

淮北矿业集团满选厂“六项举措”稳步提升安全生产体系建设水平

淮北矿业集团满选厂坚持体系建设统领地位,牢牢把握“安全第一”主题,找准方向不偏离,全力以赴加油干,以高标准、严要求的态度稳步推进安全生产体系建设,夯实安全基础,实现安全“四零”目标。

强化宣传教育。思想是行动的先导,该厂充分利用广播、板报、标语营造浓厚安全文化氛围,定期开展“安全体系大讲堂”“润选夜校”,学习安全生产事故案例,观看安全警示教育视频,提高事故防范能力。

学习先进经验。组织管技、班组长先后前往潘集选煤厂以及淮选厂、临选厂、临涣矿等兄弟单位交流学习,积极借鉴兄弟单位好的做法,汲取经验,提炼精华,弥补短板,并注重结合自身实际进行创新完善,提升自身水平。

扎实基础工作。该厂扎实推进体系建设,基础工作做细做实,重点工作落细落小,特色工作稳步提升,短板工作重点推进。对照考核标准逐项则要求,认真梳理体系各项要素资料,确保资料无缺失、无遗漏。加强现场管理,以精细化管理为抓手,抓好现场环境卫生,定期开展全方位隐患排查,做到纵向到底、横向到边、杜绝死角。

落实责任制度。该厂把体系各要素责任落实到人,明确职责,要求各级干部牵头抓、带头做,建立常态化监督机制,强化各岗位安全生产责任制,进一步完善个人保班组、班组保车间的安全责任体系,营造全员参与、齐抓共管的良好氛围。

推进科技兴安。持续推进智能化选煤厂建设,牢固树立“少人则安、无人则安”理念,大力推进科技兴安战略,坚定不移地加速加快智能化建设,全力以赴,不遗余力,整体推进,分步实施。同时加强与院所合作,争取取得智能化选煤厂的“标杆、国标”。

确保“开花结果”。将体系建设与内部市场化有机结合,建立考核奖惩机制,每月在市场化工资中予以兑现,杜绝“浮在面上、粗化虚化”等问题。通过将体系建设与个人收入直接挂钩,以经济杠杆提高职工参与积极性,推动体系建设水平稳步提升。

(王瑞琪稿)

国内首台5兆瓦国产化海上风电机组成功下线

瓦轴集团为其研制全系列齿轮箱配套轴承

日前,中国华能集团牵头研制的国内首台5兆瓦国产化海上风电机组——华能·海装 H171-5MW 机组成功下线,作为联合研制单位的瓦轴集团为其研制了共 10 种规格齿轮箱全系列配套轴承。

风力发电机组齿轮箱轴承特别是高速端轴承,过去一直由国外企业垄断,瓦轴集团在国内外率先自主研发了风电齿轮箱全系列轴承,填补了国内空白,并主导制定了风力发电机组齿轮箱轴承国家标准,牢牢把握住在该领域的话语权。据参与项目研制的工程师纪云介绍,这是瓦轴集团首次设计 5MW 海上风电机组全系列齿轮箱轴承。瓦轴集团根据多年齿轮箱轴承设计经验,针对齿轮箱各部位轴承的使用工况及可能出现的失效形式,对轴承设计进行了优化改进,同时对整体设计方案进行了仿真分析,系列轴承顺利投产成功配套。

据了解,华能·海装 H171-5MW 海上风电机组一级部件国产化率达 100%,整机国产化率超过 95%,首次实现了海上风电机组核心关键部件全国产化。将于近期在华能如东海上风电项目完成吊装及并网发电,献礼中国共产党成立 100 周年。该机组对实现我国海上风电全产业链国产化及大型海上风电机组定制化开发具有重要推动意义。

(鞠家田)



华丰顶峰热电打造绿色电厂

近年来,山东能源新矿电厂管理分公司华丰顶峰热电本着“绿色、环保、生态、美化”的宗旨,投资 30 多万元用于厂区绿化工作,努力打造绿色电厂、美化厂区环境,取得明显成效。图为该公司员工在定期浇水厂区树木。

