

攀枝花出台工业用地“标准地”改革实施方案

近日,攀枝花市出台《攀枝花市推进工业用地“标准地”改革实施方案》,计划到 2023 年,攀枝花省级以上工业园区将全面推行新增工业用地“标准地”供应。

该市工业用地“标准地”改革由政府统一组织实施工业用地区域评估,预计 2021 年 9 月底前,全市各县(区)、钒钛新城、市级相关部门做好推进“标准地”改革的各项准备工作,2021 年 12 月底前钒钛高新技术产业开发区、东区高新技术产业园区和西区格里坪特色产业园区争取出让一宗“标准地”。计划到 2022 年,园区新增工业用地 30%以上采取“标准地”供应,2023 年,园区全面推行新增工业用地“标准地”。(吴敏)

长虹新能源绵阳锂电项目进入安装调试阶段

记者近日从长虹公司获悉,长虹三杰新能源有限公司旗下子公司投资建设项目——长虹新能源绵阳锂电项目,目前已进入设备安装调试阶段,9 月开始试生产。

长虹新能源绵阳锂电项目属省级重点项目,位于四川绵阳市高新区长虹智能制造产业园,计划投资 19.58 亿元,项目于 2020 年 4 月 18 日开工,2021 年 1 月 27 日完成主体封顶。记者在长虹新能源绵阳锂电项目现场看到,工人们正在对锂电池重要组成部分——极板制造设备进行安装作业。该项目目前有两条生产线正在同时进行组装,计划在 9 月开始调试,10 月正式投产,两条生产线正式投产后将实现年产 1.3 亿只锂电池,实现产值 10 亿元。

“项目总共投资四条线,在 10 月底设备就会全部到位,整个四条线将全部完成。”四川长虹杰创锂电科技有限公司副总经理杨春松介绍说,“该项目力争 2021 年底实现产能完全释放,2022 年底实现年产能 2.6 亿只的目标。”

“我们会加快项目投产,投产后订单将会实现满产满销。”杨春松说。据介绍,该项目主要研发生产锂离子电池产品,可广泛应用于电动工具、电动自行车、低速车、平衡车等领域,着力打造高品质锂电池研发及智能制造基地。(李桥臻)

首架波音 777 客改货改装开工 改装套件全部来自“成都造”

近日,以色列航空集团(下称“IAI”)在以色列特拉维夫举办了首架波音 777-300ER 客改货改装开工全球发布会。受 IAI 公司邀请,航空工业成飞民机(下称“成飞民机”)项目管理团队通过网络直播平台观看了发布会。会上,IAI 高层对成飞民机的工作和改装套件的配套支持表示了肯定和感谢。

去年 7 月,成飞民机克服疫情影响,逆市与 IAI 正式签订波音 777-300ER 客改货改装结构套件共 11 个工作包的合同,此次发布会上开工的首架改装结构套件全部来自成飞民机。一年来,成飞民机充分利用四川民用航空产业各领域的资源,积极联合地区产业链上、下游企业共同发展,充分发挥自身在波音 747、767 等系列客改货项目上的成功经验,通过并行工程稳步推进项目研制,按照客户要求准时交付首架改装开工的套件,后续将严格按照主进度计划,继续交付其余工作包。(朱雪梨)

15 家四川药品流通企业上榜全国百强

商务部消费促进司近日发布 2020 年药品流通行业运行统计分析报告。该报告显示,去年,包括四川科伦医药贸易有限公司等在内的 15 家四川药品流通企业上榜全国百强。

报告指出,2020 年面对突如其来的新冠肺炎疫情,药品流通行业经受了考验,有力地保障了药品及医疗防疫物资的高效流通和可靠供应,为抗击疫情作出积极贡献。同时,随着医药卫生体制改革不断深化,药品流通行业加快转型升级步伐,加强医药供应链协同发展,创新药品零售与服务模式,行业销售总额稳中有升,集约化程度继续提高,显现长期向好态势。

