

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第178期 总第10158期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:戴琳 版式:黄健 全年定价:450元 零售价:2.00元

2021年7月22日 星期四 辛丑年 六月十三

从载人航天系列到嫦娥奔月 从天舟二号到天问落火 年轻的战斗堡垒 志向航天保障重大任务



党旗下宣誓



芯片贴装



超净间

刘尚君

“请党放心,强国有我,我们航天青年科技工作者在建设强国的征程中,更要发挥肯吃苦、冲在前的精神,勇攀科技高峰,承担好我们这代人的责任和使命,也要将航天精神传承给下一代。”7月1日,庆祝中国共产党成立100周年大会在北京天安门广场隆重举行,航天科工二院203所晶体元器件研究室研发组组长王鹏飞在聆听习近平总书记的讲话后有感而发。

“两弹一星”载人航天、北斗导航、嫦娥探月、天问探火……中国航天创建65年来取得了一系列辉煌成就,每一次对核心技术的持续攻关,每一次启程探索浩瀚宇宙,都凝结了无数航天人的奋斗。他们来自不同的兄弟

单位,在不同的业务岗位上为中国航天攀登新高度打造精品。

王鹏飞和他的团队就是其中的一个。就在不久前,航天科工二院203所晶体元器件研究室保障了神舟十二号载人飞船的成功发射任务。

晶体元器件具有高可靠、小尺寸、优指标、低老化、长寿命等优良特性,为通讯、导航和控制系统等提供时间频率基准。目前,它被应用到中国空间站的控制系统、导航系统和通信系统中,发挥了重要作用。

“它们像一颗颗跳动的心脏,产生的信号保障了空间站在遥远的太空中与地面能够相互‘看得见’、‘听得清’。”王鹏飞介绍,对于神舟十二号发射任务来说,航天员与地面的

通讯联系靠的就是它,“好比双方拿着对讲机通话,不能有信号丢失或者串频的情况,必须保证产品研发和生产的安全可靠。”

在接到“零缺陷”的任务指令后,203所晶体元器件研究室研发小组再次担当重任。小组由7位技术骨干组成,平均年龄30岁。

“高精密的航天产品要求在轨运行时间长、稳定性高,对性能指标的把控非常严苛。”2013年,刘超进入航天科工二院203所工作,成为了一名晶体元器件的研发设计师。

这几年,画在他设计图里的振晶芯片,从一个指甲盖的大小慢慢地向毫米、甚至微米级升级迭代,“小和薄,代表了芯片的综合性能越来越高,是我们不断追求的目标。”刘超说,团队做过最薄的振晶芯片仅有30微米,

“比人的一根头发丝还要细上好多。”

从载人航天系列到嫦娥奔月,从天舟二号到天问落火,研发小组保障参与了多个重要任务型号的配套研发。

“每个产品任务都有其特殊性,会根据不同的指标做相应的研发。”刘超解释,某项指标的细微调整,对团队而言意味着“质的飞跃”,“比如,为了提高芯片的在轨寿命,从晶体提纯切割的第一道工序开始,整条工艺流水线的指标都要配套作出技术改进。”刘超说,这是份比较枯燥的工作,贵在坚持。

203所的大楼里坐落着晶体元器件生产线,也被称作千级超净间。每年,几十万颗晶体芯片在这里诞生。

技能人员身穿防尘服在洁净的环境中工作,可以有效避免产品的污染和优化产品的老化率,使得加工出来的晶体元器件性能更好,可靠性更高。“尽管是机械化作业,有些高精型号的生产考验的仍旧是手上的功夫。”刘超形容,宛若“指尖上的芭蕾”。

繁重的保障任务中,王鹏飞坚持带领团队对先进技术展开研究,“很多课题国内很少有相关经验可以参考,团队几乎是从零起步自主钻研。”他表示,宇航级的振晶芯片属于高性能芯片,团队在晶体元器件研发过程中就是要抱着独立自主,将核心技术牢牢掌握在自己手里的精神,才能在技术上真正达到国内领先、世界一流,才能为航天强国、科技强国添砖加瓦。

近年来,中国航天科工集团参与党员突击队达2000多支,其中航天重大项目科研团队党员比例超70%。203所晶体元器件研究室党支部书记段雪松表示,过去一年,研究室在人员减少的情况下,科研生产任务翻了一番。这其中,青年党员起到了先锋队的作用。在锻造国之重器的过程,青年党员发扬了航天精神,特别能吃苦,特别能战斗。