马志华 摄影报道

安全月的不一样的色彩

红丝带“邂逅”煤亮子

“师傅,天热了,喝瓶水吧”“今天我们宣讲的题目是讲安全……”在随一队班前会上,一群身披“红丝带”的青年志愿者们纷纷行动起来,采取讲故事、送礼品等形式,竭尽所能为安全添门加瓦。

作为活动组织者,工会负责人这样说:“安全是大家的事,矿工安全揪着大家的心,我们有义务、有责任献一份力。”“红丝带”团队以副井口、文化长廊、班前会为阵地,充分发挥安全宣传、服务职工、协管帮教职能,坚持到井口,宣传服务不间断;进区队,安全宣教不间断;入现场,亲情嘱托不间断。同时,以不放心人为突破口,延伸活动触角,及时推送温馨叮嘱、安全嘱托,拉近娘家人与职工的距离。

在送安全活动中,随着矿工缓缓升井,等候许久的妻女在清一色“煤亮子”前,一同路发生碰撞,接下来该如何进行正确操作?开始!”主持人一声令下,职工们开始进行模拟操作,个别人群中,寻找自己的丈夫,那一幕感人至深。综采队职工王洋子说“当看见妻子那一刻,瞬间感受到了安全生产大于天。”

因操作不当,被裁判叫停,宣布过关失败。这是发生在机电队“我是配电工”岗位操作模拟游戏现场的一幕。

根据规则,每名职工都会抽取到不一样的操作题,在规定时间内,操作正确,会拿到“通过”的绿卡,反之,操作不正确,则通关失败。

为使用职工向“要我安全”向“我能安

技术优化设计打造“安全生产月”亮点名片

“工作面顶板垂直高度 4.5 米,依次分布 1.1-1.4 米、1.2-1.6 米等 3 层煤,中间伴有 300(700)公分厚(岩石)夹矸……”日前黑沟煤业们紧矿井生产“技术优化关键指标,严格按地质条件揭露煤层特征,事前考虑综采液压支架配套安装型号。

该公司着重抓优技术、重工艺改进、优设计、重流程流程、优管理,提质增效能“三优三提”,持续深探依托技术优化设计为主导的生产提质增效、双创双赢一体化工程建设,最大限度确保“三量”开采收益,“三化”融合创效最大化,旨在着力假造“安全生产月”系列内容管理亮点名片。

进入 6 月份,针对日常工作面采采、

新工作面安装,该公司狠抓生产接续

技术优化与设计管理,通过精准绘制 4412 运输巷构造带区段地质剖面图,精益 3# 6# 联络巷与探巷三个地点技术大规及关联措施设计,用以指导揭露区域围岩下山、皮带下山测量贯通,运输巷道跟刷大、皮带(综掘)机装备快速回搬到位,并顺利完成东翼运输巷 135 米大坡度掘进、回风巷 300 米延伸巷道施工等项重点工程。

与此同时,该公司坚持“兵马未动粮草先行”,赶在井帮接续调整、新工作面优化布置之前,一次性通过了《矿井—矿—策顶层设计》专家评审,聚智攻关拿下新工作面开拓设计优化方案,借助“千兆变万兆网络智能化”升级改造便利条件加快健全完善起矿井、采掘工作面“三条生命线”建设,按标准改造完善四采东翼变电所供电系统等。

该公司还紧密结合“安全生产月”主题活动开展,补充修订《安全生产技术、规程、措施》标准精细化管理体系及精益精细考评办法,突出“安全市场化绩效考核”“工作现场写实”,对照“全系统各环节”大检查、“三年攻坚整治行动”要求明责任、定时间强化对包括雨季“三防”、“一通三防”与顶板、运输、机电、地测防治水等潜在的隐患、风险点,进行拉网式排查、闭环式整治,确保安全生产管理万无一失。

(赵业勇)

安全月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月



●在班前会上,一群身披“红丝带”的青年志愿者们采取讲故事、送礼品等形式,为安全添门加瓦。

人群中,寻找自己的丈夫,那一幕感人至深。综采队职工王洋子说“当看见妻子那一刻,瞬间感受到了安全生产大于天。”

