发改委:新备案集中式光伏电站等平价上网

6月11日,国家发改委发布《关于2021年新能源上网电价政策有关事项的通知》(以下简称《通知》)。《通知》称,2021年起,对新备案集中式光伏电站、工商业分布式光伏项目和新核准陆上风电项目(以下简称新建项目),中央财政不再补贴,实行平价上网。

厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强接受记者采访时表示,《通知》的公布,主要是从顶层设计的层面再次确认了新能源项目由补贴转向平价上网的政策导向。对于保障以新能源为主体的新型电力系统建设和“双碳”目标的实现具有重要意义。

专家表示,新能源项目上网电价按照当地燃煤发电基准价执行,有助于进一步降低光伏等新能源项目的实际运营成本,使其达到比较好的收益水平。

按燃煤发电基准价执行

《通知》明确,2021年新建项目上网电价,按当地燃煤发电基准价执行;新建项目可自愿通过参与市场化交易形成上网电价,以更好体现光伏发电、风电的绿色电力价值。

6月11日,国家发改委有关负责人解读称,截至2020年底,我国风电、光伏发电装机达到约5.3亿千瓦,是10年前的18倍。随着产业技术进步、效率提升,近年来新建光伏发电、风电项目成本不断下降,当前已经具备平价上网条件,行业对平价上网也形成高度共识。在此背景下,国家发改委出台2021年新能源上网电价政策,明确2021年起对新备案集中式光伏电站、工商业分布式光伏项目和新核准陆上风电项目,中央财政不再补贴,实行平价上网。

该负责人指出,为支持产业加快发展,明确2021年新建项目不再通过竞争性方式形成其体上网电价,直接执行当地燃煤发电基准价,这释放出清晰强烈的价格信号,有利于调动各方面投资积极性,推动风电、光伏发电产业加快发展,促进以新能源为主体的新型电力系统建设,助力实现碳达峰、碳中和目标。

记者注意到,在2019年,国家发改委下发了《关于深化燃煤发电上网电价形成机制改革的指导意见》,将燃煤发电标杆上网电价机制改为“基准价+上下浮动”的市场化价格机制。基准价按当地现行燃煤发电标杆上网电价确定,浮动幅度为上浮不超过10%、下浮原则上不超过15%。

林伯强对记者表示,新能源项目上网电价按照当地燃煤发电基准价执行,有助于进一步降低光伏等新能源项目的实际运营成本,使其达到比较好的收益水平。“更为重要的是,对于投资者而言,会形成一个明确的价格,更好地引导资源投资。”

水电水利规划设计总院副院长易跃春认为,明确将上网电价确定为燃煤发电基准价,且不再要求通过市场竞争性配置形成,给予行业清晰、稳定的预期,可避免价格波动影响金融机构、投资者对新能源发展的信心,有利于做好新能源由政策扶持向市场化发展的过渡。

鼓励各地出台扶持政策

《通知》要求,2021年起,新核准(备案)海上风电项目、光热发电项目上网电价由当地省级价格主管部门制定,具备条件的可通过竞争性配置方式形成,上网电价高于当地燃煤发电基准价的,基准价以内的部分由电网企业结算。

此外,《通知》还指出,鼓励各地出台针对性扶持政策,支持光伏发电、陆上风电、海上风电、光热发电等新能源产业持续健康发展。

前述国家发改委有关负责人指出,据测算,在执行各地燃煤发电基准价的情况下,2021年新建光伏、陆上风电项目全生命周期全国平均收益率均处于较好水平,资源条件好的省份的新建项目、技术和效率领先的新建项目能够实现更好的收益。

“同时,考虑到部分用电企业希望与新能源发电企业直接开展市场交易购买绿电并支付更高价格,《通知》明确新建项目可自愿通过参与市场化交易形成上网电价,以更好体现光伏发电、风电的绿色电力价值。”该负责人说。

记者梳理发现,新建户用分布式光伏项目今年仍享有补贴。

近期,国家能源局印发《关于2021年风电、光伏发电开发建设有关事项的通知》,已明确2021年新建户用分布式光伏项目国家财政补贴预算额度为5亿元。下一步,将进一步细化具体实施政策,确保全年新建户用分布式光伏项目并网规模达到1500万千瓦以上。

