

淮北矿业湖北选煤厂：安全生产月职工站“C”位唱主角

“今年厂里发的清凉大礼包真给力,里面有清凉油、毛巾、洗发水、毛巾……”淮北矿业湖北选煤厂“电信车间副工曹婷婷高兴地向笔者展示着清凉包里的物品。

据了解,湖北选煤厂坚持“以人为本、职工利益高于一切”的理念,按照职工“所想、所盼、所需”,丰富安全生产月活动内容,让安全思想入脑入心,真正让职工站“C”位唱主角。

“安全生产月里我们准备开展了安全“粽”动员、巾帼安全、青年安全说、急救知识讲座、心理压力疏导等一些列“安全大餐”,让职工即得实惠,又增长安全知识,提高安全防范意识。”该厂工会主席陈浩介绍。

“安全生产月里我们又遇上中高考,我们开展了‘我为职工办实事’活动,经过走访调研,为家有中高考考生的职工开设“绿色通道”,第一次制定脱产陪考制度,让职工放下包袱,缓解压力,带新高考。”该厂纪委副书记钟皓说道。

“今年恰逢建党百年华诞,活动丰富多彩,有大合唱、红色收藏展、党史知识竞赛等一些列活动,给职工们呈现了一道道“饕餮盛宴”,让职工们释放压力、舒缓心情,以更加饱满的激情投入到安全生产中去。”该厂党群工作部部长刘明介绍道。

“我们在寓教于乐中讲安全,在轻松愉快的氛围中重视安全,即达到了安全生产的目的,又让我们职工从中“获利”,真是幸福感恩爆棚。”该厂一名职工手里拿着刚获得的奖品激动地说道。(杨金利)

学党史 抓安全 提技能 银光集团将安全生产和党史学习教育相结合

在第20个“安全生产月”活动之际,中国兵器工业集团北化研究院集团甘肃银光化学工业集团有限公司将“安全生产月”活动和党史学习教育相结合,通过开展党史学习教育及安全知识竞赛、观看警示教育片、悬挂横幅、开展岗位应急演练等活动,以员工喜闻乐见的形式学党史,抓安全,提技能。

含能公司通过观看《生命重于泰山》(履职尽责)2021年安全生产法宣贯)安全警示教育片,开展党史学习教育及安全行为规范知识测试、党史及安全知识竞赛、特种防护用品穿戴辨识、重点岗位应急处置演练、禁止行为抽查,促使广大员工接受党史教育,提升政治素养,强化岗位技能。

银光公司“安全生产月”为契机,通过组织织“泄漏事故演练、安全防护技能比武、固废残液火灾应急演练”等活动,查漏洞、补短板、总结提高,完善应急响应管理措施及应急处置卡,进一步加强事故应急处置能力。

东工分公司组织维修人员、特种作业监护人员160余人通过观看检修安全警示教育片,开展检修作业专题培训,不断提高检修作业人员安全意识和技能,加强检修过程管理。

红光公司通过悬挂安全标语、张贴安全图标,利用微信、OA等宣传平台开展“安全生产月”宣传的基础上,开展安全警示教育、应急处置教育,应知应会抽考、事故案例培训,强化员工安全意识。

三泰公司以“落实安全责任,推动安全发展”为主题,开展液氨泄漏综合应急演练,盐酸泄漏防事故应急处置预案演练,及时总结演练过程中的经验和不足,持续完善应急救援预案,不断提升全体员工应对突发事件的能力。

四川省委书记彭清华调研雅江松茸产业园 鼓励川野做大做强 助力乡村振兴发展

初夏时节,山西省吕梁市临县的碛口古镇景区里人欢歌动,热闹非凡。67岁的民俗老板李世喜最近忙得脚不沾地。“虽然现在是工作日,但这几天的房间早在上一星期前就被订满了。”他说。“这帮的感觉,让我想起碛口曾经的辉煌。”李世喜说。