研发组有6人都是党员。刘超有9年党龄,当他在研究生毕业后,将航天作为毕生追求的志向时,便认识到肩上的责任更大些,“我们的肩上扛着国家的荣誉、利益,也涉及航天员的生命安全。”刘超说,年轻人更要承担起中坚力量,在重要任务、紧急任务、艰难任务中冲在前面,无限地发挥自己的能量。

(注:文中均为化名)

世界级交通项目吹响大湾区新发展号角

丁玫 李志勇 田建川

黄茅海是位于广东省江门市与珠海市之间的海域,正由于它的存在,以往从江门到珠海必须绕远走陆路通道。现在,黄茅海上正在建设一条从江门台山市斗山镇到珠海高栏港区的跨海通道。建成后的黄茅海大桥将成为世界最大公路三塔斜拉桥,与正在建设的深中通道,以及港珠澳大桥、南沙大桥、虎门大桥共同组成粤港澳大湾区跨海跨江通道群。这些世界级的交通项目,正在吹响粤港澳大湾区快速发展的号角。

珠三角地区是改革开放的前沿,借着改革开放的机遇,成为中国经济发展最为发达的地区之一。随着粤港澳大湾区设立等有利因素支持,珠三角地区正在迎来新时期新一轮经济腾飞的机遇。黄茅海跨海通道、深重通道等世界级工程成为腾飞的标志和重要推动力量。

黄茅海跨海通道是继港珠澳大桥、深中通道之后,粤港澳大湾区又一跨海通道工程。其起于广东省珠海市高栏港区、东连港珠澳大桥,西连新台高速并与西部沿海高速相交,止于江门市台山市斗山镇,路线全长约31公里。黄茅海跨海通道建成后,台山到深圳、香



黄茅海跨海通道施工现场俯瞰



黄茅海跨海通道高栏港大桥施工现场

港、澳门将更加快捷,将有效促进珠三角西部地区先进装备制造业基地、珠海与江门的经济联动发展,改变粤西沿海地区与湾区核心区通道单一的现状,实现大湾区经济发展向粤西和沿海地区辐射。同时,强化和推动珠海横琴自贸片区、高栏港和江门大广海湾经济区的联动发展,加快形成世界级交通枢纽,让粤港澳大湾区发展更加均衡。

没有什么经济发展是一条通路所不能推动的,不行的话就建两条。在距离黄茅海东部100多公里的伶仃洋上,连接广东省中山市到深圳市的深中通道也正在加紧施工。深中通道是继港珠澳大桥之后,粤港澳大湾区的又一个世界级跨海通道集群工程,也是目前

我国乃至世界上技术难度最大、建造工艺最复杂的工程之一。

7月19日,深中通道的伶仃洋大桥索塔封顶,这是深中通道在关键控制性工程建设上的又一重大进展。全长24公里的深中通道,预计2024年建成通车,届时深圳到中山车程从目前2小时缩至20分钟左右。

与此同时,随着广深港高铁、穗莞深城际铁路等建成运营,广湛、汕汕、深江、深汕高铁等开工建造,粤港澳大湾区铁路通车总里程已超越2200公里,高铁路程超越1200公里,城市轨道交通运营里程已超越1000公里,已开始形成连通粤东西北,联接华东、中南、西南等地区的放射型对外通道格式和内部城际

网络主骨架。

空中通道,广州白云世界机场三期扩建如火如荼,深圳机场扩建工程加速建造,佛山新机场建设已获中国民航局批复。

今年6月,广州南沙国际物流中心北区项目开仓试运营。作为粤港澳大湾区最大的临港国际集装箱拼箱中心,这里可实现公路、铁路和海运无缝衔接的多式联运。“快速交通网的形成大大提高了大湾区内货物运输和中转的效率,为珠三角港口群提高国际竞争力提供支撑。”广州港物流有限公司总经理和海宁说。

今年一季度,广东货物进出口总额超过1.8万亿元,一般贸易进出口占进出口比重过半,处于粤港澳大湾区内的珠三角9地市占绝大部分。今年上半年,我国外贸进出口总值超18万亿元,连续13个月同比正增长。

总面积5.6万平方公里的粤港澳大湾区,是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。立足新发展阶段,粤港澳大湾区全面深化改革,构建新发展格局,推动高质量发展。如今,粤港澳大湾区基础设施正加速互联互通,立体交通网络正越织越密,区内地理的阻隔日渐消除。互联互通,开放创新,稳步推进的大湾区建设正铸就着可期的大未来。(据新华社)

