



矿长参加俺的组织生活会

“我的脾气不太好,抓落实不够‘精细’,业务学习不够积极。”

“我与职工沟通少,对职工关心不够,办实事、办好事力度不大。”

这是近日河南能集团焦煤公司三矿采队组织党员干部在会议室召开党支部组织生活会和民主评议党员时的场景。当天,该矿矿长王维德、纪检科科长孙旭书到场进行了督导。

该队共有党员19名,当天有16名党员干部参加了会议,有6名干部现场进行了批评与自我批评。为开展好这次组织生活会和民主评议党员,该队党支部经过了精心的准备,严格按照组织生活会和民主评议党员的步骤、方法和要求进行。大家本着互谅、互帮、互爱的原则进行,对班子存在的问题及原因进行深刻剖析,提出整改措施。支部班子成员紧紧围绕本次会议主题,结合各自的分管工作实际,开展深刻的批评和自我批评,通过深刻的自我剖析、诚恳的互相批评,进一步增强班子团结,提升班子凝聚力。整个会议开得井然有序,生动感人。

“今天采一队召开的党支部组织生活会和民主评议党员很成功,大家提的问题也比较准,相互之间批评也很中肯,分析很到位,讲得很具体,希望大家能够通过这次会议自我加压,改正错误,取长补短,百尺竿头,更进一步,努力抓好各自分管的工作,为三矿实现首季开门红多做贡献,以优异的成绩喜迎建党100周年。”矿长王维德这样评价这次会议。

随后,矿长王维德紧紧围绕提升煤质、抓好安全、搞好生产、智能化管理等方面的工作进行了详细的安排部署,希望采一队充分发挥党支部的战斗堡垒和党员先锋模范作用,严细管理,狠抓落实,再立新功,再创佳绩。

“今天王矿长能够在百忙中参加咱队的组织生活会,确实让我感到很感动,王矿长的讲话不仅很务实,而且说到大家的心坎上,更为了我们指明了方向,树立了信心,鼓舞了士气。今后我一定要以这次生活为为契机,立足本职岗位,抓好支部建设,发挥党员作用,为建党100周年献礼。”会上,该矿采一队党支部书记张月俊这样表态说。

“今天俺队的这个会很特别,俺与矿长能够在在一起开会,真是很难得,矿长不仅认真听,而且耐心记,与大家面对面讨论,心贴心交流。让大家当面说,对面前,找缺点,谈问题,真是一次难得的批评会、讨论会、交流会。”会后,主管技术员侯海涛这样表示说。

全球最大钢企之一 河钢集团计划2022年实现碳达峰

全球最大钢铁材料制造和综合服务商之一的河钢集团有限公司近日发布低碳绿色发展行动计划,计划2022年实现碳达峰,2050年实现碳中和。截至目前,该企业累计投入203亿元人民币,下同实施430余项重点节能环保项目。

近日,河钢集团发布低碳绿色发展行动计划:2021年发布低碳冶金路线图,2022年实现碳达峰,2025年实现碳排放量较峰值降10%以上,2030年实现碳排放量较峰值降30%以上,2050年实现碳中和。并制定详细的低碳绿色发展实施路径及技术方案。

此外,中国曾向国际社会作出中国二氧化碳减排力争于2030年前达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和的承诺。

据河钢集团钢铁技术部副总经理王新东介绍,碳减排是钢铁工业应对气候变化最重要的举措,也是可持续发展面临的最大挑战。未来,将对钢铁行业生产产生深远影响,甚至带来广泛而深刻的生产、消费、能源和技术革命,进而重塑行业乃至经济社会发展格局。

据悉,河钢集团累计投入203亿元实施了430余项重点节能环保项目,在节能减排、绿色发展方面取得丰硕成果。其中,河钢集团唐钢公司被誉为“世界最清洁钢厂”,被树为“钢”与城市协调发展的典范。”

(李茜 赵丹媚)