至于海上风电,前述国家发改委有关负责人指出,《通知》明确,2021年起新核准海上风电项目、新备案光热发电项目上网电价由当地省级价格主管部门制定,具备条件的可通过竞争性配置方式形成。这样安排,有利于各地结合当地资源条件、发展规划、支持政策等,合理制定新建海上风电、光热发电项目上网电价政策。 (张怀水)

比亚迪王传福大胆预测:2030年新能源汽车在中国渗透率可达70%

“到2030年,新能源汽车在中国市场渗透率有望达到70%。”在近日举行的2021中国汽车重庆论坛上,比亚迪董事长王传福表示,中国汽车品牌在新能源汽车的技术层面已全面超越合资品牌,随着“三电”技术、智能网联等核心技术的持续发展,市场占比有望进一步提升到60%。

聚焦技术创新 助力双碳目标实现

“新能源行业走到今天,迎来前所未有的发展局面。”王传福认为,从国内外的环境和资源条件来看,新能源汽车替代传统燃油汽车已是大势所趋,他进一步阐释新能源汽车总结两点“越来越好”。

首先,在“碳达峰、碳中和”背景下,新能源汽车发展越来越好。数据显示,今年3月我国新能源汽车渗透率突破10%关口,到5月份已达11.4%,持续保持着高速增长。其次,在新能源赛道上,中国品牌发展越来越好,在国内市场份额不断提升的同时,也在积极布局海外乘用车市场。

“当前,中国品牌发展存在的短板主要还是品牌认可度。”王传福指出,国内的汽车消费观念还未完全转变,中国品牌未来向上发展之路任重道远。

纵观家电和手机行业的发展历程,中国家电品牌用10年时间市场占比达到80%,中国手机品牌用同样的时间成为市场主流。王传福认为中国汽车品牌应该也会一样,他乐观预计:2030年新能源汽车在中国市场的渗透率有望达到70%,中国汽车品牌的市场占比有望达到60%。

与此同时,王传福也提醒,汽车行业未来也会出现两极分化,想要成为“幸存者”就必须具备三种素质,“核心技术、精准的战略方向和快速决策,可能让企业多一点生存机会。如果不具备这三个素质的话,被淘汰的概率更大。”

解决用户痛点 推动行业健康发展

王传福认为,国产品牌不管是造型设计,还是包括“三电”在内的核心技术,亦或是智能网联、智能座舱等智能化技术都已超越了合资品牌,引领全球新能源汽车的发展。去年以来,比亚迪先后推出了刀片电池、DM-i超级混动两大颠覆技术,前者解决了市场最为关心的安全痛点,后者则加速了新能源汽车对传统燃油汽车的替代。

“汽车行业处于变革的关键期,变革就要有创新的技术,要能解决市场的痛点。”谈及刀片电池时,王传福表示,相比十多年前消费者最关心续航里程问题,现在的消费者最关心的是产品安全。“对新能源汽车来说,安全就是最大的豪华。”

为此,比亚迪在去年3月推出刀片电池,不仅能量密度与三元电池基本相当,还通过了行业内最严苛的针刺试验,在解决产品安全性和原材料卡脖子问题的同时,动力电池循环实现1.5万次。而搭载刀片电池的比亚迪“汉”车型的热销,正是因为解决了消费者最关心的安全痛点问题。

王传福介绍,我国磷酸铁锂电池3月份的产量在近3年来首次超越三元电池,占当月总产量的63.6%。“比亚迪依靠刀片电池扭转了动力电池产品结构,将磷酸铁锂从艰难的情况下拉回行业的正轨。我相信,将来有一天,行业会真正认识到比亚迪为新能源汽车健康发展、可持续发展作出的贡献。” (据新华社)

从上门“跑退税”到退税“送上门”

湖北全面实行“无申请退税费”

■ 侯文坤

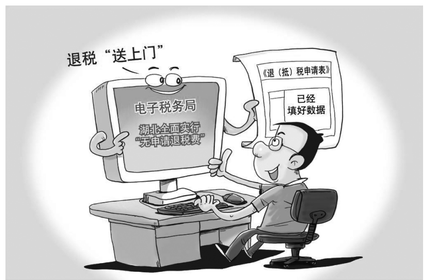
“以前得上门申请,现在在家坐等退税就行,真是方便。”打开办公电脑,登录电子税务局,普健生物(武汉)科技有限公司财务部经理重到收到了一份已经填好数据的《退(抵)税申请表》。

