

河南省省长王凯在双汇集团调研指导工作时寄语双汇 力争一流

■本报记者 李代广

7月10日,河南省省长王凯到漯河市调研指导“万人助万企”活动,他强调,要坚持大抓项目、抓大项目、抓好成绩,围绕食品产业优势,推动行业龙头企业通过强强链接补链提升竞争力,努力打造世界一流企业,带动壮大食品加工业等主导产业,为河南在中部地区高质量发展中走在前列提供坚实支撑。

在双汇集团智能化升级项目建设现场和生产车间,王凯省长详细了解了生产经营、产品研发、技术改造情况,并走进视频连线、现场座谈等方式,围绕远期发展规划、近期发展需求等问题,与企业负责人深入交流。

王凯指出,食品加工产业是河南省的重要支柱产业,也是“十四五”时期乡村振兴的重要抓手。省政府将一如既往地支持双汇集团等龙头企业稳定健康发展,推动食品加工业做强做优做大。希望双汇集团积极对接河南“十四五”规划,科学制定发展目标,立足河南、面向全球,聚焦冷链物流等领域打通产业链、盘活上下游,持续优化产业链布局,加快智能化、信息化、现代化转型步伐,打造更具竞争力的世界一流食品加工企业。

“淘宝”长关井 实现节能环保

河南油田闲置管杆重复再利用

攻关创效

为了解决生产井7—14所需要更换的管杆,近日,河南油田河南—江广河采油管理区通过积极开动躺井,在长关井“淘”到了一批闲置的管杆,实现了重复再利用,使这一问题迎刃而解,累计节约成本5万余元。7月13日,这是笔者在该管理区获悉的。

近年来,该管理区牢固树立“一切成本皆可控”理念,坚持把节约成本、攻关创效贯穿生产工艺流程、现场作业生产、优化施工方案的生产管理全过程,取得明显工作成效。其中,该管理区在对生产井7—14实施起油管过程中,发现134根管杆存在严重弯曲、腐蚀等问题,按照往年做法,全部予以更新,需要一大笔管杆成本费用。但是,为了想方设法节约这一笔费用,该管理区通过“单井分析会”,经过认真梳理和仔细摸排之后,分别在长关井18—607井、K6—20井“淘”到134根闲置管杆,满足了生产井7—14更换管杆需要,达到了节能环保目的和效果。

(王秉)



锅炉做文章 创效二百万

“少开一台锅炉,也能满足在运装置的需要。”7月5日,西南油气田公司天然气净化厂遂宁净化公司40亿装置关停,同时也将锅炉使用“3用2备”改为“2用3备”,满足60亿装置运行之需,不仅减少了水电气能源消耗,还降低了“三废”排放,创造经济效益超过200万元。这是该公司把党史学习教育与生产、装置检修实际相结合,在“边检修、边生产”的双重压力下,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用,全体员工亮标准、亮身份、亮承诺,以装置大修为契机,通过精打细算,对生产设备实施技术改造,为提质增效工作交出的完美答卷。

据公司净化厂副厂长叶开明介绍:“这是我們建厂6年来的首次关停,在停产检修期间,仅这台停运的锅炉,将减少燃料气用量96万立方米,节约用电7.6万度。”

遂宁净化公司今年的天然气处理任务是91亿立方米,占天然气净化总厂处理任务的65%,占西南油气田公司的20%。如何有效发挥净化生产主力军作用,怎样打破常规实现量效齐升,成为该公司关注的头等大事。

“要学会先算后干,算好再干!”遂宁净化公司常务副经理熊能运在40亿装置停产方案讨论会上强调:“一切成本皆可降,完全可以在锅炉上做文章。”

检修期间,受上游气气质气量影响,在运的60亿装置这段时间开始“吃不饱”,原本1800万方米日处理量,如今降到1298万方米。最重要的是,他在我身边,我也吃心。”