根据规则,每名职工都会抽取到不一样的操作题,在规定时间内,操作正确,会拿到“通过”的绿卡,反之,操作不正确,则通关失败。

为使用职工向“要我安全”向“我能安

安全月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

全”转变,该公司集中开展了教育培训、隐患曝光、案例警示等宣教活动。通过“置身边隐患”“向岗位陋习宣战”“安全承诺”帮助职工树立红线意识,强化底线思维,增强安全生产行动自觉。

黄帽子“找茬”红帽子

“先系好帽带,再登罐笼,安全第一。”“必须执行互保联保制度,要不然就不要干。”……近期,无论在井口、工作现场、关键岗位,身穿黄色工服、一脸严肃的“找茬”安检员,检查频率高了,标准严了,职工感到更安全了。

抓安全,任何时候都在进行时,怎么抓都不过分。伴随着安检员的严格执法,职工行为规范有了提升、作业标准有了细化,素质提升有了高度,最主要的是安全“红线”没有人再会逾越半步。

“为精准掌握安全月期间的动向,我们还利用每日调度会,对干部带班、值班、跟班状况,现场查隐患情况,进行详细通报,精准分析每个环节出现的问题、每一个潜在隐患,开好诊断书,用好处方单。”调度员王博这样告诉笔者。

有“颜色”的安全故事有很多,但主题只有一个,那就是安全第一。

(郭正玺)

自制弯头测量尺巧破施工难题

“天伟,咱们自制的这个热弯头测量尺真不错,有了它,预制弯头一次大提高,280006 处补偿架吊装作业——性成,现在连 3 机组都能熟练使用了。”6 月 5 日,刚从施工现场返回项目部的中国石化河南油建公司濮濮原油管道项目技术岗田鹏飞和李小龙,高兴地朝着技术负责人李天伟竖起了大拇指。

然而,就在一个月前,他们还在如何精准测量预制数据而绞尽脑汁。日濮濮原油管道工程管廊段施工涉及入廊管道对安装要求精度高,特别是对于补偿架热弯头弯管的安装要求极其严格,允许的误差范围必须控制在毫米级别。在热弯管管安装之前,需要精准测量弯管角度、单边长度、端口坡口偏差、端口椭圆度等各项技术参数。

一开始技术人员测量复核弯头数据,都是使用人工配合拉线的方法进行测量,这种方法受人为因素影响较大,对测量人员和配合人员的技术及经验要求很高。每次测量的数据都有所不同,需要反复多次测量取平均值来降低偏差,耗时长,效率低,而且经常由于测量不准确导致吊装不到位而返工,完成一套补偿架吊装往往耗时 6 天左右。

如何快速、有效地测量热弯头数据,保障机组精确下料、熟练预制,成为李天伟心中的一道坎儿。一天,他像往常一样带领技术员到 280005 处补偿架复核预制件,在使用拉线配合卷尺复核角度时,李天伟头脑里突然闪过一个念头,何不将测量量的同时直接将单边长度一起测量,将量角器和直尺结合起来制作成一个测量工具,会不会更快速、更准确地测量数据?

有了想法后李天伟马上付诸实践,他一头扎进办公室,连夜绘制出了一版制图并附上简要说明,召集公司首席技师周勇及项目技术员共同探讨这个方法的可行性和可操作性,通过开展头脑风暴,他们优化了草图设计。李天伟按照草图绘制出 CAD 图纸并反复修改,再联系厂家加工制作。

两周后,一个自制的热弯头测量尺很快在施工现场“亮相”,在三个人的配合下,不到一刻钟就将弯管角度、单边长度、端口坡口偏差等参数测量出来了,而且精度准确,无须反复测量。通过实践验证,通过这种方法得到的补偿架预制件整体尺寸精度得到控制,再也不用返工,成功实现了吊装一次就位,将原来 6 天的施工周期缩短为 2 天,效率提高了 66.7%,而且还节省了人工和设备成本 3.3 万元。

(张艳锐)

安全月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

安全生产月

价格调控部门频频出手,释放哪些信号?