报告显示,2020 年,四川科伦医药贸易有限公司、四川合纵药易购医药股份有限公司等 6 家川企,位列全国药品批发企业主营业务收入前 100 位。成都泉源堂大药房连锁股份有限公司、四川杏林医药连锁股份有限公司等 9 家川企,位列全国药品零售企业销售总额前 100 位。(陈碧红)

第 30000 辆宜宾造汽车下线

8 月 18 日晚,第 30000 辆宜宾造汽车暨凯翼轩度下线仪式在凯翼智慧工厂举行,标志着凯翼汽车全新开启运动家轿新品类。

据悉,新车采用“中西极简美学”设计语言,在设计细节中融入了诸多“7”元素,整车造型新潮、动感;配置方面,新车搭载了多项越级高阶配置,契合时下年轻用户对丰富配置的诉求;动力方面,凯翼轩度搭载了来自奇瑞鲲鹏动力麾下 的 1.5T 发动机,最大功率达到 115kW,能爆发出 230N·m 的峰值扭矩,带来舒适性与操控乐趣兼备的极致体验。(杨波)

成都银隆造奔马“氢”车下线

记者日前走进位于四川成都市新津区的银隆(成都)新能源产业园的生产车间,一辆色彩简洁、造型大方的公交车吸引了记者的眼球,“极简白”搭配“科技黑”为主基调,洒脱大气。“这是我们新下线的氢燃料电池车‘奔马’,它搭载了银隆自主研发的氢动力总成技术,集成了氢燃料电池的高能量密度与钛酸锂电池的高功率密度优势。”成都银隆副总经理袁良明向记者介绍。

氢能,被誉为 21 世纪最理想的清洁能源,在当前全球能源供给发生深刻变革的大背景下,氢能开发利用已成为新一轮能源革命的重要内容,是实现碳达峰碳中和的重要途径。

成都市委十三届九次全会提出布局智能网联汽车、绿色氢能等新能源赛道,成都银隆“氢燃料电池车”的下线意味着成都氢能新赛道又多了一名选手。

性能可靠 极端环境下依旧能稳定运行

“氢燃料电池是使用氢制造成储存能量的电池,其排放物为水,无其他污染性排放物存在,具有噪音低、效率高等特点,现已在汽车、航天等领域得到广泛应用。”边参观成都银隆的生产车间,袁良明边向记者介绍。

走近“奔马”,只见它的外观潇洒俊逸,体现着力量与动感。登上“奔马”,车体宽敞,装饰现代。工作人员介绍,它采用智能辅驾安全系统装置,实现了整车数据信息化管理,搭载 360°全景环视系统,扫除驾驶、停泊的视野盲区;设置了一级踏步,方便残障人士轮椅登乘;在车体上,还有 USB 充电接口……各种设计尽显人性化。

袁良明尤为着重介绍的,是“奔马”搭载的氢动力总成技术,“这是我们银隆独家首创的,每一辆车的动力系统由‘氢燃料电池发电系统+钛酸锂动力电池组’组成。”袁良明介绍,其中,氢燃料电池发动机来自大洋电



●“奔马”氢燃料电池车

机,储氢罐来自中材科技,其他部分全部来自银隆,在新津独立研发,生产,是真正不折不扣的“新津造”“成都造”。

袁良明介绍,氢混混合实现了优势互补,一方面,搭载氢燃料电池发电系统,提供稳定工况下的输出功率,动力强劲、噪音低;另一方面,装上钛酸锂电池组,提供车辆加速、减速等非稳定状态下所需的大功率,5-10 倍的高倍率放电,续航里程达 400 公里,即使在-50℃和 60℃的极端环境下,依旧能够稳定运行。

企业合作 主动开展产业链招商的结果

银隆新能源汽车的“看家本领”,是其业内领先的钛酸锂电池技术。而此次“氢钛混合”,“奔马”的氢燃料电池发动机来自大洋电机。是什么促成了这一合作?