遗失声明

成都甘之堂健康管理有限公司营业执照副本(统一社会信用代码:91511083215427832)不慎遗失。特此声明作废。

擦亮初心宗旨 砥砺斗争精神 中国石化高标准高质量推进党史学习教育

■ 辛华

3月16日,中国石化党史学习教育读书班开班,直属单位党委书记等160余人参加,深入学习研讨,共同从党的百年历程中感悟思想伟力,把握历史规律、擦亮初心宗旨、砥砺斗争精神;3月17日,党史学习教育专题讲读在总部举办,专家深入解读中国共产党为什么“能”,各部门班子人员和读书班学员参加;3月8日至“七一”前每周一学习会,创新开展“学党史、悟思想”学习分享,党组成员带头领读,谈学习体会。一系列具体举措表明,中国石化正高标准、高质量推动党史学习教育走深走实、取得实效。

在“两个一百年”奋斗目标历史交汇的关键节点,党中央作出在全党集中开展党史学习教育的重大决策。令行随响,中国石化坚决将思想和行动统一到党中央决策部署上,全面谋划、细化安排,迅速制定下发具体实施方案,3月1日召开动员大会,拉开全系统党史学习教育的序幕。

党组带头、率先垂范,设立领导机构,切实把党中央部署和要求落到实处

中国石化党组将开展好党史学习教育作为一项重大政治任务,成立以党组书记、董事长张玉卓为组长,党组副书记、总经理马永生和党组副书记赵东为副组长,其他党组成员为成员的领导小组,亲自抓、带头学,推动学习教育走深走实。

张玉卓要求,领导干部必须先学一步、学深一层,以强烈的思想自觉、政治自觉和行动自觉把党的历史学习好、传

承好、发扬好。

2月22日,中国石化党组召开会议,第一时间传达党史学习教育动员大会上的重要讲话精神;2月24日,党组理论学习中心组再次深入学习重要讲话精神,并集中学习《论中国共产党历史》重要篇目。

3月8日,中国石化党组会在落实“第一议题”制度认真学习重要讲话精神后,进入“学党史、悟思想”学习分享环节。这一学习分享环节已经成为党组会的固定内容。公司领导分别讲解了《论中国共产党历史》中的篇章,交流分享学习体会。

中国石化党史学习教育领导小组设立办公室,发挥牵头抓总作用,负责统筹协调具体工作。办公室分设综合宣传、培训协调、实践活动、巡回指导4个小组,职责明晰。无论是组织协调、方案制定、宣传推广”,还是培训运行,“我为群众办实事”活动开展,学习督导等,都须有要求、件件能落实,为高质量开展党史学习教育提供了坚强保障。

中国石化党史学习教育领导小组设立办公室,发挥牵头抓总作用,负责统筹协调具体工作。办公室分设综合宣传、培训协调、巡回指导4个小组,职责明晰。无论是组织协调、方案制定、宣传推广”,还是培训运行,“我为群众办实事”活动开展,学习督导等,都须有要求、件件能落实,为高质量开展党史学习教育提供了坚强保障。

立足实际、守正出新,掀起学习热潮,坚决将党史学习教育抓出实效

张玉卓在中国石化党史学习教育动员大会上明确要求,要以站排头、争第一的精神,高标准高质量开展党史学习教育。马永生强调,要把党史学习教育成果摆上去,把企业发展质量摆上去,以学习教育成果指导实际工作,以实践成效检验学习教育成果。

认真推进,密点密集。中国石化报、石化宣传、奋进3+3等媒体平台开设党史学习教育专栏,截至目前,累计发布信息1400余条;党史学习教育全员答题活

是最好的教科书,也是最好的清醒剂:“赶考”的清醒和坚定答好新时代的答卷。重要讲话为中国石化开展党史学习教育指出了明确方向,提供了根本遵循。

华北石油局、地球物理公司、仪征化纤等以“第一课”形式启动党史学习教育,邀请学校专家授课,以生动翔实的课程引导全员积极参与。国勘公司坚持国内外各有侧重,通过视频动员会等形式,推动党史学习教育深入海外项目、深入基层一线、深入员工内心。西南石油局列出运行大表,细化52项措施,利用公司宣传平台开设“百名党员谈心使命”“百个党史故事扬传统”等专栏,立体生动地推进党史学习教育。