确认退税金额、银行账号等信息后,重刚移动鼠标,点击上传提交。“这次办理的近4万元退税是企业所得税汇算清缴多缴税款。”他说。第一次尝鲜“无申请退税费”,干了十几年财务工作的重刚感觉变化很大。过去办理退税,要带上好几套纸质资料,跑到办税服务厅提交退税申请,还要现场填写纸质确认书,从申报、审核,到退税到账,可能需要十几个工作日。现在税务部门直接把清单列出来,企业只需要在电子税务局上点确认就可以,省时省力。

据介绍,“无申请退税费”将个人所得税扣缴义务人手续费退付、小微企业年度汇算清缴多缴税款退税、小规模纳税人和小微企业普惠性税收减免退税、因税务机关原因产生的误收退税“一费三税”等依申请办理的退税费事项转为税务部门主动发起,实现“无申请、信息化、全透明、批量办、控风险”,让纳税人在家中就能“坐享”退税。此前,湖北省税务部门已在武汉、襄阳、黄冈、鄂州四地开展试点工作,成功为纳税人、缴费人办理各类“无申请退税费”1.3万笔,退税费金额8267.3万元。

国家税务总局湖北省税务局相关负责人表示,随着近年来减税降费政策加码,退税事项申请频率高、涉及群体广、税额零星分散。对此,湖北省自6月1日起在全省全面施行“无申请退税费”,税务部门将依托大数据云平台,主动甄别符合享受优惠政策条件的纳税人、缴费人,免去了纳税人到办税服务厅提交申请所需的4套资料,取消了纸质退税资料内部流转的6个环节,全部退税流程从税务部门主动发起,到纳税人最终入账只需两个工作日,使税费优惠政策红利精准直达。

“以前来回跑路,等待审核,时间成本很高。现在流程方便,速度也快,对缓解我们高新技术企业资金压力,是实实在在的利好。”武汉尤里斯复合材料有限公司财务负责人胡芬说,日前该公司收到税务部门推送的“无申请退税”提示,通过“一键确认”,两个工作日后就顺利收到了7.58万元的退税款。



“接下来,我们还将研究进一步拓宽‘无申请退税费’范围,争取实现除增值税出口退税、留抵退税等政策性较强的大额退税外,绝大部分的退税事项均可通过‘无申请退税费’通道办理。”湖北省税务局副局长郑克俭表示。(据新华社)

整顿挖矿、屏蔽交易所 币圈“绝地封杀”开启

继监管定调后,币圈正面临四面楚歌。6月14日,记者梳理发现,近日来,包括内蒙古、四川、新疆、青海等多地监管纷纷“亮剑”,对虚拟资产挖矿行为进行排查整顿;除挖矿行为遭监管围剿外,币圈交易所也首次遭到搜索平台和社交平台的“封杀”。6月14日,记者通过百度、搜狗、微博、知乎等平台搜索“火币”“火币网”“币安”“币安网”“OKEx”等关键词,均提示“没有找到相关页面”或“根据相关法律法规和政策,搜索结果未予显示”。

针对交易所信息被搜索平台限制一事,记者向火币、币安、OKEx平台求证原因,但截至发稿未收到回应。

金融科技专家苏筱芮在接受记者采访时指出,限制头部交易所网页展示结果,能够从源头防范虚拟货币交易的风险,也表明炒币行为风险极高,不被主流渠道所认同。在她看来,后续不乏会有更多平台跟进,将会对币圈引流拉新方面带来冲击。

一位相关从业人士则告诉记者,对于监管加码趋势,市场早有预期。自2017年9月4日之后,国内对虚拟资产一直是严打形势,对于北京、上海、杭州等城市上门排查或者发布某个禁令的监管情况,也已经见怪不怪。在他看来,搜索平台或社交平台屏蔽头部交易所信息,或对币圈交易引流有所限制和冲击,但对交易所交易无法构成实质影响。

6月14日,记者登录OKEx、币安等交易所网站发现,目前前述交易所仍然正常开放交易。就在6月11日,币安交易所还上线了“EZ交易赛,赢100000美元大奖”活动,进行拉新促活,另在币币交易上,也新上线了BAKE/BTC、COTI/BUSD等多个交易对;此外,OKEx交易所首页也推出了拉新活动,需要OKEx老用户邀请好友注册欧易OKEx,好友完成入金、充值、交易任务后,用户即可获得100元的奖励,邀请方式主要包括邀请海报、邀请链接及邀请码等。

