

攀钢西昌钢铁炼铁厂烧结作业区 烧结矿成品率 突破目标创效益

今年以来,攀钢西昌钢铁炼铁厂烧结作业区坚持“一切以放炉顺行为中心”,抓改进促提升,不断优化两台烧结机生产,努力提高烧结矿质量。1至6月份,烧结矿成品率比基本目标值平均上升了1.2%,再创历史最好水平,经济效益显著。

该作业区通过加强对入厂原料质量进行全天候跟踪,根据各种原燃料检验分析结果,及时了解和掌握各种原燃料成份信息,及时调整和优化配比,加强配料系统电子秤的维护,确保电子秤计量准确,减少各种物料下料量波动。一、二次水及混合料成分的监控,发现异常及时告中控或烧结机看火工主操,每两个小时进行混合料粒度检测,并将结果及时告知烧结机看火工主操。辅料工经常清理泥棍和一辊上面的粘料,控制布料料效果,做到不卡块、不拉沟,降低边缘效应。烧结机看火工主操加强烧结机表面点火强度控制,及时调整,合理控制煤气和空气的比例,根据烧结机操作需要,合理调整风箱温度,保证风量合理利用和压力分布均匀,确保料面点火均匀;操作中坚持不断观察,总结优化的操作参数,使烧结矿“不欠烧、不过烧”,确保烧结矿在机尾断面良好。在环冷机冷却过程中根据烧结矿冷却效果进行冷却风机风门调整,避免急剧冷却而影响烧结矿质量。

为了能够充分让该厂“吃饱、吃好”,该作业区全面优化生产组织,加强基础管理,强化岗位履职履职。今年上半年,烧结矿成品率明显提升,强度和降数指标得到明显改善,为高炉稳定顺行创造了良好条件。

(何勇)

蜀南气矿 多点发力持续提升 服务生产建设效能

笔者7月23日获悉,中国石油西南油气田公司蜀南气矿坚持将党的建设工作与生产经营深度融合,以“党史学习教育各层级协同推进、业务指导与技能培训同步开展、隐患排查与问题整改一体推动”为抓手,着力创新服务生产建设的形式及内容,持续提升一线员工技能素质和生产管理水乎,切实凝聚全体干部职工奋力攻坚“页岩气优快上产、老气田精益开发、储气库快建快注”三大工程,助推气矿高质量发展发展的内生动能。

今年以来,蜀南气矿机关各党支部主动联系一线党支部积极开展主题党日活动,通过专题学习、主题活动,邀请气矿领导上专题课等形式,进一步引导党员共同回顾党的百年奋斗史,感悟初心使命,凝聚发展共识,促进党建工作与生产经营同频共振。同时,蜀南气矿还结合站场站库需求及运行特点,积极组织业务人员开展送培培训到一线,科学制定培训内容,努力实现业务指导常态化。其间,将气量调配管理、生产调度管理、压缩原理及故障判断、工艺设备原理及维护保养、应急管理等内容纳入培训,通过提升培训针对性、实用性等,可操作性能,促使一线员工实际操作水平得以不断提升。

此外,蜀南气矿注重以问题为导向,梳理管理制度、方案设计等方面的注意事项,指导日常工作。组织业务部相关管理人员深入生产现场与一线员工共同开展问题隐患大排查,彻底清理现场设备设施、场站管理、生产运行、作业场所站等方面的问题,制作问题清单并提出下一步改进意见及建议,分层级组织整改,严格闭环,既提升了员工风险辨识能力和风险排查主动性,也切实提升了站库本质安全管理水平。

(黄斌 高嘉瑞 黄萍)

为“贴心书记”点赞

“王书记,我们寝室的空调又出毛病了,打开后光出热风不出凉风。”7月19日上午,淮北矿业临涣选煤厂中和燃料项目部机电班职工陈建军在班前会上向车间支部书记王飞虎倾诉了苦水。