胜利油田、西北油田、金陵石化、济南炼化、贵州石油等纷纷召开动员大会,用好学习和学习平台,讲好党的百年奋斗史,持续壮大舆论攻势。

各单位还不断创新方式方法,增强学习教育的针对性和吸引力。天津石化坚持“头雁带动”,组织中心组学习研讨,发挥引领示范作用。九江石化组织基层支部100多个支部委员开展“百名支委讲党史”专题党课,邀请党史专家开办大课堂,引导全员树立正确党史观。广东石油开展“百名书记讲党课、千名党员谈体会”活动,微信推送“早中晚三微课”,做到易学易懂。

一项项实在措施、一个个创新方案,使广大干部员工拧成一股绳,心往一处想、劲往一处使,确保学习教育取得实效成效。

进入新发展阶段,中国石化坚决扛起起企新的历史使命和重大责任,把学党史的热情转化为干事创业的强大动力,将学党史的成果汇集成接力奋斗的磅礴力量,在新起点上凝聚起上下一心、开新局,展现新的更大作为。

一项项实在措施、一个个创新方案,使广大干部员工拧成一股绳,心往一处想、劲往一处使,确保学习教育取得实效成效。

进入新发展阶段,中国石化坚决扛起起企新的历史使命和重大责任,把学党史的热情转化为干事创业的强大动力,将学党史的成果汇集成接力奋斗的磅礴力量,在新起点上凝聚起上下一心、开新局,展现新的更大作为。

一项项实在措施、一个个创新方案,使广大干部员工拧成一股绳,心往一处想、劲往一处使,确保学习教育取得实效成效。

明确方向、学用结合,接过历史接力棒,奋力在新起点新征程上创造新业绩

不忘来时路,才能走好前行路。历史

者上、优者奖、庸者下、劣者汰”。

2020年以来,南航物流集团的领导班子总经理、副总经理全部起立后公开竞选,通过公开选聘二级机构管理层干部22人,通过市场化退出机制,有12.7%的干部经考核自愿退出管理岗位,通过分层分级的干部培养“凌云计划”,大力推动干部队伍年轻化。

“用人机制改革后,收入跟业绩紧密关联。作为员工首先感受到的是压力,但工作起来也会有动力,因为我们可以看到,干得好是有希望的,在这个企业是有更大发展机会的。”黄健威说。

通过“混资本”盘活后,还有南航物流的人力资源。国企干部“能上不能下”、员工“能进不能出”一直饱受诟病。2020年以来,南航物流在市场化选人用人机制方面进行了大刀阔斧的改革探索,大力推行公开选聘、末等调整和不胜任退出,自上而下开展经理层和管理层领导干部公开选聘,切实经理层和管理层100%任期契约化管理,真正做到“能



全国劳模刘建华的石化情怀

刘庄煤矿:让人才成为引领发展的“源动力”

■ 王宗免

近年来,中煤新集刘庄煤矿牢固树立人才意识,突出人才战略资源地位,着力创新意识,突出人才工作思路,优化人才发展环境,为加快高质量发展提供强有力的人才智力支撑。

习近平总书强调,要加快实施人才强国战略,确定人才引领发展的战略地位,努力建设一支矢志爱国奉献、勇于创新创业的优秀人才队伍。为了让更多的人脱颖而出加入他们行列,该矿坚持“既要出效益,更要出人才”的宗旨,积极探索各类人才培养方法。

“特色培训” 让新时代矿工“一个顶俩”

“我要加强综采设备操作方面的培训。”“我想参加综采机、运输电机车维修的实训,以提高操作技能。”近年来,刘庄煤矿为提高职工技术培训的针对性和实效性,推行了“点餐式”培训模式,取得了良好效果。

据介绍,该矿每年组织人员调查了解一线职工参加技能培训的需求,采取职工“点餐式”培训办“菜单式”的培训计划,根据职工业务需求定制职工培训计划,职工成才目标,建立常态化培训机制,针对综采、掘进、机电、运输、通风、安全等10余个专业的不同特点,有针对性设计培训内容,分期分批进行培训,全力打造一支“素质高、技能强、业务精”的专业队伍。