“加大监控力度,做好应急处置,提前备好锅炉定期检修,保证随时可以切换使用。”该公司副经理杨桂林一再强调。

“烟因减少了粉尘排放,锅炉节约了循环用水,排污系统也没有污水流出,确实一举多得,兑现了打赢蓝天保卫战的承诺。”谈到停窑检修带来的环保优势,许明明喜形于色。

(张庆洪 钟云 顾知音 向镇东)

立下产品总装“军令状”之后——江南工业集团产品总装生产突击纪实

配套件到货较晚,使得A系列某产品总装时间被严重压缩。近日,江南工业集团5分厂055车间遇到重大挑战,如不能在规定期限内及时完成该批产品,将影响公司上半年整体交付计划。同时,该车间还遇到了另外两批不同型号产品需要共线交叉生产,进一步增加了生产现场的管控难度,生产时间也变得更加紧张。

针对这一情况,江南工业集团五分厂召开了生产专题会议。厂领导就相关工作情况进行了详细布置,就生产节点、现场管理等重点事项进行了安排。055车间主任彭东红接下了及时完成该批产品的“军令状”后,他与副主任分别到该各班,参与了班前会,明确各班每日需要完成的产量,并就此次总装突击工作进行分工和部署。

焊线班工作量非常大,一批一批的产品按节点需要提前完成焊接。那段段时间,员工们每天忙到晚上8点30分才回家。班前大部分时间是交工,且家在外地的居多。为了节约中午赶去食堂吃饭的时间,他们都是上午上班自带午饭。班长刘承启家住湘乡市,每天上班下班

管网人的“节约经”

在国家管网集团西南管道公司天水输油气分公司天水抢修中心,有这样一个“人”,他的工具包里面是鼓鼓的,被各种内六角、螺丝刀、小板手等小型工具填满。他每天都要背着这个包,拿着检修设备设施,遇上故障随时解决,大家都叫他“万能师傅”,他就是国家管网集团天水抢修中心班组长杨帆。

杨帆从事抢修工作已有20多年,维抢修经验丰富,不管哪里有需要抢修,就能在哪里看到他的身影。作为抢修班组的“领队”,他接到任务就干,作为干不过拉,每天的行走步数可达两万多。

“杨班长,航吊库卷闸门有故障,请来看看。”“马上,挂了电话,杨帆即刻奔起现场。把现场设备设施检修后,他说:“别急,我先来看看。”他小心翼翼用工具“解剖”故障设备,逐步排查故障点:小贾,你帮我看看,这是不是断了的电机线导致的故障。”说着,他拿出准备好的工具,三下五除二就修复了卷闸门。

在回班组的路上,徒弟小贾忍不住问:“师傅,你咋这么快就想到了解决办法?”杨帆语重心长地说:“咱们搞维抢修不能光靠基本技能,还要多观察、多想

临涣焦化:情怀背后的责任与担当

7月12日傍晚,临涣焦化公司,忙碌了一天的职工快步走出生产区,洗澡、更衣、乘坐班车……他们谈笑风生,回家的惬意感让忙碌一天的疲惫。

他们之中,既有在一线工作了十几年的“老兵”,也有刚走出校门不久的“新人”,既有“父子兵”,也有“夫妻档”的新搭档。他们性格爽朗却不失细腻情怀,一言一语中,尽显责任与担当。

上阵父子兵

“看到儿子的成长和进步,特别欣慰。”

在运焦分公司,职工李正民是出名的“实干派”,从煤到焦化,一直坚守在生产一线,大伙儿总称赞他是能干苦干干“老黄牛”。

2015年6月,受李正民影响,儿子李承龙大学毕业后一段时间内,也来到临涣焦化,在动力分公司从事检修工作,父子二人就这样站在了同一战线。

“有时候同事们在一起开玩笑,感觉有点别扭。”父子成了同事,对这爷俩来说,有点说不来话,但更多的是幸福。

李正民介绍说,这些年来,爷俩的工作时间都是固定的:早上8点半上班,下午5点半下班。天无日晴。“儿子晚上上班,天天在外面闹事业,一家人很难在一起吃团圆饭。现在,我们爷俩是一个班,每天上下班来回同向,一起吃饭。最重要的是,他在我身边,我也吃心。”