■ 魏玉坤 安蓓 邹多力

国家统计局 9 日发布数据,5 月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨 1.3%,保持总体稳定;全国工业生产者出厂价格指数(PPi)同比上涨 9.0%,涨幅比上年扩大 2.2 个百分点。

同日,价格调控部门接连释放一系列重要信号,召开会议部署落实完善重要民生商品保供稳价、完善政府猪肉储备调节机制、研究进一步加强大宗商品价格监测预警和市场监管等……频频出手背后,释放了哪些信号?

信号一:完善机制确保重要民生商品保供稳价

国家发展改革委当日发布的信息显示,《关于完善重要民生商品价格调控机制的意见》经中央全面深化改革委员会第十八次会议审议通过,已于近期印发实施,这为稳“米袋子”“菜篮子”吃下了“定心丸”。

粮油肉蛋菜果奶等重要民生商品生产供应和价格稳定,事关人民群众基本生活,关乎发展和安全。特别是面临新冠肺炎疫情冲击,各级政府多措并举,实现了重要民生商品供应和价格的基本稳定,更加凸显了这一问题的的重要性。

但与此同时,我国重要民生商品生产供给产销链条长、环节多、涉及范围广,“小生产、大市场”特征突出,面对自然灾

批量交付新能源重卡

上汽红岩为贵阳实现“双碳”目标增添新动力

6 月 9 日,上汽红岩交换一体纯电动重卡批量交付仪式在贵阳隆重举行,持续布局全国新能源重卡市场。上汽红岩、启源芯动力、融和顺致、贵州金元等相关领导,经销商、客户代表以及行业媒体,共同出席本次活动,见证贵阳绿色物流迎新篇章。

仪式上,贵州金元智慧能源副总经理李云致辞表示,“我国碳达峰、碳中和 3060 目标的确定,这既是我国结构调整、产业变革、能源革命的必经之路,更为我们推进产业转型升级带来了极好的发展机遇。此次交换一体纯电动重卡在贵阳交付,以新能源驱动物流转型升级绿色低碳转型,正是我们与合作伙伴共同努力实现双碳目标的一站式积极探索。”

启源芯动力重卡营销部总经理王蒙蒙致辞表示:“此次在贵阳交付的换电重卡,是我们与合作伙伴共同打造绿色物流运输的第一步,具有重要意义。其不仅仅在是运输方式、运输车辆的全面革新,其背后新基建的推进、新技术的应用、新市场的拓展、新产业的变革、新生态的建立,更具发展潜力和想象力,为‘中国’传统运输的转型升级‘产业+金融’的发展方向更加坚定。”

对于此次交付,上汽红岩副总经理杨培强在致辞中表示:“从今年 4 月开始,上汽红岩新能源重卡陆续开始投放市场,贵阳是我们今年交付一体纯电动重卡批量交付的第五站。这批即将交付贵州金元的交换一体纯电动重卡,将用于电厂粉煤灰运输等高频运输场景,在提升出勤效率的同时,真正做到‘零污染、零排放’,为国‘电’传统运输的转型升级‘产业+金融’的发展方向更加坚定。”

对于此次交付,上汽红岩副总经理杨培强在致辞中表示:“从今年 4 月开始,上汽红岩新能源重卡陆续开始投放市场,贵阳是我们今年交付一体纯电动重卡批量交付的第五站。这批即将交付贵州金元的交换一体纯电动重卡,将用于电厂粉煤灰运输等高频运输场景,在提升出勤效率的同时,真正做到‘零污染、零排放’,为国‘电’传统运输的转型升级‘产业+金融’的发展方向更加坚定。”

对于此次交付,上汽红岩副总经理杨培强在致辞中表示:“从今年 4 月开始,上汽红岩新能源重卡陆续开始投放市场,贵阳是我们今年交付一体纯电动重卡批量交付的第五站。这批即将交付贵州金元的交换一体纯电动重卡,将用于电厂粉煤灰运输等高频运输场景,在提升出勤效率的同时,真正做到‘零污染、零排放’,为国‘电’传统运输的转型升级‘产业+金融’的发展方向更加坚定。”