该矿还建立了职工技能培训、“名师带徒”、“党员包保”、岗位练兵、技术比武等活动机制,通过技术比武为技术能手搭建一个展示才能的舞台,营造一个“比、学、赶、帮、超”的氛围,坚持开展从优秀操作员工中公开选拔管理和专业技术人员工作,在技能强师、群众公认的高技能人才,对岗位应聘时优先录用。

让技能人才“身价倍增” 让千里马“竞相奔腾”

策”等小改小革、技术革新活动,给职工提供施展才能平台,鼓励职工立足岗位,开动脑筋,刻苦钻研,在改进工具、工序、工艺方面力争推陈出新,形成了千里马竞相奔腾的喜局面。

为给人才提供良好的工作生活环境,近年来,该矿在居住生活上,先后对矿区的供电、供水管网、职工宿舍空调更换、“矿区公路和“两舍”等公用设备进行改造、修铺职工停车场,建成总面积约22600平方米的湿地公园,实施直饮水工程、职工浴池改造工程以及职工“职场绿化、美化、亮化工程”等民生工程,让职工共享企业改革发展成果,提高了职工幸福感和获得感,留人留心工作成效显著。

此外,该矿劳模创新工作室,技能大师工作室重在引领职工在技术创新上发挥作用,积极吸收有技术、愿学习的职工加入,成为集教育、育才、育才的储备库,成为矿解决生产一线技术难题的“攻关站”,推动技术创新的“孵化器”,为矿高质量发展提供了人才支撑。

虚假宣传 虚火过旺 新能源汽车行业潜藏隐忧

■ 新华社记者 孙飞 吴涛 印朋

日前,国家市场监督管理总局公布了一批车企的汽车召回计划,4万余辆因安全隐患实施召回的车辆中,纯电动新能源汽车超过33000辆。

“十四五”规划和2035年远景目标纲要中,新能源汽车被列为“构筑产业体系新支柱”的战略性新兴产业之一。新华社记者调查发现,当前新能源汽车行业中,“产品指标注水还甩锅客户”企业还没没一辆车市值就几亿”等问题逐渐凸显,“虚假宣传”“虚火过旺”已成为制约行业进一步健康发展的隐忧。

浮夸、注水、甩锅 行业“热”中有忧

新能源汽车行业仍然“火热”。国家统计局近期公布的数据显示,今年1至2月,新能源汽车生产量31.7万辆,同比增长达395.3%。中国汽车工业协会最新数据显示,今年前2个月,新能源汽车累计销售同比增长3.2倍。2月,新能源汽车销售同比增长近6倍。截至2020年底,我国新能源汽车保有量达492万辆,比上年增长了29.2%,并呈高速增长趋势。

但在行业高热背后也潜藏不少隐忧。

产品性能指标“浮夸”“注水”情况时有发生。近期,一位购买大众新迈腾GTE车型的深圳车主向记者表示,厂家宣称的“56公里纯电续航里程”,即便车辆充满电后自动断电,仪表盘显示的纯电续航里程也仅有44公里左右。“4S店方面对此解

释是“算法实现的精准续航”。

武汉理工大学汽车工程学院副教授杨胜兵表示,当前车企通过夸大宣传对整车实际使用状况下续航里程“注水”,在行业中并不鲜见,因此引发的诉讼争议明显增多。

此前某知名车企对其取得电池技术突破的宣传被指不实,引来不少专家批评与业界非议。还有一些车企玩“文字游戏”,将一些行业中常见的技术包装成“黑科技”忽悠消费者。

部分车企产品故障频发却习惯性“甩锅”消费者。据市场监管总局数据,2020年新能源汽车因三电系统缺陷召回占召回总数量的31.3%。另据缺陷产品管理中心收到消费者提供的汽车产品缺陷线索数据,新能源汽车缺陷线索中关于动力电池、电机、电控系统的问题线索占比接近半。

“纸上造车”盲目招商 行业“虚火”旺

多名行业人士及专家向记者表示,目前新能源汽车销售端“虚假宣传”多见的背

后是该行业“虚火过旺”。

记者发现,广阔的市场潜力催生出部分纸上“造车”的“PPT车企”。

截至目前,恒大汽车公司市值已高达5000亿港元,成为港股中仅次于比亚迪的第二大车企,但该公司尚未有一款量产车型在售。根据日前公布的2020年全年业绩报,从营收占比来看,恒大汽车98.79%营收来自医疗美容及健康管理收入,却只有1.21%营收来自新能源汽车。

