

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 197 期 总第 10177 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:邓梅 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2021 年 8 月 10 日 星期二 辛丑年 七月初三

每周时评 | Observation

坚决纠正运动式“减碳”

■ 高敏

7 月 30 日召开的中共中央政治局会议提出,要统筹有序做好碳达峰、碳中和工作,尽快出台 2030 年前碳达峰行动方案,坚持全国一盘棋,纠正运动式“减碳”,先立后破,坚决遏制“两高”项目盲目发展。

力争 2030 年前实现碳达峰、2060 年前实现碳中和——我国提出的“双碳”目标彰显了坚定走绿色发展之路的决心,“做好碳达峰、碳中和工作”也被列为“十四五”开局之年的重点任务之一。

实现“双碳”目标,在我国并非易事。在肯定一些地方、企业积极行动的同时,也要看到,有一些地方在空喊口号、蹭热度,还有一些地方有过度行动的倾向,超过了目前的发展阶段。这种运动式“减碳”,一哄而上、缺乏统筹,可能会导致减排成本和效益难以达到最优,甚至可能影响到经济的正常发展。

也有一些地方出现将“碳达峰”曲解为“攀高峰”,认为 2030 年前还可以继续大幅提高化石能源使用量。近期中央生态环境保护督察就发现,一些地方存在盲目上马“两高”项目的冲动,有“大上、快上、抢上、乱上”的势头。如果任由“两高”项目盲目发展,碳排放增加速率快,碳排放会在一个相当高的水平达峰,造成后期碳中和要承担更大的压力和代价。

我国经济体量大,东中西部经济发展阶段、排放现状、减排潜力有很大差异。一些经济较为发达的城市,服务业比重高,高排放的工业产业转移到其他地区,碳达峰难度相对较小。有些地方承担的发展任务不同,产业结构偏重,面临的“减碳”任务更为艰巨。因此,需要全国一盘棋统筹考虑。

实现碳达峰、碳中和是一项复杂、长期和系统性的工程,需要科学部署目标任务,加强顶层设计。不论是地方、行业还是企业,都要合理设置目标,一切从实际出发,科学把握节奏。要处理好发展和减排、整体和局部、短期和中长期的关系,处理好减污降碳和能源安全、产业链供应链安全、粮食安全、群众正常生活的关系。

坚持全国一盘棋,统筹有序、科学“减碳”,我们会打赢碳达峰、碳中和的硬仗。

律师严正声明

近期,企业家日报社发现网络上有个别人/或组织捏造不实信息,在未经授权的情况下盗用“企业家日报社”的名义,发布《〈大国律师〉丛书优秀律师入编访谈邀请函》一事,不仅侵犯了广大用户的合法权益,也严重侵犯了企业家日报社的合法权益。

为此,企业家日报社委托四川九贤律师事务所发表严正声明如下:

- 1、我委托人企业家日报社没有开展《〈大国律师〉丛书优秀律师入编访谈活动》,也未对外发布任何关于该活动的邀请函;
 - 2、我委托人企业家日报社从未授权任何个人或组织使用我委托人的名称或信息,任何个人或组织未经授权使用我委托人信息均属违法行为。我委托人已向公安部门进行举报,并将追究伪造者、盗用者的法律责任;
 - 3、在此,提醒广大用户,谨防不法分子冒用我委托人名称和我委托人信息,避免造成个人或单位的重大经济损失;凡因参与该《〈大国律师〉丛书优秀律师入编访谈邀请函》活动发生的一切行为及产生的后果均与我委托人无关,我委托人不承担任何责任;如已经有参与者因该活动上当受骗的,请尽快向公安部门报案。
- 特此声明!

四川九贤律师事务所杨晨霖律师
2021 年 8 月 9 日

深化改革不停步 提质增效开新局

——东方公司西南物探测量工程中心“十四五”开局高质量发展



先锋管理团队



培训打牢根基



精准布设测点



党旗引领发展

■ 黄鑫 刘可晴 何帅兵 / 文 何茜雨 苏展 / 图

面对“十四五”开局之年新的形势任务,中石油东方公司西南物探测量工程中心通过深化改革创新,奋力提质增效,突出党建引领,圆满完成川渝、塔里木探区测量项目 12 个,共计施测物理点 151 万个;项目轨迹自检合格率 100%,质量纠正响应率 100%;项目日效大幅提升,川渝生产综合提速 10%,正点率提高 3%,开创了高质量发展的新局面。今年“七一”前夕,该中心党委荣获西南探区唯一的“红旗党委”称号,受到东方公司的表彰。