据了解,大洋电机是国内氢燃料电池及电机领域的行业领军企业。2020 年 5 月,中山大洋电机股份公司与新津县签订战略合作协议,在天府智能制造产业园布局氢燃料电池研发生产基地、智能家居电机制造区域

总部基地。与此同时,大洋电机还与已扎根新津数年的银隆新能源达成了战略合作协议。双方依托天府智能制造交通装备、智能家电等产业集群优势,共同研发氢燃料电池、氢燃料车、新能源汽车动力总成系统等产品,同步推进产业链拓展,共同打造优质产业链。

天府智能制造产业园管委会主任郑红表示,该产业功能区在氢能赛道上,本就已集聚中材科技、广通汽车等多名选手;去年大洋电机的加入,补齐了新津氢能产业链中的氢燃料电池、氢能发动机系统研发生产等关键环节。银隆与大洋电机签约合作后,双方共同研发氢燃料电池、氢燃料车、新能源汽车动力总成系统等产品。“奔马”氢燃料电池车正是这一背景下的产物。

袁良明表示,大洋电机与银隆的合作,是新津区委、区政府主动开展产业链招商的结果。“奔马”是银隆布局成都“氢能”新赛道的第一个产品,银隆也将以此为基础,进一步提升产品研发生产能力,吸引氢燃料汽车各环节企业进一步集聚,推进天府智能制造产业园氢燃料汽车产业链拓展。

动能转换的重要抓手,系统谋划推动一批重大创新平台、重点创新产业项目,增强创新源头供给,引领带动高技术产业提质发展。成都京东集团西南基地等项目竣工投产,四川时代动力电池、成都新都区航空零部件制造基地等项目加快推进,南充市临江新区电子信息产业项目、川南新材料产业基地等项目开工。

保基本,社会民生项目扎实推进。牢牢兜住基本民生,加快实施一批民生改善、民族地区发展和社会事业发展重点项目,鼓励民间资本参与民生工程。四川省公共卫生综合临

前 7 月四川省重点项目完成投资 4480.3 亿元

前 7 月,700 个四川省重点项目完成投资 4480.3 亿元,年度投资完成率 73.6%,比 2020 年同期提高 7.7 个百分点,比 2019 年同期提高 9.2 个百分点。这是记者日前从省发展改革委获悉的。

今年以来,四川省全面统筹疫情防控和重点项目建设,强化联动协同、协调调度,要素保障、督导通报和综合金融服务,推动重点项目加快实施,为全省“十四五”开好局起好步提供坚实支撑。

补短板,基础设施项目有序实施。持续深化基础设施等重点领域补短板和新型基础设

施建设两个三年行动,扩大有效投资,增强发展后劲。成都天府国际机场、川南城际铁路内江至自贡至泸州段、雅中—江西±800 千伏特高压直流输电工程(四川段)等一批标志性项目完工投运(用);乌东德水电站全部机组投产并网发电,白鹤滩水电站 4 台机组投产发电。多态耦合轨道交通模式试验平台、柔性基底微纳结构成像系统研究装置、民航科技创新示范区(一期)工程等“新基建”项目加快建设。

重创新,新兴产业项目加快布局。坚持把项目作为推进全面创新改革试验、推动新旧

四川：确立首批省级数字化转型促进中心

近日,记者从四川省发改委获悉,为纵深推进国家“上云用数赋智”行动,按照《国家数字经济创新发展试验区(四川)建设工作方案》和《四川省数字化转型促进中心建设实施方案》要求,在企业自主申报、市(州)推荐的基础上,省发展改革委组织专家严格评审并进行公示,确认了首批 12 家四川省数字化转

型促进中心。

记者了解到,四川省数字化转型促进中心是指由数字经济相关企业、高等院校、科研院所、行业协会等主体牵头成立,面向全省数字化转型需要,整合各方资源,为企业和社会提供包括数字化转型产品、服务、解决方案等支撑在内的组织,主要分为区域型、行业型、