工作中是师徒,在家里是严父。虽然李承龙是独生子,但李正民从未过度溺爱过他。他住在家里时,李承龙喜欢上上网、刷刷抖音,每当此时,父亲就催促他关上手机电脑,早点睡觉。“爸爸说得多的两句话就是:‘珍惜工作,珍惜时间,努力锤炼自己’,‘好好休息,保持好精力才能好好生产’。”

在父亲的严格要求下,李承龙进步很快,检修技术越来越熟练,工作中也

路较远,他每次都是按时到岗,最晚离开工厂。有一次,回家路上天色较晚,他摔了一跤,脸上和嘴角被擦出了一道“血印子”,但是 he 依然坚守岗位。

检测班主要负责产品部件的通电和联试筛查工作,如不能及时完成将影响后续装配作业。班长贺勇和车间主任商量以后,决定将该班拆分为三个突击小组,由班长、副班长、质量员分别担任组长。通电作业安排两个组进行倒班,从早晨7点钟到晚上9点钟设备不停运转。联试作业由一个组负责完成,从上午8点钟一直工作到晚上8点30分。那段时间,人员双休日和节假日基本上不休息,大家开足马力,为后续装配预留宝贵的时间。

战斗班特别能战斗。这是主任在描述该班时常常说的一句话。该班负责H系列A(系列、系列化)等多种产品的战斗装配工作,工作量十分繁重。某天周六,公司劳模、战斗班班长王平发高烧到39.7度,上午在医院打吊针,车间主任让他周末在家休息两天,养好身体再上班。可是他当天输液完后,见体温降下就立即返回工作岗位,从下午一直忙到晚上9点半才离开。凭借着这种拼搏

精神,他带领全班奋勇向前,及时完成了车间下达的各项任务。

装配班按照股段、发动机、总体三个装配阶段,将全班分为三个突击小组。其中,任务最为繁重的就是班组安全员王先带领的股段装配小组。该组工作强度是班里最大的,需要在焊线、联试、通电三道不同工序的前后完成部分配件的对接工作。该组挑选的人员全都是班里的精兵强将,全班做到了随叫随到,保障了焊线、联试、通电作业的及时开展。

车间主任、副主任、统计员三名车间管理人员每天跟线督促,指导各班做好产品标识、分类摆放、五品四数等管理工作,确保配件不混装。主任彭东红在跟线

时观察到,联试设备的图像和数据不能同时显示,存在系统兼容性不高的情况。于是,他向分厂汇报了该情况,并提出了自己的想法。分厂立即和厂家联系,对设备系统进行了升级,使得图像分析和数据处理可以同时开展工作,提升了30%的检测效率。在此期间,检测班遇到了通设备参数超差的难题。副主任赵桥毅通过加粗电缆,增强了信息输出强度,同时采用导电布包住电缆的方法,提升了电缆信号的抗干扰性,从而及时解决了难题。

最终在055车间全体人员的共同努力下,及时完成了该批A系列某产品总装任务,确保了后期交付试验的顺利开展。

(徐梓禹)



时观察到,联试设备的图像和数据不能同时显示,存在系统兼容性不高的情况。于是,他向分厂汇报了该情况,并提出了自己的想法。分厂立即和厂家联系,对设备系统进行了升级,使得图像分析和数据处理可以同时开展工作,提升了30%的检测效率。在此期间,检测班遇到了通设备参数超差的难题。副主任赵桥毅通过加粗电缆,增强了信息输出强度,同时采用导电布包住电缆的方法,提升了电缆信号的抗干扰性,从而及时解决了难题。

最终在055车间全体人员的共同努力下,及时完成了该批A系列某产品总装任务,确保了后期交付试验的顺利开展。

(徐梓禹)

