

# 企业家日报

## ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 198 期 总第 10178 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:袁志彬 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2021 年 8 月 11 日 星期三 辛丑年 七月初四

### 多路资金加速涌入 支持中小企业再加码

汪子旭 向家莹

近期,央行、银保监会等金融监管部门密集发声,谋划新一轮举措,进一步加大对中小企业支持力度。记者获悉,下一步,稳健的货币政策要保持流动性合理充裕,结构性政策也将进一步强化,增加对中小企业的定向滴灌。银行信贷、资本市场等多路资金将加速涌入,帮助中小企业缓解资金压力渡过难关。专家表示,未来机构还应加快产品和服务创新,充分利用科技赋能平台进行融资对接,探索金融科技在授信准入、风险管理等环节的应用,有效提升金融服务覆盖面。

### 监管密集发声 政策再加力

近日召开的中央政治局会议提出,稳健的货币政策要保持流动性合理充裕,助力中小企业和困难行业持续恢复。

一系列具体部署已经展开。金融政策方面,央行 2021 年下半年工作会议要求,引导金融机构加大对小微企业、“三农”、制造业等重点领域和薄弱环节支持力度。银保监会下半年工作会也表示,围绕改善经济社会薄弱环节金融服务,继续实施系列纾困政策,不断改善小微企业金融服务。

财政政策也将进一步发力。财政部表示,下一步,将密切跟踪宏观经济形势,考虑助企纾困发展需要,进一步研究完善有关具体政策执行过程中存在的问题,持续激发市场主体活力,促进经济平稳运行和高质量发展。

地方层面也相继展开部署,披露新一轮中小企业支持方案。8 月 4 日北京下发《进一步完善北京民营和中小微企业金融服务体制机制行动方案(2021-2023 年)》,确定了近三年民营小微企业融资“增量、扩面、降价”目标,完善对商业银行服务小微企业的考核机制,督导辖内商业银行普惠小微贷款增速保持较高水平,督导五家国有大型商业银行北京市分行 2021 年普惠小微贷款增速不低于 30%。8 月 6 日,陕西省财政厅提前下达资金 2000 万元,支持中国建设银行陕西省分行等 12 家金融机构降低小微企业贷款利率。云南省近日公布《云南省中小企业促进条例》,提出中小企业发展专项资金通过资助、购买服务、奖励等方式,帮助中小企业转型升级、技术创新、开拓市场,支持中小企业公共服务体系和融资服务体系建设。

### 多路资金“输血” 助力中小企业

一系列政策部署下,多路资金加速涌入,帮助中小企业缓解资金压力,渡过难关。

财政部副部长许宏才近日表示,今年以来,财政部进一步优化和落实减税降费政策,帮助市场主体恢复元气,增强活力。通过继续实施制度性减税政策、分类调整阶段性的减税降费政策、出台新的结构性减税政策以及持续实施降费措施等,预计全年为市场主体减负将超过 7000 亿元。

同时,为支持实体经济发展,促进综合融资成本稳中有降,人民银行决定于 7 月 15 日下调金融机构存款准备金率 0.5 个百分点(不含已执行 5% 存款准备金率的金融机构)。人民银行有关负责人表示,此次降准为全面降准,释放长期资金约 1 万亿元。此次降准目的在于调整中央银行的融资结构,有效增加金融机构支持实体经济的中长期稳定资金来源,引导金融机构积极运用降准资金加大对小微企业的支持力度。事实上,在多重政策帮扶下,上半年市场主体的融资环境持续改善。央行数据显示,6 月末,普惠小微贷款余额 17.7 万亿元,同比增长 31%;支持小微经营主体 3830 万户,同比增长 29.2%。

机构层面也动作频频。近日,中国工商银行、中国银行、中信银行与中央国家机关政府采购中心达成战略合作,旨在帮助中小企业解决融资难、融资贵问题。据悉,双方将发挥“金融+政务”互补优势,积极对接平台政府采购数据,为平台中小微企业提供融资便利。下一步将按照融资方案,用成熟产品和系统做好对接,力争 9 月底前上贷,年底前实现贷款发放。

# 再闯关山千万重

## ——浦东打造社会主义现代化建设引领区“热启动”



何欣荣 杨有宗 有之忻 周蕊 程思琪

万里长江,奔腾东去,在即将汇入东海之际,留下一方生机勃勃的热土。

以全国八分之一的面积,创造了八十分之一的 GDP;建成和在建的国家大科学设施达 10 个;拥有全球集装箱吞吐量第一的海港、货邮吞吐量第三的空港……这就是上海市浦东新区。

