## 山东能源淄矿集团唐口煤业

# 守正创新

客中心热闹非凡,在众人的见证下,"孙明高技 能人才工作室"正式更名为"煤炭行业技能大师 工作室"。随着幕布缓缓拉下,身为带头人的孙 明感慨万千,轻抚牌匾,眼角湿润了。

走进工作室,迎面的铁质货架上摆放着的 十几件设备模型,见证了工作室成立6年来,孙 明从普通工人成长为班长、副区长的历程。前不 久,他的"高技能人才工作室"被中国煤炭工业 协会评为"煤炭行业技能大师工作室"。

### 初来乍到"崭露头角"

2004年底,孙明从淄矿集团高级技工学校 毕业,在许厂煤矿短暂实习后,正式进入唐口煤

2005年,唐口煤业公司还处于筹建期,孙 明所在的通防工区承载着矿井通风系统和通 风设施的设计与构筑。当时的孙明只是该工 区一名普通测风员, 但他酷爱小创新、小发 明,常常搞些"新鲜玩意",惹来一些老员工的

由于初期受采深影响,矿井地压大,按照老 区风格设计的风门等通防设施时间不长就被矿 压压坏,返修工程量巨大,不仅造成了大量人工 和材料浪费,也存在一定的安全隐患。

条件苦,运输难,工程大,这些问题交织在 一起,让许多技术人员"绞尽脑汁"一直未能解 决。能不能有一种方法可以减小压力,延长风门 寿命? 孙明决心解决这一难题。

一连几天,孙明下班就钻进工区仓库,反复 研究风门和墙体之间的结构原理。一次,他在上 井的路上碰到运搬工区铺设大巷轨道,一副轨 上?"一个大胆的想法出现在他脑海。

孙明借鉴轨道夹板的原理,利用两根锚柱 将门框固定在墙体以外,减少墙体变形对风 门的损坏,再用泡沫填充墙体与巷道之间的 缝隙,缓冲压力对墙体和风门的损坏,并且风 门是可卸式设计,一定程度还提高了资源的

孙明将这个大胆的想法告知了师傅黄荣 彪,黄荣彪觉得可行,经过与技术员 20 余次的 反复论证,最终在公司内逐步推广,风门的寿命 由原来的3个月提高到了1年,大大降低了劳

"一个工作不到一年的'新手',攻克了我们 建矿以来都不曾攻克的难题, 其大胆的想法和 苦干的精神,是时下很多技校毕业生不曾拥有 的。"时任该工区区长陈连省说。此后,孙明对创 新二字有了更深刻的认识, 更加明白技术创新 才是提高企业竞争力的有力"法宝",逐渐,他的 创新团队建立起来了。

### 抱团取暖"攻坚克难"

孙明创新团队建立初期只有5人,没有固 定场所,技术创新举步维艰,但他们一直坚持

2014年,该公司6305工作面投入生产,但 在回采过程中,受采动影响导致下煤层中的瓦 斯涌出异常,一度影响了工作面安全生产。通防 工区接连采取高位钻孔、隅角瓦斯抽放配合注 氮等措施,效果均不理想。

得知消息后, 孙明立刻召集团队成员认真 分析了工作面瓦斯日报表和现场监测数据后, 将目光锁定在了面后采空区治理上,他们对工 作面瓦斯进行反复检测,证实是面后采空区垮 落不及时导致的瓦斯升高,可采空区极其危险, 人不能进入其中, 无形中给治理带来了一定难

"我们可以利用工作面检修时间,把工作面 上下隅角临时密闭起来, 面后不漏风了不就不 会泄漏瓦斯了?"团队成员马本锐说。大家一致 认为可行。可新问题随之而来,临时密闭后工作 面仅一个班就推采过密闭墙,瓦斯虽然降低了, 但天天打设临时密闭也解决不了根本问题。

一天,孙明在工区整理仓库,仓库角落一个 废旧的小风机触动了他的灵感。他把在隅角安 设风动小风机的想法告诉了其他团队成员,大 家将小风机进行了改装,设置了风水两条管路,

一个崭新的"风水射流"装置诞生了。 经过挂装试验,隅角瓦斯和一氧化碳含量 均控制在了可控范围,回风隅角温度也随之降 低了不少。"这个创新到现在也一直在沿用,已 经成为了我们治理瓦斯的常规手段,不仅有效 降低了临时密闭打设的频次, 其风水一体的便 利,还为运输机司机创造了一个相对舒适的工 作环境。"该公司总工程师任文涛说。

经过多年的努力, 孙明创新团队被公司分 别授予技术创新优秀团队、优秀技术创新能手、 淄矿集团和山东能源科技进步奖等荣誉称号, 其中《全岩机掘工作面封闭式控尘技术研究》等 创新成果更是获得了集团公司技术创新一等 奖,团队共计完成技术创新项目80余项,申请 专利 10 余项。

