

四川： 以高质量党建引领 保障企业高质量发展

7月30日，四川省属国有企业党的建设工作会议在成都召开。会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神，以及习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设系列重要论述，坚持问题导向全面加强党的建设，为国有企业做强做优做大提供坚强组织保证，以高质量党建引领保障企业高质量发展。

会议要求，要着力加强党的政治建设，坚持对表看齐、学懂弄通、实践实干，不断提升政治判断力、政治领悟力、政治执行力。要着力落实“两个一以贯之”要求，进一步完善党委前置把关制度机制，明晰各治理主体权责边界，坚持党的民主集中制，坚决把党的领导落实到公司治理各环节。要着力完善选人用人机制，按照好干部标准，坚持党管干部原则，突出市场化、专业化、年轻化要求，储备培养造就高素质领导人员队伍。要着力提高人才竞争力，通过大力吸引高端人才、加快培养本土人才、优化人才发展环境，持续强化创新驱动引领高质量发展人才支撑。要着力提升基层党组织建设质量，鲜明大抓基层导向，从基本组织、基本队伍、基本制度严起，全面增强基层党组织政治功能和组织功能。

会议指出，领导人员是国有企业发展的“掌舵人”，一定要知重负重、自勉自励，涵养为党为国的情怀，砥砺改革攻坚的魄力，保持做强主业的专注，扛起从严治企的责任，努力成为新时代治企兴企的行家里手。

蜀道集团、四川华西集团、四川产业振兴发展投资基金、四川新华出版发行集团、省建筑设计院5家单位党委作大会交流发言。

(袁婧)

上半年 四川规上高新技术产业 实现营业收入 8368 亿元

7月30日，记者从四川省科技厅获悉，今年1—6月，该省规上工业领域高新技术产业实现营业收入8368.0亿元，同比增长25.5%，比规上工业高出5.5个百分点，两年年均增速保持15.1%，实现高速增长。

高新技术产业5个行业领域实现快速增长。航空航天业同比增长64.0%，两年年均增长34.4%；电子信息业同比增长34.9%，两年年均增长27.0%；先进制造业、新材料业、生物医药分别同比增长30.8%、27.3%和17.1%，两年年均分别增长17.4%、10.9%和5.9%。

五大经济区全面增长。成都平原经济区、川南经济区、川东北经济区、攀西经济区、川西北生态示范区营业收入分别同比增长28.6%、25.4%、14.6%、22.8%和64.7%。成德眉资同比增长26.0%。

企业效益持续提升。二季度末纳入统计的规上工业领域高新技术产业企业3416户，比一季度净增22户，实现利润536.9亿元，同比增长84.6%。

支撑力度稳步增强。规上高新技术产业实现营业收入和利润总额占规上工业的比重分别为33.7%和27.9%，分别比一季度提高0.8和4.2个百分点，比上年同期提高3.5和7.0个百分点；出口交货值同比增长17.6%，占规上工业的91.8%，较上年同期提高0.7个百分点。高新技术产业拉动出口作用明显，支撑引领工业经济高质量发展的作用日益突出。(廖振杰)

四川绵阳安州工业园区 获批 省级高新技术产业园区

7月28日，记者从四川省人民政府网站获悉，四川省政府同意将四川绵阳安州工业园区认定为省级高新技术产业园区，名称为四川绵阳安州高新技术产业园区，以先进制造、电子信息、生物医药为主导产业。

该批复提出，四川绵阳安州工业园区要突出高新技术特色，着力自主创新，集聚创新资源和人才，在体制机制、人才激励、知识产权、成果转化等方面积极探索，先行先试，大力推进园区转型升级发展，努力建设成为创新驱动发展的示范区、高质量发展的先行区。

据介绍，该园区成立于1997年，2010年7月由省政府批复成为省级开发区，2013年成功进入全省“51025”产业园区发展计划。2021年1—6月，园区核心区规模以上企业65户实现产值90.15亿元，同比增长45.08%；固定资产投资32.09亿元，同比增长57.1%；工业投资26.18亿元，同比增长58%；技改投资20.88亿元；税收1.36亿元，同比增长14%。园区计划到2025年力争实现营业总收入800亿元，规模以上企业达到120家，高新技术产业区域集中度达到60%。

