

四川先进材料产业重点向三个方向发力

作为2021中外知名企业四川行的子活动,5月28日,2021中国(四川)先进材料产业推进会在成都举办。

推进会以四川着力培育的钒钛、锂电、多晶硅与光伏、稀土、钼基等5大领域材料为重点,以先进材料产业园区为抓手,深入推介四川先进材料产业发展机遇,共商四川先进材料产业升级路径,深化产业补链延链强链工作,引导领军企业加快入川投资。

先进材料产业是四川五大支柱产业之一。经过多年持续培育,四川先进材料产业发展势头强劲,2020年实现营业收入6317.3亿元,同比增长6.0%,投资增速26.6%,增速居五大支柱产业榜首。

当前,四川正以建设国家重要的新材料建设基地为目标,重点向三个方向发力:一是发展先进基础材料,加快推进先进基础材料的转型升级;二是稳步发展关键战略型材料,培育壮大一批市场潜力巨大、产业基础较好的关键材料;三是突破发展一些前沿的新材料,结合该省在先进碳材料及石墨烯、3D打印材料等领域的重点培育一批前沿新材料的研发企业。

会上还集中展示了四川省先进材料产业应用成果和发展前景,为新材料企业了解四川、走进四川、投资四川搭建平台。(寇敏芳 李欣忆)

去年成渝中欧班列开行近5000列 同比增长近60%

5月29日,2021中外知名企业四川行专项活动——2021中国西部国际口岸物流开放发展大会在成都举行。

成渝地区是中欧班列开行最早、运行最稳定、影响力最大的地区之一。2020年,重庆、成都两地中欧班列开行数量近5000列,同比增长近60%,历年累计开行量达1.4万列,占全国开行总量40%以上。

此次会议上,中国港口协会、四川省港航投资集团、交投物流、川航物流、成都国际铁路港投资发展有限公司、四川省物流信息服务有限公司的代表,围绕国际物流通道完善、物流枢纽建设、境外节点布局、运输服务方式优化等国际物流供应链建设热点话题展开了探讨与交流。会议认为,四川是支撑“一带一路”建设和长江经济带发展的战略纽带与核心腹地,也是西部地区最大的消费市场、要素市场,发挥着重要的经济集聚、物资集散作用,应着眼国际国内市场,整合用好国际国内两种资源,建设交通通道和关键枢纽,打通大动脉,畅通微循环。(唐泽文)

川渝高竹新区新增大型科技创新基地

5月30日,川渝高竹新区科技创新基地签约仪式在四川成都举行。广安市、渝北区、四川发展(控股)公司三方商定,四川发展(控股)公司在川渝高竹新区总投资约23亿元(不含拟引进的产业项目投资),建设一个总建筑面积47.4万平方米的川渝高竹新区科技创新基地,为新区开发增添动能。

该基地在项目招引方面起点较高,目前已经储备了成渝地区双城经济圈产业发展联盟、清华大学汽车研究院重点氢能项目、四川省汽车产业技术研究院高竹分院、筑友智造科技产业集团等产业项目。

四川发展(控股)公司相关负责人表示,川渝高竹新区作为四川和重庆两省市携手合作、共同批准设立的首个跨省域共建新区,定位于建成探索经济区与行政区适度分离改革试验区、产城景融合发展示范区、重庆中心城区新型卫星城,这里区位优势明显、发展前景广阔,投资新区潜力巨大。

广安市委常委、川渝高竹新区筹委会党委书记陈捷表示,科技创新基地项目建成后,可有效弥补新区在产业孵化、创新创业、商务接洽、政务服务等方面空白,满足新区现阶段发展需要。(王林 余萍)

南充汽车汽配产业在蓉揽金175.2亿元

5月25日下午,2021四川南充“开放年”汽车汽配产业投资推介大会暨项目合作协议签约仪式在成都举行。南充共签约汽车汽配产业投资项目24个,协议总投资175.2亿元;现场签约人工智能AI开放平台项目、新能源汽车电池生产项目等10个,协议总投资110.7亿元。

据了解,这是一个月内南充“开放年”活动的第三场集中签约。与前两场在深圳和杭州的推介签约不同,当天是汽车汽配产业的专场,主要围绕汽车智能网联发展新业态,加快与各大企业在智能网联核心部件、无人驾驶、软件服务、汽车共享,以及车联网标准、测试验证基地等多领域开展合作。