时观察到,联试设备的图像和数据不能同时显示,存在系统兼容性不高的情况。于是,他向分厂汇报了该情况,并提出了自己的想法。分厂立即和厂家联系,对设备系统进行了升级,使得图像分析和数据处理可以同时开展工作,提升了30%的检测效率。在此期间,检测班遇到了通设备参数超差的难题。副主任赵桥毅通过加粗电缆,增强了信息输出强度,同时采用导电布包住电缆的方法,提升了电缆信号的抗干扰性,从而及时解决了难题。

最终在055车间全体人员的共同努力下,及时完成了该批A系列某产品总装任务,确保了后期交付试验的顺利开展。

(徐梓禹)

时观察到,联试设备的图像和数据不能同时显示,存在系统兼容性不高的情况。于是,他向分厂汇报了该情况,并提出了自己的想法。分厂立即和厂家联系,对设备系统进行了升级,使得图像分析和数据处理可以同时开展工作,提升了30%的检测效率。在此期间,检测班遇到了通设备参数超差的难题。副主任赵桥毅通过加粗电缆,增强了信息输出强度,同时采用导电布包住电缆的方法,提升了电缆信号的抗干扰性,从而及时解决了难题。

最终在055车间全体人员的共同努力下,及时完成了该批A系列某产品总装任务,确保了后期交付试验的顺利开展。

(徐梓禹)

时观察到,联试设备的图像和数据不能同时显示,存在系统兼容性不高的情况。于是,他向分厂汇报了该情况,并提出了自己的想法。分厂立即和厂家联系,对设备系统进行了升级,使得图像分析和数据处理可以同时开展工作,提升了30%的检测效率。在此期间,检测班遇到了通设备参数超差的难题。副主任赵桥毅通过加粗电缆,增强了信息输出强度,同时采用导电布包住电缆的方法,提升了电缆信号的抗干扰性,从而及时解决了难题。

最终在055车间全体人员的共同努力下,及时完成了该批A系列某产品总装任务,确保了后期交付试验的顺利开展。

(徐梓禹)

时观察到,联试设备的图像和数据不能同时显示,存在系统兼容性不高的情况。于是,他向分厂汇报了该情况,并提出了自己的想法。分厂立即和厂家联系,对设备系统进行了升级,使得图像分析和数据处理可以同时开展工作,提升了30%的检测效率。在此期间,检测班遇到了通设备参数超差的难题。副主任赵桥毅通过加粗电缆,增强了信息输出强度,同时采用导电布包住电缆的方法,提升了电缆信号的抗干扰性,从而及时解决了难题。

最终在055车间全体人员的共同努力下,及时完成了该批A系列某产品总装任务,确保了后期交付试验的顺利开展。

(徐梓禹)

时观察到,联试设备的图像和数据不能同时显示,存在系统兼容性不高的情况。于是,他向分厂汇报了该情况,并提出了自己的想法。分厂立即和厂家联系,对设备系统进行了升级,使得图像分析和数据处理可以同时开展工作,提升了30%的检测效率。在此期间,检测班遇到了通设备参数超差的难题。副主任赵桥毅通过加粗电缆,增强了信息输出强度,同时采用导电布包住电缆的方法,提升了电缆信号的抗干扰性,从而及时解决了难题。

最终在055车间全体人员的共同努力下,及时完成了该批A系列某产品总装任务,确保了后期交付试验的顺利开展。

(徐梓禹)

时观察到,联试设备的图像和数据不能同时显示,存在系统兼容性不高的情况。于是,他向分厂汇报了该情况,并提出了自己的想法。分厂立即和厂家联系,对设备系统进行了升级,使得图像分析和数据处理可以同时开展工作,提升了30%的检测效率。在此期间,检测班遇到了通设备参数超差的难题。副主任赵桥毅通过加粗电缆,增强了信息输出强度,同时采用导电布包住电缆的方法,提升了电缆信号的抗干扰性,从而及时解决了难题。

最终在055车间全体人员的共同努力下,及时完成了该批A系列某产品总装任务,确保了后期交付试验的顺利开展。

(徐梓禹)