“上月月初全车间统计上报空调故障,不是联系电 物业项目部维修一修修好了吗?当时不是我说得没道理,这才一个月,你们寝室的空调怎么又不行了。”班长商超在一旁接茬道。

“我也不想啊,上个月空调维修好后,一直运转正常。可从昨天开始,空调就不制冷了,吹出来的都是热风,晚上热得连觉都睡不好。”陈建军接着揉搓被褥的抱怨,一脸的不爽。

“好的,你反映的问题我已经记录下了,并完我就联系维修。”车间支部书记王飞虎随后在笔记本上记下了该职工的房间号和联系方式,同时安排班组长再排查一遍,如有类似问题及时上报。

班前会刚结束,支部副书记王飞虎就接通了物业项目部宿舍管理员的电话……

当天晚上,劳累了一天的陈建军回到寝室,抱着试一试的心情启动了空调,随着一股凉气扩散开来,他满身的疲倦一下子消散了大半。“真没想到早上刚把问题报给车间,下午就解决好了!”感受着空调带来的丝丝凉意,陈建军在心里为车间领导的办事效率点了个大赞。

(丁理赞)

成渝一盘棋:政策落地按下“快进键”

■ 新华社记者 赵宇飞 胡旭

交通等基础设施建设明显提速、汽车等优势产业加快融合发展、中欧班列等大通道加速推开释放型经济表现亮眼……半年报新出炉时,上半年重庆经济运行同比增长12.8%,四川经济运行同比增长12.1%。

自去年年初推动成渝地区双城经济圈建设启动以来,川渝在前期完成工作机制等制度设计的基礎上,今年上半年按下政策落地“快进键”,推动成渝地区向着“重要增长极和新的动力源”目标迈进。

基础设施建设提速

今年5月25日起,四川南充嘉美印染有限公司有了一条新的高铁线路——南充港至重庆菜园坝的航线正式开通。

“初步测算,一年大概能节约600万元成本。”公司营销总监李强说,公司以前是先经公路运到上海,再经海运出口,现在是从南充经嘉陵江运抵重庆,再经长江运到上海。

这得益于川渝合作开展的嘉陵江航道建设。今年以来,川渝基础设施建设明显提速。今年上半年,重庆固定资产投资同比增长9.3%,其中基础设施投资增长12.2%;四川固定资产投资同比增长13.9%。

数据显示,今年川渝地安排合作共建重大基础设施项目67个,截至6月底已开工58个,完成年度投资414.6亿元。

其中,交通项目是重中之重。铁路方面,渝昆高铁川渝段、成万宜高铁等项目加快建设推进;公路方面,9个省级高速公路项目已开工8个,四川南充至重庆渝南等重点项目正加快推进;水运方面,11个项目已开工9个。

■ 中新社记者 李薇薇

“在长三角一体化发展中更好发挥龙头辐射作用”,是中央对浦东新区提出的新的要求和目标。

《中共中央 国务院关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》(以下简称《意见》)近期公布,浦东打造“引领区”,对长三角意味着什么?

“从浦东新区开发开放三十年的成功轨迹看,无论是对外开放,科技创新,还是政府建设、社会治理等,都对长三角各地发挥了极其重要的龙头辐射作用,是各地开放发展的引领、示范,也是各地创新发展的重要引擎、带动。”上海社会科学界联合会、长三角一体化发展研究中心常务副主任王振日前接受记者采访时提到,浦东新区打造社会主义现代化建设引领区,将为抓手推动长三角一体化发展,提供更加强劲活跃的动力能。

复旦大学管理学院产业经济学系副教授刘明宇表示,从产业发展角度看而言,浦东拥有电子信息、汽车制造、高端装备、

从细节着手塑造“阳光心态” 阴湾煤矿把暖心事“种”在心坎上

中煤三建三十三处阴湾煤矿项目部是组建多年的“新班子”,员工来自矿区六处矿,这个“杂牌军”日产连续破3000吨,让工人叫绝;矿子的过路渠采煤水带,实现安全无事故,让人称奇。这个稳健发展的队伍,得益于矿上从细节入手,推进以人为本管理,塑造员工的阳光心态。

走进综采队开采的43101工作面,看到了现代化煤炭生产流水线。 晃亮的支架林立,各种信息灯闪烁着,各种指令在传递。身穿统一服装的员工,在支架间来回穿梭,规范操作着各种控制杆。只见巨型的矿机缓缓慢慢撑开柱住煤壁,硕大支架像机器人一样在平地面前移。

李雷峰是一名架子工,一双大大的

眼睛,一边瞄着支架,一边拉紧,熟练地拨弄着各种操作杆,只见那笨重的“大家伙”,像听了指令的士兵一样,迅速地排成一排。

“两架能相差几厘米?”