汽车汽配产业作为南充的“五大千亿产业集群”之一,去年实现产值904亿元。今年南充汽车汽配产业有望突破千亿产值大关,并将迎来更大发展机遇。有3户整车制造企业、171户汽车汽配规模以上企业。浙江吉利、中国重汽、日上金属等众多知名企业已在南充建立生产基地,发动机、车厢、车身、车用空调、制动总成等产品已实现本地规模化生产,关键零部件产品长期为成渝、湖北、陕西等地整车企业配套。(张小星)

白鹤滩水电站大坝全线浇筑到顶

5月31日12时07分,世界在建规模最大的水电工程——白鹤滩水电站工程大坝历经近50个月建设,全线浇筑到顶,为今年7月前首批机组投产发电奠定了坚实基础。

当天中午,在缆机手精准操作下,最后一罐大坝混凝土落入16号坝段浇筑仓面。10分钟后,整个大坝最后一仓混凝土浇筑完成,弧长709米的拱坝坝顶完美呈现在众人面前。

白鹤滩水电站大坝最大坝高289米,坝身布置有6个导流底孔、7个泄洪深孔和6个泄洪表孔。大坝共分为31个坝段,大坝主体混凝土浇筑总量803万立方米。建设者们攻克柱状节理玄武岩作为特高拱坝坝基的世界级难题,首次全坝使用低热水泥,开始浇筑以来没有产生过一条温度裂缝,标志着我国已完全掌握大体积混凝土温控防裂关键技术。

要说大坝浇筑的功臣,“七仙女”功不可没。被称为“七仙女”的7台彩虹色缆机,是白鹤滩水电站一道亮丽的风景线。7台缆机塔架高度相当于25层楼高,每台缆机额定吊重30吨,用9立方米的吊篮进行混凝土垂直运输,为世界最大缆机群。

作为世界在建综合技术难度最高的巨型水电站,白鹤滩水电站大坝建设创造了多项世界纪录。白鹤滩水电站工程总工期为144个月。大坝坝首开挖中,在700米高陡边坡上“雕刻”,创造了单月最大下挖30米,全年下



●5月31日拍摄的建设中的白鹤滩水电站(无人机照片)。新华社记者 王冠森 摄

挖300米的世界纪录。大坝主体自2017年4月开始混凝土浇筑,4年多时间里,参建各方日夜奋战,大坝整体均衡连续上升,连续三年浇筑量在200万立方米以上,创造了年浇筑270万立方米、月浇筑27.3万立方米、百日过深孔等同类工程的世界纪录。

大坝全线浇筑到顶,标志着大坝已具备设计的挡水和防洪度汛功能,同时宣告白鹤滩水电站主体工程土建基本完工,标志着白鹤滩枢纽工程建设完全满足总进度要求。

白鹤滩水电站于2010年开始筹建,总装机容量1600万千瓦,目前居世界第二,仅次

于三峡工程。迄今为止,白鹤滩水电站已创造诸多纪录:单机容量100万千瓦,位居世界第一;地下洞室群规模世界第一,地下洞室总长217公里。

白鹤滩水电站位于云南省巧家县和四川省宁南县交界处的金沙江干流之上,开发任务以发电为主,兼顾防洪、拦沙、航运等,并促进地方经济社会发展。它是继三峡工程开启中国水电恢弘篇章之后的又一标志性工程,是中国水电引领全球的又一张“国家名片”,是我国“十四五”开局之年投产发电的超级工程,是我国“西电东送”骨干电源,也是长江流域防洪体系重要组成部分,在水电工程建设史上具有里程碑意义。

白鹤滩水电站预计2022年7月实现16台机组全部投产发电。届时,一天的发电量可满足50万人一年的生活用电。白鹤滩水电站有多牛?

白鹤滩水电站迄今已创造了六项世界第一、两项世界第二、两项世界第三:单机容量100万千瓦,位居世界第一;地下洞室群规模世界第一,地下洞室总长217公里;拦河拱坝高289米,相当于100层楼高,为世界第三;最大泄流量达到每秒42348立方米,6分钟即可灌满整个西湖,枢纽泄洪功率世界第三。水库库容为206.27亿立方米,与洞庭湖的总容积相当。(李欣忆)

总投资额6475.57亿元

2021中外知名企业四川行签约647个项目

近日,2021中外知名企业四川行投资推介会暨项目合作协议签署仪式举行。经过前期深入对接和洽谈,本次活动取得了丰硕成果。四川与国内外投资者签约项目647个,签约总额6475.57亿元。