2015年,为提高全员技术创新积极性,该 公司正式成立了"孙明高技能人才工作室"。至 此,孙明创新团队终于有了自己的"主阵地",工 作室也由原来的5人扩充到了9人,而他们的 目标也更加明确, 就是为公司培养更多的高技

(张超 孙增辉)

## 齐心协力保目标 众人划桨开大船

——攀钢西昌钢钒炼铁厂烧结作业区甲班争创"优胜班组"

攀钢西昌钢钒炼铁厂烧结作业区是 该厂主要工序之一,负责将各种原料进 行生产加工成烧结矿,再由运输皮带 运送至高炉生产。2021年以来,该作业 区甲班 20 名职工以"两保两无一促 进"为工作目标,以"精确配比稳定料 量、提高烧结矿产品质量,加强设备运 行保供"为行动指南,进一步推动班组 自主管理,努力打造"优胜班组"和"钢

### 精准配料 稳定配比是关键

在配料小组现场, 甲班配料小组长

文模云每天接班第一件事就是查看上 一个班的原料配比情况和烧结矿质量 指标情况,确保做到心中有数,然后通知 中控要求看火工稳定当前料量, 待回复 后,带领配料工进行称料作业,对活性 灰、石灰石、燃料、铁矿进行逐一跑盘称 料检测,对误差较大的,立即进行调整和 对电子秤进行校称,每次称料完毕,大家 都是一身汗、一身灰,对此,大家没有什 么怨言,毕竟,稳定质量指标是关键。

在进行配比调整时, 文模云都是积 极与当班值班长和作业区作业长进行 沟通,有时候,大家对配比调整意见有分 歧,文模云总是极力用数据与领导讲事 实。作业区副作业长罗永攀这样评价文 模云, 文技师在配比调整时能够全盘考 虑,具有前瞻性。的确,如果在配比调整



●甲班职工朱玉国(左)和唐凯(右)正在精心操作烧结机。

配料小组月度排名中,取得了两个第一、 环状态。 两个第二、一个第三的好成绩。

烧结机操作是烧结工序工作中的重 心,看火工从接班到交班,都是坐在电脑 行主操,靠机制来优化人力资源,调动小 面前,有时连吃饭、喝水、上厕所都是跑 组职工积极性,对"想干主操、能干主操、 步前进。总之,一个班都必须集中精力, 干好主操"的职工委以重任。目前,该小

讨不充分考虑各种因素,导致的结果就 既要全神贯注,也要快速思维,根据烧结 机电脑操作界面,哪项操作参数怎么样, 单做,日复一日、年复一年,文模云带领 地进行调节,目的只有一个,就是保证烧 N组职工严格遵循作业区和班组工作要 结矿在机尾能够烧好烧透,保证烧结矿 求,在班组建设中不断创新,不断优化工 强度指标;否则,调整滞后的现象导致的 作机制,截至目前,该小组在作业区四个 后果就是烧结矿质量变差和步入恶性循

> 该小组长唐江攀始终坚持"岗位靠 履职、收入凭贡献、有为才有位"原则。实 施"能者上、庸者让、劣者汰"的烧结机主 操用人机制,坚持让操作优秀的职工进

组雷鹏、唐凯、朱玉国三人在四个烧结机 小组的看火工排名中均名列前茅。

### 设备巡检 运输保供不能缺

之前巡检小组有职工11人,随着 职工陆陆续续退休和人力资源优化改 革,现在只有8名职工,其中还有两名 女工。人员减少了,大家的担子就更重 了,从一次混合机开始,到成 1AB 皮 带,涉及大型设备,如:混合机四台、环 冷机两台,筛子六台,运输皮带 10多 条、几千米长度的皮带,这些都需要小 组各岗位职工每班来来回回地巡检, 其中,一次水岗位还要负责给烧结机 看火工观察和汇报混合料水份、粒度 的变化情况,以便于烧结机看火工及

巡检小组长陈永亮每班都要围绕小 组岗位设备巡检两遍, 如果遇到哪条皮 带或者是哪台设备是监护运行,最多一 个班要跑 10 来遍,腿都跑酸了,脚也走 疼了,但是,为了工作任务,该跑的还是 得跑,该走到还必须走到。陈永亮到作业 区找安全员要劳保鞋时这样说道:"我

一双劳保鞋最多穿三四个月,没得法 才到作业区找你们。"由此可见,巡检 小组的职工在运输保供上面,履行的 是职责, 兑现的是担当, 奉献的是无 私,不管是晴天、还是雨天,无论是冬季。 还是夏季,他们一如既往地在坚守。正是 因为有了他们,烧结矿才会源源不断地