值得一提的是,除了限制币圈交易所引流外,目前矿圈的日子也不好过。记者梳理发现,自国务院金融委提出“打击比特币挖矿”和交易行为”后,多地纷纷响应排查清理挖矿企业,继内蒙古之后,自6月以来,就有四川、新疆、青海、云南多地参与行动。

具体来看,四川已经在摸底虚拟货币“挖矿”相关情况;新疆已经有地区排出时间表,贵今虚拟货币挖矿企业全部停产整顿;青海则对各地区有关虚拟货币“挖矿”行为全面清理,包括严禁各地区立项、批复各类虚拟货币“挖矿”项目、对现有的各类虚拟货币“挖矿”项目全面关停等。此外,云南也下发通知组织各用电部门开展联合检查,在今年6月底完成比特币挖矿企业用电清理整顿。

各地政策持续落地,各类监管也在逐步收紧。在业内人士看来,最新的监管动作是对此前我国加密货币监管的延续和加强,这一打击决心可以说空前未有。整体从关停挖矿、屏蔽交易所等多个信号来看,留给矿商和交易所的时间不多了。

记者通过采访多位挖矿行业的从业人士了解到,新一轮监管风暴,有部分矿机商公司业务严重收缩,也有公司已经将旗下矿机和挖矿业务转往海外,不过,目前仍有部分矿机商小公司处于观望状态。

一位资深分析人士告诉记者,此次中国监管动作肯定会对矿圈产生深远影响,预计后续国内的矿圈企业还有交易所等,将进一步加速全球化布局,后续,北美、欧洲、中亚等地区以及接受挖矿行为的国家,都将会成为矿圈企业的业务发力点。在他看来,只要币圈还在,比特币等虚拟货币市场没有被完全禁止,币圈交易和挖矿行为就难以杜绝。

整顿虚拟币炒作等乱象并非一蹴而就。苏筱芮则预计,币圈后续相关动作将转移至地下或境外,进而加大挖矿、炒币等行为的运作成本。不过,从各类政策对比特币的“围堵”来看,炒作虚拟币既不符合主流风向,也会给自有资金带来极大的风险。随着央行数字人民币项目的不断推进,官方性质的数字货币发展路径日趋明朗,其他“代币”“虚拟币”等发展的空间会越发狭窄。

“此前国务院常务会议通过《防范和处置非法集资条例》,该文件内容涵盖‘虚拟货币、资金互助等名义筹集资金的’非法集资认定情形。”对于币圈参与机构和个人,苏筱芮建议,参与机构与投资者应认清形势,远离当下鱼龙混杂且存在政策风险的虚拟货币市场。

(岳品瑜 刘四红)

►►►[上接P1]

山东能源鲍店矿:“红色打卡地”受欢迎

在这里,蓄能发展动力

为建好党史学习教育阵地,这个矿博采众长,组织人员到中国国家博物馆、香山革命纪念馆和枣矿集团开放式党性教育基地等观摩学习、文字和图片资料更是几经删减、几易其稿。

“我们升级改造党史学习教育阵地,就是要倾尽全力把他打造成党员、群众红色教育的打卡地,为矿井的持续发展提供红色动能。”这个矿副总政工师张华表示。

对外开放后的党史学习教育阵地,可谓是好评如潮。

这个矿社区服务中心党支部书记张栋坤说,“革命先烈们坚定的理想信念和不怕牺牲的精神,是融入血脉的红色基因,我们要把这种优良传统传承下去,以红色基因为魂,以履职尽责为根,筑牢广大党员的初心和使命。”

“每次参观党史学习教育阵地,我都感到心潮澎湃,作为一名党员,我感到由衷的骄傲,激励我为矿井发展贡献青春力量。”这个矿综采二区青年党员苏腾说。

该矿党委书记赵玉珠介绍说:“党史学习教育阵地是党建文化与群众生活深度融合的初步实践,让党员、群众在休闲健身的同时接受党史教育,实现党建工作与中心工作同频共振,凝聚人心,激发党员群众关心、参与矿井建设的热情。”

为世界注入稳定的上合力量

——写在上海合作组织成立20周年之际

■ 许可 马卓言 王凯

20岁,意气风发。

自21世纪之初诞生于上海黄浦江畔,上海合作组织走过了20年不平凡的发展历程——和平稳定能力不断增强、发展动能不断涌现、影响力不断提升……

20载同舟共济,20载砥砺前行。上合组织成员国全面推进各领域合作,在国际和地区事务中积极发挥建设性作用,树立了相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系典范,为风云激荡的世界注入稳定的上合力量。