另悉，截至目前，绵阳拥有1个国家高新技术产业园区，3个省级高新技术产业园区。(张宇)

四川“装博会” 大咖热议成渝如何携手打造世界级制造业集群

打造世界级制造业集群，成渝双城如何协同发展？7月28日，第二届四川装备智造国际博览会(以下简称“装博会”)在“重装之都”德阳开幕。新发展格局下，成渝地区双城经济圈如何协同打造世界先进制造业集群，成为本届装博会的热点话题。来自全国政、产、学、研、用各领域的数十名大咖齐聚一堂，面对面思想碰撞、观点交锋，为培育世界先进制造业集群建言献策。

谈优势与不足 有良好基础，但也存在明显短板

“成渝地区拥有制造产业集群发展的良好基础，这是最大长板，也是未来成渝地区双城经济圈作为我国经济第四极的核心竞争力和支撑点。”工信部华信研究院院长、电子工业出版社总编辑刘九如开门见山。

培育世界级高端装备制造业产业集群，川渝优势明显——

四川是我国重要的重大技术装备制造基地、三大动力设备制造基地之一，拥有3000多家涉及装备制造产业的科研院所、生产制造规上企业，在国内装备制造领域具有重要的地位和影响。

重庆装备制造起源于20世纪初叶，经过长期发展形成风电、输变电、数控机床、机器人、船舶、环保等多个特色装备制造产业集群，现有规上企业1120家，从业人员18万人。“这些产业优势，对于形成局部高质量产业发展增长集合，支撑国家高端装备制造业发展具有重要意义。”刘九如话锋一转，“毋庸讳言，当前成渝地区发展也存在明显短板，比如发展梯度和产业同构、交通不畅、产业层级差距明显等。”

中国产业发展研究院院长才泓冰也认为，川渝产业结构相似度较高，互补性不够强，内部竞争较为严重，这些明显短板也制约



●第二届四川装备智造国际博览会现场

图片由主办方提供

着两地的聚合发展。

谈补短板锻长板 世界级产业集群需要世界级眼光

在四川和重庆制定的“十四五”规划和2035年远景目标的建议中，共同提出协同打造世界级装备制造产业集群。

同向而行，“抱团”发展，形成互利共赢的产业链，是两地的共识。

如何补短板锻长板？长沙市工程机械协会秘书长吴京生认为，要实现从过去园区招商向集群招商转变。“园区招商是物理相加，而集群招商就是化学交融。”他说，要将过去以政府和园区推进产业为主，变成通过集群的促进机构来推进产业集群发展。

“要站在全球角度看我们的优势，找我们的短板。”才泓冰认为，要打造世界级的制造业产业集群，就应该有世界级眼光。他建议从科学技术、产业、分工等方面对标世界制造业先进水平。产教结合也是支撑川渝协同打造

世界级制造业产业集群的一个重要优势，川渝地区有人口红利，要在这个基础上充分挖掘制造业方面的人才红利。

国家制造强国建设战略咨询委员会委员白景明提出，成渝两地要加强区域协同，促进营商环境一体化，其中最关键的是基本公共服务环境，通过基本公共服务水平一体化吸引要素流动。

谈数字化转型 把数据资源用好将获巨大竞争力

本届装博会的主题为“创新驱动 数智赋能”。打造具有国际竞争力的先进装备产业集群，提升产业基础能力和产业链现代化水平，数智赋能成为主流趋势。

打造数字经济高质量发展高地，成渝布局建设云计算中心，加快建设成渝地区大数据产业基地，建成并运营成都超级计算中心。

“要抓好数字化转型，因为未来谁能把数据这个资源用好，就将获得巨大的竞争力。”

国星宇航在成都寻找更多“卫星+”场景

7月3日，太原卫星发射中心，又一次发射任务圆满完成。

长征二号丁运载火箭成功将吉林一号宽幅O1B卫星送入预定轨道，同时，此次任务还搭载了3颗吉林一号高分03D卫星和星时代-10卫星，均实现成功发射。

5颗卫星中，“星时代-10”卫星有一些与众不同。

记者注意到，这是此次发射任务中，唯一一颗来自中西部地区的卫星。它的成功发射，标志着成都国星宇航科技有限公司(以下简称“国星宇航”)已顺利完成了第十次太空任务。

在卫星互联网赛道中，国星宇航是个特殊的存在：它既有多次的太空任务成功经验，同时，还是国内少有已盈利的商业卫星公司。

而国星宇航成功背后的故事，恰好是城市卫星互联网的发展史。国星宇航相关负责人将国星宇航和成都的关系比喻为“共生”——商业卫星既是国星宇航的“大事”，也是城市的“大事”。