“我们整个工作面有107架,就像107条好汉,一个听活好使唤,必须站成一条线,这样才有最大的支撑力。”李师傅说话快嘴又认真,声音清晰动听。

李雷峰是一名架子工,一双大大的



● 位于重庆两江新区的长安汽车两江工厂工作人员在作业(2020年7月21日摄)。

新华社记者 王金超 摄

在川南地区,天然气新一轮100亿立方米大生产工程大会战战鼓正酣,上万人投入建设,170多台钻机、30多台压裂设备24小时不停运转……

川渝正携手打造千万方产能基地,上半年川渝两地已生产天然气309.8亿立方米。

电网建设方面,川渝特高压交流工程等重大项目正加快推进,双方正科学谋划川渝电网和电力市场一体化发展。

“成渝地区只有加快补齐基础设施短板,才能进一步促进生产要素的自由流动和高效聚集。”重庆工商大学副校长李敬说。

优势产业相融相促

在毗邻重庆的四川泸州市,天视车镜公司实验室里,工程师正在对几款新产品进行性能测试。

“我们的目标是兼顾成渝市场,尤其是重庆。”公司董事魏敬平介绍,在重庆长安汽车等大型企业带动下,公司上半年业绩增长30%以上。

天视车镜等配套企业,成为川渝产业融合发展的直接受益者。汽车是成渝地区支柱产业之一。今年5月召开的第三次川渝发展联席会议提出,要以共建应用场景、强化产业协作为主线,全面提升川渝汽车产业的全球竞争力和产业带动力。

今年上半年,川渝两地汽车产业增势喜人,其中重庆汽车产业增加值同比增长25.3%,四川增长18.4%。

今年以来,川渝加快现代产业体系建设的23个产业项目已开工21个。西部(重庆)科学城和西部(成都)科学城也相继挂牌,创新要素加速向成渝地区聚集。

数据显示,上半年重庆高技术制造业和战略性新兴产业增加值同比分别增长31.9%和30.1%;四川规上高技术产业增加值增长21.4%。

“两江新区上半年电子信息产业实现产值1042亿元,同比增长48%,半年首次突破千亿元大关。”重庆两江新区产业促进局局长胡晨兵说。

此外,上半年川渝共建巴蜀文化旅游走廊6个文化旅游项目均已开工。

开放经济表现亮眼

今年1月1日,重庆团结站和成都国际铁路港、汽笛声同时响起,两地首列中欧班列(成渝)列车车同时发车。

从此,成渝两地开行的中欧班列全部冠以“成渝”名号,两地合作统筹协调优化回程线路和运力资源。

今年上半年,中欧班列(成渝)已累计开行2877列,约占全国开行总量的36%。两地开行的中欧班列均实现大幅增长。

成渝地区正在崛起为内陆开放高地。数据显示,川渝上半年外贸进出口总值均创历史新高,其中重庆3766亿元,同比增长37.6%;四川4189.5亿元,同比增长16.1%。

“在海运价格上涨,‘箱难求’的情况下,中欧班列、西部陆海新通道开行量逆势增长,成为外贸稳增长的有力支撑。”重庆海关副关长王翰瑜说。

今年上半年,以重庆、成都为主要枢纽的西部陆海新通道,目前地已拓展至106个国家和地区的304个港口,铁海联运班列、跨境公路班车、国际铁路联运班列开行量同比分别逆势增长147%、70%和56%。