发挥上合智慧,凝聚团结互信,推动构建新型国际关系

2001年6月15日,上海香格里拉大酒店。中国、俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦六国元首签署《上海合作组织成立宣言》,欧亚大陆一个具有广泛影响的综合性区域组织就此诞生。

20年来,上合组织秉持互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”,从最初的6个成员国发展到现在的8个成员国、4个观察员国、6个对话伙伴,发展道路越走越宽,国际影响越来越大,成为促进地区发展、完善全球治理的重要力量。

“上海精神”凝聚团结协作强大合力,促进成员国共同发展——

“实践证明,‘上海精神’催生了强大凝聚力,激发了积极的合作意愿,是上海合作组织成功发展的重要思想基础和指导原则。”2016年,上合组织成立15周年之际,习近平主席在塔什干峰会上揭示了上合组织发展的力量源泉。

20年来,上合组织成员国共商组织发展大计、携手并进,实现了成员国自身发展与地区共同发展的有机结合,走出了一条和平发展、合作共赢之路。

数据显示,过去20年,中国对上合组织其他成员国的进出口总值已由最初的171.4亿美元增长至2448.5亿美元,年均增长率达15%。今年一季度,中国对上合组织其他成员国进出口4572.4亿元人民币,同比增长19.2%。

“日益密切的经贸往来促进了市场繁荣,加深了区域融合,上合组织各成员国正逐步形成你中有我、我中有你的互利格局。”中国上海合作组织研究中心秘书长邓浩说。

“上海精神”指引睦邻友好合作新路,引领国际关系发展前进方向——

坚持不结盟、不对抗,不针对第三方;推动国际秩序朝着更加公正合理方向发展,建立平等伙伴关系;坚定支持联合国发挥应有作用,共同维护世界和平、稳定与安全……20年来,上合组织成为当代国际关系体系中极具影响力的参与者。

邓浩表示,上合组织超越意识形态偏见,摒弃“冷战”思维,在国际和地区事务中积极发挥建设性作用,成功走出一条新型国际组织发展与合作之路,对完善全球治理具有重要的现实意义。

“上海精神”进发新的时代意义,为国际合作应对共同挑战提供借鉴——

2020年,突如其来的新冠肺炎疫情袭击多国多地。上合组织成员国临危不惧,大力加强抗疫合作。习近平主席提出构建卫生健康共同体的倡议,包括加强各国联防联控,成员国疾控中心设立热线联系,继续办好本组织传统医学论坛,深化疫情监测、科研攻关、疾病防治等领域交流合作,中方已经加入“全球新冠肺炎疫苗实施计划”,愿积极考虑本组织国家疫苗需求……

中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽说,面对百年罕见的传染性疾病大流行,上合组织成员国同舟共济、守望相助,为维护地区公共卫生安全贡献了上合智慧,也为“上海精神”注入了新的时代内涵。

面对国际风云变幻,上合组织成员国坚持走多边主义的团结合作之路,为世界各国携手应对全球性挑战提供了重要借鉴。上合组织秘书长弗拉基米尔·诺罗夫说,20年来,“上海精神”已经证明了其生命力和国际吸引力。

践行上合方案,拓展务实合作,促进地区和平稳定、发展繁荣

2017年6月15日,北京,上合组织秘书处。上合组织迎来了值得纪念的重要一刻:印度和巴基斯坦两国国旗在这里冉冉升起,标志着上合组织完成了自成立以来的首次扩员。

回望上合组织成立之初,恐怖主义、分裂主义、极端主义“三股势力”严重威胁着地区安全稳定。全面提升互信、开展互利合作、共同应对挑战成为地区国家共同的愿望,上合组织由此应运而生。

20年来,聚焦地区发展面临的紧迫问题,上合组织各领域务实合作结出累累硕果。如今,上合组织成员国面积占欧亚大陆面积的五分之三,人口占世界近一半。这个潜力巨大的区域性组织正日益成为欧亚地区和国际事务中重要的建设性力量。

共同打击“三股势力”,维护地区安全稳定——

从《打击恐怖主义、分裂主义和极端主义上海公约》,到《上海合作组织成员国关于地区反恐怖机构的协定》《上海合作组织反恐怖主义公约》《上海合作组织反极端主义公约》……成员国安全合作机制化和法律化建设稳步向前。