碛口镇地处吕梁山西麓,滹沱河与黄河交汇处,由于水陆交通便利,明清之前碛口古镇就是西北地区连接太原、晋中和华北的水陆中转站。临县史志办专家

再造豫酒振兴新引擎 加快推进战略规划落地 仰韶酒业董事长侯建光带队调研浙江市场

本报讯(记者 李代广 实习记者 李冀)为积极落实河南省委、省政府作出的“振兴豫酒”战略部署,加快推进仰韶“十四五”战略规划有效落地,构建豫酒新发展格局,6月24日,河南仰韶酒业集团党委书记、董事长侯建光,带领仰韶营销公司总经理郝惠峰等高管团队参访浙江酒源集团,共同探讨全国重点市场的发展模式,中外酒庄主编杨志略陪同调研。

侯建光董事长一行在浙江酒源集团董事长朱联明的陪同下,参访了杭州酒源集团总部,并进行了沟通座谈,双方就浙江目前的市场态势、行业形势与发展趋势等进行了深入的交流和探讨。

浙江酒源集团作为国内一流的白酒大商,拥有雄厚的实力和品质保证。对仰韶来说,浙江酒源集团拥有强大的网络和分销能力,自然是学习交流的最佳对象。

作为豫酒领军品牌,彩陶坊自上市10

好焊工是用汗水换来的

■ 何卫东 张瑞兵

6月12日,在河北兴泰发电公司10号机组锅炉炉膛检修现场——这个“炉火照天地”的火热一线,一圈圈弧光在武彬面前闪烁,不一会儿,脸上沾满汗珠,但他顾不上擦。直到一根根焊条用尽,作业面被“天衣无缝”地连接,武彬才顺手抹了一把汗。武彬凭着一手精湛的焊工技艺,让飞溅的焊花灿烂开放到了极致。

“与其他工种相比,焊工活很累、很脏,也很苦,想成为一个好焊工只能用水来换,没有任何捷径可走。”摘下面罩的武彬能微笑着告诉笔者。

26年来,焊工武彬每天都是一身厚重的工作服,一副面罩,一把焊钳,或蹲、或立、或卧,只要有他的地方,不论多脏、位置多难,都会见到他飞扬的焊花。

记得1990年,武彬初中毕业。父亲说:“学个技术吧。”于是,他就到石家庄电力学校学习焊接专业。1993年,毕业后分配到兴泰发电公司锅炉厂当焊工,当了一名高压焊工。

在学校,武彬是个好学生,全班40多名同学,有7名毕业生达到准一类水平,武彬就是其中之一。

然而从学校的实验室到真实的工作面,武彬还是感到手忙脚乱,力不从心。兴泰发电电厂工区,设备多,对于初来乍到的武彬来说,像个迷宫。接到维修任务,他忙找不到工作面,总是亦步亦趋地跟在维修工人屁股后面。

一个焊工成熟期一般是4年,武彬只用了两年的时间就在45名焊工中脱颖而出,在公司举办的竞赛中名列前茅。1998年就获得代表公司角逐省级比赛资格。

这是武彬第一次参加大赛。他事先对自己有一个评价,觉得理论水平应该不如别人,但是手上功夫不在人后。谁

黄河岸边的晋商新故事

初夏时节,山西省吕梁市临县的碛口古镇景区里人欢歌动,热闹非凡。67岁的民俗老板李世喜最近忙得脚不沾地。“虽然现在是工作日,但这几天的房间早在上一星期前就被订满了。”他说。“这帮的感觉,让我想起碛口曾经的辉煌。”李世喜说。

碛口镇地处吕梁山西麓,滹沱河与黄河交汇处,由于水陆交通便利,明清之前碛口古镇就是西北地区连接太原、晋中和华北的水陆中转站。临县史志办专家

又见“兄弟”访智来

■ 胡云峰

“变化真是太大了!前几年来这里,还是荒芜一片,现在是已垦区林立,绿意盎然。”作为全国首批智能化示范矿井,麻地梁“智慧化建设走向了全国的前列,值得我们每个皖煤人为之骄傲、为之点赞。”

这是6月24日,皖北煤电集团机械总厂智能制造事业部交流组慧慧矿山建设

多年来,销量在河南一路领先,占据了豫酒行业的中高端市场,并连年以30%的增长速度,实力领跑豫酒振兴。2020年在疫情的不利影响下,仰韶酒业营收仍然突破25亿,2021上半年市场销售更是呈现“稳中有进”的可喜局面。