专业改革勇突破 展现发展新内核

改革没有回头路,一张蓝图绘到底。继去

年摸着石头过河,首次探索形成测量“大专业化”改革基本经验,今年,测量工程中心以推行“四打破”、升级“五统一”为突破口,启动实施了专业化改革 2.0。

打破“片区负责制”,促进项目“一盘棋”;打破工程队片区对口服务传统和固有隶属关系的条条框框;打破“装备固化”,提高资源利用率;打破“施工传统化”,增强专业“话语权”,以及升级“五统一”(进一步统一作业标准、操作规程、资源配置、管理流程和项目经营),搭建新型工作模式,使之更为规模化、集约化、规范化,施工作业能力大幅提升。

改革攻坚,破旧立新,进一步激活内生动能,发挥专业化优势,推动测量峰值作业能力、生产效率和规模效益跃升。截至发稿时,中心

所承接的 12 个物探测量项目全部提前完工,施测激发点同比提高 5 个/组天,提速 8.3%;施测接收点同比提高 10 个/组天,提速 12%。

提质增效促升级 展现经营新成色

受市场影响,该中心上半年合同工作量减少 12%,测点单价下降 8.5%。“量价双降”,如何提质增效?

作为油气勘探的第一道工程工序,他们围绕项目生产经营目标,总结实施了“3321”(三提高、三控制、两确保、一拓展)工作思路,精心打造提质增效“升级版”。

“三提高”:提高中心技术创新能力、提高项目施工效率、提高物理点放样一次性合格率。以职工创新工作室为平台,组建技术团队

13 人,制定完善激励措施,中心成立至今,获技术创新成果 10 项;上半年,推广应用技术新成果 4 项,产生经济效益上百万。

“三控制”:控制资源投入、控制劳务成本和材料消耗。中心依照自然生产日激发点和接收点的标准施工效率,结合项目工作量及工期要求,为测量队合理配置作业单元、流动站个数及生产车辆等,避免现场资源冗余。

“两确保”:确保开源节流达标、确保施工成本不超。施工中,测量班打印桩号标签,使用过的硒鼓全部回收,自行灌装后重复利用;记号笔严格执行每 60 点 1 只的标准,布条和竹签的使用均未超过物理点总数的 5%。项目单点人工成本在去年下降 10%的基础上,再降 5%。四川 149 三维项目,通过采用 CORS 技术服务替代传统的人工架设参考站服务,节约了人工费、搬运费;针对困难段无网络信号情况,架设中继站传递信号,降低了人工成本。仅此两项,共计节约 3 万多元。

“一拓展”:拓展外部市场。在眼光向外、挖潜增效的同时,努力拓展外部市场。今年上半年新获兴文北航拍影像及坐标转换等项目 3 个,预计全年纯外部收入可达 1000 余万元。

基层党建重主题 展现队伍新内涵

年初,中心两级班子成员和职工代表一起,明确了“十四五”中心发展规划和党建工作目标任务。

该中心坚持“以高质量党建引领高质量发展”这条主线,不断筑牢队伍发展的“根”和“魂”。强化政治引领,夯实党建基础,进一步完善党建工作体系,压实各级责任。严肃党内组织生活,认真落实“三会一课”、主题党日等基本制度。持续推广党支部建设“亮严实聚”工作法,落实“1+N”项目党建模式。以开展庆祝建党百年活动为契机,从党的百年伟大征程中汲取智慧和力量。今年以来,相继参加集团公司“百年庆·石油红”系列活动;组织开展劳模先进事迹宣讲;参加探区“红歌赛”;深入开展“转观念、勇担当、高质量、创一流”主题教育活动,点燃了“石油工人心向党、建功奋进新时代”的火热激情。

再出发,壮阔的征程已经开启;向前进,新的胜利就在前方。

发布技术需求清单 重庆力促 33 条重点产业链“补链强链”

重庆市经信委、科技局近日联合发文,针对重庆“十四五”期间重点发展的 33 条产业链,发布需要补强的关键、重要技术需求清单。以此为基础,重庆将加快推动产业链技术领域补齐“短板”、锻造“长板”,助力建设具有全国影响力的科技创新中心和重要先进制造业中心。