双汇 Shuanghui

净含量: 90g

蒜香烤肠

Garlicky Smoked Sausage

广告

剑南春酒厂出品

剑南红

全国运营中心: 四川剑南红酒业有限公司

服务电话: 028-83388900

地址: 成都市科华北路62号力宝大厦北塔21楼

广告



河南郑州等地 遭遇多年不遇强降雨 多家知名企业 捐款捐物助抗洪救灾

本报记者 李代广 综合报道

7月17日以来,河南省郑州市等地方持续遭遇强降雨,部分城市发生严重内涝,一些河流出现超警水位,个别水库溃坝,部分铁路停运、航班取消,造成重大人员伤亡和财产损失,防汛形势十分严峻。

针对郑州市连降暴雨引发险情,国家应急管理部第一时间启动消防救援队伍跨区域增援预案,连夜调派河北、山西、江苏、安徽、江西、山东、湖北7省消防救援水上救援专业队伍1800名指战员、250艘舟艇、7套“龙吸水”大功率排涝车、11套远程供水系统、1.85万余件(套)抗洪抢险救援装备紧急驰援河南防汛抢险救灾。

灾难无情,人间有爱。

7月21日,包括阿里巴巴、腾讯、百度、字节、美团、小米等在内的互联网企业已经开始行动,纷纷宣布出钱出力,紧急驰援河南。

7月21日凌晨,腾讯集团宣布,腾讯公益慈善基金会将首批捐款1亿元,联合前线的救援机构与慈善组织,用于保障当地群众人身安全和紧急采购救灾物资。除此之外,腾讯正紧急调动产品技术资源,全力助力政府与社会各界抗洪救灾。

7月21日上午,阿里巴巴宣布:阿里巴巴公益基金会将追加捐助人民币1亿元,马云公益基金会将捐助人民币5000万元,配合河南省政府指挥,用于救灾紧急举措和灾后恢复工作。

小米公益基金会捐赠5000万元紧急驰援河南,用于保障群众的人身安全、采购紧急救灾物资和灾后重建工作。

7月21日,物美集团宣布捐赠2000万紧急驰援河南,并紧急协调全国供应链资源向灾区输送民生物资,为防汛救灾、保障民生、稳价保供贡献力量。当天,亚布力论坛轮值主席、物美集团创始人张文中与亚布力论坛理事长陈东升、论坛主席田源、社会责任委员会主席丁立国共同发出倡议,号召全国企业家积极履行社会责任,支援河南,驰援防汛救灾。

高瓴创始人张磊作为一名在驻马店出生成长的河南人,心系家乡灾情,时刻关注着防汛救灾情况。7月21日,张磊联合高瓴公益基金会宣布将捐赠价值5000万人民币的救灾捐助物资和资金支援河南灾情。

7月21日,高途宣布创始人陈向东捐赠2000万元驰援河南,用于灾区学校重建。

泡泡玛特已向河南省慈善总会捐赠捐款500万元,定向用于郑州市和新乡市等地防汛救灾工作。

7月21日,融创公益基金会宣布捐赠2000万人民币,助力河南省防汛救灾工作,捐款将用于保障受灾地区人民群众的生命安全、紧急救灾物资采购等。

万众一心,风雨同舟。7月21日,牧原集团捐赠1亿元,支援河南防汛救灾。

河南仰韶酒业向郑州市红十字会捐助200万元现金、向河南捐助100万元物资助力防汛救灾。

总部位于郑州市的建业集团植根中原,深爱家乡,面对灾情,他们向郑州市红十字会捐赠现金500万元设立“建业防汛抗灾专项基金”,并同时采购救援物资支持受灾地区与群众。

作为在郑州本土成长起来的天明集团,时刻关注汛情,心系受灾群众,面对险情,面对生命的呼唤,没有迟疑,第一时间向郑州红十字会捐赠100万元现金,民权河南红葡萄酒捐赠200万元物资。

为支援郑州抗洪救灾帮助受灾群众渡过难关,7月21日,卫华集团董事长韩红安闻“汛”而动,第一时间捐赠100万元,定向用于郑州市经开区防汛救灾工作。

新闻热线: 028-87319500
投稿邮箱: cjb490@sina.com



企业家日报微信公众号 中国企业家网 二维码