会上,26个项目现场集中签约,投资总额1244亿元,涉及电子信息、装备制造、新材料、新能源、养老健康、文化旅游等多个领域。据悉,本次四川行签约项目呈现四大特点。

签约工业项目多。从三次产业结构看,一产业项目48个,投资额232.43亿元,约占3.6%;二产业项目436个,投资额4179.55亿元,约占

64.5%;三产业项目163个,投资额2063.59亿元,约占31.9%。二产业项目中,聚焦全省五大万亿支柱产业,引进项目372个,投资额3664.13亿元,约占签约项目投资总额的56.6%;其中,电子信息项目78个,投资额714.41亿元,约占11%;装备制造项目108个,投资额1421.05亿元,约占22%;食品饮料项目55个,投资额299.86亿元,约占4.6%;先进材料项目79个,投资额854.19亿元,约占13.2%;能源化工项目52个,投资额374.62亿元,约占5.8%。

民营企业投资占比重。从资金性质看,国资项目47个,投资额568.96亿元,约占

8.8%;民资项目577个,投资额5545.97亿元,约占85.6%;外资项目23个,投资额360.64亿元,约占5.6%。

核心带动项目占比大。从投资规模看,5亿元以下项目284个,投资额471.93亿元,约占7.3%;5-10亿元项目162个,投资额926.83亿元,约占14.3%;10-30亿元项目146个,投资额2020.99亿元,约占31.2%;30-50亿元项目32个,投资额1058亿元,约占16.3%;50-100亿元项目16个,投资额942.82亿元,约占14.6%;100亿元以上项目7个,投资额1055亿元,约占16.3%。这些项

目的签约落地,必将有力推动四川产业转型升级,为全省经济发展注入强劲动力。

科技创新项目增多。坚持创新驱动推进经济高质量发展,更加注重引进科技创新和新兴产业项目。本次签约智能装备项目19个,投资额281亿元;新能源与智能汽车项目19个,投资总额565.2亿元;科技信息服务项目18个,投资额170.71亿元。无论是项目数量还是质量较去年均有所提升,随着科技创新型高新技术产业的逐渐发展壮大,将助力四川加快建设具有全国影响力的科技创新中心。(周圆韵 唐千惠)

四川省今年首批出口内燃机车从宜宾港“出海”

5月26日,四川省今年首批出口的“资阳造”高端内燃机车在宜宾港重大件泊位上船,将通过江海联运方式,7月上旬抵达澳大利亚。

这批由中车资阳机车有限公司生产的内燃机车车头长22米、宽2.97米、高4.27米;单个车头重达134吨,共2件,合计268吨。

这批机车是自2014年以来通过宜宾港出口海外的第一批,前四批分别发往巴基斯坦、泰国、阿根廷等国家。选择从宜宾港下水出海,源于宜宾港天然的航道优势与

内河最大的单次起吊1000吨的硬件条件,通过大件运输“水水中转”的方式,综合物流成本较纯汽运、铁运节约运输成本三分之一以上。

宜宾港公司总经理覃皇甫表示,宜宾港是长江流域六大枢纽港之一,将充分发挥万里长江第一港的区位优势,积极发挥枢纽作用,积极与四川各家重装产业支柱企业开展机车运输合作,服务川货出川出海,助力四川开放型经济发展。(李泽立 杨波 文/图)



●“资阳造”高端内燃机车从宜宾港上船

苏伊士运河堵船事件暴露供应链全球化短板 入局全球化供应链 在四川能否有更多选择

今年3月,备受全球关注的苏伊士运河堵船事件,余波仍在。

5月29日,2021中外知名企业四川行专项活动——2021中国西部国际口岸物流开放发展大会现场,中国港口协会常务副会长陈英明表示,全球多个主要港口拥堵、船期持续紊乱、集装箱周转不畅、空箱短缺、运价居高不下等,苏伊士运河堵塞事件影响正持续显现。

于四川而言,影响很直观。即将过去的5月,从成都始发的中欧班列迎来市场需求高峰——对发运班列总需求达到400多列,但实际上只满足了80多列,这是自去年中欧班列频繁“爆舱”以来,缺口最大的月份。