1990 年,党中央启动浦东开发开放。2021 年,《中共中央 国务院关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》正式发布,支持浦东勇于挑最重的担子、啃最硬的骨头。

瞄准高水平改革开放、高质量发展、高效能治理,肩负引领区新使命的浦东,将开启更大力度、更深层次、更为全面的探索。

### 着眼于实现第二个百年奋斗目标 党中央赋予浦东新的重大使命

世博园区内,金砖国家新开发银行的总部大楼已经建成,即将投用。为吸引各类国际经济组织集聚,上海自贸区管委会世博管理局近日推出八条支持举措。

“在金砖国家新开发银行入驻过程中,地方政府提供了非常友善的环境,为来自不同国家的员工提供了诸多便利。”金砖国家新开发银行副行长莱斯里·马斯多普对落户浦东感受深刻。

处一隅而观全局。行走在浦东逾 1200 平方公里的土地上,嬗变处处可见。

30 多年前,党中央深谋远虑,打出浦东开发开放这张“王牌”,向世界宣示了中国推进改革开放的决心。

30 多年后,改革开放又到了一个新的历史关头,经济全球化遭遇回头浪,新冠肺炎疫情四处蔓延,保护主义盛行。直面百年大变局、构建新发展格局,打造浦东社会主义现代化建设引领区,可谓应运而生、应时而动。

从先行先试到示范引领,浦东开发开放的实践,是在我国实现第一个百年奋斗目标的历史进程中展开的。浦东未来的发展,正好契合我国实现第二个百年奋斗目标的历史进程。要深刻领会以习近平总书记为核心的党中央对浦东未来发展的战略擘画,举全市之力奏响高水平改革开放最强音。

从先行先试到示范引领,重大使命为何落在浦东肩上?

曾经参与浦东开发开放的上海市社会科学界联合会主席王战表示,从浦东建设全国第一个新区开始,现在的国家级新区已达 19

个。2013 年全国第一个自贸区落户浦东以来,全国范围内的自贸区已达 21 个。浦东所处的地理位置,是长江经济带和“一带一路”的交汇点,能够有效贯通南北、连接东西、沟通内外,可以对全国其他地区发展起到更好的引领和带动作用。

### 四个“前所未有” 标注浦东在国家发展中的新方位

“此次意见的定位之高、期许之重、支持政策之实、创新空间之大,前所未有。”浦东新区区委全会审议通过的引领区实施方案,代表了浦东广大干部群众的心声。

为何是“前所未有”?从意见的字里行间和措施举措中可以找到答案。

比如,意见明确,浦东要成为更高水平改革开放的开路先锋、自主创新发展的时代标杆、全球资源配置的功能高地、扩大国内需求的典范引领、现代城市治理的示范样板。这些都事关全局、事关长远。

首次比照经济特区授权上海人大制定浦东新区法规,首次明确支持浦东设立国际金融资产交易平台、建设国际数据港和数据交易所……上海 WTO 事务咨询中心理事长王新奎感慨,这份意见含金量很高。

时代大势、国家宏愿、历史选择,在浦东“汇流”。一幅引领区建设的路线图,在世人面前徐徐铺展:

——在创新发展方面,打好关键核心技术攻坚战,勇当科技和产业创新的开路先锋,为全国提供高水平科技供给。

2021 年以来,位于浦东的国家大科学设施上海超强超短激光实验装置初步开放。这个装置有个诗意的名字“羲和”——传说中“十个太阳的母亲”。

“依托该装置,中科院上海光学精密机械研究所成功研制国际最大口径钛宝石晶体等核心器件。”中科院上海光学精密机械研究所副所长冷雨欣说。 [下转 P2]

# 换道超车 强链补链 中国新能源汽车发展“快马加鞭”

周健

中国新能源汽车行业正呈现高歌猛进的发展势头。

乘联会最新数据显示,今年上半年新注册登记新能源汽车 110.3 万辆,同比增加 77.4 万辆,较 2019 年同期增加 47.3 万辆,创下历史新高。“今年新能源乘用车渗透率有望达到 13%,2025 年的新能源乘用车渗透率应该能超过 25%,到 2030 年突破 50% 的潜力很大。”乘联会秘书长崔东树 9 日表示。

依托于稳定的政策支持、成熟的电子产业、完整的供应链,我国的新能源汽车产业这场行业变革走到了世界前列。就如全国政协经济委员会副主任苗圩所言:“在以新能源汽车发展为标志的‘上半场’中,中国汽车工业发展处于世界领先的位置,成为全球汽车产业‘新四化’创新发展的先锋和重要实践者。”