在此基础上,为取得更大的市场突破,满足现阶段仰韶多层次、多元化的高质量发展需求,再造豫酒振兴新引擎,仰韶酒业此次浙江市场的走访调研显得意味深长。

此次省外市场的走访调研,也是仰韶着力深耕省内、省外“两个市场”,以“十四五”规划的快速落地推进豫酒转型升级的重要举措。我们有理由相信,按照仰韶“十四五”规划下的昂扬斗志与必胜决心,仰韶必将开启豫酒高质量跨越式发展新征程,为豫酒振兴再次引入新动力。

出了问题,还有没有弥补的可能。经过反复检查,武彬彬发现水竟然不是从焊缝处漏出的,旁边有一条细如的裂缝,只有在水压大时才能发现,属于未标示出的缺陷。重焊!指令下达后首先要排水,U形管的水不易排干,一直折腾到天亮。充满潮气的工作环境极易造成焊活缺陷。武彬彬及时调整方案,改用酸性焊条封固碱性焊条架固,将焊口牢牢锁住,真正做到“天衣无缝”。这时已到了第二天的中午,他只想起赶紧睡上一觉。

26年的焊接从业生涯中,武彬彬曾在抢修锅炉“烟”管管道时,爬到烟道破损处,为把脱胶的铁板焊接完整劳累到昏迷;他曾因清理来的外接大管道上主动请缨,完美地修复锅炉“八瓣”管子七处开的大洞。由于勤于学苦练、善于思考,高中文化水平的武彬彬被吸收为省、市焊接学会理事。

多年来,武彬彬的事迹在职工中影响很大,很多年轻人说,他都竖起大拇指。“武老师白净干净,很难想象他徒手焊锅炉在近乎密闭的锅炉管道里连续作业,除了高超的焊接技艺,更需要怎样的敬业精神和顽强的意志才能做到,他是我们年轻人学习的楷模。”锅炉工段班长刘心强说。



如站在操作台前,武彬彬的手控制不住地哆嗦,他太紧张了。焊接的材料,不用胶水,自己看着都不过瘾。比赛下来,武彬彬清醒地认识到自己不仅理论欠缺,实际操作能力也没什么值得骄傲的。

优秀的人总是在看到差距后奋起直追。焊工武彬是个好学生,全班40多名同学,有7名毕业生达到准一类水平,武彬就是其中之一。

然而从学校的实验室到真实的工作面,武彬还是感到手忙脚乱,力不从心。兴泰发电电厂工区,设备多,对于初来乍到的武彬来说,像个迷宫。接到维修任务,他忙找不到工作面,总是亦步亦趋地跟在维修工人屁股后面。

一个焊工成熟期一般是4年,武彬只用了两年的时间就在45名焊工中脱颖而出,在公司举办的竞赛中名列前茅。1998年就获得代表公司角逐省级比赛资格。

这是武彬第一次参加大赛。他事先对自己有一个评价,觉得理论水平应该不如别人,但是手上功夫不在人后。谁

“我父亲是一名晋商,曾在碛口码头上开设商舖。”他说,“现在我也在这里开了民宿和商店,算是承父业。”

老李的民宿生意不错,一年接待旅客约7000人次,不过他并不满足于此,作为吕梁市非物质文化遗产——“黄河织天破口号子”的传承人,他时常到全国各地演出,希望让更多人感受晋商文化的魅力。

李世喜记得,二十世纪六七十年代,碛口镇仍有货船往来,他曾经是码头上的一名船工。“那时时候,路上跑汽车,满街都是自行车。”他说,此后各地建起公路、铁路,水运功能被逐渐削弱直至消失,碛口镇也就荒凉了下来。

“这几年,碛口又变热闹了。”老李告诉记者,“近年来政府大力推动旅游业的发展,古镇居民再次看到了商机与希望。

了参观人员的好奇。“安全是头号工程,我们这个系统就是针对矿并科设备运输这一安全短板所建,充分吸取了慢驶事故教训,对车辆进行加装了三道门禁,将四超车辆、性能不合格的车辆全都挡在了副斜井之外……”

李世喜记得,二十世纪六七十年代,碛口镇仍有货船往来,他曾经是码头上的一名船工。“那时时候,路上跑汽车,满街都是自行车。”他说,此后各地建起公路、铁路,水运功能被逐渐削弱直至消失,碛口镇也就荒凉了下来。