报废汽车“论斤卖”,新规划能否解其难

■吴涛 印朋 孙飞

2020年,我国正规渠道回收的报废汽车为206.6万辆,业内人士估计可能仅占实际报废量的20%左右。记者在采访中了解到,报废汽车“不值钱”,只能当作废品“论斤卖”是关键原因。新公布的《“十四五”循环经济发展规划》提出加强报废机动车拆解利用企业规范管理和环境监管,推进汽车使用全生命周期管理。规划能否推动汽车工业良性循环发展,记者进行了追踪调研。

正规渠道回收的报废汽车仅占20%左右

中国已多年稳居全球汽车第一大国,汽车保有量仍在快速增长。来自公安部的数据显示,截至2021年6月,全国机动车保有量达3.84亿辆,其中汽车2.92亿辆。2021年上半年新注册登记机动车1871万辆。

与此相对应,我国报废汽车的规模也越来越大。虽没有统一的官方数据,但广汽集团董事长曾庆洪就曾表示,2020年底我国汽车保有量达2.81亿辆,按照国际平均报废率(汽车使用20年,大约5%)推算,全国报废汽车的数量超过1000万辆。

深圳技术大学城市交通与物流学院教授李和言则认为,我国汽车存在很多车龄使用年头长但里程数相对较短,车况尚未到达需要报废的情况,同时二手车和改装车市场活跃,普遍存在旧车“多次利用”的现象。因此,报废汽车数量可能没有依据国际平均报废率测算的那么多。

尽管算法不同,但报废汽车回收利用情况堪忧是共识。清华大学环境学院循环经济产业研究中心主任温宗国说,2019年我国报废汽车回收量为195.1万辆,2020年为206.6万辆。“这个回收量仅占保有量的0.75%左右,与欧美等发

达国家5%的占比相差较大。进入正规回收渠道的报废量可能仅占实际报废量的20%左右。”

大量报废汽车没有进入正规回收渠道,有的甚至被弃置路边沦为“僵尸车”,不仅带来交通安全隐患,还可能造成环境污染。曾庆洪说:“尤其是在新能源汽车越来越多的情况下,其锂电池中的六氟磷酸锂电解液、含镍正极材料等处理不当,可能会引起爆炸、重金属污染、有机废气排放等多种问题。”

正规渠道回收不值钱钱的背后,是我国报废汽车再制造的不成熟。业内人士说,尽管2020年出台的《报废机动车回收管理办法实施细则》取消了发动机、方向机、变速器、前后桥、车架“五大总成”强制报废年限的限制,但现实中报废车部件能用作二手车配件依旧很少,能够利用这些二手车配件的技术和市场均不成熟。

“实施细则只是取消了高价值部件买卖的限制,但报废车大都开了十几年或几十万公里,维修车愿意接受这样的发动机?只有水箱、马达还值点钱。”广东中南人报废旧物资回收公司一名市场经理说。

据该经理介绍,我国汽车存在很多车龄使用年头长但里程数相对较短,车况尚未到达需要报废的情况,同时二手车和改装车市场活跃,普遍存在旧车“多次利用”的现象。因此,报废汽车数量可能没有依据国际平均报废率测算的那么多。

尽管算法不同,但报废汽车回收利用情况堪忧是共识。清华大学环境学院循环经济产业研究中心主任温宗国说,2019年我国报废汽车回收量为195.1万辆,2020年为206.6万辆。“这个回收量仅占保有量的0.75%左右,与欧美等发

达国家5%的占比相差较大。进入正规回收渠道的报废量可能仅占实际报废量的20%左右。”

大量报废汽车没有进入正规回收渠道,有的甚至被弃置路边沦为“僵尸车”,不仅带来交通安全隐患,还可能造成环境污染。曾庆洪说:“尤其是在新能源汽车越来越多的情况下,其锂电池中的六氟磷酸锂电解液、含镍正极材料等处理不当,可能会引起爆炸、重金属污染、有机废气排放等多种问题。”

正规渠道回收不值钱钱的背后,是我国报废汽车再制造的不成熟。业内人士说,尽管2020年出台的《报废机动车回收管理办法实施细则》取消了发动机、方向机、变速器、前后桥、车架“五大总成”强制报废年限的限制,但现实中报废车部件能用作二手车配件依旧很少,能够利用这些二手车配件的技术和市场均不成熟。