部分市场人士判断,产能和市值的巨大反差表明新能源汽车行业在资本市场上存在一定程度的估值虚高。

国投招商投资管理有限公司总经理杜鹏认为:“部分市场主体预期强烈,新能源汽车的头部企业并不多,资产配置中股票又是最容易获得的,很容易就形成过热。”

记者还发现,部分地方政府盲目“竞赛”引进新能源汽车项目。

“有的地方为拉项目啥条件都给,有的直接为企业拿土地都平整好了。”一位地方政府工作人员向记者透露,“见新能源汽车项目就抢,审核、甄别都‘绿灯’,生怕自己落在后面。”

“一些地方政府拼命上项目,变相助推行业‘虚火’上升。没有真正的市场需求,产品可靠性无法达标。”中国汽车工业协会副秘书长韩建华说。

此外,杨胜兵表示,2021年新能源车补贴进一步退坡,行业面临全面转向技术、吸引超前研发投入有积极影响。但如果沦为“虚假宣传”则不但会直接损害消费者权益,还将对产业链各环节都产生负

面影响。

他建议,消费者、企业、监管部门等各方应正确认识当前消费预期,产业政策预期与产业真实发展整体水平,相关企业在宣传产品性能时,应将实验品、小试产品与产业整体水平真实关系表达清楚,消费者也应积极了解行业实况及法律法规政策。

对续航里程“注水”等问题,深圳市消委会副秘书长靳新鹏表示,下一步将组织新能源汽车主流品牌车型的续航里程“残酷测试”,确保续航里程数据准确真实。

对于部分地方盲目争夺新能源汽车项目,多地政府相关工作人员建议加强新能源汽车产业规划的顶层设计,在招商引资中把好甄别关。

此外业内人士还建议,监管部门应针对资本市场上新能源汽车行业的“泡沫操作”保持高度警惕。

近期,工信部、市场监管总局等部门表示,将采取技术、管理等多类措施,加强新能源汽车质量监管。

“纸上造车”盲目招商 行业“虚火”旺

多名行业人士及专家向记者表示,目前新能源汽车销售端“虚假宣传”多见的背

2020年浙江引进台资逆势增长

记者3月26日从浙江省对台工作会议上获悉,2020年浙江引进台资逆势增长,全年实际到位17.4亿美元,同比增长24%。截至2020年底,浙江累计批准台资企业10336家,使用台资累计281.5亿美元。

2020年,浙江始终秉持“两岸一家亲”“台商就是浙商”的理念。疫情发生

后,浙江积极帮助在新台企防控疫情和复工复产,并制订出台台服务台商合企“五项措施”。截至2020年一季度,在新台企复工复产率就达96.6%,规模以上台企全部复工复产。

浙江省台办主任庄跃成介绍,2020年浙台交流论坛推进;第三届中国海峡两岸青年发展论坛,发布了八项惠及台

青举措;2020浙江-台湾合作周签约项目金额再创历史新高;首届海峡两岸影像文化周共吸引700余场观展,浙江美术馆出现罕见的“市长龙”参观的景象。

据悉,2021年,浙江将聚力推动台商企融入新发展格局,进一步优化落实浙江省“76条”等惠台政策;开展常态

化、机制化浙台青年交流互动,让台青台胞有更多获得感。

此外,浙江还将举办第四届海峡两岸青年发展论坛,“富春山居图合璧”十周年纪念、2021浙江-台湾合作周等重大活动,展现浙江“重要窗口”建设成果。

新修订的《全国中小企业股份转让系统挂牌公司回购股份实施细则》强化了信息披露监管要求,对回购关键时点的信息披露提出更加明确、具体的要求。比如,在回购方案披露阶段,新增披露精选层公司向有关关键人员减持情况的要求,明确回购可能导致触发减持情形的披露要求。在回购实施阶段,明确回购因权益分派调整公告的披露要求。