“这是什么?怎么像个卡车?”看副斜井调度室内放着一辆类似玩具汽车似的物件,副斜井新一轮调试。



出了问题,还有没有弥补的可能。经过反复检查,武彬彬发现水竟然不是从焊缝处漏出的,旁边有一条细如的裂缝,只有在水压大时才能发现,属于未标示出的缺陷。重焊!指令下达后首先要排水,U形管的水不易排干,一直折腾到天亮。充满潮气的工作环境极易造成焊活缺陷。武彬彬及时调整方案,改用酸性焊条封固碱性焊条架固,将焊口牢牢锁住,真正做到“天衣无缝”。这时已到了第二天的中午,他只想起赶紧睡上一觉。

26年的焊接从业生涯中,武彬彬曾在抢修锅炉“烟”管管道时,爬到烟道破损处,为把脱胶的铁板焊接完整劳累到昏迷;他曾因清理来的外接大管道上主动请缨,完美地修复锅炉“八瓣”管子七处开的大洞。由于勤于学苦练、善于思考,高中文化水平的武彬彬被吸收为省、市焊接学会理事。



多年来,武彬彬的事迹在职工中影响很大,很多年轻人说,他都竖起大拇指。“武老师白净干净,很难想象他徒手焊锅炉在近乎密闭的锅炉管道里连续作业,除了高超的焊接技艺,更需要怎样的敬业精神和顽强的意志才能做到,他是我们年轻人学习的楷模。”锅炉工段班长刘心强说。

如站在操作台前,武彬彬的手控制不住地哆嗦,他太紧张了。焊接的材料,不用胶水,自己看着都不过瘾。比赛下来,武彬彬清醒地认识到自己不仅理论欠缺,实际操作能力也没什么值得骄傲的。

优秀的人总是在看到差距后奋起直追。焊工武彬是个好学生,全班40多名同学,有7名毕业生达到准一类水平,武彬就是其中之一。

然而从学校的实验室到真实的工作面,武彬还是感到手忙脚乱,力不从心。兴泰发电电厂工区,设备多,对于初来乍到的武彬来说,像个迷宫。接到维修任务,他忙找不到工作面,总是亦步亦趋地跟在维修工人屁股后面。

一个焊工成熟期一般是4年,武彬只用了两年的时间就在45名焊工中脱颖而出,在公司举办的竞赛中名列前茅。1998年就获得代表公司角逐省级比赛资格。

这是武彬第一次参加大赛。他事先对自己有一个评价,觉得理论水平应该不如别人,但是手上功夫不在人后。谁

“我父亲是一名晋商,曾在碛口码头上开设商舖。”他说,“现在我也在这里开了民宿和商店,算是承父业。”

老李的民宿生意不错,一年接待旅客约7000人次,不过他并不满足于此,作为吕梁市非物质文化遗产——“黄河织天破口号子”的传承人,他时常到全国各地演出,希望让更多人感受晋商文化的魅力。

李世喜记得,二十世纪六七十年代,碛口镇仍有货船往来,他曾经是码头上的一名船工。“那时时候,路上跑汽车,满街都是自行车。”他说,此后各地建起公路、铁路,水运功能被逐渐削弱直至消失,碛口镇也就荒凉了下来。

“这几年,碛口又变热闹了。”老李告诉记者,“近年来政府大力推动旅游业的发展,古镇居民再次看到了商机与希望。

了参观人员的好奇。“安全是头号工程,我们这个系统就是针对矿并科设备运输这一安全短板所建,充分吸取了慢驶事故教训,对车辆进行加装了三道门禁,将四超车辆、性能不合格的车辆全都挡在了副斜井之外……”

李世喜记得,二十世纪六七十年代,碛口镇仍有货船往来,他曾经是码头上的一名船工。“那时时候,路上跑汽车,满街都是自行车。”他说,此后各地建起公路、铁路,水运功能被逐渐削弱直至消失,碛口镇也就荒凉了下来。