## 疾风知劲草 烈火见真金

-中石化石油工程地球物理公司华北分公司穿越宣汉县城施工侧记

组织谋划到全部完成宣汉县城区的施 于城区内有三条河流穿过,建筑物密 导到现场观看震源实验,对城内的井 工生产,我们用了近一个月的时间,为 集,要做到精确施工困难可想而知。 的是确保城区内施工中的一切安全和 保障地震采集资料的优良,若要是急 方施工方案进行反复论证,让设计更 于求成,可能就会事倍功半。"中石化 科学更合理,并制定阶段性施工方案;

过整个宣汉城区。位于四川盆地东北 方案敲定,并报甲方审核通过。 大巴山南麓的宣汉, 地处渝川陕鄂结 合部,城区面积不大,但人口众多,建 筑密集, 道路纵横, 施工难度很大。 SGC2115 队科学设计、周密部署、精细 组织,于5月16日安全完成城区施工 任务,创造了过城区施工的典范工程。

行尽职调查,不放过任何一个关键点, 小区等,寻找着每一个检波点、井位和 政府协调,政府专门派人夜间值班。 不留一个死角,将每一个障碍物的位 节点,查看各个位置情况,是否有损坏 置和大小清晰准确地标注在施工草图 情况,保证后续施工顺利。他们把每一 老城区一医院附近施工时,医院出来 上,并精细制定施工方案和计划,对重 个点位都牢记于心,哪里有问题,都能 了很多人阻止施工,差点发生肢体冲 难点地域逐点设计,做到具体问题具 随时赶到、及时处理。 体对待,科学设计,精益求精,为施工

程,甲方提出了严格要求,一是城区覆 公安局、城管、交警、环保局、管道局、 甲方沟通,督促现场生产管理,强化施 盖次数要达到理论覆盖次数的 3-5 规划局、文化局等单位召开协调会,通 工过程管控,为施工效率的提升起到 倍,32384 道大排列接收;二是测量放 过电视台宣传、印发宣传单,做好城区 了助推作用。 (**马琳 范永亭**)

"从过县城的施工方案设计、生产 样和钻井点位要精确到一米以内。由 施工告知,消除居民顾虑。邀请政府领

该队施工的普光双庙场-宣汉地 利施工提供了保障。经过四次反复研 的可控震源点就达 299 个之多,我们采 区三维地震勘探项目, 地震测线要穿 讨论证, 过城区整体施工方案和过程

该队成立了钻井布设小组、安全 隐患排查小组、排列布设小组、测量补 点小组、工农协调小组,各小组长分别 由地震队副职担任,每天按照计划开 马龙,施工难度和警戒难度都大。

县城区施工,工农协调是重点。该 耐心解释,群众情绪得以平复。 队党支部书记薛航积极与宣汉县政府 为打造过城区施工精品示范工 联系协调,并由一名副县长牵头,组织 伟、副总经理黄海洋坐镇指挥,积极和

针对困难,该队一方面对重点地 地震资料采集生产做足了功课。

也调来了五台震源车,为城区安全顺 几万人,地下管网复杂,仅主干道布设 取井震结合的施工方法,见缝插针推进 采集生产顺利进行。"冯云龙介绍道。

生产副队长王长军说:"有 13 条 检波线贯穿地下室、地下停车场、地下

采取井震结合施工,城区内又车水 展各项工作,为按时打响城区生产炮 SGC2115 队在城区内主要路口和施工 地点安排警戒人员,请当地交警协同警 SGC2115 队抽调各班组骨干人员 排列布设、钻机布设小组成员每 戒工作,保证施工顺利和采集质量。改 与测量人员组成联合踏勘组,对穿越 天走街串户,爬坡上岗穿梭在宣汉县 造 QC 服务器的传输线类型,请南京震 城区的测线实施精细化踏勘,详细进 城的工厂、学校、超市、地下商场、住宅 源专家帮助解决震源问题。加强和当地