举行联合反恐演习、网络反恐联合演习、研讨会……成员国安全合作内容已在共同打击恐怖主义、分裂主义和极端主义的基础上,发展到执法安全、信息安全、禁毒、反洗钱、打击跨国犯罪等各领域。成员国迄今已组织十多次“和平使命”联合反恐演习,为维护地区和平稳定发挥了巨大作用。

加强协调配合,推动政治解决国际和地区热点问题——

这样的主张鼓舞人心:呼吁推进“叙人主导、叙人所有”的包容性政治进程;呼吁伊核协议参与方恪守义务,确保全面协议得到完整、有效执行;主张通过对话协商以政治外交方式解决朝鲜半岛问题;重申应在全面落实2015年2月12日新明斯克协议基础上政治解决乌克兰危机……

2005年,“上合组织–阿富汗联络组”成立,为阿富汗和平进程注入上合力量。2021年,受美、北约从阿富汗撤军影响,阿和平和解进程受到冲击,地区安全面临新的挑战。危急关头,中国和中亚五国外长就阿富汗问题发表联合声明,共同指出上合组织为推动阿富汗和平和解进程发挥的重要作用。

上合组织不避其艰、不畏其难,始终直面问题所在,为携手破解发展困难、推动完善全球治理、实现发展成果共享贡献“上合智慧”。

阮宗泽表示,上合组织已成为全球最具影响力的综合性区域组织之一,为妥善解决地区热点问题、促进世界和平稳定作出重要贡献。

坚持互利共赢,持续做大合作利民蛋糕——

中俄输油管道、中国–中亚天然气管道、新亚欧大陆桥、中欧班列……全方位互联互通的新格局为成员国之间拓展经济合作辅平道路。

实业家委员会、银行联合体等合作组织机制纷纷涌现,中国–上合组织地方经贸合作示范区快速发展,上合组织农业技术交流培训示范基地揭牌成立,上合组织国家职业技能邀请赛在华举行……经贸合作含金量不断提升,凝聚力不断增强,多领域互利合作造福各成员国人民。

上合组织青年交流营、上合组织成员国儿童绘画展、上合组织国家国际象棋网络团体赛……成员国文化交流活动好戏连台,民心相通助力上合组织行稳致远。

中国俄罗斯东欧中亚学会会长李永全表示,上合组织多种文明和社会制度并存,加强基础设施、经贸和人文领域的合作交流有助于巩固世代睦邻友好。

贡献上合理念,展现责任担当,推动构建上合命运共同体

这是一个由中国参与创建、以中国城市命名、秘书处设在中国境内的国际组织,中国在其中发挥着建设性作用,成功走出一条新型国际组织发展与合作之路,对完善全球治理具有重要的现实意义。

过去8年,习近平主席出席了上合组织历次峰会并发表重要讲话,为上合组织发展指明前进方向,为打造更加紧密的上合命运共同体和人类命运共同体注入强劲动力。

秉持新安全观,共同打造安全稳定的地区环境——

“维护安全和稳定,构建安全共同体”“遵循共同、综合、合作、可持续的安全观,有效应对各类威胁和挑战,营造良好地区安全环境”“摒弃冷战思维、集团对抗,反对以霸性别国安全换取自身绝对安全的做法”……

李永全表示,上合组织倡导和实践新安全观,在安全合作领域取得丰硕成果,为地区国家的合作共赢创造了良好环境,为构建人类命运共同体提供了示范和样板。

秉持新合作观,携手筑牢共同发展的经济基础——

2018年夏,习近平主席在上合组织青岛峰会上发出重要呼吁:“我们要秉持开放、融通、互利、共赢的合作观,拒绝自私自利、短视封闭的狭隘政策,维护世界贸易组织规则,支持多边贸易体制,构建开放型世界经济。”

青岛峰会达成的一系列合作共识已经转化为实实在在的行动。中国–上合组织地方经贸合作示范区稳步运行,成为连接上合组织成员国与日、韩等国经贸联系的重要纽带。

在“一带一路”框架下,上合组织务实合作提质升级,各成员国、观察员国之间的利益纽带日益紧密。“齐鲁号”欧亚班列上合快线以青岛为货源集结地整列出境,辐射上合组织5个成员国和3个观察员国的30多个城市,运输时间比常规班列节省10%至15%,运输费用节省7%至10%。