企业型三类。

据悉,接下来,四川省将进一步推动省级数字化转型促进中心的建设,加快完善管理和运行机制,实施数字化转型项目,加强数据安全保护,开展数字化转型普惠服务,充分发挥引领带动作用,促进所在区域、所在行业以及广大中小微企业数字化能力的整体提升。

助力长江航道智慧管理 这个 AI 摄像头“身怀绝技”

■ 高果

“还有几个就要装完了,加把油。”近日,武汉长江航道的码头上,刘娟秀正带着团队给船只安装摄像头。

“别看它们普普通通的,各个身怀绝技。”对于宜宾显微智能科技有限公司董事长、电子科技大学光电科学与工程学院副教授刘娟秀而言,这些四川造的 AI 摄像头意义十分特别:随着它们装船应用,标志着全国首个针对长江流域特殊环境适应性和使用要求的 AI 智能摄像头正式研制成功。

这些摄像头到底有何特别之处?它们又将为长江航道带来哪些变化?

研发有挑战 迈过 3 道技术难关,批量转产在即

7 月 26 日,临近中午,调试工作正式开始。此时正是一天中最热的时候,但长江航道的码头上依旧十分繁忙:江面上大小船只来来往往,码头边工人正在卸货,不远处的汽笛声和喇叭声交织在一起,不少货物从这里中转运向全国。

作为我国第一大江和第一船运黄金水道,长江航道上集中了各种类型十余条运输船舶,每天仅在江面穿梭运营的船舶就达数万条。

“这给整个长江流域的管控提出了相当高的要求。”长江航运物流管控平台的相关负



●安装好摄像头的船舶

责人表示,如果仅仅依靠人工管理,成本居高不下不说,安全性也难以得到保证。在这位负责人看来,长江航道的智慧管理迫在眉睫。

于是,他找到了长期从事机器视觉研究工作的刘娟秀,希望她能针对长江流域特殊环境适应性和使用要求研发一款 AI 智能摄像头,并通过这款摄像头为航道提供完整的解决方案。

“挑战不小。”在经过了一段时间的调研,刘娟秀发现,和一般市面上常见的 AI 智能摄像头相比,研制这款摄像头至少需要在三个方面做出突破。

首先是解决信号差的问题。“市面上常见的 AI 摄像头一般都安装在固定区域,网络稳定,信号传输能力好,长江航道由于地理等原因,网络持续性和通达性都存在不小的差距。”刘娟秀说。

其次是处理成像质量差的问题。长江航

道区域水雾大,能见度高,同时,水面反光也会影响图像质量。“这需要针对水运环境做了针对性的解决方案,以保证画面质量。”

此外,对硬件的智能性要求也更高。船舶的场景的复杂性是一个方面,宜宾显微智能科技有限公司技术相关负责人张静就提到,需要通过多种 AI 应用实现不同场景、不同业务智能算法的统一管理和集成。另外,船舶对使用功能的要求也是一个因素。“举个简单例子,一般摄像头只需要识别船员有没有带安全帽就可以了,但我们还需要检查它们是否佩戴规范,同时还要对不规范行为进行预警。”张静提到。

虽然面临着诸多困难,但刘娟秀还是带领团队攻克了这些难题,目前产品已经正式投入使用,批量转产在即。管理成本又如何呢?刘娟秀透露,虽然最终价格还未最终出来,但远远低于纯人工的管理。

安装有门道 连接多个多种航运要素, 实现从“船找位”到“位等船”

摄像头主要安装在甲板、主通道和货舱等区域,这是有何讲究?