5月13日晚上11点左右,震源在 突, 政府值班人员和地震队工作人员

过县城施工中, 分公司总经理张

学习党史

党史学习交流,职工把爱国主

义精神内化于心、外化于行,

把"触动"付诸于"行动",做优

部塔河生活基地, 女职工利

用休闲时间,聚集在空旷的

篮球场上,分享党史学习心

部顺北生活基地把党史做成

移动展板,方便职工学习。

图 1: 顺北油气服务项目

图 2: 顺北油气服务项目

李爱国 胡强 摄影报道

塔河、做强顺北。

二轮实施压裂措施的8口井挖潜增油成效 良好,日增产量 26.7 吨;其中,双 H12-207 井,压前 0.5 吨,压后稳产在 11.5 吨。

递减加大的不利局面,河南油田采油一厂 通过"厂院结合"模式,先后实施了两轮压 裂挖潜措施,助力老油田稳产控递减。

河南油田东部稀油油田进入特高含水 开发后期以来,自然递减居高不下,稳产难 度日益增大。为了提高老油田开发水平,努 力挖掘剩余储量产油潜力,采油一厂加强工 程地质结合,通过"厂院结合"模式,工程技 术人员在认真总结 2020 年压裂增产效果 的基础上, 把细分开采作为主要开发思路, 通过分采分注等措施提高储量动用程度。 他们先后优选出16口油井实施压裂措施。 运用"变粘度、变排量、二次加砂"等技术, "构建复杂裂缝""提高铺砂厚度"工艺措施 提高低渗储层压裂效果;运用"人工隔层"提 高薄隔层压裂工艺成功率,扩大压裂技术应 用范围,化解产量风险,克服递减加大的不

今年以来,该厂先后实施了两轮压裂 16 口井,正常生产 12 口,2 口正在排液,2 口正在作业完井中。截至5月18日,12

### 中铁二局四公司 大力推广 技术方案标准化管理

工中发挥有效作用。

为充分调动女工家属协管参与矿井 安全管理、做好后勤保障服务的积极性, 出,以总分98分的好成绩获得第一名。

## 河南油田压裂措施

截至5月27日,河南油田采油一厂第

今年以来,面对老油田日产水平下降,

口正常生产井已阶段增油 3129 吨。

(陈永保 杨学文)

技术方案是工程施工的蓝图和技术 管理的指导性资料,作用举足轻重。连日 来,中铁二局四公司大力推广并不断加强 技术方案标准化管理,确保技术方案在施

以技术可行、安全可靠、工期可控、施工 方便、经济合理为目标,中铁二局四公司编 撰颁发了颇具操作性、实用性的《技术方案

### 龙滩煤电公司开展

(赵艳娟 贺全明)

## "减肥神药"的浮夸推销亟须纠治

段,无外偷换概念、规避副作 用和打擦边球等忽悠伎俩。

■ 郑桂灵 职员

"五月不减肥,六月徒伤悲。"随着 肥胖""安全无副作用",更有人说它是 "中华老字号"。但记者调查发现,这款

"将军肚"的情况屡见不鲜,也着实困扰 用的"抗肥胖药",将此作为减肥的"灵 了不少人。争相服用"减肥药"成为人们 丹妙药"显然存在误区。

管控无人机

亟须法治"护航"

近年来, 无人机不仅在巡查交通、

测绘地形、农田水利等领域大显身手,

也在个人爱好者中掀起飞行热、航拍

热。然而,随之而来的问题也日渐凸显:

不明飞行器闯入要害敏感区域、干扰民

航飞机正常飞行、航拍泄露国防机密等

事件不断增多。杜绝"黑飞",亟待解决

无人机管理中高位阶法律缺失、追究责

平民化,近年来我国无人机使用已逐渐

融入人们的日常生产与生活。但伴随着

无人机早已"飞入寻常百姓家"的社会

现实,制度化、规范化的有序管控却显

得相对滞后。尤其是想飞就飞的"黑飞"