为提升回购价格的合理性,修订后的细则将回购价格上限参考标准由决议前60个交易日均价收价的200%变更为剔除大宗交易后交易均价的200%。全国股转公司对此解释称,剔除大宗交易后的交易均价较前收盘价更能反映公司股票的公允价值,也更避免人为操纵,有助于提升回购定价的合理性,保护挂牌公司和投资者权益。

为提高公司回购操作的便捷性,细则对以集合竞价方式开展回购的公司竞价撮合5分钟进行申报不再限制,与改革后竞价撮合频次提高的制度更为匹配。

新三板精选层于2020年7月正式开市。针对市场层次调整,修订后的细则还专为精选层公司设置了与其交易方式、层级特征更为匹配的回购制度安排。

此外,记者从全国股转公司了解到,全国股转公司近期还发布了新三板并购重组相关业务规则适用指引,进一步规范并购重组业务。(姚均芳)

杭州全球青年人才中心正式启用

记者从共青团杭州市委员会获悉,为更好地建设全球人才蓄水池,杭州全球青年人才中心在杭州萧山ITC回归国际中心3月27日正式启用。杭州同时启动成立了四个海外分中心,将通过一个中心、四个分中心,共同招引全球青年人才。

据介绍,杭州建设杭州全球青年人才中心,旨在通过这一载体,围绕招才、育才、留才工作,吸引更多全球青年人才来杭州创新创业,并为全球青年人才提供全面服务。

杭州市委常委、组织部部长毛溪涛表示,杭州十分重视青年人才的引进,推出了“大学生创新创业三年行动计划”等高层次人才政策,大力推进杭州创业园、国际人才创业创新园等平台建设。同时杭州国际人才评价体系,全面推广“专门面向青年人才群体的‘青荷码’”,多维度保障青年人才来杭州创新创业。

发布会后,杭州同时对外发布了“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

据杭州全球青年人才中心负责人表示,“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

据杭州全球青年人才中心负责人表示,“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

化、机制化浙台青年交流互动,让台青台胞有更多获得感。

此外,浙江还将举办第四届海峡两岸青年发展论坛,“富春山居图合璧”十周年纪念、2021浙江-台湾合作周等重大活动,展现浙江“重要窗口”建设成果。

新修订的《全国中小企业股份转让系统挂牌公司回购股份实施细则》强化了信息披露监管要求,对回购关键时点的信息披露提出更加明确、具体的要求。比如,在回购方案披露阶段,新增披露精选层公司向有关关键人员减持情况的要求,明确回购可能导致触发减持情形的披露要求。在回购实施阶段,明确回购因权益分派调整公告的披露要求。

为提升回购价格的合理性,修订后的细则将回购价格上限参考标准由决议前60个交易日均价收价的200%变更为剔除大宗交易后交易均价的200%。全国股转公司对此解释称,剔除大宗交易后的交易均价较前收盘价更能反映公司股票的公允价值,也更避免人为操纵,有助于提升回购定价的合理性,保护挂牌公司和投资者权益。

为提高公司回购操作的便捷性,细则对以集合竞价方式开展回购的公司竞价撮合5分钟进行申报不再限制,与改革后竞价撮合频次提高的制度更为匹配。

新三板精选层于2020年7月正式开市。针对市场层次调整,修订后的细则还专为精选层公司设置了与其交易方式、层级特征更为匹配的回购制度安排。

此外,记者从全国股转公司了解到,全国股转公司近期还发布了新三板并购重组相关业务规则适用指引,进一步规范并购重组业务。(姚均芳)

杭州全球青年人才中心正式启用

记者从共青团杭州市委员会获悉,为更好地建设全球人才蓄水池,杭州全球青年人才中心在杭州萧山ITC回归国际中心3月27日正式启用。杭州同时启动成立了四个海外分中心,将通过一个中心、四个分中心,共同招引全球青年人才。