“实施细则只是取消了高价值部件买卖的限制,但报废车大都开了十几年或几十万公里,维修车愿意接受这样的发动机?只有水箱、马达还值点钱。”广东中南人报废旧物资回收公司一名市场经理说。

据该经理介绍,我国汽车存在很多车龄使用年头长但里程数相对较短,车况尚未到达需要报废的情况,同时二手车和改装车市场活跃,普遍存在旧车“多次利用”的现象。因此,报废汽车数量可能没有依据国际平均报废率测算的那么多。

尽管算法不同,但报废汽车回收利用情况堪忧是共识。清华大学环境学院循环经济产业研究中心主任温宗国说,2019年我国报废汽车回收量为195.1万辆,2020年为206.6万辆。“这个回收量仅占保有量的0.75%左右,与欧美等发

达国家5%的占比相差较大。进入正规回收渠道的报废量可能仅占实际报废量的20%左右。”

大量报废汽车没有进入正规回收渠道,有的甚至被弃置路边沦为“僵尸车”,不仅带来交通安全隐患,还可能造成环境污染。曾庆洪说:“尤其是在新能源汽车越来越多的情况下,其锂电池中的六氟磷酸锂电解液、含镍正极材料等处理不当,可能会引起爆炸、重金属污染、有机废气排放等多种问题。”



达国家5%的占比相差较大。进入正规回收渠道的报废量可能仅占实际报废量的20%左右。”

大量报废汽车没有进入正规回收渠道,有的甚至被弃置路边沦为“僵尸车”,不仅带来交通安全隐患,还可能造成环境污染。曾庆洪说:“尤其是在新能源汽车越来越多的情况下,其锂电池中的六氟磷酸锂电解液、含镍正极材料等处理不当,可能会引起爆炸、重金属污染、有机废气排放等多种问题。”

正规渠道回收不值钱钱的背后,是我国报废汽车再制造的不成熟。业内人士说,尽管2020年出台的《报废机动车回收管理办法实施细则》取消了发动机、方向机、变速器、前后桥、车架“五大总成”强制报废年限的限制,但现实中报废车部件能用作二手车配件依旧很少,能够利用这些二手车配件的技术和市场均不成熟。

“实施细则只是取消了高价值部件买卖的限制,但报废车大都开了十几年或几十万公里,维修车愿意接受这样的发动机?只有水箱、马达还值点钱。”广东中南人报废旧物资回收公司一名市场经理说。

据该经理介绍,我国汽车存在很多车龄使用年头长但里程数相对较短,车况尚未到达需要报废的情况,同时二手车和改装车市场活跃,普遍存在旧车“多次利用”的现象。因此,报废汽车数量可能没有依据国际平均报废率测算的那么多。

尽管算法不同,但报废汽车回收利用情况堪忧是共识。清华大学环境学院循环经济产业研究中心主任温宗国说,2019年我国报废汽车回收量为195.1万辆,2020年为206.6万辆。“这个回收量仅占保有量的0.75%左右,与欧美等发

达国家5%的占比相差较大。进入正规回收渠道的报废量可能仅占实际报废量的20%左右。”

大量报废汽车没有进入正规回收渠道,有的甚至被弃置路边沦为“僵尸车”,不仅带来交通安全隐患,还可能造成环境污染。曾庆洪说:“尤其是在新能源汽车越来越多的情况下,其锂电池中的六氟磷酸锂电解液、含镍正极材料等处理不当,可能会引起爆炸、重金属污染、有机废气排放等多种问题。”

正规渠道回收不值钱钱的背后,是我国报废汽车再制造的不成熟。业内人士说,尽管2020年出台的《报废机动车回收管理办法实施细则》取消了发动机、方向机、变速器、前后桥、车架“五大总成”强制报废年限的限制,但现实中报废车部件能用作二手车配件依旧很少,能够利用这些二手车配件的技术和市场均不成熟。