乱象,更是对国家航空安全和民众生活

构成潜在威胁。用健全完善的法治管控

无人机"黑飞",已成大势所趋、民心所

行驾照或者飞机没有取得合法身份的

擅自飞行。这种未经批准、没有计划的

"黑飞",存在极大安全隐患。深度分析

其危害,更有可能威胁到国家相关机密

和军事设施的安全;鉴于其具有可携带

一定载荷的特性,稍加改装即可变成攻

击性武器,成为潜在的暴恐威胁;一旦

受到干扰而导致失控坠落,势必会侵害

到地面安全。其在现实中对航空秩序的

剖析无人机"黑飞"乱象,高位阶、

专门性法律缺失是关键诱因。纵观现

行法律,对无人机管理和约束性条款呈

散见与碎片状态。我国仅有《通用航空

飞行任务审批与管理规定》和《军事设

施保护法》两部法规,载有涉及航空器

在军事禁区飞行的申请、审批和相关禁

令规定; 民用航空法没有相关具体条

文,刑法也只是侧重于对无人机违法使

用的事后处罚。尚在起草中的《无人驾

驶航空器飞行管理暂行条例》, 其位阶

仍属行政性法规,其效力刚性远低于法

治水、多头共管。包括大型无人驾驶航

空器在内的民用航空器由民航部门管

理,航空模型则由体育部门管理,违法

行为的事后处理,交由公安机关负责。

多头共管的弊端,就在于监管主体多

元、监管界限模糊、监管职能交叉、执法

效率低下。而现实中对违规"黑飞"无人

情,涵盖各种情形,确立基本制度及

关键性问题法律框架, 对无人机生

产、销售、使用、监控实施全程规范,

明确行业标准、责任主体、工作机制、

违章处置等强制性措施,确保各环节

有法可依、有章可循;要加强军地协

同,确保国家空防安全、公共安全与

公民安全;对飞行爱好者及无人机飞

行从业人员要考取相关资格证书,实

行飞行报备制度。只有让法律充分介

入、健全管控机制, 让法治切实为无

人机导航、护航,无人机发展才不会

anning \$4.5

偏离航线、"黑飞"乱飞。

就航空器管理主体而言,也是九龙

干扰,更是不乏其例。

所谓"黑飞",就是没有取得私人飞

随着高科技普及和销售价格日趋

任难等问题。(5月20日法制日报)

"黑飞"

奥利司他也被人称之为"排油九"。但这 华老字号"称号相一致的产品或服务上, 长期习惯,别笃信"神药""快效","管住 种减脂只适用于"增量"而非"存量",换 现实生活中,女性产后肥胖、男子 句话说,只是能起到热量控制辅助性作

款具有脂肪酶抑制功效的奥利司他就 俩。透过奥利司他"1粒见效,把脂肪一层 欲熏心、背弃诚信,刻意从不同角度夸 被宣传为"减肥神药",甚至被违规披上 层分解出来""减肥圣品""能瘦"之类的宣 大产品功能、误导适用范围的不法商 所谓"中华老字号"的光环。这种以浮夸 传"口径",人们可以窥见其将"抗脂"功能 家,平台和监管部门可启动"黑名单"制 推销忽悠消费者的违法悖德行为,亟须 异化为"减肥"疗效的概念混淆;声称"不 度,把那些肆意进行虚假宣传且屡犯不 诚然,作为一款可以阻止人体吸收 弹"等虚假宣传,更刻意隐去了药品说明 戒,以儆效尤。 油脂的药物, 奥利司他 1999 年被美国 书上明确载明的 4至 6 项不良反应, 如容 食品药品管理局(FDA)批准为首个减 易出现脂肪便、大便失禁、腹痛、牙齿不适 肥心切,但鉴于"是药三分毒"的道理, 医

非法集资假"养老"

民政部网站报道,全国老龄办、公 势。政府出台了一系列应对这一趋势

安部、民政部、中国银保监会发布关于 的政策和办法,力求尽可能地将养老

养老领域非法集资的风险提示:近期, 问题解决得较为合理妥善, 使老人们

一些机构和企业打着"养老服务""健 能够体会到社会的温暖,享受老年生

为诱饵组织实施非法集资活动吸收老 社会的养老事业统统包下来,许多事,

饵实施非法集资活动吸收老年人资 路径的适当方法。如何调动各方面的

人兜里的钱而来,哪里是诚心诚意地 养老事业,成为各地当家公仆统筹各 刀。

不得扩大使用范围"的相关法规。 浮夸推销,就当持续参考医院就诊和购 记录、宣传截图、消费收据等证据,以备 药服用的实际案例,并以此完善相关法 出现纠纷时的维权之用。

人口的老龄化将成为一个社会趋

康养老"等名义,以"高利息、高回报" 活的平静安逸。但是,政府不可能将全 政部、中国银保监会)发布了关于养老

年人资金,给老年人造成严重财产损 仍然要靠社会的方方面面共同努力, 年人和家属提高警惕,增强风险防范

失和精神伤害,存在重大风险隐患。 齐心承担。因此,鼓励并支持社会力量 意识和识别能力,自觉远离非法集资,

金"的机构和企业,许多都是奔着老年 积极性,在党和政府的领导之下,参与 为孬;晚年还宜辨仔细,莫让骗子砍一

人钱袋的诈骗团伙。他们打着"养老服 社会效益的机构、企业,虽然口头上表 免得破财受辱。当然,若是晚辈就在身

务"的旗号, 行非法集资疯狂敛财之 示要为"养老服务"办事出力,实际上 边,不妨多听听他们的意见。希望在全

实,"给老年人造成严重财产损失和精 却一心打着以"养老"名义大赚特赚的 社会的关照下,老人们都会拥有平安

神伤害",恰恰是在侵害老人们的合法 歪主意。正是在这一社会现象频起之 的晚年。而那些假"养老"名义行骗钱

权益,破坏社会的稳定,当然不能为法 时,四个部门(全国老龄办、公安部、民 之实的不法分子,终将受到法律惩治。

老'等名义,以'高利息、高回报'为诱 拓宽养老思路、铺就多种养老模式和 时又明确。有道是:

显然,"打着'养老服务''健康养 配合政府开创新型养老事业,不失为 防止利益受损"。这一提示,可谓既及

趋之若鹜的保健诉求。这也为一些不法 剖析"减肥神药"造假手段,无外偷换 律体系,规范电商平台销售宣传,尽量 商家的虚假宣传提供了商机与市场。一 概念、规避副作用和打擦边球等忽悠伎 不给不良商家留下钻空子机会;对于利 厌食不腹泻""安全有效, 无副作用不反 改的主播拉入失信"黑名单", 以示惩

嘴,迈开腿"才是减肥真谛! 消费者要 不看广告看疗效。纠治"减肥神药" 增强维权意识,注重保留与商家的聊天

的景区也是如此。

域。也就是说,因为有了水的阻隔,而不得不 乘船。景区摆渡车的产生,原本也是如此。因 为种种原因,停车点离景区较远,为了方便 游客而设置。但显然越来越多的景区,从中 敏锐地嗅到了商机,有意把停车场设置得离 景区很远,通过售卖高昂的摆渡车票来攫取 巨额垄断利润。

旗号,进行专属经营,独此一家,别无分号; 票价远超正常的市价。在游客车辆不能进入 的现实下,虽可选择步行,但面对漫漫长途, 游客只有伸脖子挨宰。

景区门票直接上涨,除了需要提前公示、有 公示时间之外,还可能引来公众的非议。这 种非议,可以直接带来游客数量的下降。但 景区摆渡车,显然不受这些限制,还能消除 其不利影响。如果像茶卡盐湖景区,一句"摆 渡车运行、收费等一切事务与该公司无关", 还可为景区甩锅,显然就更妙了。

旅游业的发展,显然不能靠景区摆渡车这样 的"独门暗器"。规范景区摆渡车,首先市场。 监管部门要尽职,不能任由摆渡车不合理的 高昂票价存在,应该把其打回原形。其次,景 区摆渡车应纳入票价之中,不能先把游客吸 引过来,再把刀放在脖子上。

## 错峰"共享停车"纾解市民停车难

非法集资假"养老",旗号漂亮行

存量停车位资源,鼓励市民公共出行。 难问题,可谓双赢之举。 这是基于公交自有停车场,场区日间 相比较而言,许多机关、事业等单 享停车",既避免停车位资源闲置浪费, 出车率高,空余车位多的特点,提出的 位配套的停车场,一般车位都比较充 又能减轻整个城市公共停车位不足的

车。(5月16日《钱江晚报》)

停运期间的停车场所。在白天运营时 放的现象。

车停放。杭州公交集团推出错峰"共享 界应该高度重视和解决的民生问题。 5月16日,记者从杭州公交集团 停车",三大公交停车场的对外开放时 杭州公交集团推出错峰"共享停车"举 获悉,通过前期市场调研等工作,结合 间为每天上午8:00到下午17:00之间。 措,不失是一次创新的探索和尝试,为 场区实际情况,接下来将陆续向市民 也就是说,当公交车白天营运的这段 纾解市民停车难问题,提供了一个新 开放之江、九和路、三墩等公交停车 时间,私家车可以利用这个"空闲期", 的路径。比如,除了公交自有停车场白 场,用来缓解周边写字楼上班族、亲属 进入公交停车场停车。如此一来,既实 天让市民"共享停车"外,在下班时间、 探亲、路面违停等车辆停车需求,盘活 现了资源共享,又缓解了市民的停车 双休日和节假日,政府机关、事业单位

不过,某些只顾赚钱而根本不管 考,就尽量不要上某些骗子团伙的当,

共享停车理念,期望能够实现错峰停 足,在工作时间满足工作人员停车 压力,让城市停车难得到有效纾解,市 后,尚有少量剩余停车位。而在非工 民停车不再犯愁了,何乐而不为呢? 随着经济收入和生活水平提高, 作时间和双休日及节假日,偌大的机 大部分家庭如今都有了私家车,开车 关和事业单位停车场里,往往只停放 和维护,将会增加相应的经济成本。如 上班、办事已成为生活常态。各大城市 了几辆车,许多停车位空闲,造成了 果停车场完全让市民免费停车,一些 常常"车满为患",停车难成为困扰市 很大的停车位资源浪费。如果这些停 机关事业等单位的积极性肯定不高, 民的问题。杭州公交集团针对自有停 车场,也能像杭州公交集团一样,采 不愿意错峰让市民停车。因此,错峰 车场日间空余车位多的特点,推出错 取错峰"共享停车",让"位"于市民, "共享停车"可以实行有偿让市民使 峰"共享停车"举措,将有效纾解市民 在非工作时间、双休日和节假日将停 用,收取适当的停车费用,从而抵消 停车难问题,是一个值得借鉴和推广 车场对市民开放,不仅能极大缓解市 "共享停车"带来的管理、维护等成本, 民的停车难问题,也能防止因在附近 不至于停车场因亏损而难以为继。 公交自有停车场,主要是公交车 道路找不到停车位,各种车辆乱停乱