跨境电商也实现大幅增长,成为外贸新动能。以重庆为例,上半年实现跨境电商进出口总值61.4亿元,同比增长75.6%。

“重庆、成都携手,对内可有效带动西部地区发展,对外则成为扩大开放新支点,有助于构建新发展格局。”西南财经大学成渝经济发展研究院首席专家杨继瑞说。

促进大开放,推动长三角自贸试验区深度合作。上海自贸试验区及临港新片区的主体都位于浦东。要进一步强化制度创新集成,深化长三角自贸试验区联动发展,发挥长三角自贸试验区联盟作用,积极推动三省一市自贸试验区的深度合作。”彭一表示,要通过合作共建长三角国际贸易“单一窗口”等同等功能平台,加快形成优势互补、协同创新、各具特色的联动发展格局,助力长三角产业转型升级和经济高质量发展。

“我们要通过上述举措,形成合力,进一步巩固和放大长三角地区在国家现代建设全局中的先行优势,让长三角成为新时代追梦、筑梦、圆梦的理想地。”彭一表示。

促进大开放,推动长三角自贸试验区深度合作。上海自贸试验区及临港新片区的主体都位于浦东。要进一步强化制度创新集成,深化长三角自贸试验区联动发展,发挥长三角自贸试验区联盟作用,积极推动三省一市自贸试验区的深度合作。”彭一表示,要通过合作共建长三角国际贸易“单一窗口”等同等功能平台,加快形成优势互补、协同创新、各具特色的联动发展格局,助力长三角产业转型升级和经济高质量发展。

“我们要通过上述举措,形成合力,进一步巩固和放大长三角地区在国家现代建设全局中的先行优势,让长三角成为新时代追梦、筑梦、圆梦的理想地。”彭一表示。

促进大开放,推动长三角自贸试验区深度合作。上海自贸试验区及临港新片区的主体都位于浦东。要进一步强化制度创新集成,深化长三角自贸试验区联动发展,发挥长三角自贸试验区联盟作用,积极推动三省一市自贸试验区的深度合作。”彭一表示,要通过合作共建长三角国际贸易“单一窗口”等同等功能平台,加快形成优势互补、协同创新、各具特色的联动发展格局,助力长三角产业转型升级和经济高质量发展。

“班长有权给员工加分吗?”

“班长可以加分也可以减分,但要根据队里规定条款来。加分或减分,队里有严格的审查,谁也无法随意加扣分。”周程打听完,又填写了几项记录,才回家。

“防尘口罩过滤镜,员工普遍不够用,建议队队联系采购。如今,煤尘干燥,工上要切实关心员工身心健康。”打开《员工建议簿》,能看到周程刚刚写下的建议。

“为员工服务,要像对待播下的种子一样,还需要施肥浇水除草等系统工作。”李队长在队里说。

在队部略显简陋的会议室,几位头发湿漉漉的员工在给今天上班的员工打分。周程说:“我们是队里的民主监督员,我们根据安全进尺为员工打分,得分就是当天的薪水。”

李师傅乐呵呵地说:“支架只有保持一条线,受力才均匀,才能更好地控制方向,冒顶危险。”矿上要求,工作像绣花,要轻针慢绣花功夫,“差一点”和“过一点”都不行。

“我们整个工作面有107架,就像107条好汉,一个听活好使唤,必须站成一条线,这样才有最大的支撑力。”李师傅说话快嘴又认真,声音清晰动听。

李雷峰是一名架子工,一双大大的

眼睛,一边瞄着支架,一边拉紧,熟练地拨弄着各种操作杆,只见那笨重的“大家伙”,像听了指令的士兵一样,迅速地排成一排。

李雷峰是一名架子工,一双大大的

建设“海绵城市”是战略之举、长远大计

■ 许贵元 评论员

夏季雨水偏多,每逢强降雨和大暴雨袭来,一些城市便难以招架。由于地下排水不给力,导致水淹楼房、道路一片汪洋,已成为不少城市面临的困境。加快建设“会喝水”的“海绵城市”,势在必行,时不我待,必须引起高度重视,切莫等闲视之。

