

企 業 家 日 報

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 138 期 总第 10118 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:袁志彬 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2021 年 6 月 9 日 星期三 辛丑年 四月二十九

行动计划重磅发布
工业互联网产业
将进入快速成长期

■ 李雁争

今年是我国工业互联网创新发展行动计划的开局之年。7 日,工业和信息化部发布《工业互联网专项工作组 2021 年工作计划》(简称《计划》)。《计划》在基础设施建设、融合应用、安全保障等方面提出了具体要求,相关行动将引领我国工业互联网进入快速成长期。

标识注册量将迎来“爆发节点”

经过过去 3 年起步期,我国工业互联网发展迅速。在全球 5G+工业互联网应用和创新方面,中国已进入第一方阵。

但是,我国工业互联网仍面临痛点和难点。在中国信通院院长刘多看来,“下一步仍需持续推进网络体系建设,加强核心技术标准研制,支持平台与应用企业对接”。

为解决工业互联网的痛点,《计划》提出了网络体系强基础行动和标识解析增强行动。《计划》要求实施《工业互联网标识管理办法》,引导企业建设二级节点不少于 20 个,推动灾备节点、递归节点上线试运行;推动建设不少于 5 个基于标识解析的区块链融合节点;标识注册总量达 150 亿,部署不少于 300 万枚主动标识载体。

西部证券认为,工业互联网标识解析体系是解决信息系统连接的核心基础设施,作用可类比于互联网领域的域名解析系统(DNS)。我国工业互联网标识注册量将迎来“爆发节点”。

工业互联网应用正在加速发展

工业互联网“建得好”,更要“用得好”。为此,《计划》提出了新型模式培育行动和融通应用深化行动。在应用方面,《计划》还提出了具体任务,包括遴选 100 个左右工业互联网试点示范项目、持续完善工业互联网平台创新应用推广中心、发布一批工业互联网与细分行业融合发展指南等。

据了解,在工业企业、基础电信企业等产业界协同探索下,我国已涌现出一大批工业互联网典型应用场景和创新应用实践。

工业和信息化部信息通信管理局 5 月 31 日印发了《“5G+工业互联网”十个典型应用场景和五个重点行业实践》。该文件提出,工业互联网的典型应用场景在电子设备制造业、装备制造业、钢铁行业、采矿行业、电力行业五大国民经济重点行业得到了一定规模的应用,具备较强的复制推广和应用示范价值。

博览财经首席研究员李宏图认为,我国工业互联网的应用场景非常丰富,而且数字化基础较好,这为未来工业互联网的加速发展奠定了良好基础。

今年将实施安全保障强化行动

没有安全保障,工业互联网就失去了发展的前提。因此,《计划》提出了安全保障强化行动。具体任务包括:在 15 个省份开展工业互联网企业网络安全分类分级管理试点工作;指导省级平台完善功能建设,推动 31 个省级平台与国家平台完成对接,实现工业互联网安全监测服务能力全国覆盖;加快完善工业互联网安全测试验证环境、攻防演练靶场、安全漏洞库、基础资源库等能力建设。

国盛证券认为,国内网安产业历经单点被动防御、智能主动防御阶段,正逐步进入安全即服务阶段,产业不断升级将带来规模和估值提升可能。

三一重工总裁向文波：
把握两大发展机遇 海外再造一个三一重工

■ 段芳媛

全球权威调研机构 Off-Highway Research 数据显示,2020 年三一重工共销售 98705 台挖掘机,占据全球挖掘机市场 15% 的份额,一举夺得挖掘机全球销量冠军。这也是中国挖掘机产业历史上第一次站上全球销量榜首。

面对取得的亮眼成绩,三一重工不曾松懈,在他们眼里,这还只是一个开始。三一重工总裁向文波日前在接受记者采访时表示:“成为在国际上被消费者所公认且接受的品牌才是我们追求的目标。现在的成绩更多的还是体现在规模上,要成为一个真正的世界级品牌还有一段路要走。”“希望经过三到五年的努力,在海外再造一个三一重工。”

挖掘机仍有较大市场空间

5 月 30 日,记者走进了三一重工位于上海临海的产业园。已经进入自动化生产时代的临海产业园挖掘机生产厂区内并没有太多工人,伴随着机器运转的声音,生产线上每一个环节正在有序作业。