当然,错峰"共享停车"需要管理

这样的惠民举措, 值得其他单位 和政府机关借鉴和大力推广。

### 鼓励社会办学 民办教育喜迎春天

计, 历来就备受重视。我国改革开放 赢得一片点赞之声自在情理之中。毕竟 办或者参与举办实施职业教育的民办 后,更是把教育放在前所未有的高度 希望在民间,力量更无限,只要抓好政策 学校。同时,允许实施职业教育的公办 抓紧抓好。再穷不会穷教育,再苦不会 扶持,舆论引导等举措,必然能再次迎来 学校、吸引企业的资本、技术、管理等 苦孩子,早已成为全民共识。在许多地 民办教育发展的春天。 方,呈现出最漂亮的房子是学校,最受数据显示,我国民办教育已普及职业学校。最后,在设置专业、开设课 尊重的是教师的喜人现象。

人口大国,加之全民重视教育,因而办 越来越多的学子走进民办学校读书学 权。从而切实维护民办与公办学校同 好教育依然面临着资源不足,资金和 习。毫不夸张地说,民办教育已成为我 等地位。这无疑是给社会各界兴办民 教师缺乏等客观实际,一定程度上制 国教育的一支重要力量,地位日益彰 办学校撑腰壮胆,激活民办职业教育 约着我国教育的发展步伐,全面放开 显。但是,我们也当看到,一些民办学 一池春水,促成八仙过海各显神通,为 二胎后,这一情况还可能进一步加剧。 校由于基础薄弱,办学理念错位,遭到 社会培养和教育实用型人才打下坚实 因而,大力发展教育尤其是职业教育 了质疑和吐槽,甚至不得不关门歇菜, 的基础和保障。

已成为大势所趋,民心所向,非抓不 从而导致有些人戴着有色眼镜看待民 可。但是,从现实来看,想靠发展公办 办学校。一定程度上影响了民办教育 5月17日、教育部举行新闻发布 学校解决现有问题是勉为其难,必须 的发展。 会,介绍解读新修订的《中华人民共和 继续实施公办民办一起上、两条腿走 在此节点上,对《中华人民共和国

亚表示,《实施条例》积极鼓励社会力 和国民办教育促进法实施条例》提出积 业教育恰逢其时,确有必要。 量举办民办职业教育。(5月17日东方 极鼓励社会力量举办民办职业教育是 我们欣喜地看到,《实施条例》积 抓到了点子上,打到了关键处。因而,消 极鼓励社会力量举办民办职业教育。 教育是事关国计民生的百年大 息一经报道,当即成为舆论关注的焦点, 鼓励企业以独资、合资、合作等方式举

从幼儿到大学,有些民办学校还通过 程、选用教材、评聘教师专业技术职务 但是,必须看到,我国是世界第一 努力形成的自己的优秀品牌,吸引了 等方面,赋予民办职业学校更多自主

国民办教育促进法实施条例》有关情 路的方针,才能从根本上解决问题。 民办教育促进法实施条例》进行完善 况。会上,教育部发展规划司司长刘昌 显而易见,新修订的《中华人民共 修订,大张旗鼓地鼓励和支持民办职

要素,举办或者参与举办营利性民办

### 摆渡车岂能成为

随着旅游旺季的来临,各大旅游景区游 客量增加。近日,青海茶卡盐湖景区二次售 票及景区外部观光车运营、收费等话题引发 网民热议。对此,青海茶卡盐湖文化旅游发 展股份有限公司5月14日发布声明,称除景 区门票及体验消费项目外,茶卡盐湖景区暂 无其他收费项目;茶卡游客服务中心摆渡车 运行、收费等一切事务与该公司无关;天空 壹号景区也与该公司无任何关联。(5月16

很显然,这样的回复并未得到认可。新闻下 得赞数最多的网友评论为:难以让人信服。有网 友直接质疑:没有关系的话,摆渡车是怎么进入 景区运行的? 更有网友妄加揣测: 与管理方无 关,与管理方的利益相关者有关?事实到底如 何,显然需要更有说服力的回应。让人担忧的 是,网友吐槽景区管理混乱,卫生环境极差。有 网友直接评价:去过一次,强烈不推荐! 极美的 "天空之镜",会不会就这样被毁? 暂且放弃这些争议不论,一个让人不得