“这是什么?怎么像个卡车?”看副斜井调度室内放着一辆类似玩具汽车似的物件,副斜井新一轮调试。

出了问题,还有没有弥补的可能。经过反复检查,武彬彬发现水竟然不是从焊缝处漏出的,旁边有一条细如的裂缝,只有在水压大时才能发现,属于未标示出的缺陷。重焊!指令下达后首先要排水,U形管的水不易排干,一直折腾到天亮。充满潮气的工作环境极易造成焊活缺陷。武彬彬及时调整方案,改用酸性焊条封固碱性焊条架固,将焊口牢牢锁住,真正做到“天衣无缝”。这时已到了第二天的中午,他只想起赶紧睡上一觉。

26年的焊接从业生涯中,武彬彬曾在抢修锅炉“烟”管管道时,爬到烟道破损处,为把脱胶的铁板焊接完整劳累到昏迷;他曾因清理来的外接大管道上主动请缨,完美地修复锅炉“八瓣”管子七处开的大洞。由于勤于学苦练、善于思考,高中文化水平的武彬彬被吸收为省、市焊接学会理事。

多年来,武彬彬的事迹在职工中影响很大,很多年轻人说,他都竖起大拇指。“武老师白净干净,很难想象他徒手焊锅炉在近乎密闭的锅炉管道里连续作业,除了高超的焊接技艺,更需要怎样的敬业精神和顽强的意志才能做到,他是我们年轻人学习的楷模。”锅炉工段班长刘心强说。

如站在操作台前,武彬彬的手控制不住地哆嗦,他太紧张了。焊接的材料,不用胶水,自己看着都不过瘾。比赛下来,武彬彬清醒地认识到自己不仅理论欠缺,实际操作能力也没什么值得骄傲的。

优秀的人总是在看到差距后奋起直追。焊工武彬是个好学生,全班40多名同学,有7名毕业生达到准一类水平,武彬就是其中之一。

然而从学校的实验室到真实的工作面,武彬还是感到手忙脚乱,力不从心。兴泰发电电厂工区,设备多,对于初来乍到的武彬来说,像个迷宫。接到维修任务,他忙找不到工作面,总是亦步亦趋地跟在维修工人屁股后面。

一个焊工成熟期一般是4年,武彬只用了两年的时间就在45名焊工中脱颖而出,在公司举办的竞赛中名列前茅。1998年就获得代表公司角逐省级比赛资格。

这是武彬第一次参加大赛。他事先对自己有一个评价,觉得理论水平应该不如别人,但是手上功夫不在人后。谁

“我父亲是一名晋商,曾在碛口码头上开设商舖。”他说,“现在我也在这里开了民宿和商店,算是承父业。”

老李的民宿生意不错,一年接待旅客约7000人次,不过他并不满足于此,作为吕梁市非物质文化遗产——“黄河织天破口号子”的传承人,他时常到全国各地演出,希望让更多人感受晋商文化的魅力。

李世喜记得,二十世纪六七十年代,碛口镇仍有货船往来,他曾经是码头上的一名船工。“那时时候,路上跑汽车,满街都是自行车。”他说,此后各地建起公路、铁路,水运功能被逐渐削弱直至消失,碛口镇也就荒凉了下来。

“这几年,碛口又变热闹了。”老李告诉记者,“近年来政府大力推动旅游业的发展,古镇居民再次看到了商机与希望。

了参观人员的好奇。“安全是头号工程,我们这个系统就是针对矿并科设备运输这一安全短板所建,充分吸取了慢驶事故教训,对车辆进行加装了三道门禁,将四超车辆、性能不合格的车辆全都挡在了副斜井之外……”

李世喜记得,二十世纪六七十年代,碛口镇仍有货船往来,他曾经是码头上的一名船工。“那时时候,路上跑汽车,满街都是自行车。”他说,此后各地建起公路、铁路,水运功能被逐渐削弱直至消失,碛口镇也就荒凉了下来。

“这是什么?怎么像个卡车?”看副斜井调度室内放着一辆类似玩具汽车似的物件,副斜井新一轮调试。

国内首家医疗器械博物馆在长垣开馆

本报讯(记者 李代广 通讯员 陈莹莹)6月26日上午,中国医疗器械二期工程医疗器械博物馆开馆仪式在河南长垣举行。

河南省政协副主席高伟健、中国药品监督管理局研究会副会长王宝亭、中国生物医学工程学会副理事长方蓬人、河南省药监局党组书记雷生云、长垣市委书记秦保建、驼人集团创始人、总裁王国国等领导出席博物馆开馆仪式。