所谓“海绵城市”,不过是个通俗的比喻而已,即是科学运用综合手段,因地制宜进行生态修复,增强城市吸水、排涝、抗灾功能,使城市小雨不积水、大雨不内涝、雨后行人方便、交通无阻。因此,“会喝水”的城市不怕涝。目前,我国已确定百余个“海绵城市”为试点。

然而,多年来,随着城市建设规模的扩大,许多城市在建设过程中,一般都偏重于道路、管网、照明等必要设施的“硬件建设”,而忽视或轻视“生态修复”工程的配套建设。这种“单打一”的建设模式,埋下了许多“城市隐患”。尤其是城市地下铺设的排水管网,常常因设计标准、资金不足、建设工期受限等因素,导致工程不达标或早完工的屡见不鲜。夏季遇到小雨还好说,遇到大雨和暴雨,由于城市排水功能不适应,积水如同一片海洋,不免出现“水淹七军”的惨景,给人民生命和财产造成不可估量的损失。这些沉痛的教训,并没有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

漫画 阅言

减肥“神药”竟有毒

■ 吴之如 文/画

《澎湃新闻》报道,燃脂咖啡、减肥奶昔、去湿片,还有“酵素压片糖果”“营养片”和“绿幽糖果”,这些花里胡哨听起来又潮又高效的减肥药,其实都是国家明令禁止的违禁药西布曲明。2010年就被国家禁止的“毒药”,居然还在市场上流通,还在电商平台、微商、短视频平台上泛滥翻涌,而且近年来连夺夺走减肥者的性命。甚至背后还有一个庞大的生产、销售利益链。

人皆有爱美之心,尤其是女人。不说内涵了,单是这外在的美,不光是容貌的较好,体态的胖瘦也常被他人看重。

据报道,作为非法药物的西布曲明就是禁不了。由于利益丰厚,使其养起了危险的黑色产业。有的人能把20粒“减肥糖果”卖到八九百元,成本也就30元。几十个利润足以让很多不法分子铤而走险,哪怕明知销售违禁药,还是铤而走险,把西布曲明当成“神药”。

据警方表示,西布曲明是违禁药,国家明令禁止的违禁药西布曲明。2010年就被国家禁止的“毒药”,居然还在市场上流通,还在电商平台、微商、短视频平台上泛滥翻涌,而且近年来连夺夺走减肥者的性命。甚至背后还有一个庞大的生产、销售利益链。

人皆有爱美之心,尤其是女人。不说内涵了,单是这外在的美,不光是容貌的较好,体态的胖瘦也常被他人看重。

据报道,作为非法药物的西布曲明就是禁不了。由于利益丰厚,使其养起了危险的黑色产业。有的人能把20粒“减肥糖果”卖到八九百元,成本也就30元。几十个利润足以让很多不法分子铤而走险,哪怕明知销售违禁药,还是铤而走险,把西布曲明当成“神药”。

据警方表示,西布曲明是违禁药,国家明令禁止的违禁药西布曲明。2010年就被国家禁止的“毒药”,居然还在市场上流通,还在电商平台、微商、短视频平台上泛滥翻涌,而且近年来连夺夺走减肥者的性命。甚至背后还有一个庞大的生产、销售利益链。

人皆有爱美之心,尤其是女人。不说内涵了,单是这外在的美,不光是容貌的较好,体态的胖瘦也常被他人看重。

据报道,作为非法药物的西布曲明就是禁不了。由于利益丰厚,使其养起了危险的黑色产业。有的人能把20粒“减肥糖果”卖到八九百元,成本也就30元。几十个利润足以让很多不法分子铤而走险,哪怕明知销售违禁药,还是铤而走险,把西布曲明当成“神药”。

据警方表示,西布曲明是违禁药,国家明令禁止的违禁药西布曲明。2010年就被国家禁止的“毒药”,居然还在市场上流通,还在电商平台、微商、短视频平台上泛滥翻涌,而且近年来连夺夺走减肥者的性命。甚至背后还有一个庞大的生产、销售利益链。