“实施细则只是取消了高价值部件买卖的限制,但报废车大都开了十几年或几十万公里,维修车愿意接受这样的发动机?只有水箱、马达还值点钱。”广东中南人报废旧物资回收公司一名市场经理说。

据该经理介绍,我国汽车存在很多车龄使用年头长但里程数相对较短,车况尚未到达需要报废的情况,同时二手车和改装车市场活跃,普遍存在旧车“多次利用”的现象。因此,报废汽车数量可能没有依据国际平均报废率测算的那么多。

尽管算法不同,但报废汽车回收利用情况堪忧是共识。清华大学环境学院循环经济产业研究中心主任温宗国说,2019年我国报废汽车回收量为195.1万辆,2020年为206.6万辆。“这个回收量仅占保有量的0.75%左右,与欧美等发

达国家5%的占比相差较大。进入正规回收渠道的报废量可能仅占实际报废量的20%左右。”

大量报废汽车没有进入正规回收渠道,有的甚至被弃置路边沦为“僵尸车”,不仅带来交通安全隐患,还可能造成环境污染。曾庆洪说:“尤其是在新能源汽车越来越多的情况下,其锂电池中的六氟磷酸锂电解液、含镍正极材料等处理不当,可能会引起爆炸、重金属污染、有机废气排放等多种问题。”

正规渠道回收不值钱钱的背后,是我国报废汽车再制造的不成熟。业内人士说,尽管2020年出台的《报废机动车回收管理办法实施细则》取消了发动机、方向机、变速器、前后桥、车架“五大总成”强制报废年限的限制,但现实中报废车部件能用作二手车配件依旧很少,能够利用这些二手车配件的技术和市场均不成熟。

“实施细则只是取消了高价值部件买卖的限制,但报废车大都开了十几年或几十万公里,维修车愿意接受这样的发动机?只有水箱、马达还值点钱。”广东中南人报废旧物资回收公司一名市场经理说。

据该经理介绍,我国汽车存在很多车龄使用年头长但里程数相对较短,车况尚未到达需要报废的情况,同时二手车和改装车市场活跃,普遍存在旧车“多次利用”的现象。因此,报废汽车数量可能没有依据国际平均报废率测算的那么多。

尽管算法不同,但报废汽车回收利用情况堪忧是共识。清华大学环境学院循环经济产业研究中心主任温宗国说,2019年我国报废汽车回收量为195.1万辆,2020年为206.6万辆。“这个回收量仅占保有量的0.75%左右,与欧美等发

达国家5%的占比相差较大。进入正规回收渠道的报废量可能仅占实际报废量的20%左右。”

大量报废汽车没有进入正规回收渠道,有的甚至被弃置路边沦为“僵尸车”,不仅带来交通安全隐患,还可能造成环境污染。曾庆洪说:“尤其是在新能源汽车越来越多的情况下,其锂电池中的六氟磷酸锂电解液、含镍正极材料等处理不当,可能会引起爆炸、重金属污染、有机废气排放等多种问题。”

“贷”动小生意 服务大民生

——央行相关负责人详解上半年金融数据

■吴雨

今年以来,金融总量适度增长,对实体经济

的信贷支持力度持续增强。上半年企业贷款情况怎样?国际经济金融形势变化对我国金融市场带来哪些影响?下半年我国货币政策取向如何?

在新国办13日举行的新闻发布会上,中国人民银行相关负责人详细解析上半年金融数据,回应了市场热点。

普惠小微贷款同比增三成

今年上半年,我国人民币贷款增加12.76万亿元,同比多增6677亿元,其中企(事)业单位贷款增加8.37万亿元。

人民银行调查统计司司长阮健骢认为,在上半年高基数的情况下,信贷投放保持平稳增长,坚持服务实体经济导向,为推动经济高质量发展提供了有力支持。“从中长期投资的投向结构看,金融对制造业、基础设施业、房地产业以外的服务业等重点领域的支持力度持续加大,信贷投放结构持续优化。”