据王国国介绍,博物馆以“为完整记录、妥善保存医疗器械发展中的物证史料”为宗旨,利用丰富的实物收藏、详实的文献资料、模型并融合声光电的现代技术手段,回顾医疗器械发展的历史征程,全面展示医疗器械产业从古至今的发展、跨越、腾飞的历史画卷。医疗器械博物馆于2020年10月正式动工筹建。

展馆面积近10000平方米,内设医学技术发展史馆、中国古代医疗器械史馆、医疗器械技术发展史馆、中国医疗器械监管史馆和防疫博物馆等,是国内首家医疗器械博物馆。

“医疗器械博物馆的落成,既是对中



中国医学博物馆二期工程医疗器械博物馆开馆仪式

国健康事业发展历程和辉煌成就的回顾和铭记,也是对健康中国战略的践行和推动。”秦保建说,以博物馆记录医疗器械演变历史,展示医疗器械发展成就,传播医疗器械文化,就是向中国健康事业致敬,向伟大的中国共产党百年华诞献礼。

“医疗器械博物馆的落成,既是对中

感受中国速度! 踏上西藏首趟复兴号列车“绿巨人”

■ 刘洪明 张兆基

6月25日清晨,阳光洒满拉萨火车站,身着节日盛装的群众代表有序通过安检、上车。进入站台,熟悉的歌曲《天路》在耳边萦绕:“那是一条神奇的天路……幸福的歌声传遍四方。”

一辆绿色涂装的CR200J型复兴号动车组静静候站台旁,劳动模范代表、干部代表、中国中铁的设计与参建者、沿线群众代表、纷纷绕着车头合影留念,兴奋与期待之情溢于言表。

15年前,这座车站在伴随着青藏铁路的开通运营投入使用。2014年拉萨至日喀则铁路通车。如今,它又一次见证了西藏铁路发展史上的里程碑事件——拉萨至林芝铁路开通运营。

10时30分,高原“绿巨人”复兴号动车组缓缓驶出车站,奔向435公里的“雪域江南”林芝。

这是复兴号动车组在西藏的首次亮相,也是复兴号列车实现对31个自治区全覆盖。

坐在车上,车窗外的美景让人目不暇接。

拉萨柳新区的高楼大厦快速从窗外闪过,取而代之的是盛装田园景象。列车驶出拉萨隧道,进入山南市贡嘎县境内,机场、高等级公路、火车轨道,窗外一幅现代化立体交通图映入眼帘。

新代工 新引才 新总部 ——双循环新发展格局下的江西经济新动能

■ 新华社社论 刘键 郭透明 余冀红

微型计算机制造、新能源汽车、智能手机增加值分别增长343.9%、245.3%、242%;战略性新兴产业、高新技术产业、装备制造增加值分别增长44.2%、28.4%、32.7%……翻开今年前5个月江西工业发展“成绩单”,新产品新产业发展势头格外引人注目。

亮眼的数据背后是新发展格局下的新动力:从“委托制造”转向“设计代工”的“新代工现象”,由政府主导转向人力资源服务企业主导的“新引才现象”,从传统“总部+制造基地”转向“总部+服务市场”的“新总部经济现象”。

走进南昌龙旗科技园生产车间,流水线正火力全开。南昌龙旗信息服务有限公司副总经理施向华介绍,一期5万平方米厂房投资约4000名左右,产品主要供应国内知名品牌。

去年7月投产的南昌龙旗科技园,总投资50亿元,主要从事手机、平板电脑、智能穿戴等移动智能终端产品的生产。2020年,龙旗公司移动智能终端设备出货量达3301万台,今年预计突破4380万台。

“代工时代”,以前很多人熟知对外投资企业。依托强大的国内市场 and 众多国产品牌的发展,以本土企业为主的新代工企业正在兴起,如同泰、华勤、龙旗。

新代工之新,更在于新模式之新,从过去的OEM(委托制造)发展到ODM(设计代工)——

踏上西藏首趟复兴号列车“绿巨人”