对于此次交付,上汽红岩副总经理杨培强在致辞中表示:“从今年 4 月开始,上汽红岩新能源重卡陆续开始投放市场,贵阳是我们今年交付一体纯电动重卡批量交付的第五站。这批即将交付贵州金元的交换一体纯电动重卡,将用于电厂粉煤灰运输等高频运输场景,在提升出勤效率的同时,真正做到‘零污染、零排放’,为国‘电’传统运输的转型升级‘产业+金融’的发展方向更加坚定。”

对于此次交付,上汽红岩副总经理杨培强在致辞中表示:“从今年 4 月开始,上汽红岩新能源重卡陆续开始投放市场,贵阳是我们今年交付一体纯电动重卡批量交付的第五站。这批即将交付贵州金元的交换一体纯电动重卡,将用于电厂粉煤灰运输等高频运输场景,在提升出勤效率的同时,真正做到‘零污染、零排放’,为国‘电’传统运输的转型升级‘产业+金融’的发展方向更加坚定。”

对于此次交付,上汽红岩副总经理杨培强在致辞中表示:“从今年 4 月开始,上汽红岩新能源重卡陆续开始投放市场,贵阳是我们今年交付一体纯电动重卡批量交付的第五站。这批即将交付贵州金元的交换一体纯电动重卡,将用于电厂粉煤灰运输等高频运输场景,在提升出勤效率的同时,真正做到‘零污染、零排放’,为国‘电’传统运输的转型升级‘产业+金融’的发展方向更加坚定。”

对于此次交付,上汽红岩副总经理杨培强在致辞中表示:“从今年 4 月开始,上汽红岩新能源重卡陆续开始投放市场,贵阳是我们今年交付一体纯电动重卡批量交付的第五站。这批即将交付贵州金元的交换一体纯电动重卡,将用于电厂粉煤灰运输等高频运输场景,在提升出勤效率的同时,真正做到‘零污染、零排放’,为国‘电’传统运输的转型升级‘产业+金融’的发展方向更加坚定。”

对于此次交付,上汽红岩副总经理杨培强在致辞中表示:“从今年 4 月开始,上汽红岩新能源重卡陆续开始投放市场,贵阳是我们今年交付一体纯电动重卡批量交付的第五站。这批即将交付贵州金元的交换一体纯电动重卡,将用于电厂粉煤灰运输等高频运输场景,在提升出勤效率的同时,真正做到‘零污染、零排放’,为国‘电’传统运输的转型升级‘产业+金融’的发展方向更加坚定。”

对于此次交付,上汽红岩副总经理杨培强在致辞中表示:“从今年 4 月开始,上汽红岩新能源重卡陆续开始投放市场,贵阳是我们今年交付一体纯电动重卡批量交付的第五站。这批即将交付贵州金元的交换一体纯电动重卡,将用于电厂粉煤灰运输等高频运输场景,在提升出勤效率的同时,真正做到‘零污染、零排放’,为国‘电’传统运输的转型升级‘产业+金融’的发展方向更加坚定。”

对于此次交付,上汽红岩副总经理杨培强在致辞中表示:“从今年 4 月开始,上汽红岩新能源重卡陆续开始投放市场,贵阳是我们今年交付一体纯电动重卡批量交付的第五站。这批即将交付贵州金元的交换一体纯电动重卡,将用于电厂粉煤灰运输等高频运输场景,在提升出勤效率的同时,真正做到‘零污染、零排放’,为国‘电’传统运输的转型升级‘产业+金融’的发展方向更加坚定。”

对于此次交付,上汽红岩副总经理杨培强在致辞中表示:“从今年 4 月开始,上汽红岩新能源重卡陆续开始投放市场,贵阳是我们今年交付一体纯电动重卡批量交付的第五站。这批即将交付贵州金元的交换一体纯电动重卡,将用于电厂粉煤灰运输等高频运输场景,在提升出勤效率的同时,真正做到‘零污染、零排放’,为国‘电’传统运输的转型升级‘产业+金融’的发展方向更加坚定。”