人皆有爱美之心,尤其是女人。不说内涵了,单是这外在的美,不光是容貌的较好,体态的胖瘦也常被他人看重。

据报道,作为非法药物的西布曲明就是禁不了。由于利益丰厚,使其养起了危险的黑色产业。有的人能把20粒“减肥糖果”卖到八九百元,成本也就30元。几十个利润足以让很多不法分子铤而走险,哪怕明知销售违禁药,还是铤而走险,把西布曲明当成“神药”。

据警方表示,西布曲明是违禁药,国家明令禁止的违禁药西布曲明。2010年就被国家禁止的“毒药”,居然还在市场上流通,还在电商平台、微商、短视频平台上泛滥翻涌,而且近年来连夺夺走减肥者的性命。甚至背后还有一个庞大的生产、销售利益链。

人皆有爱美之心,尤其是女人。不说内涵了,单是这外在的美,不光是容貌的较好,体态的胖瘦也常被他人看重。

据报道,作为非法药物的西布曲明就是禁不了。由于利益丰厚,使其养起了危险的黑色产业。有的人能把20粒“减肥糖果”卖到八九百元,成本也就30元。几十个利润足以让很多不法分子铤而走险,哪怕明知销售违禁药,还是铤而走险,把西布曲明当成“神药”。

据警方表示,西布曲明是违禁药,国家明令禁止的违禁药西布曲明。2010年就被国家禁止的“毒药”,居然还在市场上流通,还在电商平台、微商、短视频平台上泛滥翻涌,而且近年来连夺夺走减肥者的性命。甚至背后还有一个庞大的生产、销售利益链。

人皆有爱美之心,尤其是女人。不说内涵了,单是这外在的美,不光是容貌的较好,体态的胖瘦也常被他人看重。

据报道,作为非法药物的西布曲明就是禁不了。由于利益丰厚,使其养起了危险的黑色产业。有的人能把20粒“减肥糖果”卖到八九百元,成本也就30元。几十个利润足以让很多不法分子铤而走险,哪怕明知销售违禁药,还是铤而走险,把西布曲明当成“神药”。

据警方表示,西布曲明是违禁药,国家明令禁止的违禁药西布曲明。2010年就被国家禁止的“毒药”,居然还在市场上流通,还在电商平台、微商、短视频平台上泛滥翻涌,而且近年来连夺夺走减肥者的性命。甚至背后还有一个庞大的生产、销售利益链。

人皆有爱美之心,尤其是女人。不说内涵了,单是这外在的美,不光是容貌的较好,体态的胖瘦也常被他人看重。

据报道,作为非法药物的西布曲明就是禁不了。由于利益丰厚,使其养起了危险的黑色产业。有的人能把20粒“减肥糖果”卖到八九百元,成本也就30元。几十个利润足以让很多不法分子铤而走险,哪怕明知销售违禁药,还是铤而走险,把西布曲明当成“神药”。

据警方表示,西布曲明是违禁药,国家明令禁止的违禁药西布曲明。2010年就被国家禁止的“毒药”,居然还在市场上流通,还在电商平台、微商、短视频平台上泛滥翻涌,而且近年来连夺夺走减肥者的性命。甚至背后还有一个庞大的生产、销售利益链。

人皆有爱美之心,尤其是女人。不说内涵了,单是这外在的美,不光是容貌的较好,体态的胖瘦也常被他人看重。

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设,该有湿地的地方恢复湿地,该有公园的地方建设公园,科学设计“下沉式”绿地,雨水边沟、渗水铺装等“海绵”措施,收集周边地块雨水,用于绿化灌溉。并在原先遭到破坏的山体

有使一些城市真正“醒悟”,而是习惯于“亡羊补牢”的做法。在一些城市,我们经常看到,刚铺好的马路没过几天就再次被挖开新行,重新更换大口径的地下排水管道,重复建设,来回折腾,浪费了很多财力、物力和人力,这是不可取的。

建设“海绵城市”,首先要精心搞好规划设计。把城市生态修复与城市建设有机结合,同步抓起来,不能“单打一”。要尊重自然规律和城市特点,因地制宜制定生态建设