●飞驰的复兴号列车行驶在雅鲁藏布江上。

普希礼 摄

记者在沿途多个车站周边看到,花草树木迎风摇曳。中铁二局五公司项目部栽种的20公里沙柳,组成铁路沿线生态护坡;建设扎囊车站时,施工地原有的15000余棵树木被中铁九局六公司投入巨资进行了移植,待车站建成后又移植回来,还在场地周边种植草籽,助力生态保护 and 恢复。

据了解,在施工建设过程中,建设者十分注重环境保护,采用弃渣科学处置、生态综合修复等技术措施,有效保护了青山绿水。西藏铁路建设有限公司环保工程师王玉玉说,拉林铁路环保投资约12亿元,高于同期建设的铁路。

坐在车内,科技感“爆棚”。记者看到,车顶淡蓝色灯带装饰了白云图案,与窗外雪白白云相映成趣。与其他复兴号列车不同,驰骋高原的复兴号运用一体化不间断自动供电技术,车顶通风罩有弥散式供气设备,车窗玻璃是专门加入了一层防紫外线玻璃。

来自山南市贡嘎县杰德秀镇杰德秀村的巴峡,今年68岁,他一会儿从车窗眼望高山峡谷,一会儿摸摸车内现代化设施,这是他头一次坐火车。“复兴号和牛车比起来,像是在飞翔。”他笑着说。

列车飞驰,穿山跨江、桥隧相连,依然平稳顺畅。拉林铁路全线16次跨越



●江西共青城

“电子信息行业竞争激烈,无新不强、不进则退。”南昌华勤电子科技有限公司人事行政部副总监谈振兴说,“D”代表的是设计,低附加值加工订单随时可能调整,只有提高自主设计研发能力,才能把握发展主动。近年来,这家公司在上海、南昌等多地设有研发机构,研发人员有上千人。

去年疫情之下,华勤公司逆势上扬、订单不断,生产了800多万台笔记本电脑、1000多万台手机,全年销售额200多亿元,同比增长2倍多;今年有望生产1300万台笔记本电脑和4000万台手机。

在一个个新代工龙头企业引领下,江西电子信息产业逐步形成了整机+关键元器件+电子材料的完整产业链。2020年产业规模突破5000亿元,居全国第八、中西部第一。

我国新能源汽车数量约占全球总量一半

记者从中国汽车工业协会方面获悉,截至2021年5月底,我国新能源汽车保有量约580万辆,约占全球新能源汽车总量的50%。新能源汽车的快速发展,有利于碳达峰、碳中和的目标实现,促进经济社会全面绿色转型。

据了解,今年1月至5月,我国新能源汽车产销分别完成96.7万辆和95万辆,同比均增长2.2倍,市场渗透率达到8.7%,增长势头强劲。与此同时,新能源汽车配套设施日趋完善,截至今年4月,全国已累计建设充电站6.5万个、换电站644座,各类充电桩187万个,建成运营176个城市,超过5万公里的高速公路快充网络。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋近日在上海举行的2021中国汽车论坛上表示,尽管面对新冠肺炎疫情的冲击,我国汽车市场依然保持稳定,2020年的产销降幅在2%以内,汽车产量占全球比重达到32.5%,创历史新高,中国汽车市场的稳定,为全球车企提供了良好的经营支撑。

据预测,今后5年至8年,我国将有大量国IV标准及以下的在用车辆逐步面临淘汰替换,给新能源汽车市场带来较大的发展空间。未来5年电动汽车产销增速预计将保持在40%以上。

“随着新能源汽车渗透率的不断提高,汽车市场将发生明显改变:一是能源使用结构将发生改变,绿色能源利用率大大提高;二是电池、电机等新材料供给将达到新的平衡,形成供给的重要保障能力;三是换电基础设施布局显著扩大,充换电设施智能化将得到普及;四是新能源汽车相关配套政策、法规、标准体系将更加完善、健全。”付炳锋说。

(王辰阳 高亢)

