦想;

全员家庭健康保险计划则为全体员工及其直系亲属提供健康保险计划,帮助员工抵御因意外或重大疾病带来的经济压力,解除后顾之忧,提升员工家庭安全感和幸福感,实现“一人就业,全家安康”。

吉利控股集团董事长李书福就曾表示:“我们这样做的目的是为了进一步提升企业的竞争力,进一步地提升全员职业尊严,进一步地培育全员敬业精神,带动全产业链可持续发展,实现产业共富。”

公开资料显示,今年是吉利创业的第35年。作为宁波的千亿级工业龙头培育企业,吉利汽车自1999年落户宁波以来,规模不断壮大,产业快速聚集,涉及的产业模块共达30余个。

据吉利汽车财报,2021年上半年,吉利汽车营收450.3亿元人民币,同比增长22.30%;股东应占溢利23.81亿元人民币,同比增长3.67%;净利润24.1亿元人民币,同比增长3.84%。在销量方面,吉利汽车(含领克品牌)上半年的总销量为63.02万辆,同比增长19%,完成了2021全年销量目标153万辆的41%。

良好的业绩表现,使吉利汽车将目光瞄向了更宏伟的目标。在吉利制定的业务发展五年规划纲要中,该企业提出:到2025年,市场占有率位居中国品牌第一,销量达到365万辆(含极氪汽车),其中智能电动汽车占比超过30%;极氪汽车到2025年在高端电动汽车市场占有率居全球前三,销量达到65万辆。

截至30日收盘,吉利汽车收报26.9港元,涨4.26%,最新市值为2642亿港元(折合人民币约2194亿元)。



双汇 Shuanghui 蒜香烤肠 Garlicky Smoked Sausage 净含量: 90g

唯怡天然饮品 喝唯怡, E多更美丽! 植物蛋白·富含天然维E

新闻热线: 028-87319500 投稿邮箱: cjb490@sina.com



广告