三一重工中挖公司总经理胡奇告诉记者:“我们这里的生产线最快的时候能做到 5 分钟下线一台挖掘机,我们会根据客户的需求决定我们的生产量。”目前,三一重工临港产业园的挖掘机产能每年五万台,2020 年已达到 126 亿元的销售规模,销售区域覆盖中国、美国、巴西、东南亚以及非洲等 80 余个国家和地区。

“我们已连续十年成为国内销量第一的挖掘机生产厂家。”胡奇说,2020 年,三一重工挖掘机销量问鼎世界榜首,临海产业园的每一条生产线都功不可没。

面对公司取得的亮眼成绩,向文波心怀自豪和感激:“在去年受疫情影响的情况下,三一重工却创造了历史最好成绩。这个成绩的取得首先要感谢国家在抗疫方面所做的努力,否则实现这样一个目标是不可能的。其次,去年我们市占率的提升也得益于政府的支持。为了应对全球疫情对中国的影响,我国



三一重工总裁向文波



实施‘六保六稳’,加大了基础设施建设的投入,给我们创造了较好的市场需求。”

同时,向文波表示,机器替代也为公司的挖掘机增加了市场需求。“一方面,我国的劳动力,特别是城市传统基建行业的劳动力整体在减少;另一方面,新农村建设的推进使耕种方式也发生了变化,机器逐渐替代人工。挖掘机从本质上来讲就是一台工作机器人,是一个工具,用途非常广。”

向文波认为,挖掘机未来仍有较大市场空间。“工程机械行业从 2012 年开始进入了一个低谷期。这个低谷期的背后是我国经济处于换挡期,正从高速发展转向高质量发展,因此有一个长达 5 年的调整。未来,我认为工程机械行业不会再经历像之前那样的低迷周期。一方面国家的宏观经济政策是稳定的,市场虽然会有一些波动,但不会出现之前那样较大幅度的下跌;另一方面机器替代人工的

过程才刚刚开始,挖掘机作为一个工具,还有很大的市场空间。”

只争朝夕推动数字化转型

“三一重工目前面临两大发展机遇,一个是中华民族伟大复兴的中国梦,另一个是传统企业的数字化转型。”谈起未来,向文波认为三一重工要紧紧把握这两大发展机遇。

向文波表示,三一重工挖掘机销量能问鼎世界第一与我国经济社会发展分不开。“我国经济高质量发展,这为我们提供了巨大的市场需求。2020 年,我们 90% 的挖掘机销量来源于国内市场,并不是国际市场。在实现中华民族伟大复兴中国梦的过程中,这个市场还会继续扩大。”

同时,向文波提出,传统企业数字化转型是一件“要么翻身,要么翻船”的事。他认为,数字化、智能化、电动化正在重构全球经济体

系,传统制造业的门槛持续降低,三一重工作为一个传统企业,必须要完成数字化转型。

“不搞数字化转型,就会‘翻船’被淘汰。但同时也给我们带来了‘翻身’的机会,搞好了,三一重工就会更加强大。所以我们正在做时间的朋友,只争朝夕地推动数字化转型。”向文波说。

向文波向记者描述了三一重工在“十四五”期间的一个愿景:三一重工的销售额超三千亿元,蓝领工人要减少至三千人,工程师要增加至三万人。

“未来,传统的人工劳动部分将被机器替代,真正完成制造任务的不是蓝领工人,而是工程师。由算法工程师、系统工程师等重构传统的制造系统、研发系统和管理系统。信息化和数字化不同就在于将来数字化公司的经营是靠数字驱动,靠机器去做精准决策的。”向文波进一步解释。

[下转 P2]

打造内陆开放新高地 系列支持政策有望加速落地

■ 梁敏 李苑

中央和地方正在积极支持中部地区推动内陆高水平开放,系列政策有望加速落地。记者获悉,国家有关政策将进一步加大对中部地区倾斜力度,加快内陆开放通道建设,支持有条件的地区设立综合保税区。

从过去的“全方位开放重要支撑区”到如今“建设内陆地区开放高地”,中央对中部地区加快开放有了更高要求,未来中部地区将在推动高质量发展上闯出新路子。

加快内陆开放通道建设

今年 3 月 30 日,中共中央政治局召开会议,审议《关于新时代推动中部地区高质量发展的指导意见》。会议提出,中部地区作为全国大市场的重要组成部分和空间枢纽,要找准定位,发挥优势,加快建设现代化基础设施体系和现代流通体系。

据了解,央地将密集施策推动加快内陆开放通道建设,突出大枢纽、大通道和大路网建设,加快推进长江干线过江通道和有关高铁、高速公路等工程建设,加强航空货运枢纽和国际物流通道建设。