无锡加快优势产业“链”接长三角

无锡地处长三角中心地带,占据“一点居中、两带联动、十字交叉”的区位优势,近年来加速推动产业链协同发展融入长三角一体化。

“车联网是战略新兴产业,也是长三角地区高质量发展的新增长极,长三角一体化也为车联网产业发展提供巨大机遇。”东南(无锡)车联网有限公司总经理魏鹏波说,公司车联网产业密切关联的380多家企业大多来自上海、南京、苏州等地,融入长三角有助于车联网整个产业链的完善和科技标准的提升。

很多人没想到的是,共青城这个小县城的一个基金小镇,竟集聚了6000多家基金企业,认缴资金规模累计近4000亿元,今年前5个月累计认购18亿元。

共青城缘何引来基金扎堆落户?共青城市委书记王鹏说,基金企业业务遍布全国,注册地在哪一家,共青城都通过优化注册流程,引进第三方机构提供专业服务等,注册一家基金企业最快仅需4个小时,赢得企业青睐。

抓住企业需求点,就能有效吸引企业集聚。在江西上饶信州区,总投资50亿元的上饶呼叫中心项目一期、二期已建成,现有滴滴出行、滴滴国际等6家企业入驻,正打造上万青年人灵活就业的集聚区。其中,滴商客服中心已拥有呼叫中心4000个,是该公司在全国最大客服中心之一。

“呼叫中心之所以能快速发展,关键在于本地形成了良好产业生态,员工工作地都有充分选择可能。”信州区委书记陈兆光说,在数字经济领域,当地还引进了江西华庆科技等企业,当地还引进了江西华庆科技等企业,当地还引进了江西华庆科技等企业。

“车联网是战略新兴产业,也是长三角地区高质量发展的新增长极,长三角一体化也为车联网产业发展提供巨大机遇。”东南(无锡)车联网有限公司总经理魏鹏波说,公司车联网产业密切关联的380多家企业大多来自上海、南京、苏州等地,融入长三角有助于车联网整个产业链的完善和科技标准的提升。

“车联网是战略新兴产业,也是长三角地区高质量发展的新增长极,长三角一体化也为车联网产业发展提供巨大机遇。”东南(无锡)车联网有限公司总经理魏鹏波说,公司车联网产业密切关联的380多家企业大多来自上海、南京、苏州等地,融入长三角有助于车联网整个产业链的完善和科技标准的提升。

“车联网是战略新兴产业,也是长三角地区高质量发展的新增长极,长三角一体化也为车联网产业发展提供巨大机遇。”东南(无锡)车联网有限公司总经理魏鹏波说,公司车联网产业密切关联的380多家企业大多来自上海、南京、苏州等地,融入长三角有助于车联网整个产业链的完善和科技标准的提升。

“车联网是战略新兴产业,也是长三角地区高质量发展的新增长极,长三角一体化也为车联网产业发展提供巨大机遇。”东南(无锡)车联网有限公司总经理魏鹏波说,公司车联网产业密切关联的380多家企业大多来自上海、南京、苏州等地,融入长三角有助于车联网整个产业链的完善和科技标准的提升。

“车联网是战略新兴产业,也是长三角地区高质量发展的新增长极,长三角一体化也为车联网产业发展提供巨大机遇。”东南(无锡)车联网有限公司总经理魏鹏波说,公司车联网产业密切关联的380多家企业大多来自上海、南京、苏州等地,融入长三角有助于车联网整个产业链的完善和科技标准的提升。

“车联网是战略新兴产业,也是长三角地区高质量发展的新增长极,长三角一体化也为车联网产业发展提供巨大机遇。”东南(无锡)车联网有限公司总经理魏鹏波说,公司车联网产业密切关联的380多家企业大多来自上海、南京、苏州等地,融入长三角有助于车联网整个产业链的完善和科技标准的提升。

“车联网是战略新兴产业,也是长三角地区高质量发展的新增长极,长三角一体化也为车联网产业发展提供巨大机遇。”东南(无锡)车联网有限公司总经理魏鹏波说,公司车联网产业密切关联的380多家企业大多来自上海、南京、苏州等地,融入长三角有助于车联网整个产业链的完善和科技标准的提升。

“车联网是战略新兴产业,也是长三角地区高质量发展的新增长极,长三角一体化也为车联网产业发展提供巨大机遇。”东南(无锡)车联网有限公司总经理魏鹏波说