对于此次交付,上汽红岩副总经理杨培强在致辞中表示:“从今年 4 月开始,上汽红岩新能源重卡陆续开始投放市场,贵阳是我们今年交付一体纯电动重卡批量交付的第五站。这批即将交付贵州金元的交换一体纯电动重卡,将用于电厂粉煤灰运输等高频运输场景,在提升出勤效率的同时,真正做到‘零污染、零排放’,为国‘电’传统运输的转型升级‘产业+金融’的发展方向更加坚定。”

中国建筑业高质量发展创造了巨大市场机遇

——访喜利得集团首席执行官路可瑞

■ 陈俊侠、马蒂娜·福斯

跨国建筑装备制造商喜利得集团首席执行官克里斯托夫·洛赫(中文名路可瑞)日前在位于列支敦士登沙姆斯的集团总部接受新华社记者专访时说,中国建筑业高质量发展创造了巨大市场机遇,为企业提供了更多发展机会。

路可瑞说,中国经济快速发展,越来越多的高楼拔地而起,这使得建筑行业市场迅速扩大。中国建筑业已进入高质量发展阶段,因而对高端建筑装备和工具的需求不断增长。作为这一领域的领军企业,喜利得看好中国市场的

发展前景。路可瑞说,“建筑质量、建筑数字化和建筑安全要求在中国都有显著提高。对我们来说,中国在很多方面都是世界其他国家

和地区建筑业发展的灵感来源。”路可瑞说。

路可瑞对记者表示,喜利得广泛参与了中国基础设施和能源项目,他对集团核心业务在中国市场显著增长充满信心。

喜利得主营建筑行业专业领域、钻孔、切割、打桩、紧固、建筑、防火等方面的高端装备,业务遍布全球 120 多个国家和地区。

中国是喜利得最大采购市场和生产基地。在中国,集团现有 5 个生产基地以及相关销售和工程团队。路可瑞告诉记者,集团设在上海的研发中心是喜利得全球第三大研发中心。

新冠疫情在全球蔓延以来,喜利得也受到冲击,去年销售额较上年下降了 9.6%,营业利润下降了 7%。不过,这并没有让路可瑞失去信心。路可瑞表示,他对集团和行从疫情中恢复较为乐观,特别是面对中国这样持续发展的市场。

(据新华社)

路可瑞说,“建筑质量、建筑数字化和建筑安全要求在中国都有显著提高。对我们来说,中国在很多方面都是世界其他国家

和地区建筑业发展的灵感来源。”路可瑞说。

路可瑞对记者表示,喜利得广泛参与了中国基础设施和能源项目,他对集团核心业务在中国市场显著增长充满信心。

喜利得主营建筑行业专业领域、钻孔、切割、打桩、紧固、建筑、防火等方面的高端装备,业务遍布全球 120 多个国家和地区。

中国是喜利得最大采购市场和生产基地。在中国,集团现有 5 个生产基地以及相关销售和工程团队。路可瑞告诉记者,集团设在上海的研发中心是喜利得全球第三大研发中心。

新冠疫情在全球蔓延以来,喜利得也受到冲击,去年销售额较上年下降了 9.6%,营业利润下降了 7%。不过,这并没有让路可瑞失去信心。路可瑞表示,他对集团和行从疫情中恢复较为乐观,特别是面对中国这样持续发展的市场。