“中部地区地理位置优越,承东启西、连南接北,是国内大循环的空间枢纽。要完善交通基础设施,充分发挥区位优势。”中国区域经济学会副会长秦尊文说。

从中部各省市相关落实文件及表态来



看,未来各地将加速提升开放通道优势,以大枢纽带动大物流、发展大产业。

河南是其中佼佼者,该省是功能性口岸数量最多、功能最全的内陆省份,2020 年进出口总值增速居全国第三。河南省发展改革委主任何雄撰文称,河南要加快郑州航空港内陆空港型枢纽、中欧班列集结中心建设,积极发展空铁、铁海、河海等联运模式,打造更加畅通便捷的国际通道。

湖北也在借助区位优势重点打造多式联运,重点推进“亚洲第一大货运枢纽机场”——鄂州花湖机场建设,其将与武汉天河机场、阳逻港、三江港、吴家山铁路枢纽等交通枢纽一起,共同构成武汉城市圈“铁、水、公、空”多式联运体系,形成“水港、陆港、空港”三港联动的发展格局。

高标准高质量建设自贸试验区

国家对于中部地区建设对外开放新高地高度重视,中部六省有自贸试验区 4 个,国家级经济技术开发区 63 个,还有跨境电子商务

综合试验区、各类海关特殊监管区等一批国家级开放平台。

上海财经大学自贸区研究院副院长孙元欣在接受记者采访时表示:“建设内陆型改革开放新高地是国家需求和国家战略,湖北、河南、湖南和安徽 4 个自贸试验区的共同任务就是探索内陆开放的新经验和新途径。”

记者从相关人士处获悉,未来内陆自贸试验区仍将会有政策加码支持。比如,高标准高质量建设自贸试验区,支持先行先试,形成可复制可推广的制度;支持湖南湘江新区和江西赣江新区两大国家级新区建成对外开放重要平台。

相关部委正在积极推进政策落地。商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王受文此前在第十二届中国中部投资贸易博览会上表示,商务部将着力从畅通促消费、搭平台促开放、优环境促引资、抓机遇促承接等四个方面继续支持中部崛起。发挥自贸试验区和国家级经开区等开放平台作用,增强创新引领能力,打造内陆地区的开放新高地。

支持有条件的地区
设立综合保税区

综合保税区是目前我国除自贸试验区外内陆地区开放层次最高、政策最优惠、功能最齐全的海关特殊监管区域。据悉,未来国家将加大力度支持中部省份在有条件的地区设立

综合保税区。

最近两年,关于综合保税区向中西部地区倾斜的信号不断释放。2019 年底,国务院发布的《关于进一步做好利用外资工作的意见》明确,要在确有发展需要且符合条件的中西部地区,优先增设一批综合保税区。

2020 年 2 月,海关总署就支持综合保税区高水平开放高质量发展发布通知,其中强调“新设综合保税区向中西部地区倾斜”。当年的政府工作报告也提到,赋予自贸试验区更大改革开放自主权,在中西部地区增设自贸试验区、综合保税区。

地方正在积极落实。近日河南、安徽等中部省份相继印发关于促进高新技术产业开发区高质量发展的实施意见,其中都提到“支持符合条件的地方依托高新区按规定程序申请设立综合保税区”。

在日前召开的第十二届中国中部投资贸易博览会上,山西省相关负责人表示,山西要加快打造口岸、陆港、开发区、综合保税区等开放平台,积极申建自贸试验区和服务贸易创新发展试点。

“在中西部地区增设自贸试验区和综合保税区非常重要,这些载体平台将为高水平对外开放提供发展空间。”对外经贸大学国际商务研究中心主任王健说,综合保税区的税收优惠、通关便利等将有力促进中西部地区吸引贸易、物流、金融等各类产业集聚,改善整个中西部地区的产业链供应链体系。



双汇熟食
SHUANGHUI DELI

广告

三鲜卤,更入味

新闻热线:028-87319500
投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台
二维码



中国企业家网
二维码

民族医药的核心品牌 始创于 1696 年

源古承新 甘露众生



西藏甘露藏药股份有限公司
Tibet Ganlu Tibetan Medicine Co., Ltd

电话:0891-6522710 邮箱:info@glzy.cn
西藏自治区拉萨市经济开发区林琼南路15号

剑南春酒厂出品

劍南紅



全国运营中心:四川**劍南紅**酒业有限公司
服务电话:028-83388900
地址:成都市科华北路62号力宝大厦北塔21楼