据介绍,杭州建设杭州全球青年人才中心,旨在通过这一载体,围绕招才、育才、留才工作,吸引更多全球青年人才来杭州创新创业,并为全球青年人才提供全面服务。

杭州市委常委、组织部部长毛溪涛表示,杭州十分重视青年人才的引进,推出了“大学生创新创业三年行动计划”等高层次人才政策,大力推进杭州创业园、国际人才创业创新园等平台建设。同时杭州国际人才评价体系,全面推广“专门面向青年人才群体的‘青荷码’”,多维度保障青年人才来杭州创新创业。

发布会后,杭州同时对外发布了“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

据杭州全球青年人才中心负责人表示,“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

据杭州全球青年人才中心负责人表示,“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

据杭州全球青年人才中心负责人表示,“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

据杭州全球青年人才中心负责人表示,“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

据杭州全球青年人才中心负责人表示,“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

据杭州全球青年人才中心负责人表示,“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

据杭州全球青年人才中心负责人表示,“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

据杭州全球青年人才中心负责人表示,“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

据杭州全球青年人才中心负责人表示,“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

据杭州全球青年人才中心负责人表示,“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

据杭州全球青年人才中心负责人表示,“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。

据杭州全球青年人才中心负责人表示,“创客天下·杭向未来”2021杭州海内外高层次人才创新创业大赛相关内容,2021版《杭州创业创新地图》和杭州青年人才金融扶持“未来之星”计划,进一步为青年人才提供创业指导和金融保障。



抓质量、控资本、提技术 保障行业长远发展

多名专家和企业人士向记者表示,核心技术“吹”不出来,行业“虚火”不是真火,新能源汽车行业要实现长远发展就要“挤泡沫”“降虚火”,多层次、多方面地提升经营、治理效能。

中国消费者协会表示,除续航里程“注水”外,2020年新能源汽车投诉主要问题还有:充电速度与宣传不符;电池质量问题突出;变速箱异响、顿挫及动力丢失等问题较多;售后服务水平不高等。记者发现,有不少消费者希望主管部门针对新能源汽车“虚假宣传”问题建立更便捷更高效的投诉举报机制。

杨胜兵认为,当前新能源汽车企业采用宣传手段推广产品无可厚非,这在一定程度上对相关企业引导技术发展方面,吸引超前研发投入有积极影响。但如果沦为“虚假宣传”则不但会直接损害消费者权益,还将对产业链各环节都产生负

面影响。

他建议,消费者、企业、监管部门等各方应正确认识当前消费预期,产业政策预期与产业真实发展整体水平,相关企业在宣传产品性能时,应将实验品、小试产品与产业整体水平真实关系表达清楚,消费者也应积极了解行业实况及法律法规政策。

对续航里程“注水”等问题,深圳市消委会副秘书长靳新鹏表示,下一步将组织新能源汽车主流品牌车型的续航里程“残酷测试”,确保续航里程数据准确真实。

对于部分地方盲目争夺新能源汽车项目,多地政府相关工作人员建议加强新能源汽车产业规划的顶层设计,在招商引资中把好甄别关。

此外业内人士还建议,监管部门应针对资本市场上新能源汽车行业的“泡沫操作”保持高度警惕。

近期,工信部、市场监管总局等部门表示,将采取技术、管理等多类措施,加强新能源汽车质量监管。

“纸上造车”盲目招商 行业“虚火”旺

多名行业人士及专家向记者表示,目前新能源汽车销售端“虚假宣传”多见的背

后是该行业“虚火过旺”。

记者发现,广阔的市场潜力催生出部分纸上“造车”的“PPT车企”。

截至目前,恒大汽车公司市值已高达5000亿港元,成为港股中仅次于比亚迪的第二大车企,但该公司尚未有一款量产车型在售。根据日前公布的2020年全年业绩报,从营收占比来看,恒大汽车98.79%营收来自医疗美容及健康管理收入,却只有1.21%营收来自新能源汽车。

部分市场人士判断,产能和市值的巨大反差表明新能源汽车行业在资本市场上存在一定程度的估值虚高。

国投招商投资管理有限公司总经理杜鹏认为:“部分市场主体预期强烈,新能源汽车的头部企业并不多,资产配置中股票又是最容易获得的,很容易就形成过热。”