这种逻辑，也将伴随着国星宇航，持续与成都在商业卫星领域共生成长。

卫星“新赛道” 国星宇航已完成 10 次太空任务

“星时代-10”卫星的发射，意味着什么？

国星宇航相关负责人告诉记者，这颗卫星具有低成本、低重量、低功耗、高分辨率等特点，“完成在轨测试后可提供高分辨率卫星数据服务，应用场景包括乡村振兴、国土资源普查、城市规划、灾害监测、智慧城市等国家战略、行业应用以及商业化场景”。

值得注意的是，国星宇航所在的卫星互联网的赛道，在过去几年里迅速成长为炙手可热的“新赛道”。

2014年，国务院出台的60号文件为商业航天的发展提供了明晰的机遇导向。文件提出，“鼓励民间资本参与国家民用空间基础设施建设”；“鼓励民间资本研制、发射和运营商业遥感卫星，引导民间资本参与卫星导航地面应用系统建设。”这一消息很快传遍了整个“卫星圈”，新闻、社交平台，也都在议论着新政为行业带来的重大转变。

政策的放开，资本的认可，让民营企业迅速崛起，空天信息产业发展迎来机遇。

就在这“黄金时代”，2018年，国星宇航在成都成立，定位卫星互联网领域，为用户提供空地一体化数据信息服务。截至目前，国星宇航已顺利完成10次太空任务，全线AI星地协同体系实现了在轨智能遥感解译、天基信息快速响应、实时智能等服务。

“蓉漂计划”至今仍是千万人到成都落户的最强吸引力。也是这份“计划”的吸引力，帮助公司吸引了一批行业领军人物的加入。“初期核心团队中，有70%都是从成都以外



●国星宇航AI卫星互联网平台

图据国星宇航

的地方主动选择来成都创业。”国星宇航曾表示，“试新”的勇气让成都和国星宇航结盟，而城市对人才的态度，则让这些科研人员主动成为城市合伙人。

场景“新机遇” 城市场景将成企业机遇场景

除了造卫星，国星宇航还在寻找“卫星+”的更多机遇。

基于城市数字化建设，国星宇航打造并推出了以“园区之眼”、“城市之眼”AI卫星互联网平台为代表的标准化产品体系，并持续迭代。

记者了解到，该平台以高频次周期性的卫星数据为基础，融合了区域多维信息，建立基于园区、城市的卫星影像、地块矢量文件和产业地图。其中，“园区之眼”AI卫星互联网平台可以为园区提供数字沙盘、形象地图、商务智能、规划实景化等功能。

平台推出后，很快就成都找到了不少应用场景——比如，国星宇航联合成都数据库定制了“园区之眼云平台”技术解决方案，依托卫星AI技术，全面融合区域控规、道路交通、产业与企业等多源数据，打破信息壁垒，助力园区招商引资、项目管理、土地使用、产业统筹等工作，向上支撑智慧城市建设，有着多层次、零门槛、低成本的特点。

国星宇航的最新动作是“Space Park”平台。

据悉，为了响应国家“碳中和”战略，国星宇航将卫星互联网与人工智能结合，服务绿色智慧出行，研发了“Space Park”平台。作为国内首个基于高精度卫星互联网技术打造的卫星绿色智慧出行平台，该平台实现停充服务、碳交易服务和信息流服务，是新技术服务国家碳中和战略的创新尝试，具有极强的示范试点效应。

在国星宇航相关负责人看来，国星宇航之所以能快速成长，与成都的发展颇有关系。

他表示，成都提出“场景营城”，培育企业的逻辑，从此前给补贴和优惠转向给市场、给机会。

未来，国星宇航还将在成都寻找更多的“卫星+”场景。目前，国星宇航又与华为公司找到了新场景。未来，双方在天地一体化智慧城市、个人卫星互联网智能终端、下一代网络创新研究等领域开启全面合作。