随着汽车强国建设迎来“攻坚战”,新能源汽车需要快马加鞭。近期,中共中央政治局召开会议,分析研究当前经济形势,部署下半年经济工作。其中明确提出“支持新能源汽车加快发展”,这既是鼓励也是要求——鼓励新能源汽车发展承载着汽车强国之梦融入了智能网联“新赛道”,要求新能源汽车产业加快强链补链的“步伐”。



### 提量增质强链

“三年时间,新能源汽车就会有飞跃性的发展。”这是新能源汽车业界普遍给出的一个明确答案,而快速迭代的新能源汽车项目所展示出的“颠覆性”,也让这些在汽车行业奋战多年的“老将们”直言超乎想象,“智能化程度越来越高,使用体验也越来越好,很多概念性的功能和设计正在变成现实”。

“今年上半年新能源汽车业务增长较快,好几个项目都已经批量生产,下半年还有几个项目会陆续投产,预计占全年营收的三成至四成。”一家汽车零部件企业负责人告诉记者,公司新承接项目中新能源汽车业务的占比越来越高,并会在未来 2 到 3 年内陆续投产,“以后还会越来越高”。

事实上,新能源汽车发展带来的业务提量是表象,产业链企业发展增质才是本质。

沪光股份董事长成三荣表示,公司正在参与国内外多家车企的新能源汽车研发项目,下一步将全面展开全球新能源汽车项目的合作。作为基础,公司对生产工艺和产线进行了优化和改造。据介绍,沪光股份通过线束端子压接工艺的自动化应用,能够将 0.35 毫米的导线改良成 0.13 毫米,不仅可以减少重量、降低成本,也更符合新能源汽车复杂电控系统的发展趋势,新能源汽车上的电控系统很多,越细的线束就能有更多的回路。而智能化改造的产线可以减少近 90% 用工数量,不仅人工大幅缩减,而且产能提升了。高压线束生产过程已经高度自动化,一个员工可以操作几条流水线,这就是竞争优势。

对于正在迈入 TWh 时代的动力电池领域,增质的必要更为明显——大规模提产的同时如何实现强质量和降成本,已成为动力电池企业共同思考和探索的“必答题”。

对此,宁德时代董事长曾毓群提出了“极限制造”的理念,即控制小概率事件,将产品缺陷率由 ppm(百万分之一)级别提升至 ppb(十亿分之一)级别,并保障全生命周期的可靠性。这对工艺复杂、工序繁琐的动力电池而言并非易事。

记者走访了解到,在制造环节上,宁德时代优化多道工序的设备以满足 6 微米铜箔的生产要求,从而提升了单位体积下电芯的能量密度;借助 CCD 视觉检测设备可以自动检测和纠偏裸电芯,确保电芯极片不错位;烘烤、化成等工序则应用了大量的机械手臂和自动化物流,实现了无人化操作。此外,宁德时代还将人工智能、大数据等用于生产和管控过程中,每个电池在生产过程将产生超过 1 万条的可追溯数据,整个大数据平台已采集数据超过 6000 亿条。

“不要只看电池厂商的研发投入多少,最影响生存的还是制造安全。研发是竞争力,制造是生存力,两者同样重要。”宁德时代 21C 创新实验室数字化研发中心主任魏奕民告诉记者。在“极限制造”理念下,宁德时代每 1.7 秒就会下线一个电芯,每 2.5 分钟就能生产一个电池组,今年上半年的总装机量超过 34GWh。

### 补链进行时

不可否认,“平地起高楼”的新能源汽车使得国内诸如动力电池等行业取得了长足的发展,成功跻身第一梯队。但在核心零部件上取得突破,不仅是中国汽车产业多年共同的夙愿,也是汽车强国的基础。 [下转 P2]

新闻热线:028-87319500 投稿邮箱:cjb490@sina.com



Advertisement for Shuanghui Garlic Smoked Sausage. Features the Shuanghui logo, a sausage product image, and text: 净含量: 90g 蒜香烤肠 Garlicky Smoked Sausage. Includes a QR code and the slogan '新升级' (New Upgrade).

Advertisement for Iceberg Water. Features a person skiing, a large water bottle, and text: 挑战巅峰 冰川时代 天然矿泉水. Includes the Iceberg logo and the slogan '中国登山队 荣誉之选' (China Mountaineering Team Honor Choice).