记者还发现,部分地方政府盲目“竞赛”引进新能源汽车项目。

“有的地方为拉项目啥条件都给,有的直接为企业拿土地都平整好了。”一位地方政府工作人员向记者透露,“见新能源汽车项目就抢,审核、甄别都‘绿灯’,生怕自己落在后面。”

“一些地方政府拼命上项目,变相助推行业‘虚火’上升。没有真正的市场需求,产品可靠性无法达标。”中国汽车工业协会副秘书长韩建华说。

此外,杨胜兵表示,2021年新能源车补贴进一步退坡,行业面临全面转向技术、吸引超前研发投入有积极影响。但如果沦为“虚假宣传”则不但会直接损害消费者权益,还将对产业链各环节都产生负

面影响。

他建议,消费者、企业、监管部门等各方应正确认识当前消费预期,产业政策预期与产业真实发展整体水平,相关企业在宣传产品性能时,应将实验品、小试产品与产业整体水平真实关系表达清楚,消费者也应积极了解行业实况及法律法规政策。

对续航里程“注水”等问题,深圳市消委会副秘书长靳新鹏表示,下一步将组织新能源汽车主流品牌车型的续航里程“残酷测试”,确保续航里程数据准确真实。

对于部分地方盲目争夺新能源汽车项目,多地政府相关工作人员建议加强新能源汽车产业规划的顶层设计,在招商引资中把好甄别关。

此外业内人士还建议,监管部门应针对资本市场上新能源汽车行业的“泡沫操作”保持高度警惕。

近期,工信部、市场监管总局等部门表示,将采取技术、管理等多类措施,加强新能源汽车质量监管。

“纸上造车”盲目招商 行业“虚火”旺

多名行业人士及专家向记者表示,目前新能源汽车销售端“虚假宣传”多见的背

后是该行业“虚火过旺”。

记者发现,广阔的市场潜力催生出部分纸上“造车”的“PPT车企”。

截至目前,恒大汽车公司市值已高达5000亿港元,成为港股中仅次于比亚迪的第二大车企,但该公司尚未有一款量产车型在售。根据日前公布的2020年全年业绩报,从营收占比来看,恒大汽车98.79%营收来自医疗美容及健康管理收入,却只有1.21%营收来自新能源汽车。

部分市场人士判断,产能和市值的巨大反差表明新能源汽车行业在资本市场上存在一定程度的估值虚高。

国投招商投资管理有限公司总经理杜鹏认为:“部分市场主体预期强烈,新能源汽车的头部企业并不多,资产配置中股票又是最容易获得的,很容易就形成过热。”

记者还发现,部分地方政府盲目“竞赛”引进新能源汽车项目。

“有的地方为拉项目啥条件都给,有的直接为企业拿土地都平整好了。”一位地方政府工作人员向记者透露,“见新能源汽车项目就抢,审核、甄别都‘绿灯’,生怕自己落在后面。”

“一些地方政府拼命上项目,变相助推行业‘虚火’上升。没有真正的市场需求,产品可靠性无法达标。”中国汽车工业协会副秘书长韩建华说。

此外,杨胜兵表示,2021年新能源车补贴进一步退坡,行业面临全面转向技术、吸引超前研发投入有积极影响。但如果沦为“虚假宣传”则不但会直接损害消费者权益,还将对产业链各环节都产生负

面影响。

他建议,消费者、企业、监管部门等各方应正确认识当前消费预期,产业政策预期与产业真实发展整体水平,相关企业在宣传产品性能时,应将实验品、小试产品与产业整体水平真实关系表达清楚,消费者也应积极了解行业实况及法律法规政策。

对续航里程“注水”等问题,深圳市消委会副秘书长靳新鹏表示,下一步将组织新能源汽车主流品牌车型的续航里程“残酷测试”,确保续航里程数据准确真实。

对于部分地方盲目争夺新能源汽车项目,多地政府相关工作人员建议加强新能源汽车产业规划的顶层设计,在招商引资中把好甄别关。

此外业内人士还建议,监管部门应针对资本市场上新能源汽车行业的“泡沫操作”保持高度警惕。

近期,工信部、市场监管总局等部门表示,将采取技术、管理等多类措施,加强新能源汽车质量监管。

“纸上造车”盲目招商