“上合组织与‘一带一路’倡议互为机遇,相互支撑。在‘一带一路’框架下,上合组织成员国经济合作水平更高、利益契合度更高,正向着利益共同体的方向发展。”阮宗泽说。

秉持新文明观,拉紧民心相通的人文纽带——

2021年6月初,上合组织民间友好论坛以线上线下结合方式举行。以“促进民间友好,传承‘上海精神’”为主题,中外方与会代表展开热烈研讨和交流。

树立平等、互鉴、对话、包容的文明观,尊重彼此的自主选择,使不同文明取长补短,在求同存异中和谐发展……上合组织成员国所覆盖的广袤地区是当今世界地缘文化成分最复杂的地区之一,各种文明如何和谐相处,上合组织给出答案。

“上合组织倡导的不同文明相处之道,与习近平主席所提出的人类命运共同体理念一脉相承。”俄罗斯高等经济大学教授谢尔盖·卢贾宁说。 (据新华社)

“航空混改第一股”上市!民航领域混改还有哪些新期待

作为国家首批混改试点企业,民航混改“第一样本”东航物流近日登陆A股市场,完成了混改三步走中的最后一步。

随着东航物流成功上市,市场对于国货航和南航货运的混改也有了更高的期待。在国企改革三年行动加速推进的大背景下,民航领域的混改或将有新的突破。

中国企业研究院首席研究员李锦对记者表示,东航物流先行先试,探索改革难题的解决路径,为民航及其他垄断领域的央企开展混改积累可复制、可推广的改革经验,将起到“火炬”般的引领作用。

完成“三步走”的混改路径

6月9日,中国东方航空集团有限公司旗下东方航空物流股份有限公司在上海证券交易所主板挂牌上市。

东航物流的上市,标志着东航物流作为全国首批、民航首家混合所有制改革试点企业完成“三步走”的混改路径,成长为一家公众性公司。而东航集团也成为首家实现航空客运和航空物流两项核心主业“双上市”的国有大型航空运输集团。

2016年,国家发改委和国资委推进部分重要领域混合所有制改革试点,拟在电力、石油、天然气、铁路、民航、电信、军工等领域选择7家企业或项目,开展第一批混合所有制改革试点。

东航物流成为民航领域首个央企混改试点,随后确立了“三步走”路径:第一步股权转让阶段,东航集团专门成立产业投资公司东航产投,以非公开协议转让方式受让东航股份持有的东航物流100%的股权,2016年11月东航物流实现从上市公司的剥离。

第二步增资扩股阶段,2017年6月东航集团与联想控股、普洛斯、德邦物流、绿地金融投资控股集团等四家投资者,以及东航物流核心员工持股代表,签署增资协议。上述六家股东分别持有东航物流45%、25%、10%、5%、5%、10%股份,东航集团由全资持股降至50%以下。

东航物流通过引入战略投资者混改实现了体制机制的重要转变,健全企业法人治理结构,推动现代企业制度建设,大幅提高运行效率,激发了企业内在活力,并且建立起市场化的薪酬管理体系,通过员工持股等方式,建立并完善中长期激励机制。

在第三步改制上市阶段,东航物流于2018年12月整体变更为股份有限公司,完成股份制改革;2019年6月,东航物流正式向证监会提交上市申请;2021年3月11日通过证监会发审会审核;5月7日获得证监会核准首次公开发行股票的批复。

上市不是混改的终点

国资委副主任翁杰明出席东航物流上市仪式时致辞表示,近年来东航物流通过实施专业化资源整合、健全市场化经营机制、完善中国特色现代企业制度等系列改革举措,实现活力动力有效激发,业务结构持续优化,发展质量和经营效益显著提升。成功上市是东航物流深化改革发展的重要成果,标志着企业发展迈入新阶段。

李锦告诉记者,东航物流的混改目标明确、系统、深刻,抓准了累积资本、增强活力、公司化治理、市场化经营四个关键点。改革力度大,混改并非止步于表面,而是触动深层次的改革。

东航物流“上市”不是混改的终点,而是进一步深化改革的新起点。东航集团表示,将努力把东航物流打造成为一家媲美FedEx、UPS、DHL的国际化现代航空物流服务集成商,不断增强精细化、高品质物流服务供给能力,提高市场竞争力,助力国家构建功能完善、布局合理、衔接顺畅的航空货运设施布局和通达全球的航空货运网络体系。