出席发展大会的多位行业人士表示,苏伊士运河堵船事件,暴露的是供应链全球化短板。四川如何入局,也成为本次大会探讨的重点之一。

成渝携手 打造门户枢纽带来的机会

大会主席台上,正在播放的PPT引发参会人员讨论:画面中,一艘巨轮横亘在出海通道上,数以万计急迫等待着被运走的集装箱却困在原地,画面还原的正是苏伊士运河堵塞事件现场。

“国外港口发生停摆,对国内供应链造成了巨大冲击。”陈英明说,这暴露出我国在国际物流供应链方面存在短板和问题:多元化国际物流通道尚不健全,各种运输方式衔接不够,航空国际货运能力不足,国际物流企业综合竞争力不强等。

问题很突出,但也意味着机会。在这位行业专家看来,四川既是支撑“一带一路”和长

江经济带联动发展的战略交汇点和核心腹地,同时也是西部地区最大的消费市场、要素市场,在发挥重要的经济集聚、物资集散作用方面,大有可为,“建设交通通道和关键枢纽,是破解问题的先手棋。”

“中欧班列(成都)联结境外城市61个,开行数量连续5年全国领跑;成都双流国际机场开通国际和地区航线131条,跻身全球十大最繁忙机场,成都天府国际机场即将通航……”会上,省政府口岸与物流办相关负责人表示向嘉宾们报盘,多个“第一”让带着投资计划前来的嘉宾信心更加坚定。

四川的动作还在加快。四川川航物流有限公司副总经理王巍透露,未来川航物流将以全货机为发力点,全力构建以成都为核心的“空中丝绸之路立体大通道体系”,在成都打造连通世界的空中快速物流通道。

国际铁路建设也在加速。“中欧班列(成渝)已形成常态化合作机制。”成都国际铁路班列有限公司总经理陈泽军表示,成渝两地班列开启了“抱团”发展之路,在境外网络资源共建共享,集装箱资源协同运用、西部陆海新通道合作、水陆港口联动协作等方面深入合作,携手共建西部枢纽。

以成都为原点构建交通枢纽,向成渝地区进一步扩散做强物流交通支撑,也是众多企业家的积极选择。

“以前我们是块状发展,现在正往条状发展。”中国外运四川有限公司总经理杨鹏表示,公司业务将从过去成都、重庆两个独立市场向区域一体化发展,“这样将有利于进一步做强枢纽功能。”

“即将投运的成都天府国际机场,将带来更多进和出的机会,这对航空运输企业极具



●5月25日,满载20个集装箱的“川江001”号船舶从四川南充市港都京作业区码头启航,顺嘉陵江而下驶向重庆港,标志着“南充港-重庆港”集装箱班轮航线正式开航。

吸引力。”德国汉莎货运航空公司中国首席代表糜冬梅表示,借助新机场的运营,汉莎也将乘势而上,全力织密一个立足中国西部、面向全球的运输网络。

多式联运新模式带来的机会

在这场汇集了国内外物流领域主流企业的大会上,与会者的观点高度一致:在全球物流供应链面临严峻挑战的当前,单一的运输模式使得供应链的不稳定性更加显现。货主不再单纯追求价格最低,而是追求更具保障性、确定性的标准化服务。因此,以“水水中转”“水铁联运”“物流专班”“空改海”等新运输模式为主的多式联运方式,正加速推广。

就在5月25日,南充嘉美印染有限公司营销总监李强将自己的货物送上船后,长舒了一口气。“终于开通了,走水运能让我们运输成本降低一半。”

当天11时,满载20个集装箱的“川江001”号船舶从南充港都京作业区多用途码头启航,顺嘉陵江而下驶向重庆港,标志着“南充港-重庆港”集装箱班轮航线正式开航。此次装载的印染布和磷酸氢钙等货物,到达重庆后将通过江海联运的方式,分别运往辽宁营口和非洲多哥。

“以前通过汽运到上海,再经海运出口到非洲,一个集装箱的单一趟运费在1万元左右,这次江海联运只要5000元。”李强直言,此次“弃汽择水”,看中的不仅仅是水运价格低的成本优势,“更关键的是,在物流拥堵的情况下,还能多一个选择。”

多式联运让企业尝到了甜头,也为有效破解全球供应链单一化问题提供了更多选项。四川省港航投资集团有限责任公司董事会秘书黄翔表示,未来该集团将整合海运、空运、铁路、公路及多式联运等运输资源,联接国内外物流通道和节点,建立通达全球、便捷高效的门到门国际物流服务体系,推进全球化布局。(钟文)