路可瑞说,“建筑质量、建筑数字化和建筑安全要求在中国都有显著提高。对我们来说,中国在很多方面都是世界其他国家

和地区建筑业发展的灵感来源。”路可瑞说。

路可瑞对记者表示,喜利得广泛参与了中国基础设施和能源项目,他对集团核心业务在中国市场显著增长充满信心。

喜利得主营建筑行业专业领域、钻孔、切割、打桩、紧固、建筑、防火等方面的高端装备,业务遍布全球 120 多个国家和地区。

中国是喜利得最大采购市场和生产基地。在中国,集团现有 5 个生产基地以及相关销售和工程团队。路可瑞告诉记者,集团设在上海的研发中心是喜利得全球第三大研发中心。

新冠疫情在全球蔓延以来,喜利得也受到冲击,去年销售额较上年下降了 9.6%,营业利润下降了 7%。不过,这并没有让路可瑞失去信心。路可瑞表示,他对集团和行从疫情中恢复较为乐观,特别是面对中国这样持续发展的市场。

路可瑞说,“建筑质量、建筑数字化和建筑安全要求在中国都有显著提高。对我们来说,中国在很多方面都是世界其他国家

和地区建筑业发展的灵感来源。”路可瑞说。

路可瑞对记者表示,喜利得广泛参与了中国基础设施和能源项目,他对集团核心业务在中国市场显著增长充满信心。

喜利得主营建筑行业专业领域、钻孔、切割、打桩、紧固、建筑、防火等方面的高端装备,业务遍布全球 120 多个国家和地区。

中国是喜利得最大采购市场和生产基地。在中国,集团现有 5 个生产基地以及相关销售和工程团队。路可瑞告诉记者,集团设在上海的研发中心是喜利得全球第三大研发中心。

新冠疫情在全球蔓延以来,喜利得也受到冲击,去年销售额较上年下降了 9.6%,营业利润下降了 7%。不过,这并没有让路可瑞失去信心。路可瑞表示,他对集团和行从疫情中恢复较为乐观,特别是面对中国这样持续发展的市场。

路可瑞说,“建筑质量、建筑数字化和建筑安全要求在中国都有显著提高。对我们来说,中国在很多方面都是世界其他国家



●市民在南京一家超市选购商品。

新华社发(杜鹏 摄)

路可瑞说,“建筑质量、建筑数字化和建筑安全要求在中国都有显著提高。对我们来说,中国在很多方面都是世界其他国家

和地区建筑业发展的灵感来源。”路可瑞说。

路可瑞对记者表示,喜利得广泛参与了中国基础设施和能源项目,他对集团核心业务在中国市场显著增长充满信心。

喜利得主营建筑行业专业领域、钻孔、切割、打桩、紧固、建筑、防火等方面的高端装备,业务遍布全球 120 多个国家和地区。

中国是喜利得最大采购市场和生产基地。在中国,集团现有 5 个生产基地以及相关销售和工程团队。路可瑞告诉记者,集团设在上海的研发中心是喜利得全球第三大研发中心。

新冠疫情在全球蔓延以来,喜利得也受到冲击,去年销售额较上年下降了 9.6%,营业利润下降了 7%。不过,这并没有让路可瑞失去信心。路可瑞表示,他对集团和行从疫情中恢复较为乐观,特别是面对中国这样持续发展的市场。

(据新华社)

路可瑞说,“建筑质量、建筑数字化和建筑安全要求在中国都有显著提高。对我们来说,中国在很多方面都是世界其他国家

和地区建筑业发展的灵感来源。”路可瑞说。

路可瑞对记者表示,喜利得广泛参与了中国基础设施和能源项目,他对集团核心业务在中国市场显著增长充满信心。

喜利得主营建筑行业专业领域、钻孔、切割、打桩、紧固、建筑、防火等方面的高端装备,业务遍布全球 120 多个国家和地区。

中国是喜利得最大采购市场和生产基地。在中国,集团现有 5 个生产基地以及相关销售和工程团队。路可瑞告诉记者,集团设在上海的研发中心是喜利得全球第三大研发中心。

新冠疫情在全球蔓延以来,喜利得也受到冲击,去年销售额较上年下降了 9.6%,营业利润下降了 7%。不过,这并没有让路可瑞失去信心。路可瑞表示,他对集团和行从疫情中恢复较为乐观,特别是面对中国这样持续发展的市场。

路可瑞说,“建筑质量、建筑数字化和建筑安全要求在中国都有显著提高。对我们来说,中国在很多方面都是世界其他国家