“这样可以实现轮船的运输状态、转货行

▼ 新闻链接 ▼

多点发力在氢能赛道上“竞速奔跑”

成都已启动“绿色氢都”建设,目前聚集众多氢能产业链企业及院所,覆盖氢气制备、储运、加注和检测,燃料电池及整车(机)研发制造等主要环节。不仅是新津区,龙泉驿区(成都经开区)、郫都区等都在加紧实施氢能产业项目,推动氢能产业聚集,在氢能赛道上“竞速奔跑”。

2021 年 7 月 9 日,东方氢能产业园开工仪式在郫都区举行,本次启动开工的东方氢能产业园项目拟投资 15 亿元,用地 87 亩,建设西部氢能高端先进装备制造产业园区,导入四川省燃料电池重点实验室、打造氢能科技创新中心、制造中心、科普中心、运维服务及大数据中心、应用示范中心,积极引入产业上下游企业,构建燃料电池核心原材料及核心零部件企业集群。

“郫都区是四川省、成都市确立的氢能应用示范区和氢能产业聚集区,是成都市氢能产业发展规划全产业链空间布局的主要承载地。”郫都区相关人士接受记者采访时指出,此次产业园签约引进 16 个国内外合作项目,协议金额约 8 亿元,将助力郫都区补充和强化氢能产业链条、筑活产业生态、加快建设绿色氢都和国家级氢能源示范区。

而龙泉区(成都经开区),依托雄厚的新能源汽车产业基础,在氢能赛道上多点发力,成果斐然;已引进中国氢燃料电池发动机研发应用先行者——北京亿华通科技股份有限公司,总投资 15 亿元建设年产能 1 万套的氢燃料电池发动机研发中心及生产基地。区内新能源整车企业已陆续开展氢燃料电池汽车研制生产布局,中植一客 3 款氢燃料电池汽车已公告并投产,同时销往北京、佛山等地;野马与亿华通合作研发的 10.5 米 80KW 氢燃料电池汽车正式运营。作为经开区氢能产业发展载体,总投资 23 亿元的成都西部氢能产业园项目正在建设中。(李娟/文 受访方供图)

床中心、成都大运会体育中心及大运村、宜宾市大学城及科创城等项目加快推进,四川大学华西医院锦江院区、四川长征干部学院泸州四渡赤水分院古蔺校区等项目开工建设。

优环境,生态环保项目提速建设。成都市东安湖改造工程等项目竣工,成都环城生态区生态修复工程(二期)、德阳高新区水系综合整治、峨眉河流域水环境综合治理等项目加快建设,阆中古城水环境综合治理等项目开工。

(李欣忆)

同时,各市(州)主管部门也将加强所属地区省级数字化转型促进中心的日常运行监管,研究出台配套支持政策,支持区域内企业积极参与数字化转型活动,为数字化转型促进中心建设创造良好环境。

(廖振杰)

为以及船员安全的监控。”张静指着安装在货舱的摄像头表示,比如这个摄像头就可以提供转货各个环节的信息,一旦货物出现异动,管理后台就会收到预警的信息。

除了各司其职,这些摄像头还会彼此协同作战,在管理后台上,记者看到这些摄像头正连接了船舶及货物、船载设施、岸基设施、航路设施、环境信息及相关人员等多种航运要素。“这样会更方便于运营主精细化管理,整个船的情况一目了然。”

另外,记者在码头上也发现一些工作人员在调试摄像头。“它们会和船上的摄像头连接。”刘娟秀表示,这样就会形成人船互联、船舶互联、船货互联及船岸互联的内河智能航运信息综合服务网络。

这种连接有什么用呢?“过去是‘船找位’,现在是‘位等船’。”刘娟秀以轮船停船的例子来说明。在传统模式下,船舶进入锚地要沿途寻找锚泊位,进出港秩序差,锚泊随意性强,不仅会增加碰撞风险,也让船舶监管变难,但现在,船员再也不用像汽车司机那样,等进了停车场再去找停车位,这套服务系统可以直接提前并且告知哪里有锚泊位,直接行驶到停泊区。

“我们还协助构建了更完善的船岸协调物联网体系。”张静表示,这样用户就可以通过平台看到船舶的安全信息、货源情况、空船期、船舶交易等信息,还可快速查找货源、船舶、船员等信息。

(图片由宜宾显微智能提供)