此次东航物流的招股书显示,上市募集的资金除了用于物流中心建设和航材添置之外,其中还将拿出4亿多元,投资于信息化升级及研发平台建设项目,以物联网、人工智能作为主要手段,不断打造和升级东航物流中台核心业务系统,全面接入航空运输、货站操作、卡车运输、第三方物流、快递、物流产业园、产品管理、智能物联网,以数字化、智能化为驱动力,提升航空物流服务链条的效率和服务品质。

民航资深专家姜晓幼分析,东航物流成功上市后,将成为东航集团旗下又一家A股主板融资平台,不过其融资能力和价值将由其上市后的业绩预期和概念价值所决定。整体来看,这家公司登陆资本市场只是上了新赛道,最终能跑出什么成绩,还得看自身的持续发展能力。

航空货运混改新期待

疫情背景下,各家航空公司旅客运输主业受到严重冲击,货运业务则呈逆势上扬趋势,为航空货运混改提供了有利时机。目前,我国航空物流行业的主要市场参与者为东航物流、国航集团和南航集团的货运业务。东航物流的成功上市,市场上对于其他两家的混改有了新的期待。

李锦告诉记者,从引进战略投资者开展混改到登陆资本市场上市,再到市场化机制的改革,东航物流模式对国航集团、南航集团货运板块混改具有重要的参考和借鉴意义。但混改因企施策、一企一策,国航、南航对于混改方案的设计,或许会有不同的选择,背后有多个因素的考量。

国航货运物流的混改,是以国航股份子公司、货运航空公司国货航为基础,将国货航从国航股份转移至中航集团下的中国航空资本控股旗下。去年,国货航获莱马网络、深圳国际等48.52亿元股权融资。

南航的混改方案也已经落地。2020年12月22日,南航全资子公司南方航空货运物流(广州)有限公司正式实施混合所有制改革,引入普洛斯隐山资本、钟鼎资本、国改双百基金、君联逸格、中国外运、中金启辰和中金浦成等7家投资主体,并实施员工持股,增资金额共计人民币33.55亿元。

值得一提的是,国货航和南航货运都是国企改革“双百企业”。当前,国企改革三年行动正迎来“棋至中盘”的关键节点。国资委要求各企业要对照年底前完成70%任务的硬指标,倒排工期、务求实效,在加快进度的同时确保改革质量。

“这意味着,国货航和南航货运的改革会加速推进,民航等垄断领域的混改将有新的突破,重点是完善公司治理,关键要转换经营机制。”李锦说。

民航专家韩涛还指出,东航物流的上市表现,中小航空货运企业也会跃跃欲试,不过航空货运市场容量有限,航线资源、货源、运能等各种因素制约着各家航空货运企业的发展,投资人会更加谨慎面对后期准备上市的航空货运企业。

(来源:第一财经)

广告

先进超微粉体技术与绿色环保装备有机结合
浙江丰利
荣获中国颗粒学会
智能绿色安全奖

在上海举行的第十六届中国国际粉体加工/散料输送展览会上,国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司荣获中国颗粒学会颁发的智能绿色安全奖。这是该产品继获得国家重点新产品、浙江省火炬计划项目之后的又一殊荣。

享有“中国粉碎机专家”美誉的浙江丰利长期关注资源循环利用重点领域,将先进的超微粉体技术与绿色环保产业有机结合,致力于超微粉体设备和绿色环保装备研发,其创新项目相继入选《国家鼓励发展的重大环保技术装备目录》、《浙江省高端装备制造业发展重点领域》和浙江省重点技术创新专项计划。

此次获奖的产品QWJ型气流涡旋微粉机是一种立轴反射型粉碎机,能同时完成微粉碎和微粒分选两道加工工序,适合加工各行业莫氏硬度4~5级以下的多种物料,不停机可调节细度。产品粒度均匀,细度高达10~5微米,特别适合加工热塑性、纤维性物料,适用于化工、医药、饲料、塑料、橡胶、烟草、食品、农药、非金属矿等行业的超细粉碎,是一种高细度、低噪声、高效率的节能理想型粉碎机,可替代进口设备。

咨询热线:0575-83105888、83100888、83185888、83183618
网址:www.zjfngli.net
地址:(312400)浙江省嵊州市剡湖街道罗东路18号
邮箱:fengli@zjfengli.cn
中文搜索:浙江丰利