据悉,33 条产业链涵盖燃油汽车、摩托车、通机装备等传统制造业,集成电路、新型显示、软件等战略性新兴产业,以及个人美妆、特色食品等。清单逐一明确了各条产业链关键、重要技术需求。以新能源与智能网联汽车领域为例,重庆明确将聚焦高效集成驱动电机系统、高安全长寿命动力电池系统等新能源汽车技术,以及车载高性能运算处理器平台、低成本高性能激光雷达、高精度地图与定位、车载芯片等智能网联汽车技术开展研发、应用等。

重庆市经信委相关负责人表示,后续将推动各政府部门及企业间协同配合,打造产学研融合创新生态,并进一步加大研发投入,推进 33 条产业链新技术、新工艺、新产品研发及应用,推动产业创新能力提升,助力打造现代产业体系。(黄兴)

“铁建水师”发布三大品牌

■ 周音

中国铁建港航局集团有限公司 8 月 8 日举行成立十周年品牌云发布活动,“港航建设与运维”“公路及特大型桥梁”“海上风电”三大品牌成为此次云发布的最大亮点。

记者从中国铁建港航局获悉,该集团作为中国铁建旗下唯一一家水工专业工程局,2011 年在国家经济特区——珠海揭牌成立,这也是中国铁建唯一一家总部没有设在省会城市或者直辖市的工程板块二级子公司。前身为铁道兵的中国铁建,一直以来在轨道交通等陆路交通领域处于行业领先地位,水工领域对其来说却是一个全新的课题。成立港航局是中国铁建应对市场变化、进军水工市场的积极尝试,也是完善产业布局、推动企业转型升级的有力举措。

近年来,中国铁建港航局建设了国内一次性建成最长的石化(炼化)码头——浙江石化 4000 万吨年炼化一体化项目液体化工码头一期工程、国内设计吨位最大(40 万吨)码头——日照港岚山港区北作业区 6# 大宗散货泊位工程、山东省首个海河直达的水运工程——小清河复航工程等一批有代表性的港航工程,参与了中国首座跨海公铁两用大桥、目前世界修建难度最大的跨海大桥——



中国铁建首个投资、建设并运营的港口码头——泰兴七圩公用码头。

平潭海峡公铁两用特大桥等桥梁工程以及有影响力的特大型桥梁工程,为“港航建设与运维”“公路及特大型桥梁”两大品牌奠定了坚实的基础。

在当前世界命运共同体的大背景下,全球气候治理是最受全球瞩目、影响极为深远的共同课题之一,国家提出了“2030”“2060”目标,“碳达峰、碳中和”成为社会关注的焦点。进军海上风电市场是中国铁建港航局落实《国企改革三年行动方案(2020-2022 年)》,加快培育新动能,构建经济发展新的增长极,推动企业高质量发展的大胆尝试。中国铁建港航局专门成立新能源分公司,斥巨资打造我国首艘自主设计、建造,并拥有完全自主知识产权的重型自升自航式风电安装船——“铁建风电 01”,并将“铁建潜 01”半潜驳升级

改造为坐底式风电安装船。凭借船机装备优势和过硬的施工能力,在高纬度、远海及复杂水域等区域多点布局,两年内陆续承接了大连庄河(华能)、江苏启东(华能)、华能汕头、大唐南澳、中广核集约化等多个海上风电项目,承揽额超过百亿元,中国铁建港航局“海上风电”品牌影响力显著提升。

中国铁建港航局表示,“港航建设与运维”“公路及特大型桥梁”和“海上风电”三大品牌是中国铁建港航局深入落实《国企改革三年行动方案(2020-2022 年)》的生动实践。业内人士称,中国铁建港航局聚焦水工主业,在打响传统水工品牌的同时,结合自身特点和优势,从被动改变到主动改革,完善产业布局,推动企业转型升级,为国有企业改革提供了成功案例。

有喜庆·今世缘

有缘就喝今世缘

CCTV (等) 独家冠名

新闻热线: 028-87319500
投稿邮箱: cjb490@sina.com

双汇 Shuanghui

新升级

净含量: 90g

蒜香烤肠
Garlicky Smoked Sausage

Challenge peak 挑战巅峰

天生好水 冰川时代

天然矿泉水

中国登山队 荣誉之选

企业家日报微信公众平台二维码

中国企业家网二维码