不说的尴尬事实是,本是为游客提供便利服 务的景区摆渡车,正成为景区"宰客利器" "敛财商机"。不止茶卡盐湖景区如此,更多 摆渡的本意,指搭船渡过河流或其他水

需要注意的是,景区摆渡车打着管理的

景区热衷于设置摆渡车,还在于其"暗"

旅游是朝阳产业,发展旅游正当其时。但

### 新人变"超人"?

鸣。(5月19日 半月谈)

近日,记者调研发现,一些地方和单位 "什么事都丢给年轻人",导致部分年轻干部 被迫"啥都会""啥都做",存在基层新人成"超 人"现象。报道刊发后,引起不少网友强烈共

年轻人接触新工作、新岗位,确实要多多 历练,尤其对于刚刚踏出象牙塔的大学生,更 需要经历基层一线和艰苦岗位的栉风沐雨。 但这并不意味着他们"啥活都能干""啥事都 得担"。如今,一些基层单位认为"年轻干部有 三头六臂,有金刚不坏之身",以"历练新人" 为名过度加压,正消磨年轻人工作的积极性。

"上面千条线,下边一根针",这是客观现 实,但很多年轻人的疲惫感,并非仅因"人少活 多",而是源于工作意义感、获得感的缺失。首 先,长期的高强度劳动,让"能者多劳"变成"能 者过劳",产生诸多危害,很多新人处于"白加 黑""996""007"的状态,久而久之,不仅挑战身 体耐受度,更挤占个人生活时间,使他们很难在 工作、家庭和日常社交之间做出平衡,造成社会 疏离甚至自我疏离;其次,单位工作总是向年轻 人"摊派",做多了不算苦劳,做好了不算功劳, 收益往往也不成正比, 由此带来强烈的不公平 感、被剥削感;再次,整材料、忙会议、搞接待等 机械重复的基层工作, 让对新岗位充满憧憬的 年轻人产生消极心态、止步不前,不仅能力得不 到提高,还加重了内心的失落和焦虑。

新人万事全包,"做多错多被背锅",暴露 出当前激励制度不恰当、容错机制出了问题。 "能者多劳"的前提应是确保工作投入与回报 相匹配,并赋予其一定的容错空间。我们要 警惕"能者多劳"的积极一面,对组织中"慵者 逍遥"的掩盖,以及对绩效管理的不科学和滞

对于新人而言,他们需要的不仅仅是历 练和成长,还有言语上的关怀、实质性的奖 励。用人单位要科学调配人力资源,合理安排 工作内容,"增益其所不能",同时也要切实关 心"能者"身心健康和职业成长,树立"能者 上、庸者下、劣者汰"的选人用人导向,建立健 全奖勤罚懒、奖优罚劣的激励机制,加强绩效 考核结果在人事任用中的运用。既提供舞台 和锻炼机会,也容许歇歇脚、喘喘气,既给"压 担子"又给"递梯子",才是对年轻人才最大的 激励和呵护。

### 党史学习教育以来,河南 机的处置,也大多是用反制枪将其击落 编制指导书》,重点明确了临时设施方案、临 油田采油二厂顺北油气服务 时用电专项施工方案、施工组织设计、项目 了事, 而无后续的介入调查和跟踪问 项目部通过集中学、分散学、 策划书、安全专项施工方案等编制内容,强 责。违法成本低也导致"黑飞"乱象屡禁 网上学、书本学,了解我们党 调内容、格式严格、规范。与此同时,他们还 不止。 100年前,在内忧外患中诞生, 无人机"黑飞"是一个涉及从地面 及时听取和收集基层项目的意见和建议,并 在艰苦奋斗中壮大,不断从胜 对有关内容做出有针对性的调整,以确保更 到空中的全流程事件,治理乱象不能 利走向新的胜利,带领中国人 符合基层实际,更灵活有效地指导基层施工 只管天上、不管地面, 只管物、不管 民迎来了中华民族从站起来、 生产实践,为全面推广工程项目标准化管理 人。制定高位阶、专门性法律,就当致 富起来到强起来的伟大飞跃。 (梁明清 徐云) 力于长远全面、统一协调、标本兼治 目前,该项目部党史学习 的综合性管控体系。要结合现实国 教育已蔚然成风。项目部通过

缝补工作服比赛活动

筑牢煤矿安全生产第二道防线,5月24 日,川煤集团华荣能源龙滩煤电公司女工 委在井口人车场组织开展了女工家属工 作服缝补、钉纽扣竞赛活动,来自采煤队 组、掘进队组等近20名家属参加比赛。经 过激烈的比拼,采煤队组家属协管脱颖而