数据显示,6月末,制造业中长期贷款余额同比增长41.6%,连续4个月超过了40%。其中,高技术制造业的中长期贷款增长46.3%,维持较高增速。

与此同时,上半年,我国小微企业融资呈现量增、面扩、价降的态势。6月末,我国普惠小微贷款余额17.7万亿元,同比增长31%;普惠小微贷款支持了3830万户小微企业主体,同比增长29.2%。5月份新发放的单个授信1000万元以下小微企业的贷款利率是4.93%,较上年同期下降0.3个百分点。

在人民银行金融市场司司长邹澜看来,对小微企业等市场主体的金融服务水平持续提升,企业融资便利性提高,综合融资成本稳中有降。

个人房贷增速回落,消费贷款增长平稳

上半年,能够反映房贷变化的住户中长期贷款增加3.43万亿元,是近年来较高水平。对此,阮健骢提供相关数据回应了市场对于房贷过快增长的担忧。

数据显示,6月末,我国个人住房贷款余额36.6万亿元,同比增长13%,增速比上年末回落1.6个百分点,比年初增加2.1万亿元,同比少增1602亿元。

而个人贷款的另一个重要类别——消费贷款,上半年也保持平稳增长。6月末,人民币个人消费贷款余额同比增长13%。其中,短期消费贷款增长11.1%,中长期消费贷款增长13.4%。

邹澜认为,随着经济社会发展和人民生活水平的提高,居民消费仍有较大提升空间。人民银行将积极引导商业银行审慎、规范开展消费金融业务,加强消费贷款用途管理。

针对市场关注的数字人民币试点测试工作,阮健骢介绍,数字人民币试点测试范围有序扩大,应用场景日趋丰富,系统运行总体稳定。数字人民币试点的总结,综合考虑了国家重大发展战略、区域协调发展策略以及各地产业和财政特点等因素,试点地区具备广泛代表性,有利于评估数字人民币在我国不同区域的应用前景。

降准是货币政策回归常态后的常规操作

根据人民银行的决定,7月15日将下调金融机构存款准备金率0.5个百分点(不含已执行5%存款准备金率的金融机构)。此次降准将释放长期资金约1.3万亿元,每年降低金融机构的资金成本约180亿元。

“此次降准是货币政策回归常态后的常规流动性操作,稳健的货币政策没有发生根本性改变。”人民银行货币政策司司长孙国峰介绍,2020年以来,我国始终将稳健的货币政策取向,既有力支持实体经济,又不误大水漫灌。去年2月至4月,为应对疫情冲击,我国货币政策力度较大。但去年5月以来,货币政策力度逐渐转为常态,并于今年上半年基本回到疫情前的常态。

在谈及美联储货币政策变化所带来的影响时,孙国峰表示,各经济体之间的经济和金融相互影响,但由于疫情防控和恢复生产存在时间差,因此美国货币政策和中国货币政策有不同的操作,这是很正常的。当前,我国经济稳中向好,金融市场运行平稳,美联储货币政策转向的讨论对中国货币政策、金融市场影响较小。

孙国峰表示,下一阶段,我国货币政策将坚持稳健字当头,根据国内经济形势和物价走势,把握好政策力度和节奏,兼顾内外均衡,有力支持实体经济。同时,密切关注国际宏观经济形势变化,加强与主要经济体政策协调配合,共同发出正面声音,促进全球经济稳定恢复。

(据新华社)

“贷”动小生意 服务大民生

——央行相关负责人详解上半年金融数据

■吴雨

今年以来,金融总量适度增长,对实体经济

的信贷支持力度持续增强。上半年企业贷款情况怎样?国际经济金融形势变化对我国金融市场带来哪些影响?下半年我国货币政策取向如何?

在新国办13日举行的新闻发布会上,中国人民银行相关负责人详细解析上半年金融数据,回应了市场热点。

普惠小微贷款同比增三成

今年上半年,我国人民币贷款增加12.76万亿元,同比多增6677亿元,其中企(事)业单位贷款增加8.37万亿元。