城市场景，最终将成为企业的机遇场景。

合作“新基建” 卫星互联网被纳入了新基建范畴

白鹤滩水电站 16 颗大“心脏”全部完成

7月28日15时，白鹤滩水电站8号机组转轮通过静平衡验收，各项参数指标均达到三峡集团精品机组标准。至此，世界在建规模最大的水电站——白鹤滩水电站16台机组转轮加工制造全部完成。

转轮被称为水轮发电机组的“心脏”，直接关系到机组稳定性和能量转化效率。白鹤滩水电站共布置16台由我国自主研发的单机容量100万千瓦水轮发电机组，将世界水电带入百万千瓦新纪元，其转轮设计、制造的精度和难度在全球重大水轮装备制造中均居前列。

白鹤滩水电站机组转轮由三峡集团联合东方电气集团、哈电集团研制，于2018年1月启动加工制造，其中左岸8台转轮最大外径8.62米，高3.92米，重346.5吨；右岸8台转轮外径直径8.87

米，高3.79米，重338吨，均由上冠、下环、叶片组成。从第一台转轮设计制造开始，参建各方就以台台精品为目标进行一系列技术创新，16台转轮全部达到精品机组标准。

白鹤滩水电站是金沙江下游干流河段梯级开发的第二个梯级电站，已有4台机组投运，预计2022年7月全部投产发电。(李欣忆)

中国民生银行研究院院长黄剑辉认为，政府提供服务也需要实现数字化。例如，可以通过打造一个数字化的成渝制造App，把组织协调等方面进行数字化的固定，让政府服务企业能够触手可及、无处不在。

值得一提的是，今年6月德阳正式上线的“城市大脑”，正是通过大数据、云计算、人工智能、区块链等手段推进城市治理现代化，推动服务型政府建设的生动实践。

“数字化、智能化的政务服务很有必要，将推动企业创新发展。”黄剑辉表示。(周玉琴 宋开文)

中国汽车工业整车二十强发布 成都企业四川唯一上榜

7月28日在德阳开幕的第二届四川装备智造国际博览会上，中国工程机械联合会发布了中国汽车工业整车二十强榜单：成都大运汽车集团有限公司位列18，也是四川唯一上榜的企业。

本次装博会期间特设了百强发布活动，由中国工程机械联合会主办，以机械工业及汽车工业相关企业行业发展情况为依据，发布“2021年中国机械工业百强、汽车工业整车二十强、零部件三十强企业名单”。

中国机械工业百强中，潍柴控股集团、中国机械工业集团、上海电气集团、三一集团、中联重科位列前五；汽车工业整车二十强中，上汽集团、中国一汽、东风汽车、北汽集团、广汽集团位列前五；零部件三十强企业名单中，潍柴控股、华域汽车、万向集团、宁德时代、宁波均胜位列前五。(程怡欣)

近日，工业和信息化部印发《新一代人工智能产业创新重点任务揭榜优胜单位名单》。国星宇航挂帅的“AI卫星网络系统”在众多揭榜单位中脱颖而出，获得优胜，成为唯一入选的商业卫星公司。国星宇航相关负责人将国星宇航和成都的关系比喻为“共生”——商业卫星既是国星宇航的“大事”，也是城市的“大事”。值得注意的是，国星宇航正在主导建设的星河卫星互联网一体化空间基础设施重大工程，也已经被纳入《2020—2022年成都新型基础设施建设行动方案》，并成为重点任务之一。

记者注意到，去年，卫星互联网被纳入了新基建的范畴，成为新基建的一个重要组成部分。“卫星互联网是下一个万亿级的新经济产业，将成为数字经济下半场的核心基础设施。”国星宇航相关负责人说，从企业发展来看，去年疫情期间，国星宇航就完成了1.5亿元的A+轮融资，估值达到20亿，成为准独角兽企业。

7月15日，工业和信息化部公布“2021年新型信息消费示范项目公示名单”，国星宇航“AI卫星互联网园区运营服务平台”，经过地方推荐、形式审查和专家评审等环节，从众多申报项目中脱颖而出，成功入选。

更多的机遇还在探索中。国星宇航表示，于新赛道的企业而言，未来也将持续与成都在商业卫星领域共生成长。(邹悦)



●长江三峡集团供图